Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Маңғыстау облысы бойынша филиалы
Директорының м.а.
Ө.Б. Нұрбердіханов

«Басқұдық селосын айналып өтетін автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

12.05.2016 ж. № 15-0123/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұнайлы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«INTER PROGEKT» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Басқұдық селосын айналып өтетін автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
И.о. директора
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области
Нурбердиханов У.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0123/16 от 12.05.2016 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги «Объезд села Баскудык»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «INTER PROGEKT»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги «Объезд села Баскудык»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза»поМангистауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги «Объезд села Баскудык».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 02 марта 2016 года №15-0058 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО «INTER PROGEKT».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «INTER PROGEKT», государственная лицензия от 18 августа 2006 года МҚЛ №0000101, II – категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 25 июня 2014 года.

ГИП – Шигенов С. Ш. (приказ от 04 апреля 2014 года №04/2014).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КызылордаТехПромСервис», государственная лицензия от 12 февраля 2010 года ГСЛ №0000889, III – категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 16 июля 2012 года.

ГИП – Кайырханулы Д. (приказ от 22 апреля 2014 года №08).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20 марта 2014 года;

постановление ГУ «Акимат города Актау» о предоставлении права постоянного землепользования от 20 апреля 2011 года №426;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Мунайлинского района от 23 мая 2014 года №40;

письмо ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 04 февраля 2016 года №01-25-74 о планировании строительства объекта в IV квартале 2016 года.

Технические условия:

АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 21 апреля 2015 года №45-10А/31 на пересечение распределительных газопроводов с проектируемой автодорогой (со схемой);

ГКП «Мангистауэнерго» от 20 января 2015 года №46 на электроснабжение;

ГКП «Мангистау жылу» от 24 октября 2014 года №1099 на пересечение с инженерными сетями;

Мангистауская областная дирекция телекоммуникаций – филиал АО «Казахтелеком» от 19 января 2015 года №11-11-15/Л на пересечение автодороги с кабельной канализацией (со схемой).

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 25 августа 2014 года №04-08/2458.

АО «ҚазТрансГаз Аймақ» - письмо о согласовании рабочего проекта от 15 октября 2015 года №02-29-3644.

ГКП «Мангистау жылу» - письмо о согласовании рабочего проекта от 12 марта 2015 года №189.

ГКП «Мангистауэнерго» - согласование рабочего проекта от 22 мая 2015 года.

Мангистауская областная дирекция телекоммуникаций – филиал АО «Казахтелеком» - письмо о согласовании рабочего проекта от 20 июня 2015 года №34-10/1673.

ГУ «Управление административной полиции ДВД Мангистауской области» - письмо о согласовании рабочего проекта от 10 октября 2014 года №5-10-39/8237.

ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 04 февраля 2016 года №01-25-74.

Перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный руководителем ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 03 марта 2016 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

№8 от 03.04.2014-ПЗ - пояснительная записка.

Рабочие чертежи:

№8 от 03.04.2014- АД - автомобильная дорога;

№8 от 03.04.2014- ГСН - газоснабжение;

№8 от 03.04.2014- ЭХЗ – электрохимзащита;

СМ - сметная документация.

Паспорт рабочего проекта.

ООС - охрана окружающей среды.

Отчёт об инженерно- геологических изысканиях, выполненный ИП «Литвиненко А. С. в июле 2014 года, (государственная лицензия ГСЛ-Ф №002341 от 02 апреля 2004 года, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года).

Топографическая съемка в масштабе 1:500, составлена ТОО «Мангистау-Топография» в июле 2014 года, (государственная лицензия от 26 ноября 2008 года МҚЛ №0000538, приложение к государственной лицензии от 16 июля 2012 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства автомобильной дороги является развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети сельского округа Баскудык.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемая автодорога находится в районе автодрома села Баскудык Мангистауской области Республики Казахстан.

Областной центр город Актау расположен в 3 км.

Проектируемая трасса автодороги проходит в пределах существующей жилой застройки в стесненных условиях с довольно спокойным рельефом.

На своем протяжении, объезд пересекает существующие коммуникации.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010) - IV Г;

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010) - минус 19^0С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010) - 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2014 году.

На изученной территории выделено 2 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – супесь твердая, песчанистая просадочная. Тип грунтовых условий по просадочности – I. Начальное просадочное давление 0,020 МПа. Мощность слоя составляет от 0,6-0,7 м. Нормативное значение грунта: плотность грунта 1,68 г/см^3, удельное сцепление 15 кПа, угол внутреннего трения 25^0, модуль деформации в естественном состоянии 10,4 МПа, модуль деформации 5,52 МПа (в водонасыщенном состоянии);

ИГЭ-2 – известняк детритово-ракушечниковый, низкой прочности от буровато-розового до серовато-желтого цвета, в кровле косослоистый, трещиноватый. Мощность слоя составляет 2,3-2,5 м. Нормативное значение грунта: плотность грунта 1,70 г/см^3, предел прочности одноосному сжатию 2,6 МПА (в естественном состоянии), 2,0 МПА (в замоченном состоянии).

Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали «высокая».

Грунты - незасоленные.

Грунты по содержанию сульфатов - сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов - среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается строительство автомобильной дороги сельского округа Баскудык.

Проектируемая автодорога представляет собой улицу в жилой застройке (основную) в сельском округе Баскудык, проходящую по территории существующей жилой застройки.

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Проектируемая автодорога, согласно выданному заданию и СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство» (табл.11.5), своему функциональному назначению, имеет категорию – основная улица в жилой застройке.

Параметры автодороги представлены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Показатель
1	Категория дороги		Основная улица в жилой застройке
2	Расчетная скорость	км/час	40

3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина земляного полотна	м	8,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
8	Поперечный уклон обочин	‰	30
9	Тип дорожной одежды		облегченный
10	Материал покрытия		асфальтобетон

План и продольный профиль

Проектная ось проезжей части в плане определена в процессе съемки и нанесена на чертежи ситуационного плана топографической съемки и чертежи планов трассы с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива.

За начало трассы автодороги принят ПК0+00, соответствующий кромке проезжей части существующей автодороги «Актау- Форт Шевченко» III - технической категории.

Проектируемая трасса автодороги проходит по территории существующей жилой застройки в стесненных условиях с основным направлением на протяжении 1384 м северо-запад. Трасса имеет 1 угла поворота, в который вписана горизонтальная кривая.

Продольный профиль улиц запроектирован с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа с максимальным уклоном - 16 ‰, минимальный продольный уклон - 0,0‰.

Все существующие пересечения инженерных коммуникаций отражены на плане и продольном профиле.

Запроектирована автомобильная дорога протяженностью – 1384 м.

Земляное полотно

При проектировании земляного полотна учитывалось состояние естественного рельефа, высотные отметки участка жилых построек.

В рабочем проекте разработан один тип земляного полотна. Тип-1 - насыпь (до 1,0 м). Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется привозной грунт из карьера №380.

Поперечный профиль земляного полотна принят двускатным с поперечным уклоном 15‰.

Геометрические параметры поперечного профиля приняты следующие:

ширина земляного полотна - 8,0 м;
ширина проезжей части дороги принята - 6,0 м;
обочины - 1,0 м.

Дорожная одежда

Согласно принятой категории – основная улица в жилой застройке и ее назначения по СНиП РК 3.01-01-2008, дорожная одежда в рабочем проекте запроектирована – усовершенствованного облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 и расчета конструкции дорожной одежды:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, I марки на битуме БНД 60/90 (СТ РК 1225-2003), толщиной слоя 0,06 м;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенного по способу пропитки, вязким битумом (СТ РК 1284-2004), толщиной слоя 0,08 м;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6 (СТ РК 1549-2006), толщиной слоя 0,15 м.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси С6, по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 0,10 м.

Конструкция дорожной одежды принята для расчетной группы автомобиля – А1 (статическая нагрузка на одиночную ось автомобиля – 100 кН). Еобщ.=177 МПа.

Срок эксплуатационной службы - 16 лет.

Площадь покрытия дороги, с учетом примыканий составила - 9904 м^2.

Конструкция дорожной одежды на примыкании к автодороге Актау-Форт Шевченко, принята следующая:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б , II марки на битуме БНД 60/90 согласно (СТ РК 1225-2003), толщиной слоя 0,06 м;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, II марки на битуме БНД 60/90 согласно (СТ РК 1225-2003), толщиной слоя 0,09 м;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенного по способу пропитки, вязким битумом (СТ РК 1284-2004), толщиной слоя 0,12 м;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси, (СТ РК 1549-2006), толщиной слоя 0,25 м.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси С6 (СТ РК 1549-2006), толщиной слоя 0,15 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечен назначением поперечных уклонов по проезжей части 15‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрено примыкание на ПК0+00 к существующей автодороге «Актау- Форт Шевченко» III - технической категории с переходно-скоростными полосами по типу 3-В-2. Примыкание разработано в одном уровне под углом 105°7'42.

Закругления выполнены по круговым кривым, радиусом 20 м по кромке дороги.

Рабочим проектом разработаны примыкания по типу 4-Б-2 к существующей АГЗС и к автомойке с применением типового проекта серии 503-0-51.89** «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Закругления выполнены по круговым кривым, радиусом 15 м по кромке дороги.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях принята по типу существующей дороги.

Видимость на примыканиях обеспечена.

Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения улиц обеспечивается принятыми решениями в отношении плана и профилей (продольного и поперечного), конструкции и ширины дорожной одежды, устройства примыканий и пересечений.

Рабочим проектом предусмотрена расстановка 25 дорожных знаков второго типоразмера.

6.2.2 Искусственные сооружения

В рассматриваемом рабочем проекте, раздел не разрабатывался, т.к. устройство искусственных сооружений не требуется.

6.2.3 Инженерные сети

Газоснабжение

Рабочий проект выполнен согласно техническим условиям от 21 апреля 2015 года №45-10А/31, выданным МПФ АО «КазТрансГаз Аймак».

Проектными решениями предусмотрено устройство на действующих газопроводах подземных переходов при пересечении с автомобильной дорогой.

Подземный газопровод

Замена участков газопровода с установкой защитного футляра предусматривается в связи с реконструкцией внутрипоселковой автомобильной дороги в с. Баскудук. Места пересечения внутрипоселковой автодороги в соответствии с чертежом плана газопровода:

Гс1, диаметром 219 мм (ст) ПК0+49,01;

Гс1, диаметром 219 мм (ст) ПК7+93,62.

Проектируемые участки подземных газопроводов прокладывается на глубине 1,5-3,0м из стальных труб диаметром 219х8 мм.

Требования к траншее для прокладки подземного газопровода

ширина траншеи - не менее 0,7 м;

глубина траншеи 1,5-3,0 м.

Под газопроводом предусмотрено устройство основания из мягкого или песчаного грунта толщиной не менее 20 см.

В местах пересечения с автодорогой газопроводы заключены в стальной футляр диаметров 426х8,0 мм, на одном конце футляра установлена контрольная трубка, выведенная под ковер.

Рабочее давление транспортируемой среды на участках переходов газопроводов под автодорогой 1,2 МПа.

Проектируемые участки на переходах газопроводов под автодорогой классифицируется согласно СН РК 4.03-01-2011 как газопроводы высокого давления категории I.

Согласно МСН 4.03-01-2011 проектируемые участки стальных газопроводов подлежат испытанию на герметичность воздухом:

подземных участков переходов газопроводов под автодорогой при давлении газа свыше 0,6 до 1,2 МПа (вкл) – 1,5 МПа, в течение 24 часов.

Антикоррозионная защита:

Подземных участков стальных газопроводов и футляров – «весьма усиленная» согласно ГОСТ 9.602-2005*:

битумно-полимерная грунтовка НК-50

три слоя ленты поливинилхлоридной изоляционной ленты ПВХ-Б

один слой защитной обертки типа ПЭКОМ

Электротехнические решения

Рабочий проект выполнен согласно техническим условиям от 20 января 2015 года №46, выданным ГКП «Мангистауэнерго».

Электроснабжение

В рабочем проекте приняты технические решения по строительству объездной автомобильной дороги с соблюдением допустимых расстояний по горизонтали в населенной местности между полотном объездной дороги IV категории и параллельно

идущей трассы воздушной линии ВЛ-110 кВ в соответствии с требованиями главы 2.5 ПУЭ Республики Казахстан.

На пикетах ПК1+36,50 и ПК6+90, строящаяся объездная автомобильная дорога пересекает существующие воздушные линии электропередач ВЛ-35 кВ.

В соответствии с техническими условиями для обеспечения нормируемых расстояний по вертикали между нижним проводом и полотном дороги запроектировано переустройство существующей ВЛ-35 кВ без замены провода.

Выполнена замена существующей опоры ПБ35-3.1.

Проектируемая опора ПБ35-3.1 принята по типовому проекту серии ТП 3.407.1-164 «Унифицированные железобетонные опоры ВЛ-35 кВ на центрифугированных стойках» и выполнены на железобетонной стойке типа СК22.1-1 с установкой требуемой линейной арматуры и изделий. Расстояние между провисом нижнего провода и полотном дороги составляет 7,0 метров.

В связи с высокой степенью коррозионной агрессии грунтов железобетонные стойки изготовлены из сульфатостойкого портландцемента.

Кроме того, железобетонные и металлические части опор, находящиеся в грунте, покрыты битумной гидроизоляцией за 2 раза (гидроизоляция стойки запроектирована до высоты не менее 0,5 м над поверхностью земли).

Защитное заземление опор ВЛ-35 кВ выполнено в соответствии с типовыми чертежами ТП 3.407.1-164 и требованиями гл.2.5 ПУЭ Республики Казахстан.

Электрохимзащита

В соответствии с нормативными требованиями для защиты подземных стальных защитных кожухов на участках переходов подземных газопроводов через проектируемую объездную дорогу в дополнение к защитным изоляционным покрытиям (пассивная защита) предусмотрена активная антикоррозионная протекторная защита кожухов (электрохимическая защита).

Активным способом антикоррозионной защиты принят метод принудительной поляризации без внешнего источника тока - протекторная защита (ЭХЗ).

Для обеспечения нормируемого защитного потенциала на подземных стальных кожухах на участках в местах подземных переходов газопровода через объездную автомобильную дорогу (ПК0+49,01 и ПК8+93,62) установлены магниевые протекторы типа ПМ-10У. Установка протекторов запроектирована на расстоянии 10,0 метров от газопровода.

Грунт в районе проектирования засолен и слабозасолен представлен песчанистыми суглинками и супесями, реже глинами.

Главным критерием защищенности системами электрохимзащиты является минимальная разность потенциала «сооружение – земля».

Для стали в грунте величина потенциала без внутреннего сопротивления принята в диапазоне от - 0,950 В до - 1,150 В по отношению к медносульфатному электроду сравнения марки ЭНЕС-1МС2. Медносульфатный электрод сравнения принят с датчиком электрохимического потенциала БПИ-2.

Подключение протекторов и систематический контроль за состоянием защищаемого кожуха, запроектировано контрольно-измерительными пунктами (КИП) типа СКИП-1-6-4-2,5.

Технические решения по расположению элементов ЭХЗ и конструктивные решения по их устройству приняты по типовой серии 7.402-5 «Узлы и детали установок электрохимической защиты подземных трубопроводов от коррозии» и серии 5.905-6 «Узлы и детали электрозащиты подземных инженерных сетей от коррозии».

Все электрические перемычки приняты кабелем марки ВВГ-0,66 сечением 1х6 мм^2, обеспечивающим минимальные потери напряжения.

Для проектируемой протекторной системы электрохимзащиты предусмотрено выполнение всех защитных мер электробезопасностив полном объеме, предусмотренном «Правилами устройства электроустановок Республики Казахстан» (ПУЭ РК).

Основные технические показатели:

количество установленных протекторов магниевых ПМ-10У - 7 штук;

количество установленных контрольно-измерительных пунктов СКИП - 2 штуки.

Системы связи и сигнализации

Рабочий проект выполнен согласно техническим условиям от 19 января 2015 года №11-11-15/Л, выданным Мангистауской областной дирекцией телекоммуникаций – филиала АО «Казахтелеком».

На пикетах ПК0+75 и ПК7+95, строящаяся объездная автомобильная дорога пересекает существующие трассы кабелей связи, проложенные в земле.

В соответствии с техническими условиями в местах пересечений для обеспечения защиты кабелей от механических повреждений запроектирована установка стальных труб диаметром 100 мм. Протяженность трубы для каждого из участков составляет - 12,0 метров.

6.3 Отвод земель

Предоставлено постановление ГУ «Акимат города Актау» о предоставлении права постоянного землепользования от 20 апреля 2011 года №426.

6.4 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 0,1505 т.

По окончании строительства проводится техническая рекультивация отведенных земель.

Рекультивацией предусматривается: засыпка строительных и других выемок, выравнивание поверхности земли после завершения процесса осадки.

Рабочий проект рассмотрен и согласован:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 03 октября 2014 года №04-08/2458.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 4,5 месяцев.

Согласно письма ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 04 февраля 2016 года №01-25-74, начало строительства объекта запланировано в IV квартале 2016 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-23.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 г.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН К 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2016, 2017 год в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2016 год - 2121 тенге, на 2017 год - 2269 тенге, согласно приложению 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17 ноября 2015 года).

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической и пожарной безопасности и обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги «Объезд села Баскудык» внесены следующие изменения и дополнения:

Наружное газоснабжение:

1) предоставлены и приложены к ПСД согласование технических решений принятых в рабочем проекте с эксплуатирующей организацией распределительных сетей газоснабжения.

Электрохимзащита:

2) спецификация оборудования выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ 21.101-97.

Сметная документация:

3) выполнена корректировка сметной стоимости объекта, с учетом принятых проектных решений и действующей нормативной базы.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		увеличение, снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина	м	1384,0	1384,0	
2	Категория дороги		основная улица в жилой застройке		
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Тип дорожной одежды		облегченный		
8	Вид покрытия		асфальтобетонное		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	24,172 23,842 0,330	23,288 22,970 0,318	-0,884 -0,872 -0,012
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2016-2017 годов, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	83,195 66,753 16,442	82,634 66,276 16,358	-0,561 -0,477 -0,084
11	Из них: в ценах 2016 года; в ценах 2017 года	млн. тенге		21,111 61,523	
12	Продолжительность строительства	мес	4,5	4,5	

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 0,561 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги «Объезд села Баскудык»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 1384,0 м;

категория дороги - основная улица в жилой застройке;

количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 8,0 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетонное;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 23,288 млн. тенге,
в том числе: СМР - 22,970 млн. тенге,
прочие - 0,318 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2016-2017 годов - 82,634 млн. тенге,
в том числе: СМР - 66,276 млн. теңге;
прочие - 16,358 млн. тенге;
продолжительность строительства - 4,5 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «INTER PROGEKT» в соответствии с условиями договора от 02 марта 2016 года №15-0058.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Басқұдық селосын айналып өтетін автомобиль жолын салу»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрылыс ұзындығы - 1384,0 м;
жол санаты - тұрғын құрылысы аймағындағы негізгі көше;
қозғалыс жолағының саны - 2;
жер төсемінің ені - 8,0 м;
қозғалыс жолағының ені - 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені - 6,0 м;
жол төсеніші - жеңілдетілген;
жабын түрі - асфальтбетонды;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 23,288 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары - 22,970 млн. теңге,
өзгеде - 0,318 млн. теңге;
2016-2017 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 82,634 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары - 66,276 млн. теңге,

өзгеде	- 16,358 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4,5 ай.

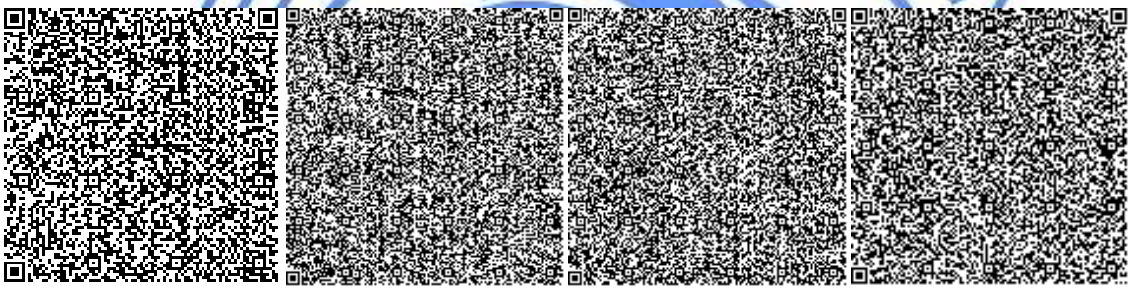
2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 02 наурыздағы №15-0058 шарттың талаптарына сәйкес «INTER PROGEKT» ЖШС кепілдік етеді.

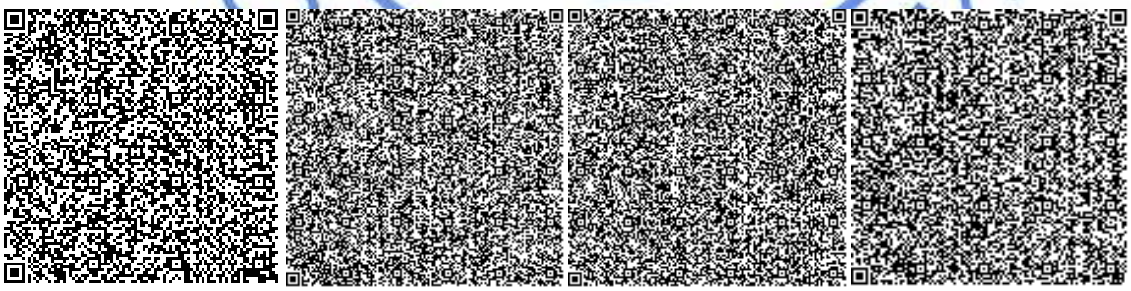
Куварзина Э.Б.

Начальник производственного отдела



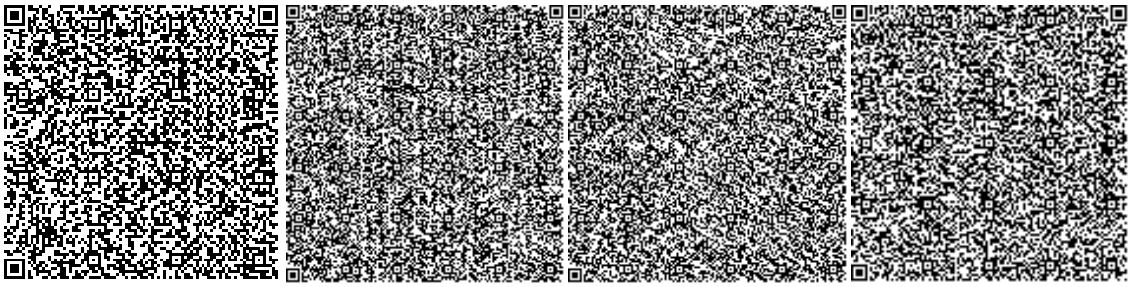
Цуканова Э.Ф.

Эксперт



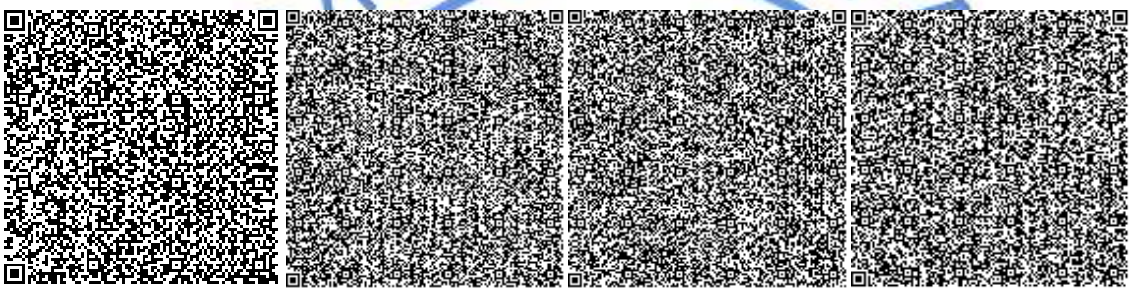
Ергалиева К.Ж.

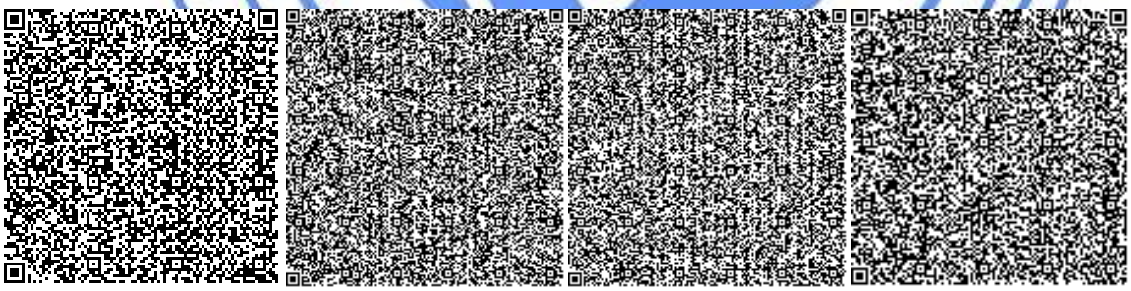
Главный специалист



Абилов А.К.

Внештатный эксперт



Петрова Н.А.

Эксперт