«Батыс Тұзкөл кенішіндегі №№161, 177, 216, 317, 322, 335, 347, 348 ұңғымаларға баратын кірме жолдар**»**
жұмыс жобасы бойынша

28.05.2019 ж. № Фрост-0064/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» АҚ

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Батыс Тұзкөл кенішіндегі №161, 177, 216, 317, 322, 335, 347, 348 ұңғымаларға баратын кірме жолдар» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0064/19 от 28.05.2019 г.

по рабочему проекту
«Подъездные автодороги к скважинам 161, 177, 216, 317, 322, 335, 347, 348 на месторождении Западный Тузколь**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Подъездные автодороги к скважинам 161, 177, 216, 317, 322, 335, 347, 348 на месторождении Западный Тузколь»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Подъездные автодороги к скважинам 161, 177, 216, 317, 322, 335, 347, 348 на месторождении Западный Тузколь».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0075 от 26 апреля 2019 года между ТОО «Фрост KZ» и ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Акционерное общество «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» (государственная лицензия №005019 от 01 июня 2001 г., I категория, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 15 февраля 2019 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата Сырдарьинского района Кызылординской области №108 от 17 апреля 2017 года о предоставлении земельного участка;

постановление акимата Сырдарьинского района Кызылординской области №367 от 07 декабря 2018 года о продлении срока права аренды предоставленного земельного участка;

архитектурно-планировочное задание №23 от 02 апреля 2014 года утвержденное государственным учреждением «Сырдарьинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «ГеоСтройИнжиниринг», в 2019 году (государственная лицензия №0000537 от 16 июня 2008 года, выданное Министерством регионального развития Республики Казахстан. Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «ГеоСтройИнжиниринг», в 2019 году (государственная лицензия №0000537 от 16 июня 2008 года, выданное Министерством регионального развития Республики Казахстан. Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

протокол учета общественного мнения, утвержденное заказчиком;

письма:

ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ»:

№124 от 18 апреля 2019 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, о сроках начала строительства, касательно сметной документации, об источнике финансирования;

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Альбом II. РП «Автомобильная дорога».

Альбом III Проект организации строительства.

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «Эконт» (государственная лицензия 00962Р от 24 мая 2007 года, выданное Республиканским государственным учреждением Комитет экологического регулирования и контроля

Министерства энергетики Республики Казахстан». Министерство энергетики Республики Казахстан).

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

Целью проекта является устройство подъездных дорог к скважинам №161, 177, 216, 317, 322, 335, 347, 348 на месторождении Западный Тузколь.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район местоположения объекта - земли Кызылординской области месторождение Западный Тузколь.

Климатические данные – метеостанция Кызылорда

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 26,4^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	5 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Среднегодовое количество осадков - 151мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом-45, ветром свыше–15м/сек-35, туманами–23, метелями-2.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «ГеоСтройИнжиниринг» в 2019 году, участок характеризуется следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ песчаный массив Арыскум (юго-западная оконечность) и слаборасчлененная равнина. Песчаный массив Арыскум представляет из себя эоловую равнину, постепенно повышающуюся с юга на север и с востока на запад. Абсолютные отметки поверхности изменяются от 106,2 до 159,3м. Высота бугров и гряд колеблется от 3-6 до 10-15м. Слаборасчлененная равнина островоидные округловершинные останцовые бугры, плоские такыровидные и кочковатые участки поверхности. Высота бугров от 6-7 до 11-12м, склоны выпукло-вогнутые, вершины округлые, без излома. остальные части равнины представляет из себя плоскую, террасовидную поверхность.

Подземные воды выработками глубиной до 3,0м не вскрыты.

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделены 5 инженерно-геологических элементов:

первый инженерно-геологический элемент – представлен супесью просадочной, светло-коричневого цвета и желтовато-серый, с редкими включениями гравия, с корнями растений до глубины 0,5м, мощность слоя 0-3,0м γ_{II}=18,42 кН/м^3; φ_{II}=21 ^{0}С; C_{II}=11 кПа; Е=10,0 МПа;

второй инженерно-геологический элемент - представлен песком мелким, желтовато-серого цвета, маловлажным, рыхлым и средней плотности, с корнями растении до глубины 0,5м, γ_{II}=18,23 кН/м^3; φ_{II}=28 ^{0}С; C_{II}=0 кПа; Е=15,1 МПа;

третий инженерно-геологический элемент - представлен суглинком просадочным, светло-коричневого цвета, твердой консистенции, с прожилками и выцветами гипса, с пятнами железнения, с корнями растении до глубины 0,5м, γ_{II}=18,72 кН/м^3; φ_{II}=18 ^{0}С; C_{II}=22 кПа; Е=14,1 МПа;

четвертый инженерно-геологический элемент - представлен песком средней крупности, желтовато-серый с коричневатым оттенком, маловлажный, с включениями гравия до 11%, с тонкими прослойками песка крупного толщиной до 20см, γ_{II}=18,92 кН/м^3; φ_{II}=32 ^{0}С; C_{II}=0 кПа; Е=17,5 МПа;

пятый инженерно-геологический элемент - представлен песком пылеватым, желтовато-серого и светло-коричневого цвета, маловлажным, с корнями до глубины 0,5м, γ_{II}=17,93 кН/м^3; φ_{II}=26 ^{0}С; C_{II}=2 кПа; Е=9,7 МПа.

По качеству воды преимущественно солоноватые, реже слабосолоноватые. Минерализация колеблется от 1,5 до 22,6 г/л. По химическому составу воды сульфатные натриевые. Коррозийная активность грунтов по отношению к стали, алюминию и свинцовым оболочкам - высокая.

6.2. Проектные решения.

6.2.1. Автомобильная дорога

Планируемый объём грузоперевозок хозяйственного назначения составляет не более 0,35 млн тонн в год, с преимущественным видом транспорта под нагрузку А1.

Проектная интенсивность движения транспортных средств до 100 автомашин/сут

Принятые технические параметры

Принятая категория подъездных автодорог – IVв.

Расчетная скорость движения – 20-30 км/час.

Ширина земляного полотна – 6,5 м.

Ширина проезжей части – 4,5 м.

Ширина обочин – 2х1,0 м.

Число полос движения – 1.

Уклон проезжей части – 30‰.

Уклон обочин – 50 ‰.

План и продольный профиль

Общее протяжение трасс автодорог – 3,777 км,

в том числе:

Автодорога к скв. №161 – 476 м (в том числе разворотный участок). Направление трассы северо-западное. Трасса имеет один угол поворота, вписан радиус 300 м. На участке кривой в плане предусмотрено уширение проезжей части.

Автодорога к скв. №177 – 398 м (в том числе разворотный участок). Направление трассы юго-восточное. Трасса прямолинейная.

Автодорога к скв. №216 – 241 м (в том числе разворотный участок). Направление трассы юго-восточное. Трасса прямолинейная.

Автодорога к скв. №317 – 419 м (в том числе разворотный участок). Направление трассы юго-восточное. Трасса прямолинейная.

Автодорога к скв. №322 – 191 м (в том числе разворотный участок). Направление трассы юго-западное. Трасса прямолинейная.

Автодорога к скв. №335 – 833 м (в том числе разворотный участок). Направление трассы северо-восточное. Трасса прямолинейная.

Автодорога к скв. №347 – 1157 м (в том числе разворотный участок). Направление трассы юго-западное. Трасса прямолинейная.

Автодорога к скв. №348 – 62 м (в том числе разворотный участок). Направление трассы юго-восточное. Трасса прямолинейная.

Земляное полотно

Принято два типа поперечного профиля земляного полотна.

Тип I – насыпь высотой до 2 м с крутизной откоса 1:3 и с притрассовыми резервами.

Тип II – насыпь высотой до 2 м с крутизной откоса 1:3 и с притрассовыми резервами с устройством защитного слоя из связного грунта сосредоточенного резерва, расположенного на расстоянии до 15 км.

Дорожная одежда

Поперечный уклон проезжей части принят 30‰.

Поперечный уклон обочин 50‰.

Поперечный уклон верха земляного полотна 30‰.

Тип конструкции дорожной одежды – переходный.

Требуемый модуль упругости – 85 МПа.

Тип расчетной нагрузки - группа А1.

Покрытие из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-94*, толщиной 25см принято конструктивно в виду малой интенсивности. Объемный вес ГПС – 1,6 г/см3, коэффициент уплотнения купл=1,3.

На участках пересечений с подземными коммуникациями запроектирована укладка дорожных плит ПДН.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкания на ПК 0 проектируемых подъездных автодорог выполнены с радиусами примыкания по 15, 20 м. Дорожная одежда на примыканиях – по типу основной дороги. Все примыкания оборудованы дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для проектируемых дорог принят I типоразмер знаков. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки заделываются непосредственно в грунт.

Для безопасности движения на примыканиях предусмотрена установка сигнальных столбиков С-1.

6.2.2 Искусственные сооружения

По автодорогам к скважинам №161, 177, 347 запроектирована металлическая водопропускная труба диаметром 300-500 мм.

Основные технико-экономические показатели

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели

п/п			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Строительная длина (протяженность)	км	3,777	3,777
2.	Категория дороги	-	IVв	IVв
3.	Число полос движения	шт.	1	1
4.	Ширина земляного полотна	м	6,5	6,5
5.	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
6.	Тип дорожной одежды	-	переходный	переходный
7.	Вид покрытия	-	гравийное	гравийное
8.	Общая (расчетная – для ТЭО, сметная – для П и РП) стоимость строительства в текущих (и прогнозных) ценах 20__ года, в том числе СМР	млн. тенге		

6.3. Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Срок продолжительности строительства - 6 месяцев (в том числе 1 месяц подготовительный), рассчитан по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1, пункт 3. методом экстраполяции.

6.4. Охрана окружающей среды.

Атмосферный воздух

Период строительства

На период строительства установлено наличие 6 неорганизованных источников выбросов в атмосферу, которыми выбрасывается 1 загрязняющее вещество: пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния 20-70%.

Площадки строительства будет являться временными стационарными неорганизованными источниками при производстве следующего вида работ:

- выемка почвенно-плодородного слоя грунта на участках строительства автодорог,
- отсыпке земляного полотна автодорог, откосов, разворотов и площадок;
- отсыпке дорожной одежды - слоя ГПС;
- при проведении работ по рекультивации;
- при работе спецтехники и автотехники.

Источников оснащенных пылегазоочистными установками нет.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются:

№6001, Выемка почвенно-плодородного слоя;

№6002, Устройство земполотна;

№6003, Устройство дорожного покрытия;

№6004, Доставка грунта;

№6005, Доставка ПГС;

№6006, Рекультивация.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер ис-точника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2019 год		П Д В		год дос-тижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества	выб-роса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Неорганизованные источники								
Строительство автодорог	6001			0,0226	0,3205	0,0226	0,3205	2019
	6002			0,0408	0,2772	0,0408	0,2772	2019
	6003			0,01722	0,0425	0,01722	0,0425	2019
	6004			0,0204	0,1386	0,0204	0,1386	2019
	6005			0,01722	0,0425	0,01722	0,0425	2019
	6006			0,0226	0,3205	0,0226	0,3205	2019
Всего:				0,1408	1,1418	0,1408	1,1418	
Итого по неорганизованным				**0,1408**	**1,1418**	**0,1408**	**1,1418**	
Всего по предприятию:				**0,1408**	**1,1418**	**0,1408**	**1,1418**	
Твердые				**0,1408**	**1,1418**	**0,1408**	**1,1418**	

Согласно ст.69 ЭК РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников в нормативы не включены.

Период эксплуатации

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации объекта отсутствуют.

Категория опасности предприятия

Период строительства

Согласно «Санитарно - эпидемиологических требований по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г. данный объект не классифицируется, ввиду временности производства строительных работ.

Согласно ст.40 Экологического кодекса РК «Виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории».

Водные ресурсы

Период строительства

Вода на участке строительства будет использоваться на производственные и питьевые нужды. Хоз-бытовые нужды рабочих на период строительства будут

обеспечиваться на территории вахтового поселка. Вода привозная. На участке строительства для питья используется только привозная бутилированная вода.

Баланс водоотведения и водопотребления

№п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м^3		Водоотведение, м^3	
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в изолированный септик
1	Расход воды на пылеподавление	-	3021,6	3021,6	-
	Хозбытовые нужды	143,28	-		143,28
	Всего:	143,28	3021,6	3021,6	143,28

В процессе производства строительных работ образуются хозяйственно-бытовые стоки. Сброс канализационных стоков предусмотрен в систему канализации вахтового поселка, по мере заполнения септика стоки откачиваются специализированной машиной и вывозятся в канализацию вахтового поселка месторождения.

Канализация строительных площадок обеспечивается установкой биотуалетов с расстоянием от рабочего места не более 200м. Вывоз отходов из биотуалетов производится в систему канализации вахтового поселка месторождения Западный Тузколь.

Мытье колес спецтехники (экскаватор, автокран, автогрейдер и др.) не предусмотрено, так как она с начала выполнения строительных работ и до их конца будет находиться на объектах строительства.

Мытье колес автомашин также не осуществляется, движение их будет осуществляться по существующим на месторождении автодорогам, выезд на асфальтированные дороги областного и районного значений не предусмотрено.

На территории предприятия отсутствуют источники возможного загрязнения ливневых стоков и незащищенного грунта.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта водные ресурсы не используются.

Недра

В процессе строительства автодорог влияние на недра оказываться не будет.

Земельные ресурсы и почву

Предоставляемые во временное пользование земельные участки после окончания строительства должны быть восстановлены под те же виды угодий, какими они были до нарушения, путем выполнения технической и биологической рекультивации.

Выполнение всего комплекса земляных работ, включая снятие плодородного слоя почвы и его возвращение, должно осуществляться поточно, в соответствии с проектами организации и производства работ.

Животный и растительный мир

В связи с сезонностью выполняемых работ и незначительным сроком строительства, значимых воздействий на животный и растительный мир не ожидается.

Отходы производства и потребления

Период строительства

В процессе проведения строительных работ образуются твердо-бытовые отходы в количестве 1,275 т/год.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Наименование отходов	Образование, т/период строительства	Размещение, т/период строительства	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	1,275	-	1,275
в т.ч. отходов производства		-	
отходов потребления	1,275	-	1,275
Янтарный уровень опасности			
Перечень отходов	-	-	-
Зеленый уровень опасности			
ТБО	1,275	-	1,275
Красный уровень опасности			
Перечень отходов	-	-	-

На предприятии разработана система управления отходами, в которой предусмотрена организация рациональной и экологически безопасной системы сбора промышленных отходов, предусматривающей раздельный сбор, регулярный вывоз и обезвреживание отходов, а также выполнение мероприятий по передаче отходов сторонним организациям осуществляющим переработку, утилизацию, безопасное их удаление. Сбор и вывоз отходов от участков строительства осуществляются подрядной организацией, проводящей строительство объектов.

Отходы ТБО не подлежат дальнейшему использованию, они складируются в контейнер и в соответствии п.10 Санитарных правил от 23.04.2018 г. №187, п.51 ТБ в зимний период один раз в три дня, в теплый период ежедневно вывозятся на полигон ТБО месторождения Западный Тузколь. Влияния на почву отходов производства и потребления не предполагается.

На участках строительства ремонт техники не осуществляется. Ремонт автотранспорта и спецтехники производится на территории базы подрядчика в вахтовом поселке месторождения. В процессе ремонта спецтехники и автотехники, образуются различные виды отходов, в том числе и промасленная ветошь. Сбор, хранение, утилизация и вывоз отходов от ремонта техники производится подрядчиком, который имеет собственные договора на их утилизацию и вывоз.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта жидкие твердые отходы не образуются.

Экологические риски намечаемой деятельности

Для определения и предотвращения экологического риска при проведении любого вида работ необходимы:

- разработка специализированного плана аварийного реагирования по ограничению, ликвидации и устранению последствий возможных аварий;
- проведение исследований по различным сценариям развития аварийных ситуаций на различных производственных объектах;
- обеспечение готовности систем извещения об аварийной ситуации;

- обеспечение объекта оборудованием и транспортными средствами по ограничению очага ликвидации аварии;
- обеспечение безопасности используемого оборудования;
- использование системы пожарной защиты, которая позволит осуществить современную доставку надлежащих материалов и оборудования, а также привлечение к работе необходимого персонала для устранения очага возникшего пожара на любом участке предприятия;
- оказание первой медицинской помощи;
- обеспечение готовности обслуживающего персонала и технических средств к организованным действиям при аварийных ситуациях и предварительное планирование их действий.

Объект строительства имеет ограниченные размеры, не затрагивает интересы других хозяйственных объектов, расположен вдали от других жилой зоны, поэтому он оказывает минимальное влияние на окружающую среду, приближая его к естественному, существующему на территории месторождения.

Социально-экономическая среда

Реализация проекта никак не отразится на интересах людей, проживающих в окрестностях месторождения в области их права на хозяйственную деятельность или отдых.

Степень развития коммуникаций и наличие полезных ископаемых региона определяет и степень развития района в целом, его привлекательность для инвестиций и развития социальной инфраструктуры. Инвестиции в месторождение будут способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет.

Реализация намечаемой хозяйственной деятельности при незначительном воздействии на окружающую среду в области социальных отношений будет иметь, несомненно, положительную роль.

Вблизи участка планируемых работ нет архитектурных памятников, заповедных зон, заказников и других особо охраняемых природных объектов.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Атмосферный воздух:

- использовать систему пылеподавления при разработке грунта;
- использовать исправную спецтехнику и автотранспорт;
- проводить своевременный ремонт техники;
- двигатели не работающих машин и техники должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются;
- любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт;
- при транспортировке сыпучих материалов кузова автомашин укрываются брезентом;
- проверка установок на содержание в выбросах CO и NOx;

Подземные и поверхностные воды:

− недопущение перегрузок транспорта, для исключения аварийных ситуаций,
- установка биотуалетов для исключения локального загрязнения почвы;
− разгрузка материалов будет производиться на минимальной высоте;

− в сухую погоду все земляные работы должны сопровождаться увлажнением участка работ; однако чрезмерное увлажнение недопустимо во избежание риска загрязнения грунтовых вод;

- движение автомобилей, тракторов и механизмов (будет осуществляться в минимально-необходимом для проведения работ объеме).

Почва:

- проведение всех работ подготовительного периода, в целях минимизации наносимого ими ущерба, должно проходить в согласованные с землепользователями сроки;

- вынос в натуру и закрепление оси трассы автодорог, а также границ отводимой под его строительство полосы, должен строго соответствовать проекту,

- во избежание сверхнормативного изъятия земельных участков, осуществлять контроль границ землеотвода по проекту;

- запрещение передвижения транспортных средств вне установленных транспортных маршрутов;

- применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;

- в целях сохранения почвенного субстрата от загрязнения и переуплотнения, должно быть предусмотрено опережающее строительство временных колейных дорог, для проезда строительной техники на участках с грунтами со слабой несущей способностью и на особо ценных землях;

- в тех же целях должно быть предусмотрено предварительное снятие почвенного слоя в местах расположения временных строительных и складских площадок;

- проведение выемки и складирования плодородного почвенного горизонта;

- сбор твердых бытовых отходов в герметичные металлические контейнеры с крышками, с последующим его вывозом на полигон ТБО месторождения;

- проведение подготовительных работ при строительстве в увязке с календарным графиком строительства, в строго согласованные с землепользователями и природоохранными органами сроки;

- использования совершенных технологии технической и биологической рекультивации в строгом соответствии с разработанным проектом рекультивации.

Последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при строгом выполнении природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация согласно письма заказчика №124 от 18 апреля 2019 года не рассматривалась.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Подъездные автодороги к скважинам 161, 177, 216, 317, 322, 335, 347, 348 на месторождении Западный Тузколь»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

Рабочий проект «**Подъездные автодороги к скважинам 161, 177, 216, 317, 322, 335, 347, 348 на месторождении Западный Тузколь**» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года №204-п.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект «**Подъездные автодороги к скважинам 161, 177, 216, 317, 322, 335, 347, 348 на месторождении Западный Тузколь**» внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части:

7.2.1. В ведомости объемов работ откорректирован объем полива водой уплотненного грунта.

7.2.2. Исправлены продольные профили.

По охране окружающей среды:

7.2.3. По проекту внесены изменения в расчетах расхода питьевой воды и норм образования ТБО с учетом количества 34 работающих.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Подъездные автодороги к скважинам 161, 177, 216, 317, 322, 335, 347, 348 на месторождении Западный Тузколь»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ» в соответствии с условием договора №Фрост-0075 от 26 апреля 2019 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Батыс Тұзкөл кенішіндегі №161, 177, 216, 317, 322, 335, 347, 348 ұңғымаларға баратын кірме жолдар»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік

нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2019 жылғы 26 сәуріндегі №Фрост-0075 шарт талаптарына сәйкес, растығы «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

Пак А.Д.

Специалист

Жусупова А.М.

Эксперт

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

Номер: KZ56VDD00119359

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ" Республика Казахстан, Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда, улица Динмухамед Конаев, дом № 4,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 181140010632

Наименование производственного объекта: "Подъездные автодороги к скважинам №161, 177, 216, 317, 322, 335, 347, 348 на месторождении Западный Тузколь"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Кызылорда Г.А. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Жулдызай Айтжанова Жыланбасовна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 27.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,1408	1,1418
Подъездные автодороги к скважинам №161, 177, 216, 317, 322, 335, 347, 348 на м/р Западный Тузколь	0,1408	1,1418
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,1408	1,1418
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.