Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалы
Директоры
Н.Н. Шымбаев

««Алматы облысы Панфилов ауданының Диқанқайрат ауылына кіреберіс автомобиль жолын күрделі жөндеу» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

07.02.2017 ж. № 18-0036/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Панфилов ауданының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТС Индустрия» ЖШС,
Астана қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Панфилов ауданының Диқанқайрат ауылына кіреберіс автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді**.**

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза»по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0036/17 от 07.02.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТС Индустрия»,
г. Астана

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №18-0003 от 11 января 2017 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТС Индустрия», г. Астана (Государственная лицензия ГСЛ №012563 от 11.03.2016 года, II категория)

ГИП – Райсов Д.К. (приказ №2 от 01.10.2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 14.12.2016 года, утвержденное заказчиком;

решение Панфиловского районного маслихата №5-60-396 от 01.02.2016 года о внесении изменений в решение Панфиловского районного маслихата №5-57-385 от 22.12.2015 года «О районном бюджете Панфиловского района на 2016-2018 годы»;

письмо №178 от 21.12.2016 года, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района» о том, что начало реализации проекта намечено на первый квартал 2017 года;

постановление №347 от 08.07.2016 года акимата Панфиловского района о выделении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района» земельного участка в постоянное землепользование;

акт обследования объекта от 07.06.2016 года, подписанный комиссионно;

дефектная ведомость от 16.05.2016 года, утвержденная заказчиком;

инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «ТС-Индустрия» в мае 2016 года;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «SemTal» в мае 2016 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №В3-0404/16 от 16.11.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

рабочий проект согласован с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Панфиловского района», гос.автоинспекцией Панфиловского РОВД от 20.12.2016 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга	Инженерно-геодезический отчет
4	Книга	Инженерно-геологический отчет
5	Книга	ОВОС
6	Книга	Проект организации строительства
7	Книга	Паспорт проекта

8	Книга	Сметная документация (СМ)

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок автомобильной дороги расположен на подъезде к селу Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области.

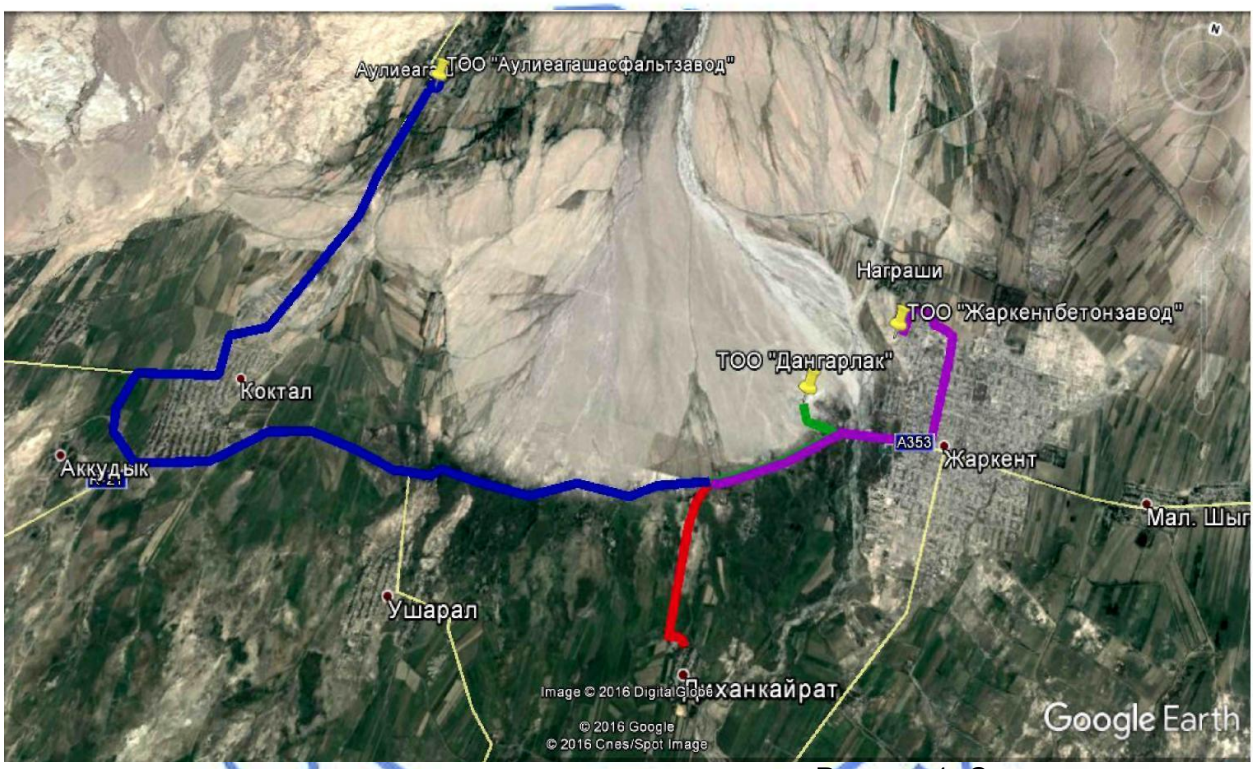

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - IIВ;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - II (s_o =70 кгс/м²);
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (w_o = 38 кгс/м²);
район по толщине стенки гололеда (СНиП 2.01.07-85*) - II (в = 5 мм);
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*) - минус 23° С.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Инженерно-геологические работы проводились ТОО «SemTal» в мае 2016 года.

Участок работ с дневной поверхности представлен почвенно-растительным слоем мощностью 0,2 м и насыпным грунтом мощностью 0,3-1,0 м. Ниже вскрыты суглинки

мощностью 0,3-0,9 м и супеси мощностью 0,5-0,8 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 30%, с супесчано-песчаным заполнителем Подземные воды выработками глубиной до 5,0 м не вскрыты.

На участках изысканий грунтовые воды вскрыты выработками на глубине 3 м.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – низкая

Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01-01-2002:

для суглинков: в сухом состоянии – 3,5 кгс/см^2 (350 кПа);

в замоченном состоянии - 1,8 кгс/см^2 (180 кПа);

для супеси – 3,0 кгс/см^2 (300 кПа);

для крупнообломочных грунтов – 4,5-5,0 кгс/см^2 (400-500 кПа).

Нормативная глубина промерзания (СНиП РК 5.01-01-2002):

для суглинков – 92 см;

для супеси – 112 см;

для крупнообломочных грунтов – 136 см. Максимальное проникновение 0 градусов в грунт составляет: для суглинков – 106 см, для супеси – 129 см, для гравийно-галечника – 156 см.

Сейсмичность района - 8 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006).

Сейсмичность площадки - 8 баллов при II категории грунтов по сейсмическим свойствам (СНиП РК 2.03-30-2006 Тб.4.1).

Грунты по степени засоления – незасоленные (0,054-0,078), неагрессивные к бетонам на портландцементе марки W4 (СНиП РК 2.01-19-2004).

Грунтовые условия I типа (суммарная просадка грунтов в замоченном состоянии не превышает 5 см). При отсутствии в скважинах суглинков и супесей грунты непросадочные.

6.2. Существующее состояние

Существующая дорога проходит по достаточно ровному рельефу, с уклоном в южном направлении, и проходит по природному грунту (суглинки) и частично по насыпному грунту (песчано-гравийная смесь) толщиной 0,3-0,4 м.

Существующее земляное полотно имеет ширину от 3 до 4 м и по данным инженерных изысканий находится в неудовлетворительном состоянии (разрушено и размыто). Твердое дорожное покрытие отсутствует. Дорожная одежда существующей дороги фактически отсутствует.

Существующие искусственные сооружения представлены круглыми металлическими и железобетонными водопропускными трубами:

Железобетонные:

отв. 0,5 м – 1 шт.,

отв. 1,0 м – 1 шт.

Металлические:

отв. 0,3 м – 1шт, которые находятся в неудовлетворительном состоянии, и не предназначены для использования под автомобильными дорогами.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 132 приведенных авт/сутки.

Принятые технические параметры

В настоящем заключении рассмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги с доведением всех технических и геометрических параметров до норм IV технической категории дороги.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица №2

№ п.п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03-09-2006	Принятые
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Тип покрытия	облегченный	
3.	Расчетная скорость движения, км/ч.	80	80
4.	Число полос движения, шт.	2	2
5.	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
6.	Ширина проезжей части, м.	6,0	6,0
7.	Ширина обочины, м.	2,0	2,0
8.	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,50	0,50
9.	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
10.	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	20	20
11.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
12.	Наибольший продольный уклон, ‰	60	14,4

План и продольный профиль

Проектирование производилось с взаимной увязкой элементов плана, продольного и поперечного профилей между собой и окружающим ландшафтом, с оценкой их влияния на условия движения и зрительного восприятия дороги, с учетом возможности проектирования продольных уклонов, не превышающих нормативные для принятых расчетных скоростей.

Протяженность рассматриваемого участка дороги составляет 3449,29 м.

Начало оси трассы ПК0+00 находится на оси автомобильной дороги Жаркент-Алматы и соответствует ПК 31+450, конец - ПК 34+49,29 находится на пересечении проектируемой дороги и первой поперечной улицы в п. Диханкайрат.

Число углов поворота на трассе – 7. На участках дороги основные радиусы запроектированы -30, 45, 150, 600, 1860 м. Все кривые сопрягаются с прямыми вставками посредством переходных кривых требуемой длины.

Продольный профиль запроектирован в соответствии с п.5.2.1 СНиП РК 3.03-09-2006* для основной расчетной скорости движения 80 км/час. Видимость в продольном профиле обеспечена. Разрешенная скорость движения на некоторых сложных участках дороги ограничивается до 40 км/час.

Основные показатели плана и продольного профиля трассы следующие:

протяженность участка - 3,45 км;

количество углов поворота – 7;

минимальный радиус кривой в плане – 30 м;

максимальный продольный уклон – 14,4 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

вогнутых – 8650 м;

выпуклых – 4982 м.

Земляное полотно

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и дорожной одежды назначены по результатам расчетов. Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями п. 5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006* для дорог IV категории и равна 10 м. Крутизна откосов насыпей назначена в соответствии с п. 7.3.1 СНиП РК 3.03-09-2006*, исходя из условий обеспечения устойчивости откосов, незаносимости дороги снегом, обеспечения требований безопасности движения, а также с учетом вписывания проектируемой дороги в ландшафт местности.

В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до двух метров с крутизной откосов насыпи 1:3.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды посчитана с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

По произведенному расчету принят следующий состав конструкции дорожной одежды:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А, марки I на битуме БНД – 70/100 толщиной 0,06 м;

основание из щебеночной смеси С4, укрепленной портландцементом в количестве 7%, толщиной 0,20 м;

подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной 0,15 м.

Укрепление обочин устраивается песчано-гравийной смесью, толщиной 0,06 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами: проезжая часть 20‰, обочины - 40‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На проектируемом участке расположено 2 примыкания: в начале проектируемой трассы на ПК 0+00 к трассе Жаркент-Алматы и на ПК 34+49,29 к первой поперечной улице в п. Диханкайран.

На примыканиях ПК0+00, ПК 34+49,29 дорожная одежда принята по основному типу дорожной одежды, на участке съезда длинной 10 м устраивается переходный тип покрытия из песчано-гравийной смеси.

Примыкания и пересечение запроектированы применительно к типовым проектным решениям серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-20100 «Технические средства организации дорожного движения». Для дорожных знаков принят II типоразмер.

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) установлены сигнальные столбики со светоотражателями согласно требований СНиП РК 3.03-09-2006*.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена дорожная разметка белой краской.

Организация дорожного движения на период производства работ

Создание объездных дорог предусмотрено в соответствии с требованием ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан».

На период работ по строительству автодороги проектом предусматривается организация движения транзитного автотранспорта по одной из сторон существующей автодороги, дающей возможность движения транспорта в обоих направлениях.

6.3.2 Искусственные сооружения

По основной дороге запроектировано 3 железобетонных трубы из них:

труба диаметром 0,5 м – 2 штуки;

труба диаметром 1,0 м – 1 штука.

Все водопропускные трубы запроектированы применительно к типовому проекту серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

Конструкция труб принята из железобетонных звеньев и оголовков с укреплением откосов насыпи, входного и выходного русел.

Для соблюдения строительного подъема трубы укладывают из секций на подушку из песчано-гравийной смеси. Толщина подушки 30-40 см.

Оголовки труб устраиваются на железобетонные блоки экранов и фундаментные плиты в соответствии с типовым проектом серии 3.501.1-144 вып.0-4. Наружные поверхности железобетонных труб покрывают обмазочной и оклеечной гидроизоляцией.

Укрепление входного и выходного русел трубы запроектировано монолитным бетоном В15, в соответствии с типовым проектом 3.501.1-156. Толщина слоя бетона 10-12 см.

6.3.3 Инженерные сети

Инженерные сети рабочим проектом не предусмотрены.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на

основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СП РК 1. 03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел 5. «Транспортное строительство», раздел 5.3 «Автомобильный транспорт» нормативная продолжительность производства работ по объекту составит 6,5 месяцев, в том числе подготовительный период 1,5 месяца.

Согласно письма №178 от 21.12.2016 года ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района» реализация строительства запланирована на 2017 год.

6.5 Отвод земель

Трасса ремонтируемой дороги расположена в полосе отвода существующей. Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.7 Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматриваются строительные работы, которые осуществляются с учетом минимального воздействия на установившееся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

устройство временных септиков;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;

периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;

соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

По данному разделу имеется заключение государственной экологической экспертизы №В3-0404/16 от 16.11.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения выпуск 6;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения выпуск 6;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне на 1 квартал 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016 (дополнения);

сборник сметных цен в текущем уровне на 1 квартал 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на 1 квартал 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне на 1 квартал 2017 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016-2017 годы с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, установленного на 2016 в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 426-V «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы», установленного на 2017 год в соответствии со статьей 7 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2017-2019 годы» от 29 ноября 2016 года № 25-VI ЗРК:

2016 год - 2121 тенге;

2017 год - 2269 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу АД:

1) Паспорт проекта выполнен согласно форме Ф-5 СН РК 1.02-03-2011.
2) В ведомости транспортировки дорожно-строительных материалов указано место и расстояние до карьера с согласованием заказчиком.
3) Откорректирована емкость ковша экскаватора при выполнении земляных работ. Емкость ковша принята 1,5 м^3. Внесены изменения в СВОР по всем разделам РП.
4) Откорректирована марка битума с БНД 60/90 на БНД 70/100, согласно СТ РК 1225-2013.

По сметной документации:

5) Откорректированы дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ РК 8.04-06-2015.

6) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующими государственными сметными нормативами.
7) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
8) Стоимость материалов, изделий и конструкций откорректирована согласно сборников сметных цен в текущих ценах 1 квартала 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016, на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Показатели		Примеч. +увеличение, - снижение
			Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность автомобильной дороги	км.	3,45	3,45	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м.	10	10	-
5	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м.	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды	-	нежесткая, облегченного типа	нежесткая, облегченного типа	-
8	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 - 2017 годов	млн.тенге	210,424	192,315	-18,109
	в том числе: СМР	млн.тенге	176,356	160,747	-15,609
	Прочие	млн.тенге	34,068	31,568	-2,500,
	Из них: на 2016 год (стоимость ПИР и экспертизы проекта); на 2017 год с МРП 2269;	млн.тенге		5,376 186,939	
10	Продолжительность строительства	месяцев	6,5	6,5	-

7.3 Результаты отраслевых экспертиз

По проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области» представлены следующие отраслевые экспертные заключения:

7.3.1 Экологическое экспертное заключение №В3-0404/16 от 16.11.2016 года с выводом о соответствии нормативным требованиям.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и

государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяжённость автомобильной дороги	3,45 км.
Категория автомобильной дороги	IV.
Количество полос движения	2 шт.
Ширина земляного полотна	10 м
Ширина полосы движения	3 м.
Ширина проезжей части	6 м.
Тип дорожной одежды	нежесткая, облегченного типа.
Вид покрытия	асфальтобетон.
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 - 2017 годов	192,315 млн. тенге
в том числе: СМР	160,747 млн. тенге
прочие затраты	31,568 млн. тенге
Продолжительность строительства	6,5 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района» в соответствии с условиями договора №18-0003 от 11.01.2017 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Панфилов ауданының Диқанқайрат ауылына кіреберіс автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Автомобиль жолының ұзындығы	3,45 км.
Автомобиль жолының санаты	IV.
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Жер төсемінің ені	10 м
Қозғалыс жолағының ені	3 м.
Жүргін бөлігінің ені	6.0 м.
Жол төсемінің типі	қатты емес, жеңілдетілген

Жабын түрі	асфальтобетон
2016-2017 жылдардағы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	192,315 млн. теңге
соның ішінде	
құрылыс монтаж жұмыстары	160,747 млн. теңге
өзге де шығындар	31,568 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	6,5 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 11 қаңтардағы №18-0003 шарттың талаптарына сәйкес «Панфилов ауданының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Шульгина Л.А.

Эксперт

Жармаханов Б.К.

Руководитель экспертной группы