«Башмачное ауылының кірме жолының орташа жөндеуі»
жұмыс жобасы бойынша

07.03.2018 ж. № EPVL-0028/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Железин ауданы Башмачин селолық округі әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-ПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Башмачное ауылының кірме жолының орташа жөндеуі» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «EXPERT-PVL» ЖШС-мен берілді.

«EXPERT-PVL» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ EPVL-0028/18 от 07.03.2018 г.

по рабочему проекту

«Средний ремонт подъездной дороги с.Башмачное»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Аппарат акима Башмачинского сельского округа Железинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ES-ПРОЕКТ»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Средний ремонт подъездной дороги с.Башмачное»** выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Средний ремонт подъездной дороги с.Башмачное», разработан в 2017 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №970440000847/180039/00 от 05 марта 2018 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Средний ремонт подъездной дороги с.Башмачное» между ГУ «Аппарат акима Башмачинского сельского округа Железинского района» и ТОО «EXPERT-PVL» .

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима Башмачинского сельского округа Железинского района».

Местонахождение: Павлодарская область, Железинский р-н ,село Башмачное, пер. Совхозная 7.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-ПРОЕКТ», государственная лицензия ГСЛ №000257-1 от 06 мая 2006 года (II категория), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, город Павлодар.

ГИП – Кабдышева Б. Н., приказ №2 от 03 марта 2018 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 03 марта 2018 года на разработку рабочего проекта «Средний ремонт подъездной дороги с.Башмачное», утвержденное акимом Башмачинского сельского округа Железинского района;

ведомость дефектов и намечаемых видов работ от 03 марта 2018 года на средний ремонт подъездной дороги с.Башмачное, утвержденная акимом Башмачинского сельского округа Железинского района;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, согласованная акимом Башмачинского сельского округа Железинского района.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. ПП. Паспорт проекта.
Том 2. ПЗ. Пояснительная записка.
Том 3. АД. Автомобильные дороги.
Том 4. СД. Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки проекта - восстановление первоначального транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги.

5.4 Существующее состояние

Проектируемая подъездная автомобильная дорога к селу Башмачное расположена на территории Железинского района Павлодарской области.

Согласно осмотра автомобильной дороги, начало трассы ПК0+00 соответствует км 0,025 существующего километража подъездной дороги к селу Башмачное, конец трассы ПК14+70 соответствует км 1,495 существующего километража.

ПК0+00 расположен на примыкании к съезду с автомобильной дороги общего пользования республиканского значения «Омск - Павлодар - Майкапшагай», ПК14+70 расположен на въезде в село Башмачное.

Категория дороги IV, ширина земляного полотна в среднем составляет 9,0 м. Ширина проезжей части в среднем составляет 5,0 м. Поперечный уклон проезжей части 10-30‰, поперечный уклон обочин 40-50%. Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы.

Существующее покрытие автодороги чернощебеночное.

Существующее чернощебеночное покрытие имеет ямочность, выбоины, сетку трещин, неровность покрытия. На обочинах неровности и ямы.

Притрассовая полоса и откосы насыпи покрыты стихийно выросшими зарослями кустарника и мелколесья, способствующими снегозаносимости, препятствующие пропуску воды по резервам, ограничивающие видимость.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая подъездная автомобильная дорога к селу Башмачное расположена на территории Железинского района Павлодарской области.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

климат района строительства резко континентальный;
климатическая зона по СНиП РК 2.04-01-2001 г. - IB;
дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03-09-2006* - IV;

абсолютная минимальная температура - минус 47,0°С;
абсолютная максимальная температура - плюс 41,0° С;
средние температуры воздуха:
годовая - плюс 1,9°С;
средний уровень осадков - 326 мм;
расчетная толщина снежного покрова 5% обеспеченности - 50 см;
нормативная глубина промерзания грунтов - 260 см;
участок строительства - не сейсмичен.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

В соответствии «Классификацией видов работ, выполняемых при содержании, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования», утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года №56, проектом предусмотрено выполнить средний ремонт.

На чернощебеночном и асфальтобетонном покрытиях должны быть выполнены следующие работы:

подготовительные работы, которые предусматривают заделку ям, устранение сетки трещин;

устранение неровностей путем устройства выравнивающего слоя из холодной асфальтобетонной смеси с подгрунтовкой жидким битумом из расчета 0,3 л/м^2.

Неровности и ямы на обочинах подъездных дорог предусмотрено ликвидировать путем планировки обочин, на подъездной дороге к селу Башмачное предусмотрено укрепление обочин щебнем шлаковым фракции 20-40 мм.

Расчистка притрассовой полосы и откосов подъездной дороги к селу Башмачное от кустарника и мелколесья, выполняется путем корчевки и сжигания кустарника и мелколесья.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
			Подъездная дорога к с. Башмачное
1	Строительная длина	км	1,470
2	Категория дороги	-	IV
3	Число полос движения	шт.	2
4	Ширина земляного полотна	м	9,0
5	Ширина проезжей части.	м	5,0
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный
7	Вид покрытия	-	усовершенствованное

Дорожно-строительные материалы

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом даны в «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов» и в «Сводной ведомости объемов работ».

При среднем ремонте дорог используются следующие ДСМ:

щебень фракции 5-20 мм - АЗФ - филиал АО «ТНК Казхром», город Аксу;

щебень фракции 40-70 мм - ст. Майкаин, Экибастузский район;

холодная асфальтобетонная смесь - АБЗ г. Павлодар;

битум - АО «ПНХЗ» г. Павлодар.

Вода для технических и питьевых нужд с местных источников водоснабжения.

Организация производства основных строительных работ

Технология дорожно-строительных работ, контроль качества при проведении и приемке работ, методы измерения готовых работ должны соответствовать сборнику типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог, часть III, разделы 1300 - 1800.

Первоначально на существующем чернощебеночном покрытии следует заделать ямы, устранить прочие мелкие повреждения.

Заделку ям выполнять в сухую теплую погоду. Заделка ям производится холодной асфальтобетонной смесью типа Бх марка II. В местах, где глубина ям до 5 см - укладывается асфальтобетонная смесь с обработкой краев и дна ям разогретым жидким битумом. В местах глубоких выбоин укладывается щебень фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 5-20 мм толщина 15 см с устройством покрытия из холодной асфальтобетонной смеси.

Устройство выравнивающего слоя производится холодной асфальтобетонной смесью типа Бх марка II.

Покрытие очищают от пыли и грязи механическими щетками, после этого производится подгрунтовка жидким битумом марки МГ, СГ и устраивается выравнивающий слой.

После укладки выравнивающего слоя поперечный уклон должен соответствовать проектному. Для уплотнения необходимо постоянно иметь два катка: один самоходный на пневматических шинах и один со стальными вальцами.

Твердость уложенного выравнивающего слоя контролируется через 15-30 суток.

При устройстве подготовки покрытия к ремонту с добавлением материала, щебень по зерновому составу, прочности, морозостойкости, содержанию пылевидных и глинистых частиц, устойчивости структуры щебня против распадов должен соответствовать требованиям ГОСТ 8267 и п.704 Сборника типовых спецификаций.

Работы по устройству слоя методом заклинки проводят в два этапа:

распределение основной фракции и его предварительное уплотнение (обжатие и взаимозаклинивание);

распределение расклинивающего щебня с уплотнением.

Уплотнение каждой фракции слоя производят в соответствии с разделом 705 Сборника типовых спецификаций. Число проходов катка для первого/второго этапа:

10/20 для катков статического типа;

6/12 для катков комбинированного типа;

4/8 для катков вибрационного типа.

После ремонта дорожной одежды производится планировка обочин без добавления материала.

Обеспечение безопасности движения

Перед началом работ необходимо оформить разрешение (ордер) на право производства работ, согласованное с Управлением административной полиции Железинского района.

6.3 Организация строительства

Перед началом работ выполняется комплекс подготовительных работ, направленных на обеспечение непрерывного цикла строительных работ.

До начала работ готовятся:

строительные материалы и конструкции;
вспомогательные устройства и приспособления;
механизмы и оборудование;
средства контроля качества работ.

До начала работ подрядчик согласовывает с инженером источники получения и изготовления материалов, полуфабрикатов и конструкций, условия и способы их поставки и знакомиться с их образцами.

Транспортирование материалов выполняется с соблюдением мер, исключающих возможность их повреждения.

Продолжительность строительства - 1 месяц.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Согласно ст.37 п. п2 пп3 Экологического кодекса РК раздел «Охрана окружающей среды» обязателен в составе рабочего проекта, содержащий технические решения по предотвращению неблагоприятных воздействий на окружающую среду, за исключением объектов IV категории.

Рассматриваемый объект по санитарной классификации не классифицируется и относится к 4 категории согласно ст.40 п. 1-1 Экологического кодекса РК.

В связи с чем, экологическая экспертиза не требуется

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-эпидемиологическими правилами, утвержденными Министерством национальной экономики Республики Казахстан, не регламентируется проведение строительных работ по капитальному ремонту зданий и сооружений и инженерных сетей. Приказом Министерства Национальной экономики Республики Казахстан №414 от 30 мая 2015 года «Об утверждении перечня продукции и эпидемический значимых объектов, подлежащих государственной санитарно-эпидемиологическому контролю и надзору» подпунктом 2 пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан от 18 сентября 2009 года «О здоровье народа и системе здравоохранения» (с изменениями и дополнениями от 29 декабря 2014 года) выдача санитарно-эпидемиологического заключения на рабочий проект «Средний ремонт подъездной дороги с.Башмачное» не предусмотрена.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения «SANA-2001» (версия 31-2.36 от 20 октября 2017 года) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК

8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-29;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на каждый год строительства через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №47 заседания РБК от 17 ноября 2015 года. В текущих ценах 2018 года МРП составляет 2405 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Средний ремонт подъездной дороги с.Башмачное» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

ПЗ лист 12. Исключен щебень фракции 20-40 мм.

АД 004. Откорректированы начало и конец трассы. Проставлены пикеты.

Раздел СД

Сметы выполнены в формате KENML.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Категория дороги	-	IV	
2	Строительная длина	км	1,470	1,470
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	9,0	9,0
5	Ширина проезжей части	м	5,0	5,0
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованное	
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 3,390 3,343 0,047	 3,390 3,343 0,047
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 12,017 10,374 1,643	 12,017 10,374 1,643
10	Продолжительность строительства	мес.	1	1

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Средний ремонт подъездной дороги с.Башмачное» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги – IV
Строительная длина – 1,470 км
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина земляного полотна – 9,0 м
Ширина проезжей части – 5,0 м
Тип дорожной одежды – облегченный
Вид покрытия – усовершенствованное
Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г., – 3,390 млн. тенге
в том числе СМР – 3,343 млн. тенге
прочие затраты – 0,047 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства

в текущих ценах 2018 г.,	– 12,017 млн.тенге
в том числе СМР	– 10,374 млн.тенге
прочие затраты	– 1,643 млн.тенге
Продолжительность строительства	– 1 месяц

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Башмачинского сельского округа Железинского района» в соответствии с условиями договора от 05 марта 2018 года №970440000847/180039/00.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

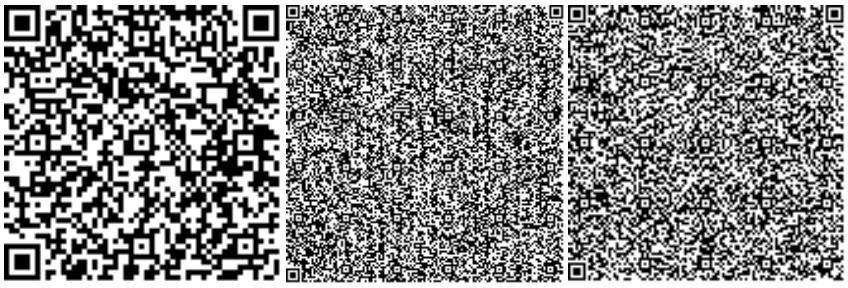
1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Башмачное ауылының кірме жолының орташа жөндеуі» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жол санаты	– IV
Құрылыс ұзындығы	– 1,470 шақырым
Қозғалыс жолағының саны	– 2 дана
Жер төсемінің ені	– 9,0 м
Қозғалыс жолағының ені	– 5,0 м
Жолдық киім түрі	– жеңілдетілген
Төсем түрі	– жетілдірілген
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 3,390 млн. теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 3,343 млн. теңге
басқа шығындар	– 0,047 млн. теңге
2018 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 12,017 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 10,374 млн.теңге
басқа шығындар	– 1,643 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 1 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2018 жылғы 05 наурыздағы №970440000847/180039/00 шарттың тәртібіне сәйкес «Железин ауданы Башмачин селолық округі әкімінің аппараты» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

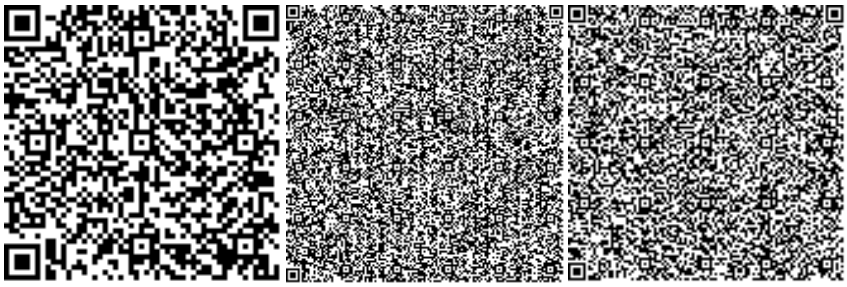
Зимарев Е.Н.

Директор



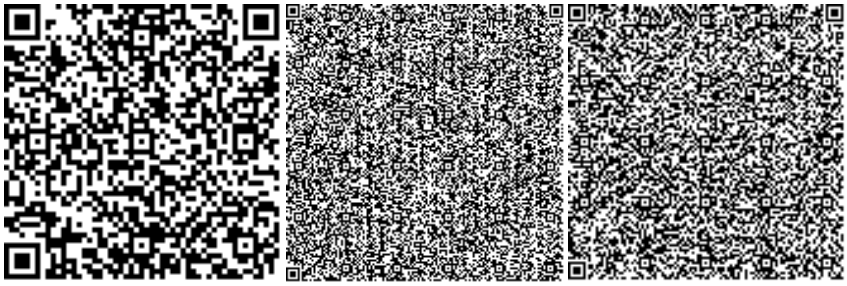
Альгожин А.А.

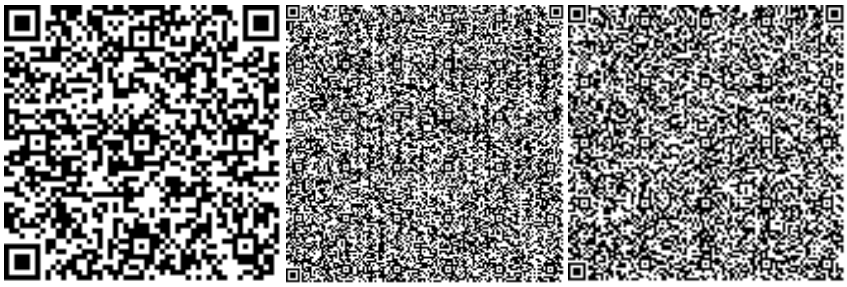
Эксперт



Сосновская О.В.

Эксперт



Агалаков С.Н.

Эксперт