«Арысқұм кенішіндегі №№233, 251, 254, 255, 256, 259, 274 ұңғымаларға кірме автожолдар»
жұмыс жобасы бойынша

27.04.2018 ж. № ZKKVE-0026/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"ПетроҚазақстан Құмкөл Ресорсиз" АҚ
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ПетроҚазақстан Құмкөл Ресорсиз" АҚ жобалық тобы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Арысқұм кенішіндегі NoNo233, 251, 254, 255, 256, 259, 274 ұңғымаларға кірме автожолдар» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ZKKVE-0026/18 от 27.04.2018 г.

по рабочему проекту
«Подъездные автодороги к скважинам №№233, 251, 254, 255, 256, 259, 274 на месторождении Арыскум»

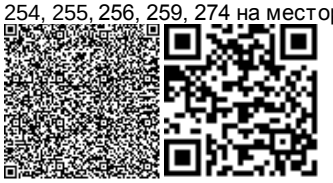
ЗАКАЗЧИК:
АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Проектная группа АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Подъездные автодороги к скважинам №№233, 251, 254, 255, 256, 259, 274 на месторождении Арыскум» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Подъездные автодороги к скважинам №№233, 251, 254, 255, 256, 259, 274 на месторождении Арыскум».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №ZKKVE-0026 от 13.03.2018 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» и АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз», Республика Казахстан, 120000, Кызылординская область, город Кызылорда, улица Казыбек би, 13

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Проектная группа АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз», государственная лицензия ГСЛ №005019 от 01.06.2001 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г. Астана. Категория лицензии - I.

ГИП – Базарбаев Е. (приказ №11-П от 24.01.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком;

Архитектурно-планировочное задание от 05.01.2011 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жалагашского района»;

Акт на право временного возмездного землепользования (аренды) от 09.07.2009 года, площадью 4147,6 га. Кадастровый номер 10-148-025-491;

Постановление акимата Кызылординской области №421 от 08.06.2009 года;

Отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «ГеоСтройИнжиниринг» (лицензия ГСЛ №0000537 от 16.06.2008 года);

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «ГеоСтройИнжиниринг» (лицензия ГСЛ №0000537 от 16.06.2008 года);

Письмо Управления административной полиции ДВД Кызылординской области за исх. №5-25/2165 от 05.02.2018 года о согласовании рабочего проекта.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Паспорт проекта;

Пояснительная записка;

Рабочие чертежи;

ПОС;

Раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «Жоба» (государственная лицензия №01635Р от 20.02.2014г.);

5.3. Цель и назначение объекта строительства:

Целью проекта «Подъездные автодороги к скважинам №№233, 251, 254, 255, 256, 259, 274 на месторождении Арыскум» является необходимость строительства подъездных дорог к скважинам месторождения Арыскум. Проектируемые автомобильные дороги предназначены для технического обслуживания отдельно расположенных нефтяных и водяных скважин. Технико-экономическая целесообразность их строительства в проекте не рассматривается.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Участок работ находится на месторождении Арыскум, расположенное в Жалагашском районе Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

- Климатический район – IV Г;
- Район по весу снегового покрова – I (1), Рн – 0,50 кПа (50 кгс/м²);
- Район по давлению ветра – III, Рн - 0,56 кПа (56 кгс/м²);
- Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - 32°С;
- Нормативная глубина промерзания суглинков и глин-1,48 м, супесей, песков-1,81м;

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В инженерно-геологических изысканиях на участке строительства ТОО «ГеоСтройИнжиниринг» выделено 3 инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1. Суглинок просадочный, светло-коричневого, желтовато-серого и темно-серого цветов, твердой консистенции, с пятнами ожелезнения. Расчетные характеристики грунтов для расчета по несущей способности: удельный вес (γI) - 18,72 кН/м³; удельное сцепление (cI) – 14 кПа; угол внутреннего трения (φI) - 16 град.; модуль деформации (Е) - 12,3 МПа. Грунт просадочный, тип просадочности I. Нормативное значение коэффициента фильтрации составляет 0,10 м/сут.

ИГЭ-2. Песок мелкий, желтовато-серого и серого цветов, маловлажный, кварц-полевошпатового состава. Расчетные характеристики грунтов для расчета по несущей способности: удельный вес (γI) - 18,13 кН/м³; удельное сцепление (cI) – 0 кПа; угол внутреннего трения (φI) – 25 град.; модуль деформации (Е) - 15,2 МПа. Гранулометрический состав - усредненный. Нормативное значение коэффициента фильтрации составляет 4,2 м/сут.

ИГЭ-3. Песок пылеватый, желтовато-серого и серого цветов, маловлажный, кварц-полевошпатового состава. Расчетные характеристики грунтов для расчета по несущей способности: удельный вес (γI) -18,03 кН/м³; удельное сцепление (cI)–0,7 кПа; угол внутреннего трения (φI) – 20 град.; модуль деформации (Е) – 8,9 МПа. Гранулометрический состав - усредненный. Нормативное значение коэффициента фильтрации составляет 1,2 м/сут.

Грунтовые воды на участке выработками глубиной 3,0 м не вскрыты.

Грунты повсеместно засолены. Степень засоления средняя.

Коррозионная активность грунтов по отношению к стали, алюминиевой и свинцовой оболочкам кабелей – высокая

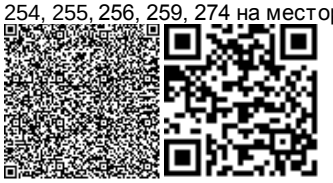
В районах с шестибалльной исходной сейсмичностью с грунтами III категории по сейсмическим свойствам расчетную сейсмичность следует принять равной 7 баллам.

Строительные группы грунтов по трудности разработки согласно СН РК 8.02-05-2002.

№	Наименование грунтов	Группы грунтов	
		Одноковшовый экскаватор	Вручную
1	Песок пылеватый и мелкий, слабосцементированные гипсовым цементом.	1	2
2	Суглинок твердой и полутвердой консистенции, загипсованный	2	2

6.2. Проектные решения

Рабочий проект «Подъездные автодороги к скважинам №№233, 251, 254, 255, 256, 259, 274 на месторождении Арыскум» разработан на основании задания на проектирование, архитектурно-планировочного задания, нормативной документации РК.



Объекты, указанные в проекте, относятся ко II (нормальному) уровню ответственности, технически и технологически несложным.

Планируемый объем грузоперевозок производственного назначения составляет не более 0,35 млн.тн. в год с преимущественным видом транспорта под нагрузку А1. Проектная интенсивность движения транспортных средств до 100 автомашин в сутки.

Проектируемые подъездные автодороги относятся к IV технической категории и имеют важную роль для качественной и бесперебойной работы скважины, а также для транспортировки производимого сырья.

Общая протяженность дорог составляет 2 660 метров, из них
- к скважине №233 – 326 метров;
- к скважине №251 – 469 метров;
- к скважине №254 – 169 метров;
- к скважине №255 – 273 метра;
- к скважине №256 – 963 метра;
- к скважине №259 – 361 метр;
- к скважине №274 – 99 метров;

6.2.1. Архитектурно-строительные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство подъездных внутрипромысловых дорог к 7 скважинам на месторождении Арыскум.

К площадкам скважин запроектированы подъездные автодороги по кратчайшему расстоянию, а также с учетом существующей дорожной сети месторождения. Подъезды обеспечивают перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов, проезд пожарных, ремонтных и аварийных машин и отнесены к служебным автомобильным дорогам по СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт».

Общая протяженность подъездов к площадкам скважин – 2660 м. Подъезды к скважинам именуются согласно наименования скважины, к которой обеспечивается подъезд. Автомобильные дороги запроектированы с учѐтом их функционального назначения и характера застройки в соответствии с действующими требованиями СНиП 2.05-07-91*, СНиП РК 3.03.09-2006.Подъезды к скважинам запроектированы по нормам межплощадочных дорог IV-в категории.

Поперечный профиль проектируемых дорог следующие основные параметры:
- Ширина земляного полотна – 7,5 м
- Число полос движения – 1;
- Ширина проезжей части – 4,5 м;
- Ширина обочин – 1,0;
- Поперечный уклон проезжей части – 30 %;
- Поперечный уклон обочин – 50 %;

Продольный профиль запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, обеспечения водоотвода, минимизации объемов работ по возведению насыпи и из условия снегонезаносимости.

Дорожная одежда проектируемых автодорог имеет следующую конструкцию:
- Устройство основания из грунта;
- Устройство покрытия из щебеночно-песчано-гравийной смеси, толщиной 250мм.

6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

При эксплуатации и испытании проектируемых объектов возможно возникновение аварийных ситуаций, основными причинами которых являются:
- нарушение правил эксплуатации;
- нарушение правил техники безопасности;
- человеческий фактор (неправильные действия, отсутствие необходимого опыта или знаний и ДР);
- опасные природные явления (метеорологические, геологические);
- внешнее и внутреннее несанкционированное воздействие.

К авариям, которые могут вызвать ЧС на проектной территории относятся:
- нарушения технологического режима, правил техники безопасности, ошибочные действия персонала при проведении земляных работ и обслуживании;
- низкая видимость;
- дорожно-транспортные происшествия при перемещении автотранспорта по подъездным автодорогам и наличие пострадавших в них сотрудников и сторонних организаций;
- пожар при ДТП, вследствие утечки горючего из поврежденного автотранспорта и строительных машин, взрыв газовоздушной смеси, тепловое воздействие.

Основными мероприятиями, обеспечивающими защиту персонала при строительстве, эксплуатации объектов, по предупреждению и снижению опасности ЧС, аварий и пожаров являются:
- предварительное планирование мероприятий, направленных на предупреждение возможных аварийных ситуаций;
- подготовка работающих к ликвидации возможной опасности, включая отработку практических навыков действий в аварийных ситуациях;
- разработка схем эвакуации в безопасную зону;
- ограждение всех опасных площадок и организация охраны наиболее опасных из них;
- создание и хранение аварийного комплекта инструмента и технических средств для борьбы с разливами (насосы, сорбенты, автоцистерны и автосборщики, пеноотделители и т.д.);
- разработка плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС, аварий, пожаров на объекте; - поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования, оперативные группы, отделения звенья по борьбе с пожарами и разливами);
- организация охраны;
- подготовка обслуживающего персонала к действиям при ЧС;
- подготовка системы управления к функционированию и ликвидации ЧС.

Перед началом эксплуатации проектируемых сооружений разрабатывается «План ликвидации возможных аварий», который определяет порядок и средства аварийного оповещения и связи, схемы с указанием расположения пунктов сбора обслуживающего персонала, маршруты эвакуации в аварийной и опасной ситуации, первоочередные действия по переводу объектов в безопасное состояние, ликвидации аварийной ситуации. Для эффективного реагирования на аварийные и чрезвычайные ситуации, предусматриваются система контроля и распределения ответственности за выполнение всех возможных функций поддержки.

6.3. Проект организации строительства

При разработке раздела организации строительства авторами проекта использованы следующие нормативные документы:

- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- проектной документации
- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1.03-00-«Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;
- СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»;-Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.

Проект организации строительства выполнен в достаточном объеме. В разделе приведены все необходимые расчеты и ведомости потребности в ресурсах, потребности в машинах и механизмах. Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые до подготовительного периода, в подготовительный период и в основной период строительства.

Продолжительность работ составляет 4 месяца, в том числе подготовительный период – 1 месяц. Начало строительства – II квартал 2018 года.

6.4. Охрана окружающей среды

Раздел «охраны окружающей среды» к Рабочему проекту «Подъездные автодороги к скважинам №№233, 251, 254, 255, 256, 259, 274 на месторождении Арыскум», разработан ТОО «Жоба» (Государственная Лицензия №01635Р от 20.02.2014г, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

Проектируемый объект согласно ст.40 Экологического кодекса РК объект относится к IV категории.

Природно-климатические условия. Климат района планируемых работ резко континентальный с жарким, сухим, продолжительным летом и холодной малоснежной зимой. Такой климатический режим обусловлен расположение области внутри Евроазиатского материка, южным положением, особенностями циркуляции атмосферы, характером подстилающей поверхности и другими факторами.

Континентальность климата проявляется в больших колебаниях метеорологических элементов, в их суточном и годовом ходе. Влияние Аральского моря на климат заметно лишь в узкой полосе побережья и выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышении температуры воздуха в зимние месяцы и в понижении ее в летние.

Температура воздуха. Годовой ход температуры на станции Кызылорда минимум достигается в январе, максимум – в июле. Лето жаркое и продолжительное. Резких различий в температурах в этот период не наблюдается. Абсолютный максимум температуры -44 -47^{0}С. Средняя температура самого холодного месяца района участка от -9^{0}С до -12^{0}С. Открытость к северу позволяет холодным массам беспрепятственно проникать на территорию области и вызвать резкие похолодания, особенно зимой. Абсолютный минимум температуры воздуха достигает -40^{0}С, -45^{0}С. Период со среднесуточной температурой воздуха выше 0^{0}С длится 235-275 дней. Он начинается

обычно 23 февраля – 18 марта и заканчивается 12-28 ноября. Продолжительность безморозного периода составляет 160-200 дней. Первые заморозки наступают 8 ноября, а последние – 12 апреля. Продолжительность безморозного периода составляет примерно 178 дней в году. Снежный покров незначителен и неустойчив, обычно его сдувает с поверхности. Средняя максимальная высота снежного покрова достигает до 6 см. Продолжительность пребывания снежного покрова до 35-55 дней.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении район работ приурочен к низменной равнине Арыскум, представляющей из себя слабоволнистую равнину северо-западного простирания, постепенно повышающуюся с севера на юг и с востока на запад

Абсолютные отметки местности изменяются от 97,5 до 140,3 м.

Поверхность равнины представляет из себя плоскую песчаную поверхность, пропитанную на глубину 5-7 см гипсовым цементом; со сглаженными плоскостным смывом редкими останцовыми буграми и грядами.

Протяженность гряд 1,25-1,75 км, ширина их по основанию 500-875 м. Расстояние между грядами колеблется от 1,25 до 2,0 км. Высота бугров и гряд колеблется от 2,5-7,5 м до 4,1-12,0 м. Ширина бугров по основанию 50-250 м, крутизна склонов 1-4°.

Гидрогеологические условия

Подземные воды выработками глубиной 3,0 м не вскрыты. Поэтому характеристика гидрогеологических условий приводится по данным изученности [9].

Нижележащие водоносные горизонты в связи с их глубоким залеганием влияния на условия строительства не оказывают и поэтому в настоящем отчете не рассматриваются.

Уровни подземных вод вскрываются на глубинах 30-35 м.

Водовмещающие породы представлены серыми мелко и среднезернистыми песками с прослоями серых и темно-серых глин, плотных, аргиллитоподобных. Мощность песков 10-12 м.

Атмосферный воздух. Согласно проведенных расчетов, в процессе строительно-монтажных работ данного объекта, на площадке будут задействованы 12 источников загрязнения воздушного бассейна, 1 из которых является организованным.

Организованный источник:

- Сварочный автономный генератор.

Неорганизованный источник:

- участок покрытие ГПС
- укрепление обочин ГПС,
- участок установок дорожных знаков,
- земляные работы,
- площадка инертных материалов (песок, ГПС и щебень, также цемент),
- сварочные работы,
- покрасочные работы.

При эксплуатации проектируемых площадок загрязнение атмосферного воздуха не предполагается.

Общие выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составят *при строительстве: всего* - 21.706754 *т/год или* 2.61228615 *г/сек.* Согласно расчетам, в период строительно-монтажных работ, в атмосферу выбрасываются 16 ингредиентов загрязняющих веществ.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица№1

	Но-	Нормативы выбросов загрязняющих веществ

Производство цех, участок	мер ис-точ-ника	существующее положение		на 2018 год		П Д В		год дос-тиже
Код и наименование загрязняющего вещества	выб-роса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	ния ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Строительная площадка	0001	0.0308	0.033	0.0308	0.033	0.0308	0.033	2018
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Строительная площадка	0001	0.0401	0.0429	0.0401	0.0429	0.0401	0.0429	2018
(0328) Углерод (593)								
Строительная площадка	0001	0.0051	0.0055	0.0051	0.0055	0.0051	0.0055	2018
(0330) Сера диоксид (526)								
Строительная площадка	0001	0.0103	0.011	0.0103	0.011	0.0103	0.011	2018
(0337) Углерод оксид (594)								
Строительная площадка	0001	0.0257	0.0275	0.0257	0.0275	0.0257	0.0275	2018
(1301) Проп-2-ен-1-аль (482)								
Строительная площадка	0001	0.0012	0.00132	0.0012	0.00132	0.0012	0.00132	2018
(1325) Формальдегид (619)								
Строительная площадка	0001	0.0012	0.00132	0.0012	0.00132	0.0012	0.00132	2018
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Строительная площадка	0001	0.012	0.0132	0.012	0.0132	0.012	0.0132	2018
Итого по организованным:		0.1264	0.13574	0.1264	0.13574	0.1264	0.13574	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Строительная площадка	6011	0.001158	0.002224	0.001158	0.002224	0.001158	0.002224	2018
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Строительная площадка	6011	0.0000908	0.0001744	0.0000908	0.0001744	0.0000908	0.0001744	2018
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Строительная площадка	6011	0.00018	0.0003456	0.00018	0.0003456	0.00018	0.0003456	2018
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Строительная площадка	6011	0.00002925	0.0000562	0.00002925	0.0000562	0.00002925	0.0000562	2018
(0337) Углерод оксид (594)								
Строительная площадка	6011	0.001108	0.00213	0.001108	0.00213	0.001108	0.00213	2018
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)								
Строительная площадка	6011	0.0000775	0.0001488	0.0000775	0.0001488	0.0000775	0.0001488	2018
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(625)								
Строительная площадка	6011	0.0000833	0.00016	0.0000833	0.00016	0.0000833	0.00016	2018
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6012	0.00938	0.04146	0.00938	0.04146	0.00938	0.04146	2018
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Строительная площадка	6012	0.00559	0.01974	0.00559	0.01974	0.00559	0.01974	2018
(2902) Взвешенные частицы								
Строительная площадка	6012	0.01375	0.07056	0.01375	0.07056	0.01375	0.07056	2018
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Строительная площадка	6002	0.788	2.7199	0.788	2.7199	1.54224	5.3299	2018
	6003	0.1149	0.2813	0.1149	0.2813	0.1149	0.2813	2018
	6004	0.000576	0.00047	0.000576	0.00047	0.000576	0.00047	2018
	6005	2.1792	7.5314	2.1792	7.5314	3.48075	12.0295	2018
	6006	3.56	1.7734	3.56	1.7734	3.56	12.3	2018
	6007	0.01336	0.428746	0.01336	0.428746	0.01336	0.428746	2018
	6008	0.01044	0.330099	0.01044	0.330099	0.01044	0.330099	2018

	6009	0.00029	0.00054	0.00029	0.00054	0.00029	0.00054	2018
	6010	0.259	2.758	0.259	2.758	0.259	2.758	2018
	6011	0.0000833	0.00016	0.0000833	0.00016	0.0000833	0.00016	2018
Итого по неорганизованным:		2.48588615	21.571014	2.48588615	21.571014	2.48588615	21.571014	
Всего по предприятию:		2.61228615	21.706754	2.61228615	21.706754	2.61228615	21.706754	

Санитарно-защитная зона. В соответствии с «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утвержден приказом Министра национальной экономики РК за № 237 от 20 марта 2015 года) нормативный размер санитарно-защитной зоны (СЗЗ) для производства по добыче нефти составляет не менее 500 м, что соответствует II классу опасности.

Участок строительства данного объекта находится в составе месторождения.

Водопотребление и водоотведение период строительства

Хоз-бытовые нужды рабочих на период строительства будут обеспечиваться питьевой привозной водой, которая будет доставляться водовозами термосного типа из ближайшего поселка. Питьевые нужды рабочих на период строительства на участке строительства будут обеспечиваться привозной бутилированной водой.

Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве – 150 $м^3$/период.

Техническое водоснабжение осуществляется за счет водозаборных скважин.

Хозяйтсвенно-бытовые сточные воды отводятся по самотечной сети в приемные отделения септик с насосной установкой. По мере его накопления стоки будут откачиваться специализированной организацией.

Отходы образования на период строительства

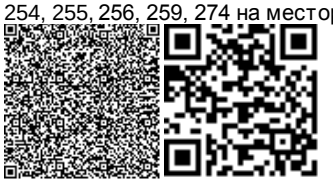
Общие объемы образования отходов при строительстве – 4,531 т/период, при эксплуатации отходы не образуются.

По мере образования ТБО накапливаются в специализированных металлических контейнерах емкостью 0,2 м3. Вывоз твердо бытовых отходов предусмотрен на полигон хранения отходов АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» расположенный на территории месторождения Кумколь. Срок хранения твердых бытовых отходов – 3 суток, вывоз осуществляется 1 раз в три дня. Огарки сварочных электродов, жестяная тара из-под ЛКМ и промасленная ветошь временно накапливаются в металлическом контейнере объемом 1,5 м3 и по мере накопления вывозятся специализированной организацией. Вывоз отходов осуществляется с территории строительной площадки специализированными организациями на основании договора. Срок хранения отходов производства составляет 2 недели, вывоз осуществляется 2 раза в месяц.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	4,513	4,36	0,153
в т.ч. отходов производства	0,153	4,36	0,153
отходов потребления	4,36	4,36	-
Янтарный уровень опасности			
перечень отходов:			
Промасленная ветошь	0,081	-	0,081
Тара из под краски	0,048	-	0,048



Зеленый уровень опасности			
перечень отходов:		-	
Твердо бытовые отходы	4,36	4,36	-
Огарки электродов	0,024	-	0,024

В целях минимизации экологической опасности и предотвращения отрицательного воздействия на окружающую среду в части образования, обезвреживания, утилизации и захоронения отходов должна быть налажена система внутрипромыслового и внешнего учета, контроля и слежения за движением производственных и бытовых отходов.

При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект«Подъездные автодороги к скважинам NoNo233, 251, 254, 255, 256, 259, 274 на месторождении Арыскум» **соответствует** требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация не разрабатывалась (письмо АО "ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз " за исх. №672 от 02.03.2018 г.)

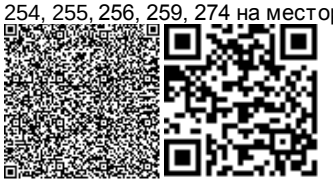
7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, а также №517 от20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен II нормальный уровень ответственности (технически несложный).

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.



Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№	Наименование показателей	Ед.изм мер	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Постпроектные	Постэкспертные	
1	Общая протяженность автодорог	м	2 747	2 660	- 87
2	Количество полос движения		1	1	-
3	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	-
4	Продолжительность строительства	мес.	4	4	-

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Проект организации строительства

1. Уточнена дата начала строительства - II квартал 2018 года.

Охрана окружающей среды

1. Произведены расчеты согласно данным сводной ведомости;
2. Рассчитана плата за эмиссии ЗВ на период строительства 2018 год,;
3. Представлены справки РГП «Казгидромет» о климатических характеристиках;
4. Представлены масштабная карта-схема объекта и расположения объекта;
5. Представлено заявление об экологических последствиях, заверенное Заказчиком;

8. ВЫВОДЫ:

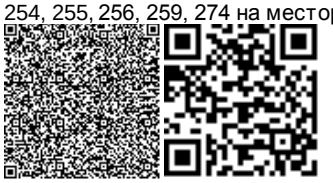
1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Подъездные автодороги к скважинам №№233, 251, 254, 255, 256, 259, 274 на месторождении Арыскум» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

- Протяженность автомобильных дорог – 2 660 м;
- Количество полос движения – 1;
- Ширина проезжей части – 4,5 метра;
- Продолжительность строительства – 4 месяца;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО "ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз", в соответствии с условиями договора №ZKKVE-0026 от 13.03.2018 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.



5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Арысқұм кенішіндегі №№233, 251, 254, 255, 256, 259, 274 ұңғымаларға кірме автожолдар» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

- Автомобиль жолдардың ұзындығы – 2 660 м;
- Жолақтар саны – 1;
- Жүріс бөлігінің ені – 4,5 метр;
- Құрылыс ұзақтығы – 4 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды орындалды ескере отырып, бастапқы материалдарды (деректерді) және тапсырыс беруші бекіткен жобалау үшін дұрыстығын онда кепілдік "ПетроҚазақстан Құмкөл Ресорсиз" АҚ, шарттың талаптарына сәйкес №ZKKVE-0026 жылғы 13.03.2018.

3. Бекітуге және жұмыс өнідірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

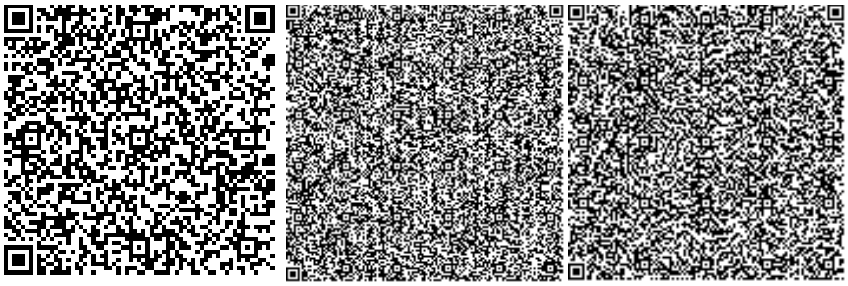
4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

.

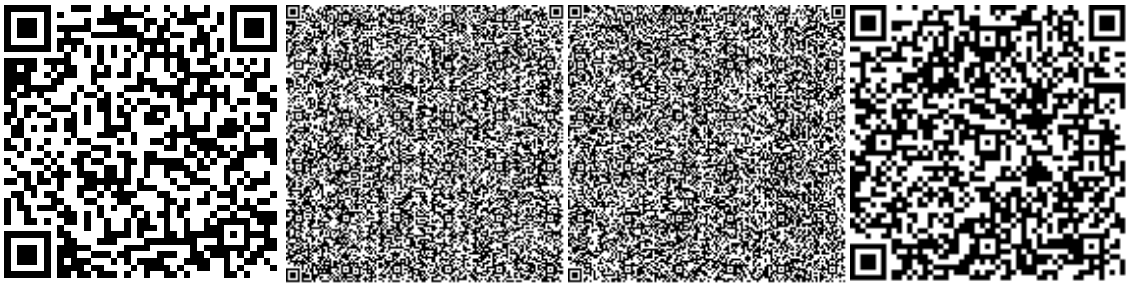
Отарбаев А.А.

Директор



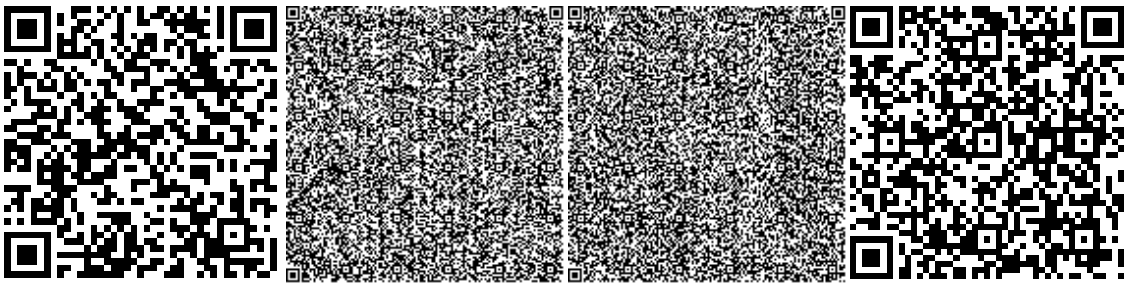
Кульманов Ж.Б.

Эксперт



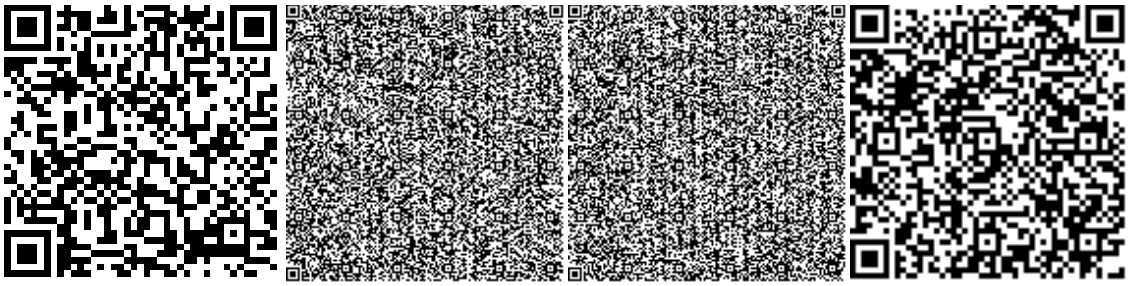
Абуова Г.А.

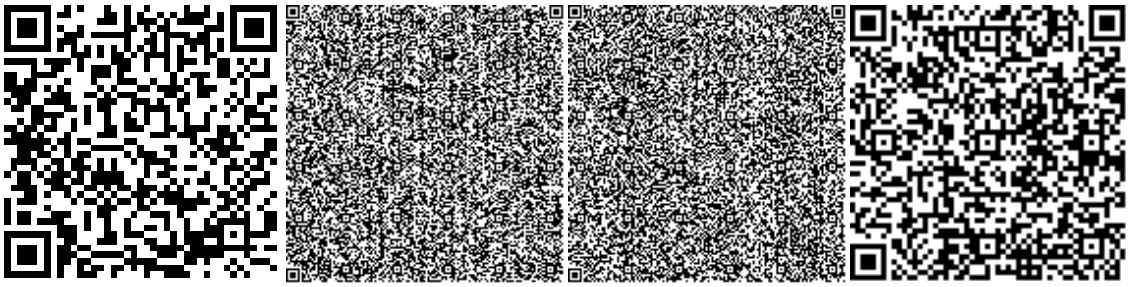
Эксперт



Бурамбаев К.К.

Эксперт



Есдаулетов М.К.

Заместитель директора