Акционерное общество "Казахстанская компания
по управлению электрическими сетями"
(Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC" филиала АО "KEGOC"
Сарбайские межсистемные электрические сети

ТИПОВАЯ МЕЖДУВЕДОМСТВЕННАЯ ФОРМА №КС-3

Утверждена приказом Председателя Агентства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 2 мая 2012г.№170

Подрядчик: ТОО «АМИД»

Наименование строительства и его адрес:

Ремонт подъездной автодороги ПС-500 кВ «Сокол» филиала акционерное общество «KEGOC» «Сарбайские МЭС»

# СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат
за июль 2018 года

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор номер | Договор дата | Источник финансир. наименован. | Источник финансир. код | Организ.-правовая форма наименован. | Организ.-правовая форма код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | № 8-р | 23.04.2018г. | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетный месяц включительно без НДС | В отчетном месяце (за апрель-май 2018г.) без НДС | из графы 1 | | | | | | Налог на добавленную стоимость | Всего к оплате |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г. | из них | | Стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г. | Дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудо-вания | | на приобрете-ние материалов | другие дополнительные расходы | | |
| А | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Всего по объекту: | 6 500 000 | 6 500 000 | 2 975 123 | 2 975 123 | | | | | 780 000,00 | 7 280 000,00 |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| Ремонт подъездной автодороги ПС-500 кВ «Сокол» филиала акционерное общество «KEGOC» «Сарбайские МЭС» | 6 500 000 | 6 500 000 | 2 975 123 | 2 975 123 | | | | | 780 000,00 | 7 280 000,00 |

М.П. KEGOC

**Заказчик:**
**Акционерное общество "Казахстанская компания по управлению электрическими сетями"**
**(Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC"**
**Директор филиала АО "KEGOC"**
**"Сарбайские Межсистемные электрические сети"** **Т.Т. Алпысбаев** **2018 год**

М.П. «АМИД»

**Подрядчик:**
**Директор**
**ТОО «АМИД»** **А.Х. Мазитов** **2018 год**

Заказчик Акционерное общество «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» ( Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) «KEGOC»
филиал АО KEGOC «Сарбайские Межсистемные электрические сети»
Подрядчик ТОО «АМИД»
Договор №8-р от 23.04.2018г.

**АКТ ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ**
За июль 2018г.

НА Ремонт подъездной автодороги ПС-500кВ "Сокол"(инв №080006101)

| N ПП | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, Тенге: Всего | Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, Тенге: Всего ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, Тенге: экспл. машин в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы Тенге % | Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины на единицу | Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | РАЗДЕЛ 1. Общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Вскрытие асфальтобетонного покрытия автодороги | | | | | | | | |
| 1 | Е0127-18-2 | -Разборка щебеночных оснований (толщ.400мм) | 332,8 | 66,75 | 51,25 | 22216 | 17057 | 11119 | 0,12 | 39 |
| | | | | 15,5 | 9,62 | 5158 | 3202 | 133 | 0,04 | 12 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 2 | Е0127-18-4 | -Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных | 49,92 | 408,11 | 169,61 | 20373 | 8467 | 16105 | 1,55 | 77 |
| | | | | 238,5 | 4,07 | 11906 | 203 | 133 | 0,01 | 1 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 3 | С01031-А36-1 | -Погрузка щебня при автомобильных перевозках | 599,04 | 25,7 | - | 15395 | - | 369 | 0,11 | 65 |
| | | | | 5,14 | - | 3079 | - | 12 | - | - |
| | | т | | | | | | | | |
| 4 | С01031-А37-1 | -Погрузка прочих материалов, деталей и конструкций при автомобильных перевозках (асфальтобетон) | 109,824 | 122,8 | - | 13486 | - | 324 | 0,52 | 57 |
| | | | | 24,56 | - | 2697 | - | 12 | - | - |
| | | т | | | | | | | | |
| 5 | С010333-А15-1 | -Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими внекарьеров/, расстояние перевозки 15 км, класс груза 1 | 708,864 | 119,02 | - | 84369 | - | 16874 | 0,5 | 354 |
| | | | | 23,8 | - | 16874 | - | 100 | - | - |
| | | т | | | | | | | | |
| | | Восстановление асфальтобетонного покрытия автодороги | | | | | | | | |
| 6 | Е0127-14-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | -Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка | 83,2 | 1002,1 | 85,16 | 83375 | 7086 | 4037 | 0,17 | 14 |
| | | | | 24,59 | 15,95 | 2046 | 1327 | 119,7 | 0,05 | 5 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 7 | Е0127-72-1 т.ч. | -Розлив вяжущих материалов | 24,96 | 40182,49 | 424,49 | 1002955 | 10595 | 5264 | 0,67 | 17 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | п-1.25<br>К=1,15 и<br>К=1,25 | т | | - | 176,18 | - | 4397 | 119,7 | 0,73 | 18 |
| 8 | Е0127-26-2<br>т.ч.<br>п-1.25<br>К=1,15 и<br>К=1,25 | -Устройство верхнего слоя двухслойных оснований толщиной 12 см из щебня фракции 70-120 мм<br>м2 | 832 | 247,76<br>6,91 | 43,2<br>10,48 | 206137<br>5750 | 35943<br>8716 | 17317<br>119,7 | 0,05<br>0,04 | 38<br>30 |
| 9 | Е0127-26-3<br>т.ч.<br>п-1.25<br>К=1,15 и<br>К=1,25<br>к-6 | -Устройство оснований толщиной 12 см из щебня фракции 70-120 мм, на каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять к гр.1,2<br>м2 | 832 | 107,98<br>0,69 | 10,26<br>3,01 | 89839<br>574 | 8533<br>2502 | 3682<br>119,7 | -<br>0,01 | 4<br>8 |
| 10 | Е0127-26-4<br>т.ч.<br>п-1.25<br>К=1,15 и<br>К=1,25 | -Устройство нижнего слоя двухслойных оснований толщиной 12 см из щебня фракции 70-120 мм<br>м2 | 832 | 219,92<br>4,47 | 23,58<br>7,22 | 182976<br>3722 | 19618<br>6005 | 11643<br>119,7 | 0,02<br>0,02 | 21<br>21 |
| 11 | Е0127-26-5<br>т.ч.<br>п-1.25<br>К=1,15 и<br>К=1,25<br>к-10 | -Устройство оснований толщиной 12см из щебня фракции 70-120 мм, на каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять к гр.4<br>м2 | 832 | 180,19<br>1,27 | 18,9<br>5,54 | 149914<br>1052 | 15725<br>4609 | 6777<br>119,7 | 0,01<br>0,02 | 7<br>15 |
| 12 | Е0127-27-1<br>т.ч.<br>п-1.25<br>К=1,15 и<br>К=1,25 | -Нормы для корректировки табл. 27-26 при использовании однослойных иверхнего слоя двухслойных оснований под движение транспорта, добавлять к табл. 27-26 на дополнительную обработку щебнем мелких фракций<br>м2 | 832 | 35,07<br>2,96 | 4,59<br>1,03 | 29177<br>2459 | 3821<br>857 | 3969<br>119,7 | 0,02<br>- | 16<br>3 |
| 13 | Е0127-53-1<br>т.ч.<br>п-1.25<br>К=1,15 и<br>К=1,25 | -Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ<br>м2 | 832 | 518,68<br>6,83 | 19,19<br>6,32 | 431542<br>5683 | 15966<br>5262 | 13102<br>119,7 | 0,04<br>0,02 | 32<br>18 |
| 14 | Е0127-54-1<br>т.ч.<br>п-1.25<br>К=1,15 и<br>К=1,25<br>к=4 | -Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3<br>м2 | 832 | 246,89<br>0,05 | -<br>- | 205409<br>38 | -<br>- | 46<br>119,7 | -<br>- | -<br>- |
| 15 | С01031-А36--<br>1 | -Погрузка щебня при автомобильных перевозках<br>м2 | 599,04 | 25,7 | - | 15395 | - | 369 | 0,11 | 65 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 5,14 | - | 3079 | - | 12 | - | - |
| 16 | Е010333-А15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 15 км, класс груза 1 т | 599,04 | 119,02 | 119,02 | 71298 | 71298 | 14260 | - | - |
| | | | | - | 23,8 | - | 14260 | 100 | 0,5 | 299 |
| 17 | С01031-А37--1 | Погрузка прочих материалов, деталей и конструкций при автомобильных перевозках (асфальтобетон) т | 109,824 | 122,8 | - | 13486 | - | 324 | 0,52 | 57 |
| | | | | 24,56 | - | 2697 | - | 12 | - | - |
| 18 | Е010333-А60-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 60 км, класс груза 1 т | 109,824 | 332,31 | 332,31 | 36496 | 36496 | 7299 | - | - |
| | | | | - | 66,46 | - | 7299 | 100 | 1,4 | 153 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | 2673839 | 250605 | | | 861 |
| | Тенге | 66816 | 58641 | | | 583 |
| Стоимость общестроительных работ - | Тенге | 2673839 | - | - | | - |
| Материалы - | Тенге | 992360 | - | - | | - |
| Всего заработная плата - | Тенге | - | 125457 | - | | - |
| Местные материалы - | Тенге | 1250353 | - | - | | - |
| Транспортные расходы - | Тенге | 142132 | - | - | | - |
| Накладные расходы - | Тенге | 132880 | - | - | | - |
| Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | - | - | - | | 66 |
| Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | - | 19932 | - | | - |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | 168403 | - | - | | - |
| ВСЕГО,Стоимость общестроительных работ - | Тенге | 2975123 | - | - | | - |
| Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | - | - | - | | 1511 |
| Сметная заработная плата - | Тенге | - | 145389 | - | | - |
| ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | 2975123 | - | - | | - |
| Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | - | - | - | | 1511 |
| Сметная заработная плата - | Тенге | - | 145389 | - | | - |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ | Тенге | 2673839 | 250605 | | | 861 |
| | Тенге | 66816 | 58641 | | | 583 |
| Стоимость общестроительных работ - | Тенге | 2673839 | - | - | | - |
| Материалы - | Тенге | 992360 | - | - | | - |
| Всего заработная плата - | Тенге | - | 125457 | - | | - |
| Местные материалы - | Тенге | 1250353 | - | - | | - |
| Транспортные расходы - | Тенге | 142132 | - | - | | - |
| Накладные расходы - | Тенге | 132880 | - | - | | - |
| Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | - | - | - | | 66 |
| Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | - | 19932 | - | | - |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | 168403 | - | - | | - |
| ВСЕГО,Стоимость общестроительных работ - | Тенге | 2975123 | - | - | | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | - | - | - | | 1511 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | - | 145389 | - | | - |
| | | ИТОГО ПО Акту в ценах 2001г. | Тенге | | | 2975123 | - | - | | - |
| | | **Итого в текущем уровне цен** | **Тенге** | | | **6500000** | | | | |
| | | ( К= 2,184783621) | | | | | | | | |

**Подрядчик**

**Директор ТОО «АМИД»** _____ **Мазитов А.Х.**

**Заказчик**

**Директор филиала АО «KEGOC» «Сарбайские МЭС»** _____ **Алпысбаев Т.Т.**