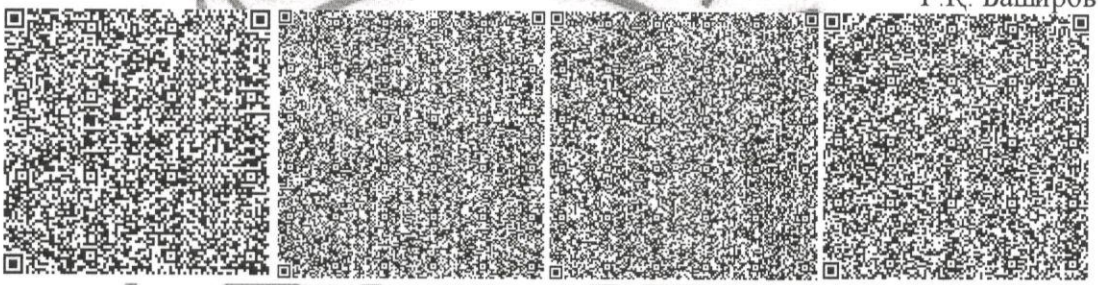
Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-нің Павлодар облысы бойынша филиалы
Директор
Р.Қ. Баширов



«Бесқауға ауылының кентішілік жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

17.02.2017 ж. № 16-0038/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Екібастұз қаласы Бесқауға ауылы әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-Проект» ЖШС,
Павлодар қаласы

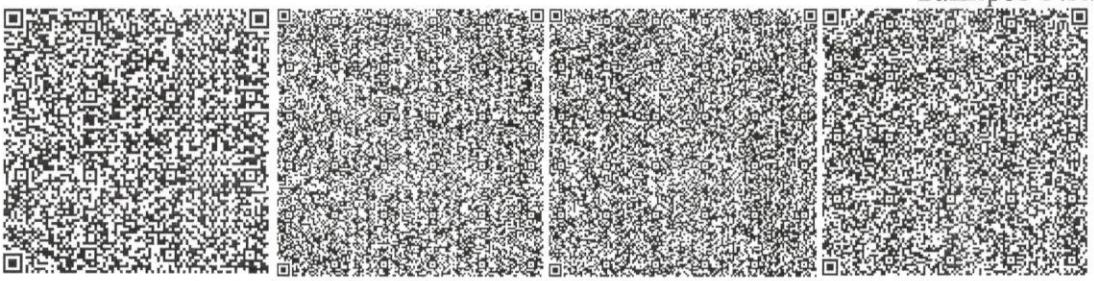
Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Бесқауға ауылының кентішілік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза»
Баширов Р.К.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 16-0038/17 от 17.02.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Бескауга»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима села Бескауга города Экибастуза»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ES-Проект»,
город Павлодар

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Бескауга»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Бескауга», разработан в 2016 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №980540002195/160047/00(36) от 09 декабря 2016 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Бескауга».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима села Бескауга города Экибастуза».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-Проект», государственная лицензия ГСЛ №000257-1 от 06 мая 2006 года (II категория), город Павлодар.

ГИП - Кабдышева А. Б., приказ №19 от 11 августа 2016 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 11 августа 2016 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Бескауга», утвержденное акимом села Бескауга г. Экибастуза;

акт на право постоянного землепользования №0353176 от 11 мая 2016 года (кадастровый номер 14-219-060-314), выданный Экибастузским городским отделением Департамента «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право постоянного землепользования №0353177 от 11 мая 2016 года (кадастровый номер 14-219-060-315), выданный Экибастузским городским отделением Департамента «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право постоянного землепользования №0353178 от 11 мая 2016 года (кадастровый номер 14-219-060-316), выданный Экибастузским городским отделением Департамента «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право постоянного землепользования №0353179 от 11 мая 2016 года (кадастровый номер 14-219-060-317), выданный Экибастузским городским отделением Департамента «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право постоянного землепользования №0353180 от 11 мая 2016 года (кадастровый номер 14-219-060-318), выданный Экибастузским городским отделением Департамента «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право постоянного землепользования №0353181 от 11 мая 2016 года (кадастровый номер 14-219-060-319), выданный Экибастузским городским отделением Департамента «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право постоянного землепользования №0353182 от 11 мая 2016 года (кадастровый номер 14-219-060-320), выданный Экибастузским городским отделением

Департамента «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право постоянного землепользования №0353183 от 11 мая 2016 года (кадастровый номер 14-219-060-321), выданный Экибастузским городским отделением Департамента «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право постоянного землепользования №0353184 от 11 мая 2016 года (кадастровый номер 14-219-060-322), выданный Экибастузским городским отделением Департамента «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право постоянного землепользования №0353185 от 11 мая 2016 года (кадастровый номер 14-219-060-323), выданный Экибастузским городским отделением Департамента «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право постоянного землепользования №0353186 от 11 мая 2016 года (кадастровый номер 14-219-060-324), выданный Экибастузским городским отделением Департамента «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право постоянного землепользования №0353187 от 11 мая 2016 года (кадастровый номер 14-219-060-325), выданный Экибастузским городским отделением Департамента «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

ведомость дефектов и намечаемых видов работ от 15 августа 2016 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Бескауга», утвержденная акимом села Бескауга г. Экибастуза;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2016 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2016 году;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятый для проектирования, утвержденный акимом села Бескауга г. Экибастуза от 26 января 2017 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

письмо - мотивированный отказ №ses/S143-03/00153 от 30 ноября 2016 года, выданное РГУ «Экибастузское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Павлодарской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики РК;

заключение государственной экологической экспертизы №S3-0188/16 от 22 декабря 2016 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Бескауга», выданное ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области»;

согласование с главным архитектором города Экибастуза от 23 января 2017 года;

согласование дорожной и технической инспекции УВД города Экибастуза от 01 сентября 2016 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. П. Паспорт рабочего проекта.
Том 2. АД. Автомобильные дороги. Пояснительная записка, чертежи.
Том 3. ПОС. Проект организации строительства.
Том 4. СМ. Сметная документация.
Том 5. ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.
Технический отчет на инженерно-геодезические изыскания.
Технический отчет на инженерно-геологические изыскания.
Прайс-листы.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является обеспечение комплексной безопасности участников дорожного движения, восстановление и повышение транспортно-эксплуатационного состояния ремонтируемых внутрипоселковых дорог, ликвидация аварийно-опасных участков дорог.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: село Бескауга, город Экибастуз, Павлодарская область.

Ситуационная схема представлена на рисунке 1.

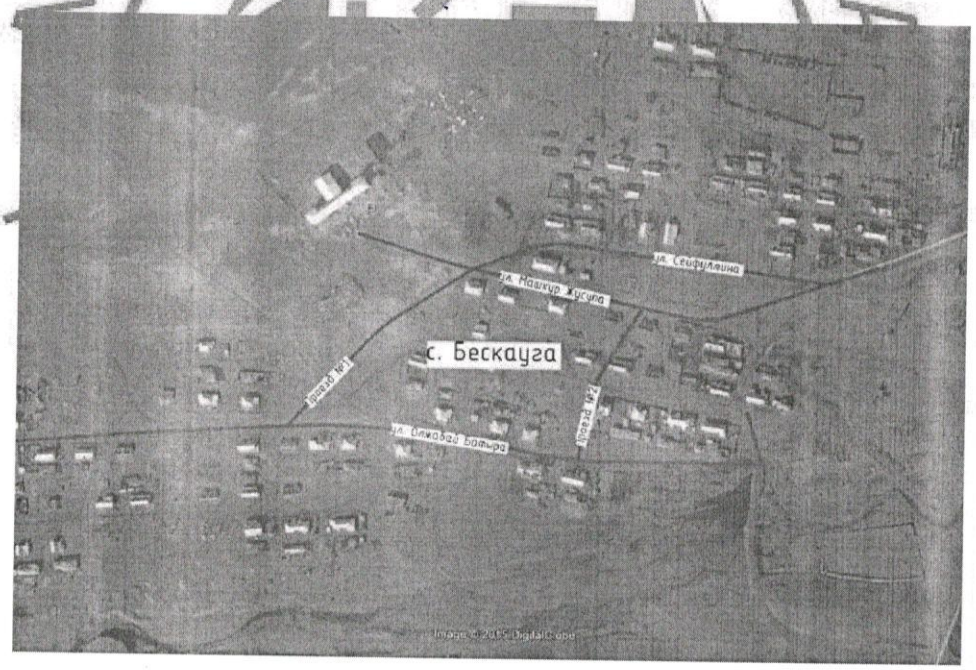


Рисунок 1 - Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

климат района строительства резко континентальный;
климатическая зона по СНиП РК 2.04-01-2001 г. - IB;
дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03-09-2006* - IV;
абсолютная минимальная температура - минус 47,0°С;

абсолютная максимальная температура	- плюс 41,0° С;
средние температуры воздуха:	
годовая	- плюс 1,9°С;
средний уровень осадков	- 326 мм;
расчетная толщина снежного покрова 5% обеспеченности	- 50 см;
нормативная глубина промерзания грунтов	- 260 см;
участок строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта произведены ТОО «КазИГИС» в 2016 году.

В геоморфологическом отношении исследуемый район работ приурочен к аккумулятивной цокольной равнине, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником.

Геологические разрез проектируемой дороги до изученной глубины 3,0 м слагают делювиально-пролювиальные, аллювиальные отложения и элювиальные образования эоценового возраста. Отложения последних выходят на поверхность в виде выветреных сильнотрещиноватых песчаников до состояния щебенистого грунта.

Описание грунтов приведены ниже:

ИГЭ-1 0,0-0,1(0,4) м. Почвенно-растительный слой - суглинок коричневый, гумусированный.

ИГЭ-2 0,1(0,4)-0,6(2,5) м. Суглинок легкий песчанистый, коричневый, с дресвой, от твердого до тугопластичного (имеет повсеместное распространение в верхней части разреза).

ИГЭ-3 0,1(0,6)-0,5(1,7) м. Супесь коричневая, песчаная, твердая, с дресвой.

ИГЭ-4 0,1(0,5)-1,7(3,0) м. Глина серо-коричневая, легкая, песчанистая, полутвердая.

ИГЭ-5 0,6-1,5м. Песок крупный, серый, маловлажный, плотный.

ИГЭ-6 0,6(2,0)-3,0 м. Гравийный грунт серо-коричневый, маловлажный.

Грунтовые воды на глубину 3,0 м не вскрыты.

Коррозийная активность грунтов к свинцу и алюминию - высокая. Грунт незасоленный.

Нормативная глубина сезонного промерзания - 2,6 м.

6.2 Существующее состояние

Автомобильная дорога

Улицы и проезды имеют сильно разрушенное щебеночное покрытие. На щебеночном покрытии имеется сильная ямочность, выбоины, колея, щебень смешан с грунтом, местами щебеночное покрытие отсутствует.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Улицы

Интенсивность движения

Данные об интенсивности движения на проектируемом участке дороги на начало перспективного периода - 82 авт/сут.

Таблица №1

Основные технические параметры

№ п.п	Наименование параметров	Ед. изм.	Нормативы	
			СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые
1	Категория улицы	«основные улицы в жилой застройке»		
2	Общая протяженность улиц, в том числе: - ул. Машхур Жусупа - ул. Олжабай Батыр - ул. Сейфуллина - проезд №1 - проезд №2	км	2,500 0,609 1,041 0,397 0,269 0,184	
3	Тип покрытия	облегченный		
4	Расчетная скорость движения	км/ч	40	40
5	Число полос движения	шт.	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
8	Ширина обочины	м	0,5	0,5
9	Ширина земляного полотна	м	7,0	7,0
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
12	Наименьший радиус кривых в плане	м	50	90
13	Наибольший продольный уклон	‰	70	58,9

План и продольный профиль

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт 4 улиц: Машхур Жусупа, Олжабай Батыра, Сейфуллина и Торайгырова; двух проездов между улицами Машхур Жусупа и Олжабай Батыра (Проезд №1 и Проезд №2) в селе Бескауга. Улицы расположены параллельно друг другу и тянутся с северо-востока на юго-запад.

Улица МашхурЖусупа расположена в северной части села. Улица имеет 2 угла поворота величиной 5°04'45" и 30°52'50", радиусы кривой 500м и 90м.

Улица Олжабай Батыра расположена в южной части села. Улица имеет 4 угла поворота величиной 1°31'43", 12°42'20", 8°50'12" и 107°3'12", радиусы кривой 3000 м, 700 м, 200 м на ВУ4 - угол предусмотрен без круговой кривой поскольку в этом месте устраивается перекресток.

Улица Сейфуллина расположена в северной части села. Улица имеет 1 угол поворота величиной 28°29'02", радиус кривой 100 м.

Проезд №1 расположен в западной части села. Проезд имеет 1 угол поворота величиной 14°29'33", радиус кривой 200 м.

Проезд №2 расположен в центральной части села. Проезд имеет 1 угол поворота величиной 19°24'33", угол предусмотрен без круговой кривой поскольку в этом месте устраивается перекресток с ул. Торайгырова.

Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение реперов. Условия

проложения автомобильной дороги в продольном профиле не сложные.

Земляное полотно

Для предотвращения подтопления дорог паводковыми и талыми водами рабочим проектом предусмотрено невысокое земляное полотно.

В проекте принято два типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип I - насыпи высотой до 3-х метров с крутизной откосов 1:3;

Тип II - насыпи высотой до 3-х метров с крутизной откосов 1:1.5 на искусственных сооружениях.

Переход к поперечному профилю на водопропускной трубе осуществляется на участке протяженностью по пять метров от трубы.

Для устройства земляного полотна и уполаживания откосов используется грунт от устройства корыта. Недостаток грунта компенсируется привозным грунтом из грунтового карьера в районе города Экибастуз.

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, уклон обочин 40‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды посчитана с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Расчет произведен на нагрузку А1. Требуемый модуль упругости 208 МПа.

В результате сравнения вариантов в рабочем проекте принят следующий тип дорожной одежды:

покрытия из мелкозернистой горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б, марки II по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 70/100 толщиной 0,06 м;

основания из фракционированного щебеня, устраиваемый методом заклинки по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,16 м;

дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 0,15 м.

Укрепление обочин устраивается из песчано-гравийной смеси, толщиной 0,06 м.

Пересечения и примыкания

Сопряжения съездов с основной дорогой выполнено по круговым кривым с радиусом 5-40 метров. Дорожная одежда в границах закругления на примыканиях принята по типу основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-20100 «Технические средства организации дорожного движения». Для дорожных знаков принят II типоразмер.

На всем протяжении проектируемых улиц предусмотрена дорожная разметка белой краской.

6.3.2 Искусственные сооружения

В пониженных местах предусмотрено устройство искусственных сооружений – круглых железобетонных труб диаметром 0,5 м с нормальным входным звеном.

На улице Машхур Жусупа устраивается одна труба на ПК5+77.34.

На улице Олжабай Батыра устраиваются три трубы на ПК ПК03+40, ПК5+54.65 и ПК9+91.39.

На Проезде №1 устраиваются две трубы на ПК0+48.24, ПК2+08.82.

Всего проектом предусмотрено устройство 6 труб.

Железобетонные трубы диаметром 0,5 м, без фундаментные устраиваются из сборных звеньев и оголовков. Подготовка под тело труб и оголовки устраивается из щебня фракции 5-20 мм, звенья средней части - блок ЗК1.100, портальные стенки - блок СТ8. Естественным основанием под водопропускные трубы служит суглинок песчанистый. Конструкция труб принята в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 Ленгипротрансмоста 1988 г.

6.4 Охрана окружающей среды

Земельные ресурсы, почва. Отходы производства и потребления

Реализация проекта по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог не предполагает воздействие на почвенно-плодородный слой, т.к. территория освоена ранее.

Возможными источниками загрязнения почвы могут быть отходы, образующиеся в процессе капитального ремонта.

В процессе проведения работ будут образовываться следующие виды отходов: строительные отходы, твердые бытовые отходы, тара - жестяные банки из-под краски, огарки сварочных электродов.

Водные ресурсы. Водопотребление и водоотведение

Вода используется только на период капитального ремонта на хозяйственно-технические нужды.

Временно водоснабжение будет осуществляться путем подвоза воды в автоцистернах.

Согласно проекту также вода будет использоваться на технические нужды (пылеподавление)

Сброса производственных стоков не предусмотрено. На производственные нужды вода будет использоваться безвозвратно.

Атмосферный воздух

При проведении строительства проектируемых объектов будут задействованы строительные машины и транспортные средства, работающие на дизельном топливе и бензине. Также предусматриваются земляные работы, пересыпка песка и щебня, сварочные работы и лакокрасочные работы.

Загрязняющие вещества от источников выбросов строительной площадки поступают в атмосферу неорганизованно.

Растительный и животный мир

Проектируемый объект размещается в пределах ранее освоенных земель, где сформировался определенный комплекс растений и животных, приспособившихся к современным условиям. Изменения среды обитания, путей миграции и условий размножения животных не ожидается.

Снос существующих зеленых насаждений проектом не предусмотрен.

Физические воздействия

В районе размещения объекта природные и техногенные источники радиационного загрязнения отсутствуют.

Воздействие шума и вибрации, создаваемое строительной техникой, носит непродолжительный характер и не распространяется за пределы площадки ведения работ.

Источников вредного теплового, электромагнитного, ионизирующего и

неионизирующего излучения, сверхнормативного шумового воздействия на площадке строительства в период строительно-монтажных работ и в период эксплуатации нет.

Заключение государственной экологической экспертизы №S3-0188/16 от 22 декабря 2016 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Бескауга», выданное ГУ «Управление недропользования окружающей среды водных ресурсов Павлодарской области».

6.5 Организация строительства

Район строительства с точки зрения наличия рабочих кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных и железных дорог относится к освоенному.

До начала строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

восстановление трассы, разбивку оси и пикетажа;

получить разрешение на производство работ в дорожной полиции;

подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций.

Строительные материалы и оборудование доставляются к месту укладки автотранспортом по существующим автомобильным дорогам.

Производство работ должно производиться согласно типовым технологическим схемам, разрабатываемым в составе проекта производства работ (ППР).

Продолжительность строительства - 7,5 месяцев.

Начало работ предусмотрено с апреля 2017 года (письмо заказчика от 17 января 2017 года №1-11/24-21/35).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2017 год - 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года № 235-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного обеспечения «SANA-2015» версия 17.1 от 25 января 2017 года, по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №37 от 27 августа 2014 года). В текущих ценах 2017 года МРП составляет 2269 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Бескауга» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Предоставлено письмо от заказчика о начале строительства.
2. Паспорт проекта выполнен согласно форме Ф-5 СН РК 1.02-03-2011.
3. В плане трассы и типовых поперечных профилях указаны красные линии.

4. Рабочий проект согласован с архитектурой и заказчиком.

5. Марка битума указана согласно СТ РК 1373-2013.

6. Откорректирована ведомость дорожной одежды с указанием ширины конструктивных слоев дорожной одежды по верху и по средней линии.

7. Указаны откосы в конструктивных слоях дорожной одежды.

8. В ведомости дорожных знаков и СВОР указаны марки стоек согласно ТП 3.503.9-80.

9. Представлена попикетная ведомость объемов земляных работ с распределением объемом по механизмам и дальности перемещения. Объемы земляных работ подтверждены распечатками из программы.

10. В ведомости источников получения основных строительных материалов указано место и расстояние грунтового карьера.

Раздел СД

11. Локальные ресурсные сметы - откорректирована стоимость стойки металлической.

12. Локальные ресурсные сметы, исключено закрепление оси трассы - учтенные затраты.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендованные к утверждению	+увеличение -снижение
1	Общая протяженность улиц	км	2,500	2,500	-
2	Категория дороги	-	«основные улицы в жилой застройке»	«основные улицы в жилой застройке»	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6	Вид покрытия	-	облегченный	облегченный	-
7	Общая сметная стоимость строительства текущих ценах 2016-2017 гг., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 103,996 87,175 16,821	 103,736 87,156 16,580	 -0,260 -0,019 -0,241
	Из них:				
8	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2016 г., (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	2,625	2,625	-
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 101,371 87,175 14,196	 101,111 87,156 13,955	 -0,260 -0,019 -0,241
10	Продолжительность строительства	мес.	7,5	7,5	-

Примечание: Общее снижение в сумме 0,260 млн. тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Бескауга» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность улиц	–2,500 км
Категория дороги	–«основные улицы в жилой застройке»
Количество полос движения	–2 шт.
Ширина полосы движения	–3,0 м
Ширина проезжей части	–6,0 м
Вид покрытия	–облегченный
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016-2017 гг.,	–103,736 млн.тенге
в том числе СМР	–87,156 млн.тенге
прочие затраты	–16,580 млн.тенге
Продолжительность строительства	–7,5 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима села Бескауга города Экибастуза» в соответствии с условиями договора от 09 декабря 2016 года №980540002195/160047/00(36).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Бесқауға ауылының кентішілік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Көшелерінің жалпы ұзындығы	–2,500 шақырым
Жол санаты	–«тұрғын үй құрылысындағы негізгі көшелер»
Қозғалыс жолағының саны	– 2 дана
Қозғалыс жолақтығының кеңдігі	–3,0 м
Өтетін жол бөлігінің кеңдігі	–6,0 м
Жабынның түрі	–жеңілдетілген
2016-2017 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	–103,736 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–87,156 млн.теңге
басқа шығындар	– 16,580 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 7,5 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2016 жылғы 09 желтоқсандағы №980540002195/160047/00(36) шарттың тәртібіне сәйкес «Екібастұз қаласы Бесқауға ауылы әкімінің аппараты» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Самат К.М.

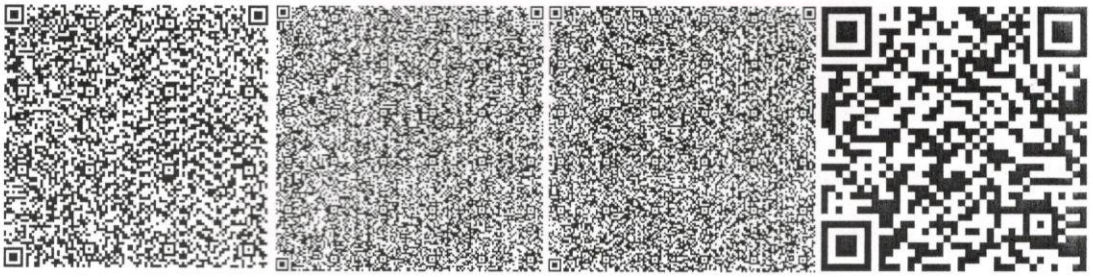
Главный специалист

Дюсембаева К.К.

Эксперт

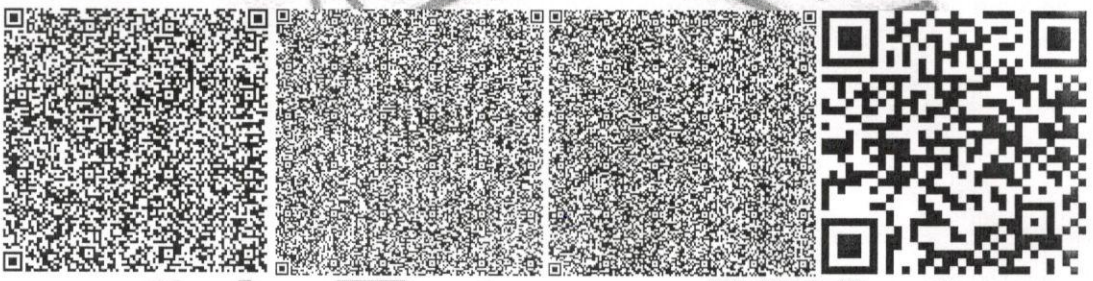
Каменова Г.И.

Ведущий специалист по делопроизводству, архиву



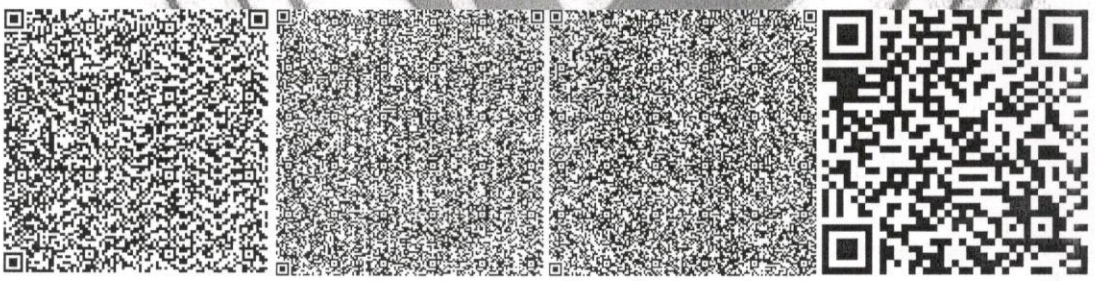
Альгожин Т.А.

Начальник производственного отдела



Мусабекова Г.Т.

Эксперт



Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист

Жармаханов Б.К.

Эксперт