ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ "ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

БЕКІТЕМІН:
Қазақстан Республикасы
Инвестиция және инфрақұрылымдық
даму Министірлігі
Автомобиль жолдары комитетінің
Төрага орынбасары

_____ С.Аблалиев
«_____»_____2019ж.

«Ақмола облысы "КС-39 Зеренді – Қызыл Кордон – облыс шекарасы" 5,1-41,3 шақырымына автомобиль жолын орташа жөндеуі»

техникалық құжаттама бойынша
26.11.2019 ж. № РЗ/Акмол-99/2019
(оң)
ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Ақмола облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы" ММ

Нұр-Сұлтан қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 26.11.2019 г. № РЗ/Акмол-99/2019
на «Средний ремонт автомобильной дороги «КС-39 Зеренда – Красный Кордон – граница области» км 5,1-41,3 Акмолинской области».

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"

г. Нур-Султан

НАИМЕНОВАНИЕ: «Средний ремонт автомобильной дороги «КС-39 Зеренда – Красный Кордон – граница области» км 5,1-41,3 Акмолинской области».

ЗАКАЗЧИК: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"

ИНВЕСТОР, ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: бюджетные средства.

1. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

- техническая категория – **IV;**
- протяженность – **36,2 км;**
- дефектная ведомость, утвержденная Руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» А.Е.Жангасканов;
- постановление акимата Акмолинской области от 13.07.2015г. №А-7/333;
- дата последнего ремонта: строительство 1970 год, ремонт не проводился;
- интенсивность движения: 952 авт/сут;
- существующее покрытие: асфальтобетонное.

1. ОСНОВАНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31 октября 2005 года N 337-I;
- Регламент взаимодействия Комитета автомобильных дорог МИИР РК и РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» при проведении ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования РК, утвержденный приказом Председателя Комитета автомобильных дорог МИИР РК.

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:

- заявление;
- техническое задание;
- пояснительная записка;
- конструкция дорожной одежды;
- схема местоположения дороги;

- сведения об интенсивности движения;
- дефектная ведомость;
- фотоматериал дефектов;
- схема и ведомость доставки материалов;
- сметная документация.

3. ПРИНЯТЫЕ РЕШЕНИЯ:

- ремонтное профилирование существующей дорожной одежды;
- ресайклирование существующего покрытия;
- устройство выравнивающего слоя из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б М II;
- устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б М II;
- укрепление обочин;
- ремонт железобетонных и водопропускных труб;
- обустройство.

4. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТ:

В соответствии с требованиями с СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», продолжительность ремонта составляет **4,0** месяца.

5. ВЫВОДЫ:

Техническая документация на «Средний ремонт автомобильной дороги «КС-39 Зеренда – Красный Кордон – граница области» км 5,1-41,3 Акмолинской области» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность –**36,2 км**;
- сметная стоимость строительства в ценах 2020 г. – **1 645 335, 407 тыс.тенге;**
- сводная сметная стоимость в ценах 2020 г. – **1 703 744, 814 тыс.тенге.**

Руководитель экспертной группы:

Заместитель генерального директора **Саканов Д.К.**

Члены экспертной группы:

Директор департамента **Каребаев К.К.**

Начальник отдела **Сайлауов Д.С.**

Инженер отдела **Саукенов А.Н.**

Инженер-сметчик **Абил Т.А.**

** «Ақмола облысы " КС-39 Зеренді – Қызыл Кордон – облыс шекарасы" 5,1-41,3 шақырымына автомобиль жолын орташа жөндеуі» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 5 (бес) парақта.*

** Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт автомобильной дороги «КС-39 Зеренда – Красный Кордон – граница области» км 5,1-41,3 Акмолинской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 5 (пять) листов.*