«Түркістан облысы Созақ ауданындағы «Қаратау» кенішінде Буденовское кен орнының №4 учаскесіне дейін технологиялық автожолды салу»
жұмыс жобасы бойынша

26.12.2019 ж. № РЕ-0186/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Каратау» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЭлитСтройПроект-КС» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«**Түркістан облысы Созақ ауданындағы «Қаратау» кенішінде Буденовское кен орнының №4 учаскесіне дейін технологиялық автожолды салу**» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «PROF-EXPERTISE» ЖШС-нен берілді.

«PROF-EXPERTISE» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ РЕ-0186/19 от 26.12.2019 г.

по рабочему проекту
«**Строительство технологической внутриблочной дороги на руднике «Каратау» до участка №4 месторождения Буденовское в Сузакском районе Туркестанской области**»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Каратау»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЭлитСтройПроект-КС»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект «**Строительство технологической внутриблочной дороги на руднике «Каратау» до участка №4 месторождения Буденовское в Сузакском районе Туркестанской области**», выдано ТОО «PROF-EXPERTISE»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО«PROF-EXPERTISE»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство технологической внутриблочной дороги на руднике «Каратау» до участка №4 месторождения Буденовское в Сузакском районе Туркестанской области».

Настоящее заключение выполнено согласно договора от 06.12.2019 года за № PE-0164 на экспертизу рабочего проекта между ТОО «PROF-EXPERTISE» (Исполнитель) и ТОО «Каратау» (Заказчик) и ТОО «ЭлитСтройПроект-КС» (Плательщик) в соответствии с письмом заказчика от 04.12.2019 года, за №17-04/2066.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Каратау».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЭлитСтройПроект-КС». Государственная лицензия ГСЛ №15022554 от 28.12.2015 года. Лицензиар; Коммунальное Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы. Категория I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утверждённое и. о. заместителя генерального директора ТОО «Каратау»;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата Созакского района» от 26.11.2019 года за №KZ84VUA00144358;

постановление акимата Созакского района ЮКО от 15.03.2016 года за №142, об разрешении на строительные работы;

акт на право временного землепользования на земельный участок, с площадью 259,0000 га с кадастровым номером 19-297-021-312 (целевое назначение; для добычи урана);

письмо ТОО «Каратау» от 19.07.2019 года, за №17-04/2066, о том, что финансирования строительства технологической внутриблочной дороги на руднике «Каратау» до участка №4 месторождения Буденовское в Сузакском районе Туркестанской области, будет вестись за счет собственных инвестиции;

письмо ТОО «Каратау» от 04.12.2019 года, за №17-04/2066, о том, что начало строительства технологической внутриблочной дороги на руднике «Каратау» до участка №4 месторождения Буденовское в Сузакском районе Туркестанской области, запланировано на первую половину 2020 года;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «РосУранПроект» в 2019 году. Государственная лицензия №16016803 от 31.10.2016 года;

технический отчет по инженерно-геодезическим работам, выполненный ТОО «РосУранПроект» в сентябре месяца 2019 года. Государственная лицензия №16016803 от 31.10.2016 года;

топографическая съёмка, выполненная ТОО «ЭлитСтройПроект-КС» от в 2019 году. Государственная лицензия ГСЛ-КР №16016803 от 31.10.2016 года;

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Согласование разрешения на эмиссии в окружающую среду от 24.12.2019 года за №KZ67VDD00135360, выданное Государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

№ п/п	Обозначение альбома	Наименование

1	19/26-ЭСП-АД	Автомобильная дорога
2	19/26-ЭСП-ПЗ	Общая пояснительная записка
3	19/26-ЭСП-ПП	Паспорт проекта
4	19/26-ЭСП-СМ	Сметная документация
5	19/26-ЭСП-ООС	Охрана окружающей среды
6	19/26-ЭСП-ПОС	Проект организации строительства

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Проектируемая дорога улучшит транспортную связь между промышленной площадкой и геотехнологическими блоками рудника «Каратау».

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕРЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Месторождение Буденовское находится на территории Туркестанской области (ТО) Сузакского района в 80 км юго-восточнее поселка Тайконур экспедиции №7 АО «Волковгеология».

Климатическая справка

Климатическая справка приведена по СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» (метеостанции г. Кызылорда)

Климатический подрайон - IV-Г

Дорожно-климатическая зона - V

Температура наружного воздуха, в градусах С:

Абсолютная максимальная - +45,6

Абсолютная минимальная - - 37,2

Температура воздуха наиболее холодных суток:

Обеспеченностью - 0,98 (-29,4)

Обеспеченностью - 0,92 (-25,6)

Средняя температура наиболее холодной пятидневки:

Обеспеченностью - 0,98 (-27,8)

Обеспеченностью - 0,92 (-24,5)

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха, в градусах С

Наиболее холодного месяца - 10,9

Наиболее теплого месяца - 16,0

Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль - СВ (северо-восточное)

за июнь-август - СВ северо-восточное)

Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь - 6,4м/сек

Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль - 1,8м/сек

Количество осадков:

за ноябрь-март - 86 мм

за апрель-октябрь - 71 мм

Толщина снежного покрова с расчетной вероятностью 5% - 20 см

Район по давлению ветра - III

Район по весу снегового покрова - I

Район по толщине стенки гололеда - III

Месторождение Буденовское открыто в 1978 году при производстве поисково-рекогносцировочных работ ОАО «Волковгеология». В 1979-1991 гг. поисково-разведочными работами произведена оценка масштаба месторождения, геологические и геотехнологические условия локализации руд и рудообразования, что дало возможность провести районирование месторождения и наметить очередность его освоения.

Месторождение Буденовское входит в состав Мынкудукского рудного района Кенце-Буденовской металлогенической зоны и является продолжением месторождения Инкай в южном направлении. Месторождение относится к крупным урановым объектом

гидрогенного типа в Шу-Сарысуйской урановой провинции. С севера на юг оно протягивается на 75 км при ширине 3-15 км. На севере оно отделяется по профилю 0 с небольшим перерывом от Инкайского месторождения, а на юге ограничивается Главным Каратауским разломом. По природно-ландшафтным условиям месторождение условно разделяется по профилю XV на два участка: северный (Саумалкольский) и южный (Кабанбулакский).

Северная часть месторождения приурочена к дельте р. Шу и характеризуется довольно сложными условиями по проходимости и организации работ.

Южная часть приурочена к предгорному слабохолмистому рельефу и пригодна для промышленного освоения.

Южная часть Сузакского района представляет собой полого-наклонную предгорную равнину хр. Б.Каратау, расчлененную эрозионными врезами глубиной до 5 - 20 м и усложненную кучевыми песками и плоскодонными такырными впадинами. Абсолютные отметки 200 - 400 м.

К северу расположены бугристые и ячеистые пески массива Моинкум, вытянутые полосой шириной 20-30 км в субширотном направлении. Пески аллювиально-эолового происхождения, покрыты скудной пустынной растительностью. Абсолютные отметки равнинной части площади +125м, песчаного массива +310 м.

В геолого-литологическом строении поверхность Шу-Сарысуйской впадины представляет аккумулятивный тип рельефа, современный облик которого создан пролювиальными, аллювиальными и эоловыми процессами и характеризуется большим разнообразием форм, среди которых преобладают невысокие гряды, бугры холмы различной величины и направления и обширные понижения, которые занимают огромные по площади пространства с неглубоким залеганием грунтовых вод и континентального засоления грунтов в виде «пухляков» в сухое время года и такыров с ровной поверхностью.

Гидрографическая сеть представлена реками Шу и Сарысу. В последние годы воды р. Шу не достигают рассматриваемого района даже в паводковый период. Сухое русло реки, старично-солончаковые впадины весной заполняются талыми водами, быстро испаряющимися с наступлением летней жары. Главное русло р. Сарысу наполняется проточными водами в мае. К середине лета засолоненная вода сохраняется лишь в изолированных плесах. Небольшие горные речки с гор Каратау теряются в рыхлых отложениях предгорной равнины. На площади рудного поля месторождения «Буденовское» гидрографическая сеть отсутствует.

Нормативная глубина промерзания грунтов, песка мелкого-143см, суглинка - 109 см.

Сейсмичность района месторождения, согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических зонах», составляет 7 баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

Экономика района месторождения развивается, в основном, по сельскохозяйственному профилю. Основные промышленные предприятия района связаны с началом развития уранодобывающей деятельности. Дальнейшее развитие региона определяется развитием действующих уранодобывающих предприятий и промышленным освоением урановых месторождений Инкай, Акдала, Моинкум, Мынкудук и Буденовское.

Отраслями специализации в ТО остаются нефтеперерабатывающая, химическая и пищевая промышленность.

Ближайшим предприятиям к проектируемым работам на руднике «Каратау» в юго-западном направлении на расстоянии 1,4 км находится опытно-промышленный участок № 1 рудника «Куланды» месторождения «Буденовское» занимающихся добычей урановой продукции.

Промышленность района также базируется на естественных строительных материалах.

Физико-географические условия

В геоморфологическом отношении площадка расположена в пределах Шу-Сарысуйского региона и занимает восточную часть обширной Туранской плиты, представляющей собой синиклезу. Рельеф участка относительно ровный, с общим уклоном с юга на север. Абсолютные отметки поверхности находятся в пределах 128,1-133,6 м.

Геолого-литологическое строение

В геолого-литологическом строении площадок принимают участие эоловые и аллювиально-пролювиальные отложения, представленные с поверхности земли до глубины 0,4 м насыпным грунтом. Ниже насыпного грунта залегает песок мелкий, серовато-желтого цвета, средней плотности, вскрытая мощность 2,1м. Песок средней крупности, средней плотности, с прослоями супеси и включением дресвы до 5%, вскрытая мощность 3,7м. Песок крупный средней плотности, с включением дресвы до 10-15%, вскрытая мощность 2,2м. Ниже песка прослой суглинка, темно-коричневого и буровато-коричневого цвета, с дресвой до 20%, тугопластичной консистенции, вскрытая мощность 1,3м. Глины подстилают суглинки. Глина запесоченная, шоколадная, красно-бурая и зеленовато-серая, твердая с прослоями песка и песчаника.

Глинистые грунты твёрдой консистенции, пески маловлажные, природная влажность грунтов участков не превышает 8,3%.

С поверхности земли везде распространён убогий почвенно-растительный слой мощностью от 0,1 до 0,2 м.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильные дороги

Технические параметры основных элементов

Проектируемая дорога расположена по территории Сузакском районе Туркестанской области. Граница проектирования технологической дороги соответствует выданному заданию на проектирование.

В связи с необходимостью проезда на промышленную площадку участка №4 и для проезда на северо-восточный фланг геотехнологического полигона участка №2 тяжелой спецтехники, возникла необходимость устойчивых к погодным условиям проездов. Это обусловило необходимость разработки рабочего проекта на строительство технологической дороги IV-В категории с учетом нормативных параметров.

Проектируемая дорога улучшит транспортную связь между промышленной площадкой и геотехнологическими блоками рудника «Каратау».

Проектирование плана выполнено согласно СП РК 3.03-122-2013. Основные нормативы проектирования плана и продольного профиля приняты в зависимости от расчетной скорости и приведены в таблице 5.1.

Основные показатели

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			Требуемые норматив. документами	Принятые	Обоснование
1	2	3	4		5
1	Протяженность	км	9,41		
2	Категория дороги	-	IV-В Вспомогательные автомобильные дороги и дороги с невыраженным грузооборотом		СП РК 3.03-122-2013
3	Расчетная скорость движения	км/час	30	30	- « -

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			Требуемые норматив. документами	Принятые	Обоснование
4	Число полос движения	полоса	1	1	- « -
5	Ширина проезжей части	м	4,5-7,0	6,0	- « -
6	Ширина обочины	м	1,0	1,0	Табл. 30 СП РК 3.03-122-2013
7	Наибольший продольный уклон	%	100	41	- « -
8	Наименьший радиус кривой в плане	м	50	4000	- « -
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	30	30	Табл. 31 СП РК 3.03-122-2013

План трассы

Проектируемый участок дороги длиной 9410 м. Начало трассы - ПК 0+00 - расположен на примыкании к существующей площадке для автомобилей возле главного въезда на промышленную площадку рудника «Каратау». Конец трассы заканчивается ПК 95+05,33 и примыкает к существующей технологической автомобильной дороги, проходящей по участку №4. Радиусы сопряжены с прямыми участками переходными кривыми.

Таблицы прямых, кривых и углов поворота участков проектирования дороги приведены в таблице на листах 19/26-ЭСП-АД-2.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части с помощью программного комплекса CREDO.

Высота насыпи по условию снегонезаносимости во время метелей согласно п. 7.3.11 СН РК 3.03-01-2013 определяется по формуле H=hs+Δh1 и равен 0,7м. Так как наименьшее возвышение поверхности покрытия для V ДКЗ 0,8м. таб. 16 СП РК 3.03-101-2013 принимаем рабочую отметку насыпи равной 0,8 м.

Продольный профиль запроектирован с максимальным уклоном 41 ‰ и минимальным 2 ‰.

Земляное полотно и водоотвод.

Земляное полотно и водоотвод запроектированы в увязке с генпланом. Поперечный уклон поверхности проезжей части – двускатный и соответствует 30‰, согласно по СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», что представлено на чертежах 19/26-ЭСП-АД-4 Типовые поперечные профили. Конструкция дорожной одежды.

Отвод воды с проезжей части осуществляется за счет поперечных и продольных уклонов.

Проектирование дорожной одежды.

Расчет конструкции дорожной одежды проектируемой дороги произведен в соответствии с "Инструкцией по проектированию дорожных одежд нежесткого типа" СН РК 3.03-04-2014 и на основании следующих исходных данных:

Приведенная интенсивность – 10 авт/сут;

Тип дорожной одежды – переходный с расчетным сроком службы 10 лет;

Тип расчетной нагрузки – А1.

Требуемый модуль упругости Етр. – 108 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды приложен.

Конструкция дорожной одежды имеет толщину 43 см и состоит из следующих слоев:

Гравийная смесь ГОСТ 25607 – 15 см;

Песок ср. крупности ГОСТ 25607 – 28 см.

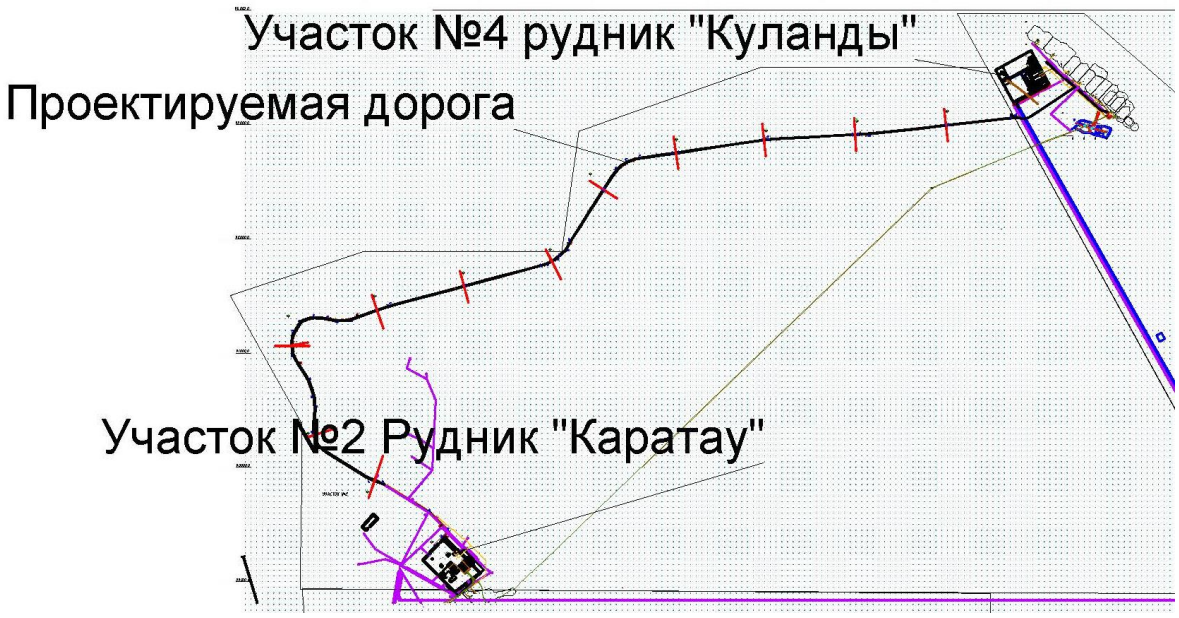
Дорожно-строительные материалы

Весь объем дорожно-строительных материалов при проектировании рассматриваемого участка будет обеспечиваться с действующих предприятий.

Транспортировка местных материалов (инертных материалов) - осуществляется грузовым автотранспортом с карьеров, расположенных на территории Кызылординской области.

Расстояние от песчано-гравийного карьера "Карамурун" до м. Буденовское - 123 км. Транспортировка излишнего грунта составляет - 5 км. Транспортировка готовых бетонных, железобетонных изделий, оборудования и конструкций осуществляется грузовым автотранспортом из города Шымкент - 400 км. Транспортировка ТБО - 15 км.

Ситуационная схема



6.3 Охрана окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду РП «Строительство технологической внутриблочной дороги на руднике «Каратау» до участка №4 месторождения Буденовское в Сузакском районе Туркестанской области» разработана ТОО «ЭлитСтройПроект-КС».

Проектируемый объект относится к IV категории ОВОС (строительные работы).

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительных работ будут являться: бурильная установка, земляные работы, покрасочные работы, металлообработка, автотранспорт (сжигание топлива ДВС, пыление при движении). Согласно расчету выбросов и рассеивания, концентрация загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы в период строительных работ на границе санитарно-защитной зоны не превысит ПДК.

Воздействие на водные ресурсы. В процессе строительных работ вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников, вовлеченных в строительство. Источником хозяйственно-питьевой воды и технического водоснабжения является привозная вода в емкостях. На период

строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в биотуалет, с последующим вывозом по договору со специализированной организацией на городские очистные сооружения. Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют.

Воздействие на недра. Проектируемый объект не связан с недропользованием. Воздействие на недра не прогнозируется.

Физические воздействия. Источниками возможного шумового, вибрационного и электромагнитного воздействия на окружающую среду в период строительных работ и в период эксплуатации будут техника, механизмы и оборудование. Источники электромагнитного излучения отсутствуют. Все виды физических воздействий находятся в пределах гигиенических нормативов.

Воздействие на земельные ресурсы. Целевое назначение земельного участка не меняется. Плодородный слой почвы отсутствует.

Воздействие на флору и фауну. Намечаемым строительством краснокнижные животные и растительность не будут затронуты. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется.

Отходы производства и потребления. В период строительных работ ТБО складируются на строительной площадке и после сортировки передаются специализированным организациям для утилизации. Отрицательное воздействие отходов на окружающую среду не прогнозируется.

Экологический риск аварийных ситуаций в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта оценивается как низкий.

Воздействие проектируемых работ на социально-экономическую сферу оценивается как положительное.

Нормативы эмиссий. Нормативы предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в процессе производства строительных работ составят:

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2019 год		на 2020 на период СМР – 8 мес.		П Д В		год дос-тиже
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
Азота (IV) диоксид				0.0338	0.0017	0.0338	0.0017	
Работа компрессора с ДВС	0001			0.033	0.0014	0.033	0.0014	2020
Битумный котел	0002			0.0008	0.0003	0.0008	0.0003	2020
Азот (II) оксид Работа компрессора с ДВС	0001			0.0054 0.0054	0.0002 0.0002	0.0054 0.0054	0.0002 0.0002	2020 2020
Углерод				0.002	0.0001	0.002	0.0001	2020
Работа компрессора с ДВС	0001			0.002	0.0001	0.002	0.0001	2020
Сера диоксид				0.0135	0.00135	0.0135	0.00135	2020

Работа компрессора с ДВС	0001			0.011	0.00045	0.011	0.00045	2020
Битумный котел	0002			0.0025	0.0009	0.0025	0.0009	2020
Углерод оксид				0.0418	0.00367	0.0418	0.00367	2020
Работа компрессора с ДВС	0001			0.036	0.00157	0.036	0.00157	2020
Битумный котел	0002			0.0058	0.0021	0.0058	0.0021	2020
Бенз/а/пирен				0.00000004	0.000000002	0.00000004	0.000000002	2020
Работа компрессора с ДВС	0001			0.00000004	0.000000002	0.00000004	0.000000002	2020
Формальдегид Работа компрессора с ДВС	0001			0.0004 0.0004	0.00002 0.00002	0.0004 0.0004	0.00002 0.00002	2020 2020
Алканы С12-19				0.0289	0.0071	0.0289	0.0071	2020
Работа компрессора с ДВС	0001			0.0103	0.0004	0.0103	0.0004	2020
Битумный котел	0002			0.0186	0.0067	0.0186	0.0067	2020
Итого по организованным источникам:				0.12580004	0.014140002	0.12580004	0.014140002	2020
Твердые:				0.00200004	0.000100002	0.00200004	0.000100002	2020
Газообразные, ж и д к и е:				0.1238	0.01404	0.1238	0.01404	2020
Неорганизованные источники								
Железо (II, III) оксиды				0.01944	0.000008	0.01944	0.000008	2020
Сварочные работы проволокой	6007			0.01944	0.000008	0.01944	0.000008	2020
Марганец и его соединения				0.000822	0.00000034	0.000822	0.00000034	2020
Сварочные работы проволокой	6007			0.000822	0.00000034	0.000822	0.00000034	2020
Диметилбензол Лакокрасочные	6010			0.1194 0.1194	0.002 0.002	0.1194 0.1194	0.002 0.002	2020 2020

работы								
Метилбензол				0.1511	0.000117	0.1511	0.000117	
Лакокрасочные работы	6010			0.1511	0.000117	0.1511	0.000117	2020
Бутилацетат Лакокрасочные работы	 6010			0.0695 0.0695	0.000054 0.000054	0.0695 0.0695	0.000054 0.000054	2020 2020
Пропан-2-он				0.3606	0.00027	0.3606	0.00027	2022
Лакокрасочные работы	6010			0.3606	0.00027	0.3606	0.00027	2022
Алканы С12-19				0.0002	0.0001	0.0002	0.0001	2020
Битумные работы	6006			0.0002	0.0001	0.0002	0.0001	2020
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20				0.44638	43,17655004	0,44638	43.17655004	
Снятие плод. слоя почвы, перемещ. грунта, засыпка траншей, котлованов выемка грунта бульдозером	6001			0.0922	6.365	0.0922	6.365	2020
Земляные работы. Разработка с погрузкой в автотранспорт, обратная засыпка экскаватором	6002			0.0795	9.84	0.0795	9.84	2020
Уплотнение грунта катками	6003			0.021	20.992	0.021	20.992	2020
Устройство дорожной одежды из песка и ПГС	6004			0.0025	4.951	0.0025	4.951	2020
Прием и хранение инертных материалов	6005			0.00009	0.00455	0.00009	0.00455	2020
Сварочные работы	6007			0.00009	0.00000004	0.00009	0.00000004	2020

проволокой								
Уплотнение основания выравниванием из песка и ПГС дорожной одежды	6008			0.098	1.002	0.098	1.002	2020
Бурильная установка	6009			0.153	0.022	0.153	0.022	2020
Итого по неорганизованным источникам:				1.167442	43.17909938	1.167442	43.17909938	
Всего по предприятию:				1.29324204	43.193239382	1.29324204	43.193239382	
Твердые:				0.46864204	43.176658382	0.48864204	43.176658382	
Газообразные, ж и д к и е:				0.8246	0.016581	0.8246	0.016581	

Выводы

РП «Строительство технологической внутриблочной дороги на руднике «Каратау» до участка №4 месторождения Буденовское в Сузакском районе Туркестанской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов в области охраны окружающей среды.

6.4 Санитарно-эпидемиологический раздел.

Месторождение Буденовское находится на территории Туркестанской области (ТО) Сузакского района в 80 км юго-восточнее поселка Тайконур экспедиции №7 АО «Волковгеология». Месторождение Буденовское открыто в 1978 году при производстве поисково-рекогносцировочных работ ОАО «Волковгеология». В 1979-1991 гг. поисково-разведочными работами произведена оценка масштаба месторождения, геологические и геотехнологические условия локализации руд и рудообразования, что дало возможность провести районирование месторождения и наметить очередность его освоения.

Месторождение Буденовское входит в состав Мынкудукского рудного района Кенце-Буденовской металлогенической зоны и является продолжением месторождения Инкай в южном направлении. Месторождение относится к крупным урановым объектом гидрогенного типа в Шу-Сарысуйской урановой провинции.

С севера на юг оно протягивается на 75 км при ширине 3-15 км. На севере оно отделяется по профилю 0 с небольшим перерывом от Инкайского месторождения, а на юге ограничивается Главным Каратауским разломом. По природно-ландшафтным условиям месторождение условно разделяется по профилю XV на два участка: северный (Саумалкольский) и южный (Кабанбулакский

Проектируемая дорога расположена по территории Сузакского района Туркестанской области. Граница проектирования технологической дороги соответствует выданному заданию на проектирование. В связи с необходимостью проезда на промышленную площадку участка №4 и для проезда на северо-восточный фланг геотехнологического полигона участка №2 тяжелой спецтехники, возникла необходимость устойчивых к погодным условиям проездов. Это обусловило необходимость разработки рабочего проекта на строительство технологической дороги IV-В категории с учетом

нормативных параметров. Проектируемая дорога улучшит транспортную связь между промышленной площадкой и геотехнологическими блоками рудника «Каратау».

Проектируемый участок дороги длиной 9410 м. Начало трассы - ПК 0+00 - расположен на примыкании к существующей площадке для автомобилей возле главного въезда на промышленную площадку рудника «Каратау». Конец трассы заканчивается ПК 95+05,33 и примыкает к существующей технологической автомобильной дороги, проходящей по участку №4. Радиусы сопряжены с прямыми участками переходными кривыми.

При разработке проекта организации строительства принято производство строительно-монтажных работ подрядным способом с привлечением в качестве генподрядчика строительной организации, определяемой заказчиком и специальных организаций на субподрядных началах. Проектом предусмотрено ведение работ вахтовым методом, что обусловлено удаленностью объекта от места размещения крупных дорожно-строительных организаций.

Предполагается организация временной производственно-складской, санитарно-бытовой и административной базы строительного участка дороги на территории участка №2.

Медицинское и социальное обслуживание участвующих в строительстве работников будет обеспечиваться организационными службами Подрядчика. При возникновении случаев производственной травмы или болезни работников, участвующих в строительстве автодороги, они доставляются транспортом Подрядчика до больницы заказчика или соседних организаций по договоренности (ТОО «Каратау»).

Для санитарно-бытовых нужд предусматривается установка биотуалетов. Питьевая вода - бутилированная, привозная. Качество воды на хозяйственно-питьевые нужды должно соответствовать требованиям Технического регламента «Требования к безопасности питьевой воды для населения». На производственные нужды техническая вода (заправка техники, гидравлическое испытание) доставляется из существующих водозаборных скважин ТОО «Каратау».

Обслуживающий персонал доставляется на работу на специальном транспорте. Предусматривается обеспечение работников спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты, санитарно-бытовыми помещениями, питьевой водой. Рабочие места укомплектовываются всеми необходимыми средствами, для оказания первой медицинской помощи. В бытовых помещениях и на строительных площадках, для обеспечения нормальной работы предусматривается рабочее и аварийное освещение.

Строительство намечается осуществить подрядным способом. Подрядная организация будет определена по результатам тендера. Доставка рабочих-строителей из ближайших населенных пунктов автотранспортом подрядчика. Транспортировка материалов и оборудования осуществляется автотранспортом по существующим автомобильным дорогам.

Строительство предусмотрено выполнять вахтовым методом, проживание запланировано во временных вагончиках. Устанавливаются вагончики с размещением столовой и мед.пунктом.

Персонал обеспечен средствами индивидуальной защиты в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.010-75* «Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты. Рукавицы специальные. Технические условия», спецодеждой по ГОСТ 12.4.111-82 «Система стандартов безопасности труда. Костюмы мужские для защиты от нефти и нефтепродуктов. Технические условия», обувью по ГОСТ 12.4.032-77 «Обувь специальная кожаная для защиты от повышенных температур. Технические условия» и другими средствами, обеспечивающими защиту от вредных производственных факторов.

Проектируемая автомобильная дорога размещается на территории добычного комплекса Буденовское. Существующие геотехнические полигоны участков имеют

установленную СЗЗ не менее 250 метров. По потенциальной радиационной опастности объекты отнесены к III-категории.

На основании проведенной санитарно-эпидемиологической экспертизы

Рабочий «Строительство технологической внутриблочной дороги на руднике «Каратау» до участка №4 месторождения Буденовское в Сузакском районе Туркестанской области» **-** соответствует Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства», утвержденных Приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года за № 177 и Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению», утвержденных Приказом МЗ РК от 23 апреля 2018 года за № 187.

6.5 Организация строительства.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства автомобильных дорог определяется по СП РК 1.03-102-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Общая длина дорог равна 9410 м. (IV-в техническая категория)

Согласно СП РК 1.03-102-2014 общая продолжительность строительства IV технической категории с облегченными и переходными типами покрытий протяженностью 9,4 км составит 9 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц. Расчеты выполнены с учетом коэффициентов для V-ой дорожно-климатической зоны (К1=0,9 в соответствии с СТ РК 1413-2005), и для районов республики, характеризуемых средней температурой воздуха в июле свыше 27^{0}С и количеством осадков менее 300мм в год (К2=1,1 в соответствии с п. 5.15 «Общих положений функциональных требований» СН РК 1.03-01-2016).

Предприятие	Показатель	Нормы задела в строительстве по кварталам, % сметной стоимости			
Строительство технологической внутриблочной дороги на руднике «Каратау» до участка №4 месторождения Буденовское в Сузакском районе Туркестанской области	К	10	36,5	90	100

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений и от 14 декабря 2018 года №257-нқ «О внесений изменения и дополнений»

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 «редакция 2019» по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года от 01.10.2019г.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы в текущем уровне цен 2019г., ЭСН РК 8.04-01-2019;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы в текущем уровне цен 2019г., ЭСН РК 8.04-02-2019;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы в текущем уровне цен 2019г., ЭСН РК 8.05-01-2019;

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции в текущем уровне цен 2019г., ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборник сметных цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов в текущем уровне цен 2019г., СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве в текущем уровне цен 2019г., СТС РК 8.04-07-2019;

сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства в текущем уровне цен 2019г., СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборник сметных цен на инженерное оборудование объектов строительства в текущем уровне цен 2019г., ССЦ РК 8.04-09-2019;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, -Цены взяты по программе-согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

резерв средств подрядчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на <2015-2022 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 37 от 27 августа 2017 года) с учетом изменении от 14 декабря 2018 года(протокол № 257-нқ от 14 декабря 2018 года) с учетом изменении >.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7.РЕЗУЛЬТАТЫЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «PROF-EXPERTISE» в рабочий проект «Строительство технологической внутриблочной дороги на руднике «Каратау» до участка №4 месторождения Буденовское в Сузакском районе Туркестанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги;

1. АД-1.В ведомости ссылочных и прилагаемых документах дополнили СНиПы РК

2. На чертежах отсутствует дата выполнения чертежей в угловых штампах и фамилия нормконтроля что не соответствует ГОСТ 21.101-97; -исправили

3. Чертежи оформили по ГОСТу 21.501-2018

Сметная документация

4. Расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с представленными рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 декабря 2016 года № 517 О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технический и технологический не сложный).

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложилось следующим образом:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели	
			Постпроектные	Постпэкрертные
1	Протяженность	км	9,41	9,41
2	Категория дороги		IV-B	IV-B
3	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
4	Число полос движения	полоса	1	1
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина обочины	м	1,0	1,0
7	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 года В том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	512,668 388,943 - 123,725	486,905 372,952 - 113,953
5	Продолжительность строительства	месяц	9,0	9,0

8.ВЫВОД

8.1. С учетом вышеуказанных недоработок рабочий проект «Строительство технологической внутриблочной дороги на руднике «Каратау» до участка №4 месторождения Буденовское в Сузакском районе Туркестанской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Протяженность	9,41 км
2	Категория дороги	IV-B
3	Расчетная скорость движения	30 км/час
4	Число полос движения	1 полоса

5	Ширина проезжей части	6,0 м
6	Ширина обочины	1,0 м
7	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 года,	486,905 тенге
	в том числе:	
	СМР	372,952 тенге
	оборудование	-
	прочие	113,953 млн. тенге
8	Продолжительность строительства	9,0 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Каратау» в соответствии с условиями договора.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМ

8.1. «Түркістан облысы Созақ ауданындағы «Қаратау» кенішінде Буденовское кен орнының №4 учаскесіне дейін технологиялық автожолды салу» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілерінің, мемлекеттік нормативтер мен құжаттардың талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1	Ұзындығы	9,41 км
2	Жол категориясы	IV-В
3	Болжамды қозғалыс жылдамдығы	30 км/час
4	Жолақтар саны	1 полоса
5	Жолдың ені	6,0 м
6	Жол жиегінің ені	1,0 м
7	2020 жылдағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	486,905 млн. тенге
	оның ішінде:	
	құрылыс-монтаж жұмыстары	372,952 млн. тенге
	жабдықтар	-
	өзге де шығындар	113,953 млн. тенге
8	Құрылыстың ұзақтығы	9,0 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды келісілген шарттың талаптарына сәйкес, растығы «Каратау» ЖШС-нің кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Әбдікәрім А.Р.

Директор

Мынкожаев Ж.К.

Эксперт

Накбаев Б.М.

Эксперт

Балабенко С.И.

Эксперт

Тамабаева К.С.

Эксперт

Сабиров А.Х.

Эксперт

Номер: KZ67VDD00135360

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Каратау" 161003, Республика Казахстан, Туркестанская область , Сузакский район, Каратауский с.о., с.Сарыжаз, квартал 021, дом № 192,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050740004185

Наименование производственного объекта: Строительство технологической внутриблочной дороги на руднике «Каратау» до участка №4 месторождения Буденовское в Сузакском районе

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Сузакский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

Дата выдачи: 24.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,29324204	43,193239382
Строительство технологической внутриблочной дороги на руднике «Каратау» до участка №4 месторождения Буденовское в Сузакском районе	1,29324204	43,193239382
в т.ч. по ингредиентам:		
Метилбензол	0,1511	0,000117
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000822	0,00000034
Железо (II, III) оксиды	0,01944	0,000008
Бутилацетат	0,0695	0,000054
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,44638	43,17655004
Пропан-2-он	0,3606	0,00027
Формальдегид	0,0004	0,00002
Углерод оксид	0,0418	0,00367
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0291	0,0072
Азота (IV) диоксид	0,0338	0,0017
Азот (II) оксид	0,0054	0,0002
Бенз/а/пирен	0,00000004	0,000000002
Сера диоксид	0,0135	0,00135
Углерод	0,002	0,0001
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1194	0,002
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.01.2020 - 31.08.2020 г.