АКТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЁМОЧНОЙ КОМИССИИ
О ПРИЁМКЕ ПОСТРОЕННОГО ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

от «29» декабря 2015 г.

Костанайская область
Карагандинская область
(местонахождение объекта)

Государственная приемочная комиссия, назначенная приказом, исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от «24» ноября 2015г. № 1092.
(наименование органа, назначившего комиссию)

в составе:
председателя

Потлов Дмитрий Владимирович	-	*заместитель председателя Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан*

заместителя председателя - представителя генерального проектировщика

Юрченко Георгий Владимирович	-	*главный инженер товарищества с ограниченной ответственностью «Научно - исследовательский институт транспорта и коммуникаций» заместитель председателя Комиссии (по согласованию);*

членов комиссии - представителей:
заказчика

Урынбасаров Бауыржан Пазылбекович	-	*вице - президент акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (по согласованию);*
Карсакбаев Бахыт Серикбаевич	-	*директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по строительству железнодорожных линий» (по согласованию);*
Абдрахманов Алексей Канапьевич	-	*главный инженер филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);*
Садыков Марат Адильханович	-	*главный инженер филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция перевозочного процесса» (по согласованию);*
Омаров Марат Мусабекович	-	*главный инженер департамента вагонного хозяйства филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция перевозочного процесса» (по согласованию);*
Савицкий Инсун Иванович	-	*главный инженер филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция информационных технологий» (по согласованию);*

Маханов Нуржан Алишериевич	-	*директор департамента анализа безопасности движения восстановительных и пожарных поездов филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);*
Кашкимбаев Жанат Булюнович	-	*главный инженер департамента пути и сооружений филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);*
Ахметбеков Рысбек Касымбекович	-	*директор департамента электрификации и энергетики филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);*
Котырев Батыр Куанышевич	-	*директор департамента автоматики, телемеханики и телекоммуникаций филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);*

эксплуатационной организации

Темирбаев Ермек Балтабекович	-	*директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Костанайское отделение дороги» (по согласованию);*
Махамбет Әлібек Әбдіжалиұлы	-	*директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» -«Костанайское отделение магистральной сети» - первый заместитель директора филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Костанайское отделение дороги» по вопросам деятельности отделения магистральной сети (по согласованию);*
Дуйсембаев Ербол Сагадалович	-	*директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Карагандинское отделение дороги» (по согласованию);*
Зайцев Александр Альбертович	-	*главный инженер филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Карагандинское отделение магистральной сети» (по согласованию);*
Герасименко Николай Васильевич	-	*главный инженер филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Центр линейных разработок - Актобе» (по согласованию);*
Садыркулов Рамазан Болатбекович	-	*директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Атбасарская дистанция электроснабжения» (по согласованию);*

Сейпшев Балхабек Зарубаевич	-	*директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Акадырская дистанция электроснабжения» (по согласованию);*
Ахметов Мухарам Мухамедьярович	-	*директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Укрупненная Есильская дистанция пути» (по согласованию);*
Мукушев Габибулла Онгарбаевич	-	*директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Жана-Аркинская дистанция пути» (по согласованию);*
Кобдыков Нурхан Аринбекович	-	*директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Жана-Аркинская дистанции сигнализации и связи» (по согласованию);*
Макатов Жилгельды Махметович	-	*директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Кушмурунская дистанция сигнализации и связи» (по согласованию);*
Жайлганов Газиз Дакибаевич	-	*исполняющий обязанности главного инженера акционерного общества «Теміржолсу» (по согласованию);*
Аскаров Канат Каиырлыевич	-	*директор товарищества с ограниченной ответственностью «Теміржолсу - Костанай» (по согласованию);*
Кошакаев Ержан Маликович	-	*директор товарищества с ограниченной ответственностью «Теміржолсу - Караганды» (по согласованию);*
Мырзабаев Тлеген Макаевич	-	*директор товарищества с ограниченной ответственностью «Теміржолжылу - Караганды» (по согласованию);*
Молдахметов Кайырбек Молдахметович	-	*начальник вокзала станции Аркалык акционерного общества «Вокзал - сервис» (по согласованию);*
Ахмадиев Дулат Тлегенович	-	*главный инженер акционерного общества «Локомотив» (по согласованию);*
Утепов Жомарт Серикович	-	*исполняющий обязанности директора филиала акционерного общества «Локомотивный сервисный центр» - «Карагандинский локомотивный сервисный центр» (по согласованию);*
Сериков Ибрагим Аргинтаевич	-	*исполняющий обязанности начальника электротехнической службы коммунального государственного предприятия «Костанайюжэлектросервис» (по согласованию);*
Тевс Валентин Григорьевич	-	*директор товарищества с ограниченной ответственностью «Карагандинская региональная энергетическая компания» (по согласованию);*

генерального подрядчика

Бегасильев Кыдрал Базаралович	-	*генеральный директор товарищества с ограниченной ответственностью «Компания «Жол жөндеуші» (по согласованию);*
Саиндилдинов Аскар Кабашевич	-	*директор филиала проекта «Строительство железнодорожной линии Аркалык – Шубарколь» товарищества с ограниченной ответственностью «КАЗПАКО» (по согласованию);*
Абдрахманов Талгат Абдыкаримович	-	*генеральный директор товарищества с ограниченной ответственностью «Концерн «Найза - Құрылыс» (по согласованию);*

органов государственного архитектурно-строительного контроля и надзора

Мырзабеков Дауренбек Жандарбекович	-	*главный специалист отдела государственной архитектурно – строительной инспекции государственного учреждения «Управление государственного архитектурно – строительного контроля» акимата Костанайской области (по согласованию);*
Оспанов Сабит Темешович	-	*заместитель руководителя государственного учреждения «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» (по согласованию);*
Оспанов Мухтар Сарсенбаевич	-	*руководитель государственного учреждения «Отдел архитектуры и градостроительства Улытауского района Карагандинской области» акимата Улытауского района Карагандинской области (по согласованию);*

органов государственного санитарно-эпидемиологического надзора

Аскаров Альберт Мухтарович	-	*руководитель Департамента по защите прав потребителей на транспорте Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан (по согласованию);*

органов государственной противопожарной службы

Коваленко Сергей Анатольевич	-	*начальник управления контрольной и профилактической деятельности в области пожарной безопасности Департамента по чрезвычайным ситуациям Карагандинской области Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан (по согласованию);*
Какимов Талгат Базарбаевич	-	*начальник Департамента по чрезвычайным ситуациям Костанайской области Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан (по согласованию);*

уполномоченного государственного органа в области охраны окружающей среды

Джанбабаев Дабылбек Бектурганович - *заместитель руководителя Департамента экологии по Карагандинской области, главный государственный экологический инспектор по Карагандинской области Комитета экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Министерства энергетики Республики Казахстан (по согласованию);*

Мухамеджанов Виктор Сергеевич - *главный государственный экологический инспектор по Костанайской области Комитета экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Министерства энергетики Республики Казахстан (по согласованию);*

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком

Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

(наименование организации)

предъявлен к приемке в эксплуатацию

первый пусковой комплекс первой очереди строительства железнодорожной линии «Аркалык-Шубарколь»

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение)

по адресу:

Костанайская область

районы: Аркалыкский;

Карагандинская область

районы: Нуринский, Улытауский.

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса))

2. Строительство осуществлено на основании

Постановления правительства Республики Казахстан от 7 июня 2012 года №758 о реализации пп. 34, 35 Послания Главы государства народу Казахстана от 27 января 2012 года, утвержденного указом президента Республики Казахстан от 30 января 2012 года №261.

(наименование органа, вынесшего решение)

и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ

от «12» октября 2013г. №20;

от «12» октября 2013г. №21;

от «12» октября 2013г. №22.

Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

(наименование органа, выдавшего разрешение)

3. Строительство осуществлено генеральным подрядчиком

Консорциум: товарищество с ограниченной ответственностью «Компания «Жол жондеуші» (лидер), товарищество с ограниченной ответственностью «КАЗПАКО» (участник) и товарищество с ограниченной ответственностью «Концерн «Найза Құрылыс» (участник).

(наименование организации)

4. Проектная (проектно-сметная) документация на строительство разработана генеральным проектировщиком

Товарищество с ограниченной ответственностью «Научно - исследовательский институт транспорта и коммуникаций».

(наименование организации)

5. Исходные данные для проектирования выданы

по топогеодезическим работам, инженерно-геологическим изысканиям

ТОО «ПИИ «Каздорпроект», ТОО «Consult ltd», ТОО «Шымкентгеокарта», ТОО «Топ Геодезия», ТОО «АлматыГеоЦентр».

(наименование научно-исследовательских и изыскательских организаций, тематика исходных данных)

6. Строительство осуществлялось *по индивидуальному проекту*

(номер проекта, номер серии)

7. Проектная (проектно-сметная) документация утверждена

Приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управление земельными ресурсами

(наименование органа, утвердившего (переутвердившего) документацию на объект (очередь, пусковой комплекс)

от 27.02.2015г № 76-ПИР

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: *июнь 2012 г;*

(месяц, год)

окончание работ: *декабрь 2015 г.*

(месяц, год)

при продолжительности строительства, мес.:

по норме 41 мес;

фактически 41 мес.

9. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация:

Заключение рабочей комиссии

(перечень документов)

Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели мощности, производительности, производственной площади, протяженности, вместимости, объема, пропускной способности, провозной способности, число рабочих мест и т.п.:

Мощность, производительность и т.д	Ед. измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
категория железнодорожной линии		III	III	III	III
строительная длина линии	км	215,93	215,93	215,93	215,93
руководящий уклон	‰	9/6	9/6	9/6	9/6
Вид тяги		тепловозная	тепловозная	тепловозная	тепловозная
Весовая норма грузовых поездов	тонн	3650/5100	3650/5100	3650/5100	3650/5100
Длина приемоотправочных путей	м	1050	1050	1050	1050
количество вновь открываемых раздельных пунктов	шт.	8	6	8	6

водопропускные трубы	шт	122	122	122	122
мосты большие	шт	2	2	2	2
мосты средние	шт	6	6	6	6
путепровод железнодорожный/автодорожный	шт	1/1	1/0	1/1	1/0
управление стрелками и сигналами		МПЦ Ebilock-950	МПЦ Ebilock-950	МПЦ Ebilock-950	МПЦ Ebilock-950
ВЛ-35кВ	км	50,65	50,65	50,65	50,65
ВЛ-10кВ АБ	км	218	218	218	218
ВЛ-10кВ ПЭ	км	218	218	218	218
подстанции ПС 35/10кВ	шт	3	3	3	3

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Объемно-планировочные и конструктивные решения служебно-технических зданий соответствуют требованиям норм СНиПов, норм технологического проектирования и санитарных норм.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

12. На объекте установлено предусмотренное первым пусковым комплексом первой очереди строительства оборудования.

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом *выполнены*

(сведения о выполнении)

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта.

15. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а так же отделке элементов фасадов зданий выполнены в объеме, предусмотренных в первом пусковом комплексе первой очереди строительства.

16. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации в базовых ценах 2001г. составляет 23 382 243 тыс. тенге.

17. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 82 032 383 тыс. тенге с НДС.

18. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений технологических - *хорошо*

(по жилым домам не заполняется)

архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкций) - *хорошо*

Решение Государственной приемочной комиссии:

Предъявленный к приемке

первый пусковой комплекс первой очереди строительства железнодорожной линии «Аркалык-Шубарколь»

(наименование объекта (комплекса))

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Председатель государственной приемочной комиссии
Потлов
Дмитрий Владимирович

Заместитель председателя государственной приемочной комиссии
Юрченко
Георгий Владимирович

Члены государственной приемочной комиссии:
Урынбасаров
Бауыржан Пазылбекович

Карсакбаев
Бахыт Серикбаевич

Абдрахманов
Алексей Канапьевич

Садыков
Марат Адильханович

Омаров
Марат Мусабекович

Савицкий
Инсун Иванович

Маханов
Нуржан Алишериевич

Кашкимбаев
Жанат Булюнович

Ахметбеков
Рысбек Касымбекович

Котырев
Батыр Куанышевич

Темирбаев
Ермек Балтабекович

Махамбет
Әлібек Әбдіжалиұлы

Дуйсембаев
Ербол Сагадалович

Зайцев
Александр Альбертович

Герасименко
Николай Васильевич

Садыркулов
Рамазан Болатбекович

Сейпшев
Балхабек Зарубаевич

Ахметов
Мухарам Мухамедьярович

Мукушев
Габибулла Онгарбаевич

Кобдыков
Нурхан Аринбекович

Макатов
Жилгельды Махметович

Жайлганов
Газиз Дакибаевич

Аскаров
Канат Каиырлыевич

Кошакаев
Ержан Маликович

Мырзабаев
Тлеген Макаевич

Молдахметов
Кайырбек Молдахметович

Ахмадиев
Дулат Тлегенович

Утепов
Жомарт Серикович

Сериков
Ибрагим Аргинтаевич

Тевс
Валентин Григорьевич

Мырзабеков
Дауренбек Жандарбекович

Оспанов
Сабит Темешович

Оспанов
Мухтар Сарсенбаевич

Аскаров
Альберт Мухтарович

Коваленко
Сергей Анатольевич

Какимов
Талгат Базарбаевич

Джанбабаев
Дабылбек Бектурганович

Мухамеджанов
Виктор Сергеевич

Бегасильев
Кыдрал Базаралович

Абдрахманов
Талгат Абдыкаримович

Саиндилдинов
Аскар Кабашевич

приложение №1
к Акту государственной приемочной комиссии
от "__29___" декабря 2015г.

Перечень обектов 1-го пускового комплекса 1-ой очереди строительства

проект: Строительство железнодорожной линии Аркалык-Шубарколь

№	№ смет	Наименование глав, объектов, работ и затрат
		Участок станция Аркалык-станция Майбулак (исключительно)
		Глава 1. Затраты на подготовительные работы по территории строительства
1	1-1.	Разбивка и закрепление осей ж/д линии
2		Разбивка и закрепление осей ж/д линии
3	1-3.	Вынос сущ. автодороги ТБРУ на ПК0+00 - 5+32,91
4	1-4.	Переустройство ВЛ -6
5	1-5.	Переустройство ВЛ -35
6	1-6.	Переустройство ВЛ -110
7	1-7.	Переустройство ВЛ -10
8	1-12.	Разборка ж/б конструкций. ПК0-ПК184 ст. Аркалык – раз. Нуртобе
9	1-13.	Вынос автодороги ТОО "УМУТ"
10	1-14.	Переходы НВК. Ст. Аркалык
11	1-16.	Рекультивация нарушенных земель
12	1-17.1.	Рекультивация нарушенных земель
13	1-23.	Пересечение проектируемой ж/д линией магистрального кабеля связи на ПК 364+47. Перегон ст.Жалгызтал - ст.Терисаккан
14	1-27.	Переустройство подъездного ж/д пути к ТБРУ на ст. Аркалык. Участок ПК0+19,95-ПК13+80,05 (Костанайская обл.)
15	1-28.	Временные переключения подъездного пути ТБРУ на ст. Аркалык
16	1-32	Рекультивация притрассовых резервов. Автомобильные дороги
		Глава 2. Основные объекты строительства
		а) Земляное полотно.
17	2-2	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Перегон ст. Аркалык – раз. Нуртобе ПК 0-184
18	2-4	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Разъезд Нуртобе. ПК 184-200
19	2-5	Земляное полотно в обыкновенных грунтах . Перегон раз. Нуртобе – ст. Жалгызтал ПК 200-343
20	2-6	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Станция Жалгызтал. ПК 343-362
21	2-7	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Перегон ст. Жалгызтал – ст. Терисаккан. ПК 362-500
22	2-8	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Перегон ст. Жалгызтал – ст. Терисаккан. ПК 500-676
23	2-10	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Станция Терисаккан.ПК 676-695
24	2-11	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Перегон ст.Терисаккан – раз. Сандыбай батыр ПК 695-931
25	2-12	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Разъезд Сандыбай батыр. ПК 931-945
26	2-13	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Перегон раз. Сандыбай батыр – ст. Майбулак ПК 945-1134
27	2-25	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Перегон ст. Аркалык – раз. Нуртобе ПК 0-184
28	2-26	Перегон ст. Жалгызтал – ст. Терисаккан. ПК 500-676
29	2-28	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Станция Терисаккан. ПК 676-695
30	2-29	Земляное полотно в дренирующих грунтах.Перегон ст.Терисаккан – раз. Сандыбай батыр ПК 695-931
31	2-30	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Разъезд Сандыбай батыр. ПК 931-945
32	2-31	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Перегон раз. Сандыбай батыр – ст. Майбулак ПК 945-1134
		л) Автодороги
33	2-121	Подъездная автодорога к станции Жалгызтал
		в) Водопропускные трубы
34	2-39	Водопропускные трубы. Перегон станция ст.Аркалык – раз.Нуртобе
35	2-40	Водопропускные трубы. Перегон раз.Нуртобе - ст.Жалгызтал
36	2-41	Водопропускные трубы. Станция Жалгызтал. ПК343+0-ПК362+0
37	2-42	Водопропускные трубы. Перегон ст.Жалгызтал - ст.Терисаккан. ПК362 - 500
38	2-43	Водопропускные трубы. Перегон ст. Жалгызтал – ст. Терисаккан. ПК 500-645
39	2-44	Водопропускные трубы. Перегон ст.Терисаккан – раз.Сандыбай батыр
40	2-45	Водопропускные трубы. Перегон раз. Сандыбай батыр – станция Майбулак
		г) Верхнее строение ж/д пути
41	2-57	Верхнее строение ж/д пути. Перегон ст. Аркалык – раз. Нуртобе ПК 0-184
42	2-59	Верхнее строение ж/д пути. Разъезд Нуртобе. ПК 184-200
43	2-60	Верхнее строение ж/д пути. Перегон раз. Нуртобе – ст. Жалгызтал ПК 200-343
44	2-61	Верхнее строение ж/д пути. Станция Жалгызтал. ПК 343-362
45	2-62	Верхнее строение ж/д пути. Перегон ст. Жалгызтал – ст. Терисаккан. ПК 362-500
46	2-63	Верхнее строение ж/д пути. Перегон ст. Жалгызтал – ст. Терисаккан. ПК 500-676
47	2-65	Верхнее строение ж/д пути. Станция Терисаккан. ПК 676-695
48	2-66	Верхнее строение ж/д пути. Перегон ст.Терисаккан – раз. Сандыбай батыр ПК 695-931
49	2-67	Верхнее строение ж/д пути. Разъезд Сандыбай батыр. ПК 931-945
50	2-68	Верхнее строение ж/д пути. Перегон раз. Сандыбай батыр – ст. Майбулак ПК 945-1134
		д) Переезды
51	2-79	Переезд на ПК6+35,2/ПК1+79,15 Пер-н ст. Аркалык – раз. Нуртобе
52	2-80	Переезд на ПК37+70,0/ПК1+19,0 Перегон ст. Аркалык – раз. Нуртобе

53	2-80.1	Переезд на ПК38+90,26-ПК1+16,5 ВРЕМ. ОБЪЕЗДНАЯ А/ДОРОГА Перегон ст. Аркалык – раз. Нуртобе
54	2-81	Переезд на ПК120+67.0/ПК3+96.97 Пер. ст. Аркалык – раз. Нуртобе
55	2-82	Переезд 183+40/1+17,89 Перегон ст. Аркалык – раз. Нуртобе
56	2-83	Переезд ПК261+0-ПК1+40 Перегон раз.Нуртобе-ст.Жалгызтал
57	2-83.1	Переезд на ПК363+52,0-ПК1+05,0 Пер.ст.Жалгызтал – ст.Терисаккан.
58	2-84	Переезд на ПК402+0,00-ПК1+0 Пер.ст.Жалгызтал – ст.Терисаккан.
59	2-84.1	Переезд на ПК550+60,00-ПК1+30,00 Пер.ст.Жалгызтал – ст.Терисаккан
60	2-85	Переезд на ПК612+0,00/ПК1+31,3 Пер.ст.Жалгызтал – ст.Терисаккан
61	2-87	Переезд на ПК697+15,0/ПК3+70,0 Перегон ст Терисаккан – раз.Сандыбай батыр
62	2-88	Переезд на ПК735+50,00/ПК1+0,0 ППерегон ст Терисаккан – раз.Сандыбай батыр
63	2-90	Переезд на ПК878+50,00/ПК1+0,0 Перегон ст Терисаккан – раз.Сандыбай батыр
64	2-91	Переезд на ПК966+60,00/ПК1+0,0 Перегон раз.Сандыбай батыр – ст.Майбулак
65	2-92	Переезд на ПК1060+40,00/ПК1+0,0 Перегон раз.Сандыбай батыр – ст.Майбулак
		и) Снегозащитные заборы
66	2-116	Снегозащитные заборы
67	2-117	Снегозащитные заборы
		к) Устройство скотопрогонов для диких животных
68	2-118	Устройство скотопрогонов для диких животных
		ж) Путепроводы и мосты
69	2-105	Путепровод по схеме 2х16,50+23,60+16,50 на ПК4+32,53 L=81,32 м Перегон ст. Аркалык – раз. Нуртобе ПК 0-157
70	2-107	Мет. мост по схеме 4х34,2м на ПК384+22,74 L=146,23м Перегон ст. Жалгызтал – ст. Терисаккан.
71	2-108	Мет. мост по схеме 11,5+2х34,2+11,5м на ПК665+58 L=143,4м Перегон ст. Жалгызтал – ст. Терисаккан.
72	2-108.1.	Мет. мост на ПК1030 L=111,76 м Перегон раз. Сандыбай батыр – ст. Майбулак ПК 945-1134
73	2-109	Мет. мост по схеме 3х18,8м на ПК620+32,00 L=64,6 м Перегон ст. Жалгызтал – ст. Терисаккан.
		Глава 3.Объекты подсобного и обслуживающего назначения
74	3-12.	ПТО вагонов тип 1(27*12,4) на ст.Аркалык
75	3-23	Островок безопасности осмотрщиков вагонов(3,0*1,1) 2шт на ст.Аркалык
76	3-24	Островок безопасности осмотрщиков вагонов(3,0*1,1) 4шт. На ст.Жалгызтал
77	3-25	Островок безопасности осмотрщиков вагонов(3,0*1,1) 4шт на ст.Терисаккан
78	3-30	Эксплуатационно-ремонтный пункт околотка пути (24*12,4) на ст.Аркалык
79	3-31	Эксплуатационно-ремонтный пункт околотка пути (24*12,4) на ст.Терисаккан
80	3-33	Склад ГСМ, емк. 7 т при РЭП на ст.Терисаккан
81	3-38	Стрелочный пост (модуль)(6*4.8) на ст.Аркалык
82	3-40	Стрелочный пост (модуль)(6*4.8) на ст.Жалгызтал 2шт
83	3-41	Стрелочный пост (модуль)(6*4.8) на ст.Терисаккан 2шт
84	3-48	Пост дежурного по переезду на ПК 6+35.2 перегон ст.Аркалык - рзд Нуртобе
85	3-49	Пункт обогрева на перегонах (6*4.8) Костанайская обл 2 шт
86	3-50	Пункт обогрева на перегонах(6*4.8) Карагандинская обл 3шт лот 7
87	3-51	Уборная на одно очко(1,2*2,15) ст.Аркалык
88	3-52	Уборная на одно очко(1,2*2,15) ст.Жалгызтал 2шт
89	3-53	Уборная на одно очко(1,2*2,15) на перегонах Костанайской обл. 2 шт
90	3-54	Уборная на одно очко(1,2*2,15) на ст.Терисаккан 2шт
91	3-59	Уборная на одно очко(1,2*2,15) на перегонах Караг.обл 3 шт лот 7
92	3-73.	Пост ЭЦ на 50 стрелок(27*12) на ст.Аркалык общестроительные работы
93	3-79	Реконструкция вокзала ст.Аркалык (42,0*24,6)
94	3-89	Низкая боковая пассажирская платформа 250х3,6м на ст.Терисаккан
95	3-101	ВОХР на мосту. Служебный корпус военизированной охраны (12*12) на железнодорожном мосту ч/з Бала-Терисаккан пк382
96	3-102	ВОХР на мосту. Служебный корпус военизированной охраны (12*12) на железнодорожном мосту ч/з р.Терисаккан пк1031+46
97	3-105	ВОХР на мосту. Постовая будка охранника на мосту(2,4*2,4) на железнодорожном мосту ч/з Бала-Терисаккан пк382 2 шт
98	3-106	ВОХР на мосту. Постовая будка охранника на мосту (2,4х2,4) на железнодорожном мосту ч/з р.Терисаккан пк1031+46
99	3-107	ВОХР на мосту.Уборная на 2 очка на на железнодорожном мосту ч/з Бала-Терисаккан пк382 2 шт
100	3-108	ВОХР на мосту. Уборная на 2 очка на железнодорожном мосту ч/з р.Терисаккан пк1031+46 -2шт
101	3-109	Ограждение памятников культурного наследия (Караганд.обл) -16шт , лот7
102	3-110	45 квартирный жилой дом(46,8*12,6) в г.Аркалык
103	3-111	2-х кв. жилой дом оперативных работников (24*12) на ст.Жалгызтал 2шт
104	3-112	2-х кв. жилой дом оперативных работников (24*12) на ст.Терисаккан 2шт
105	3-117	Сараи на 2 отдел к жил.домам оперативных работников (6*5,2) на ст.Жалгызтал 4шт
106	3-118	Сараи на 2 отдел к жил.домам оперативных работников (6*5,2) на ст.Терисаккан 4шт
		Глава 4.Объекты энергетического хозяйства
107	4-1	ВЛ-АБ и ВЛ-ПЭ Перегон Аркалык-Жалгызтал
108	4-2	ВЛ-АБ и ВЛ-ПЭ Перегон Жалгызтал-Терисаккан
109	4-3	ВЛ-АБ и ВЛ-ПЭ Перегон Терисаккан-Майбулак
110	4-7	Электроснабжение Перегон Аркалык-Жалгызтал
111	4-8	Электроснабжение Перегон Жалгызтал-Терисаккан
112	4-9	Электроснабжение Перегон Терисаккан-Майбулак
113	4-13	Строительство ТП-10/0,4 ВЛ-АБ и ВЛ-ПЭ "Аркалык"

114	4-14	Строительство ТП-10/0,4 ВЛ-АБ и ВЛ-ПЭ "Жалгызтал"
115	4-15	Строительство ТП-10/0,4 ВЛ-АБ и ВЛ-ПЭ "Терисакан"
116	4-20	Электроснабжение и освещение станциии Аркалык
117	4-21	Электроснабжение и освещение станциии Жалгызтал
118	4-22	Электроснабжение и освещение станциии Терисаккан
119	4-27	сети 0,4кВ к зданиям ст.Аркалык
120	4-28	сети 0,4кВ к зданиям ст.Жалгызтал
121	4-29	сети 0,4кВ к зданиям ст.Терисаккан
122	4-34	сети 0,4кВ к зданиям на перегонах костанайская обл.
123	4-35	сети 0,4кВ к зданиям на перегонах Карагандинская обл. лот7
124	4-36	Средства управления (SCADA и АСКУЭ) участок Аркалык-Шубарколь лот7
125	4-37	Неснижаемый запас материалов, деталей и оборудования для эксплуатации ВЛ-10 кВ АБ и ПЭ. Лот7
126	4-38	Строительство ПС 35/10 кВ "Терисаккан"
127	4-41	Питающие ВЛ 10 кВ "ПС 35 кВ Ковыльная-ТП Жалгыстал"
128	4-42	Питающие ВЛ 35 кВ "Ковыльная-Терисаккан"
129	4-45	Заходы и выходы на ПС 35 кВ "Терисаккан"
130	4-47	ВЛ 10 кВ и КЛ 10 кВ "Аркалык"
131	4-48	Реконструкция ПС 35/10 кВ "Ковыльная"
132	4-54	Внутриплощадочные сети электороснабжения 45кв.жилого дома
133	4-57	Электроснабжение водозабора станции Терисаккан
		Глава 5.Объекты транспортного хозяйства и связи
		а) Устройства связи
134	5-1	Волоконно-оптическая линия связи на участке ст.Аркалык-ст.Майбулак (искл) (Костанайская область)
135	5-2	Волоконно-оптическая линия связи на участке ст.Майбулак -ст.Шубарколь (Карагандинская область)
136	5-3	Волоконно-оптическая линия связи на участке ст.Есиль-ст.Аркалык (Акмолинская область)
137	5-4	Волоконно-оптическая линия связи на участке ст.Есиль-ст.Аркалык (Костанайская область)
138	5-6	Кабельная линия местной связи и СПД, ПСГО. ст.Аркалык (Костанайская область)
139	5-7	Кабельная линия местной связи и СПД, ПСГО. ст.Жалгызтал (Костанайская область)
140	5-8	Кабельная линия местной связи и СПД, ПСГО. ст.Терисаккан (Карагандинская область)
141	5-13	Заземление НСС. рзд.Нуртобе (Костанайская область)
142	5-14	Заземление НСС. рзд.Жекентау, рзд.Сандыбай батыр (Карагандинская область)
143	5-15	Заземление НСС. ст.Есиль (Акмолинская область)
144	5-18	Антенно-мачтовое сооружение на ст.Аркалык, ст.Жалгызтал рзд.Нуртобе(Костанайская область) - 3 шт
145	5-19	Антенно-мачтовое сооружение на ст.Терисаккан, рзд.Сандыбай батыр, перегоны Жалгызтал-Терисаккан, Терисаккан-Сандыбай батыр, сандыбай батыр-Майбулак,Майбулак-Жекентау, Жекентау-Нурдала (Карагандинская область) - 4 шт, лот 7
146	5-21	Устройства связи. ст.Костанай . Пост ДЦ (Костанайская область)
147	5-24	Пост ЭЦ на ст.Жалгызтал (Костанайская область)устройства связи
148	5-25	Пост ЭЦ на ст.Терисаккан (Карагандинская область)устройства связи
149	5-30	Телекоммуникационный контейнер на рзд.Нуртобе (Костанайская область)
150	5-31	Телекоммуникационный контейнер на ст. Аркалык, ст.Жалгызтал (Костанайская область)
151	5-32	Телекоммуникационный контейнер на рзд.Сандыбай батыр, (Карагандинская область) лот 7
152	5-33	Телекоммуникационный контейнер на ст.Терисаккан (Карагандинская область) лот7
153	5-34	Телекоммуникационный контейнер на перегоны Жалгызтал-Терисаккан, Терисаккан-Сандыбай батыр, сандыбай батыр-Майбулак (Карагандинская область) лот7
154	5-35	Дом связи на ст.Есиль (Акмолинская область)
155	5-36	Устройства связи на рзд.1, ст.Приишимская, ст.Кенская, рзд.Баранкульский, ст.Тасты-Талды, рзд.Фурмановский (Акмолинская область)
156	5-37	Устройства связи на ст.Державинская (Дом связи) (Акмолинская область)
		в) Устройства СЦБ
157	5-40	Устройство радиоблокировки типа СИРДП-Е на перегонах участка Аркалык-Майбулак
158	5-43	На строительство электрической централизации МПЦ Ебилок-950 на станции Жалгызтал (9стр)
159	5-44	На строительство электрической централизации МПЦ Ебилок-950 на станции Терисаккан (9стр)
160	5-52	Пост ЭЦ на 10 стрелок (17*5,8)модульный на ст.Жалгызтал общестроительные работы
161	5-53	Пост ЭЦ на 10 стрелок (17*5,8)модульный на ст.Терисаккан общестроительные работы
162	5-57	Здание КТСМ (модуль)(5,85*2,3) на перегонах Кост.обл 2 компл. общестроительные работы
163	5-58	Здание КТСМ (модуль)(5,85*2,3) на перегонах Караг обл. 2 компл общестроительные работы лот7
		Глава 6.Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации и теплоснабжения
164	6-9	Противопожарный резервуар емк. 100 м3(6*6) ст.Терисаккан 2шт
165	6-11	Противопожарный резервуар для воды емк.50м3 ст.Жалгызтал 2шт
166	6-15	Эксплуатационно-разведочная скважина на воду глубиной 100м 3шт на ст.Терисаккан
167	6-19	Насосная станция первого подъема на водозаборной скважине с оборудованием обеззараживания воды, 3 шт на ст.Терисаккан
168	6-24	Водонапорная башня 25 м3, Н=21 м на ст.Терисаккан.
169	6-29	Локальное очистное сооружение "Biotank L-20", произв. 4 м3/сут на ст.Жалгызтал, 1шт
170	6-30	Установка биологической очистки, произв. 6 м3/сут на ст. Терисаккан, 1шт
171	6-36	Пруд-испаритель на ст.Жалгызтал 227,4м3
172	6-37	Пруд-испаритель на ст.Терисаккан 475,8м2
173	6-45	КНС комплектной поставки 1,1м3/ч на ст.Жалгызтал
174	6-49	КНС комплектной поставки 3,1м3/ч на ст.Терисаккан, 1шт
175	6-52	Резервуар аварийного сброса стоков, емк. 50 м3 на ст.Жалгызтал
176	6-53	Резервуар аварийного сброса стоков, емк. 10,61 м3 на ст.Терисаккан

177	6-59	Водовод и наружные сети водопровода ст.Жалгызтал
178	6-60	Наружные сети водопровода ст.Терисаккан
179	6-66	Наружные сети канализации ст.Жалгызтал
180	6-67	Наружные сети канализации ст.Терисаккан
181	6-81	Наружные сети водопровода г.Аркалык к 45-кв жилому дому
182	6-83	Наружные сети канализации к 45-кв жилому дому г. Аркалык
183	6-85	Тепловые сети к 45-кв жилому дому
		Глава 7.Благоустройство и озеленение территории.
184	7-4	Благоустройство и озеленение территории ст. Жалгызтал
185	7-5	Благоустройство и озеленение территории ст. Терисаккан
186	7-13	Благоустройство территории ВОХР на железнодорожном мосту ч/з р.Терисаккан пк1030
187	7-14	Благоустройство и озеленение территории 45-кв жилого дома
188	7-12	Благоустройство территории ВОХР на железнодорожном мосту ч/з Бала-Терисаккан пк384
		Участок станция Шубарколь-Станция Майбулак (включительно)
189		Разбивка и закрепление осей ж/д линии
190	1-8.	Переустройство ВЛ -6
191	1-9.	Переустройство ВЛС
192	1-10.	Переходы НВК. Ст.Шубарколь
193	1-11.	Разборка ж/б конструкций ст. Шубарколь
194	1-17	Рекультивация нарушенных земель
195	1-18.	Переустройство ВЛ -35кВ "Шубарколь-рудник Тур"
196	1-19.	Переустройство ВЛ -35кВ "Шубарколь-рудник Богоч"
197	1-20.	Переустройство ВЛ -35кВ "Шубарколь-Камкарьер"
198	1-21.	Переустройство ВЛ -110кВ "Шубарколь-Талдысай"
199	1-24.	Пересечение проектируемой ж/д линией воздушной линии связи ПК2123+90. Перегон раз.Дорожный - ст.Шубарколь
200	1-30	Переустройство ВЛ-35 кВ. (Карагандинская область)
201	1-33.1	Рекультивация притрассовых резервов. Автомобильные дороги
		Глава 2. Основные объекты строительства
		а) Земляное полотно.
202	2-14	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Станция Майбулак. ПК 1134-1152
203	2-15	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Перегон ст. Майбулак – раз. Жекентау ПК1152-1362
204	2-16	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Разъезд Жекентау. ПК 1362-1377
205	2-17	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Перегон разъезд Жекентау – ст. Нурдала ПК 1377-1625
206	2-18	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Станция Нурдала. ПК 1625-1644
207	2-20	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Перегон ст. Нурдала – раз. Дорожный ПК1644-1867
208	2-21	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Разъезд Дорожный. ПК 1867-1881
209	2-22	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Пер-н раз. Дорожный – ст. Шубарколь ПК 1881-2125
210	2-23	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Станция Шубарколь.
211	2-32	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Перегон ст. Майбулак – раз. Жекентау ПК1152-1362
212	2-33	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Перегон разъезд Жекентау – ст. Нурдала ПК 1377-1625
213	2-35	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Перегон ст. Нурдала – разъезд Дорожный ПК1644-1867
214	2-36	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Разъезд Дорожный. ПК 1867-1881
215	2-37	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Перегон раз. Дорожный – ст. Шубарколь ПК 1881-2125
216	2-38	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Станция Шубарколь.
		в) Водопропускные трубы
217	2-46	Водопропускные трубы. Станция Майбулак. ПК 1134-1152
218	2-47	Водопропускные трубы. Перегон станция Майбулак – раз. Жекентау.
219	2-48	Водопропускные трубы. Разъезд Жекентау. ПК 1362-1377
220	2-49	Водопропускные трубы. Перегон разъезд Жекентау – ст. Нурдала
221	2-50	Водопропускные трубы. Станция Нурдала. ПК 1625-1644
222	2-51	Водопропускные трубы. Перегон станция Нурдала – раз Дорожный
223	2-52	Водопропускные трубы под ж/д разъезд Дорожный
224	2-53	Водопропускные трубы под ж/д перегон разъезд Дорожный – ст. Шубарколь
225	2-54	Водопропускные трубы под а/д перегон разъезд Дорожный – ст. Шубарколь
226	2-55	Водопропускные трубы. Станция Шубарколь. ПК 2141
		г) Верхнее строение ж/д пути
227	2-69	Верхнее строение ж/д пути. Станция Майбулак. ПК 1134-1152
228	2-70	Верхнее строение ж/д пути. Перегон ст. Майбулак – раз. Жекентау ПК1152-1362
229	2-71	Верхнее строение ж/д пути. Разъезд Жекентау. ПК 1362-1377
230	2-72	Верхнее строение ж/д пути. Перегон разъезд Жекентау – ст. Нурдала ПК 1377-1625
231	2-73	Верхнее строение ж/д пути. Станция Нурдала. ПК 1625-1644
232	2-74	Верхнее строение ж/д пути. Перегон ст. Нурдала – раз. Дорожный ПК1644-1867
233	2-76	Верхнее строение ж/д пути. Разъезд Дорожный. ПК 1867-1881
234	2-77	Верхнее строение ж/д пути. Перегон раз. Дорожный – ст. Шубарколь ПК 1881-2125
235	2-78	Верхнее строение ж/д пути. Станция Шубарколь. ПК 2141
		д) Переезды
236	2-93	Переезд на ПК1158+30,00/ПК1+0,0 Перегон ст. Майбулак – раз. Жекентау
237	2-94	Переезд на ПК1227+20,00/ПК1+0,0 Перегон ст. Майбулак – раз. Жекентау
238	2-95	Переезд на ПК1400+00,00/ПК1+0,0 Перегон раз.Жекентау – ст. Нурдала
239	2-96	Переезд на ПК1524+00,00/ПК1+0,0 Перегон раз.Жекентау – ст. Нурдала
240	2-97	Переезд на ПК1646+00,00/ПК1+0,0 Перегон ст. Нурдала – раз. Дорожный

241	2-98	Переезд на ПК1742+00,00/ПК1+0,0 Перегон ст. Нурдала – раз. Дорожный
242	2-99	Переезд на ПК1859+97,00/ПК1+2,2 Перегон ст. Нурдала – раз. Дорожный
243	2-100	Переезд на ПК 1899+0,00/1+17,7 Перегон ст Нурдала – раз.Дорожный – ст.Шубарколь
244	2-101	Переезд на ПК 1944+0,00/1+42,4 Перегон ст Нурдала – раз.Дорожный – ст.Шубарколь
245	2-102	Переезд на ПК 1995+0,00/1+27,8 Перегон ст Нурдала – раз.Дорожный – ст.Шубарколь
246	2-103	Переезд через ж/д путь на ПК 2038+2,5+ПК1+12,3 Перегон разъезд Дорожный – ст. Шубарколь
247	2-104	Переезд через ж/д путь на ПК 2068+99,63/ПК1+11,00 Перегон разъезд Дорожный – ст. Шубарколь
		ж) Путепроводы и мосты
248	2-110	Ж/б мост по схеме 3х11,5м на ПК1279+00,00 L=41,14 м Перегон ст. Майбулак – раз. Жекентау
249	2-111	Ж/б мост по схеме 3х11,5м на ПК1608+65,00 L=41,14 м Перегон раз.Жекентау – ст. Нурдала
250	2-112	Ж/б мост по схеме 3х11,5м на ПК1718+76,00 L=41,14 м Перегон ст. Нурдала – раз. Дорожный
251	2-113	Мет.мост по схеме 3х16,5м на ПК1714+68,00 L=50,74 м Перегон ст. Нурдала – раз. Дорожный
		и) Снегозащитные заборы
252	2-117.1	Снегозащитные заборы
		к) Устройство скотопрогонов для диких животных
253	2-118.1	Устройство скотопрогонов для диких животных
		Глава 3.Объекты подсобного и обслуживающего назначения
254	3-1	Дом отдыха локомотивных бригад (на 20 чел.)(32,5*12,6) на ст.Шубарколь
255	3-12	ПТО вагонов тип 2(27,0*12,4) на ст.Шубарколь
256	3-26	Островок безопасности осмотрщиков вагонов(3,0*1,1) 4шт на ст. Майбулак
257	3-27	Островок безопасности осмотрщиков вагонов(3,0*1,1) 4шт. На ст.Нурдала
258	3-28	Островок безопасности осмотрщиков вагонов(3,0*1,1) 4 шт на рз.Дорожный
259	3-29	Островок безопасности осмотрщиков вагонов(3,0*1,1) 4 шт.на ст.Шубарколь
260	3-43	Стрелочный пост (модуль)(6*4.8) на ст.Майбулак 2шт
261	3-45	Стрелочный пост (модуль)(6*4.8) на ст.Нурдала 2шт
262	3-46	Стрелочный пост (модуль)(6*4.8) на рз.Дорожный 2шт
263	3-47	Стрелочный пост (модуль)(6*4.8) на ст.Шубарколь 2шт
264	3-55	Уборная на одно очко(1,2*2,15) на ст.Майбулак 2шт
265	3-56	Уборная на одно очко(1,2*2,15) на ст.Нурдала 2шт
266	3-57	Уборная на одно очко(1,2*2,15)на рз Дорожный 2шт
267	3-58	Уборная на одно очко(1,2*2,15) на ст.Шубарколь 2шт
268	3-74	Пост ЭЦ на 50 стрелок(27*12) на ст.Шубарколь общестроительные работы
269	3-93	Низкая боковая пассажирская платформа 250х6,3м на ст.Шубарколь
270	3-97	Пожарное депо на 2 автомашины(27,8*18) на ст.Шубарколь
271	3-99	Склад для хранения средств пожаротушения(3*4,8) на ст.Шубарколь
272	3-113	2-х кв. жилой дом оперативных работников (24*12) на ст.Майбулак 1шт
273	3-114	2-х кв. жилой дом оперативных работников (24*12) на ст.Нурдала 1шт
274	3-115	2-х кв. жилой дом оперативных работников (24*12) на рз.Дорожный 1шт
275	3-119	Сараи на 2 отдел к жил.домам оперативных работников (6*5,2) на ст.Майбулак 2шт
276	3-120	Сараи на 2 отдел к жил.домам оперативных работников (6*5,2) на ст.Нурдала 2шт
277	3-121	Сараи на 2 отдел к жил.домам оперативных работников (6*5,2) на рз.Дорожный 2шт
278	3-123	2-х квартирный жилой дом (24*12) пгт Шубарколь 8 шт
279	3-124	Сараи на 2 отдел к жил.домам (6*5,2) пгт Шубарколь 16шт
		Глава 4.Объекты энергетического хозяйства
280	4-4	ВЛ-АБ и ВЛ-ПЭ Перегон Майбулак-Нурдала
281	4-5	ВЛ-АБ и ВЛ-ПЭ Перегон Нурдала-Дорожный
282	4-6	ВЛ-АБ и ВЛ-ПЭ Перегон Дорожный-Шубарколь
283	4-10	Электроснабжение Перегон Майбулак-Нурдала
284	4-11	Электроснабжение Перегон Нурдала-Дорожный
285	4-12	Электроснабжение Перегон Дорожный-Шубарколь
286	4-16	Строительство ТП-10/0,4 ВЛ-АБ и ВЛ-ПЭ "Майбулак"
287	4-17	Строительство ТП-10/0,4 ВЛ-АБ и ВЛ-ПЭ "Нурдала"
288	4-18	Строительство ТП-10/0,4 ВЛ-АБ и ВЛ-ПЭ "Дорожный"
289	4-19	Строительство ТП-10/0,4 ВЛ-АБ и ВЛ-ПЭ "ШУбарколь"
290	4-23	Электроснабжение и освещение станциии Майбулак
291	4-24	Электроснабжение и освещение станциии Нурдала
292	4-25	Электроснабжение и освещение станциии Дорожный
293	4-26	Электроснабжение и освещение станциии Шубарколь
294	4-30	сети 0,4кВ к зданиям ст.Майбулак
295	4-31	сети 0,4кВ к зданиям ст.Нурдала
296	4-32	сети 0,4кВ к зданиям рз.Дорожный
297	4-33	сети 0,4кВ к зданиям ст.Шубарколь
298	4-35.1	сети 0,4кВ к зданиям на перегонах Карагандинская обл. лот8
299	4-36.1	Средства управления (SCADA и АСКУЭ) участок Аркалык-Шубарколь лот8
300	4-37.1	Неснижаемый запас материалов, деталей и оборудования для эксплуатации ВЛ-10 кВ АБ и ПЭ. Лот8
301	4-39	Строительство ПС 35/10 кВ "Майбулак"
302	4-40	Строительство ПС 35/10 кВ "Дорожный"
303	4-43	Питающие ВЛ 35 кВ "Шубарколь-Дорожный"
304	4-44	Заходы и выходы на ПС 35 кВ "Майбулак"
305	4-46	ВЛ 10 кВ и КЛ 10 кВ"Майбулак"
306	4-49	Реконструкция ПС 110/35/6 кВ "Шубарколь"

307	4-50	Реконструкция ВЛ 110 кВ "Баршино-Кургальджино"
308	4-51	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ "Баршино" и ПС 110/10 кВ "Талдысай"
309	4-53	ВЛ 10 кВ ПС-35кВ - пос.Шубарколь
310	4-55	Электроснабжение и освещение пгт Шубарколь
311	4-56	Вынос ВЛ 10кВ Кызылжар-Шубарколь
		Глава 5.Объекты транспортного хозяйства и связи а) Устройства связи
312	5-2.1	Волоконно-оптическая линия связи на участке ст.Майбулак -ст.Шубарколь (Карагандинская область)
313	5-5	Волоконно-оптическая линия связи на участке ст.Шубарколь-Кызылжар (Карагандинская область)
314	5-9	Кабельная линия местной связи и СПД, ПСГО. ст.Майбулак (Карагандинская область)
315	5-10	Кабельная линия местной связи и СПД, ПСГО. ст.Нурдала (Карагандинская область)
316	5-11	Кабельная линия местной связи и СПД, ПСГО. рзд.Дорожный (Карагандинская область)
317	5-12	Кабельная линия местной связи и СПД, ПСГО. ст.Шубарколь (Карагандинская область)
318	5-14.1	Заземление НСС. рзд.Жекентау, рзд.Сандыбай батыр (Карагандинская область)
319	5-19.1	Антенно-мачтовое сооружение на ст.Терисаккан, рзд.Сандыбай батыр, перегоны Жалгызтал-Терисаккан, Терисаккан-Сандыбай батыр, сандыбай батыр-Майбулак,Майбулак-Жекентау, Жекентау-Нурдала (Карагандинская область) - 4 шт, лот 8
320	5-20	Антенно-мачтовое сооружение на ст.Майбулак, ст.Нурдала, рзд.Дорожный, ст.Шубарколь,перегоны Нурдала-Дорожный, Дорожный-Шубарколь (Карагандинская область) - 5 шт
321	5-22	Устройства связи. ст.Караганда-Сортировочная. НОД-4 (Карагандинская область)
322	5-26	Пост ЭЦ на ст.Майбулак (Карагандинская область)устройства связи
323	5-27	Пост ЭЦ на ст.Нурдала (Карагандинская область)устройства связи
324	5-28	Пост ЭЦ на рзд.Дорожный (Карагандинская область)устройства связи
325	5-29	Пост ЭЦ на ст.Шубарколь (Карагандинская область)устройства связи
326	5-32.1	Телекоммуникационный контейнер на рзд.Жекентау (Карагандинская область)
327	5-33.1	Телекоммуникационный контейнер на ст.Майбулак, ст.Нурдала, рзд.Дорожный, ст.Шубарколь (Карагандинская область) лот8
328	5-34.1	Телекоммуникационный контейнер на перегоны Майбулак-Жекентау, Жекентау-Нурдала, Нурдала-Дорожный, Дорожный-Шубарколь (Карагандинская область) лот8
		в) Устройства СЦБ
329	5-41	Устройство радиоблокировки типа СИРДП-Е на перегонах участка Майбулак-Шубарколь
330	5-45	На строительство электрической централизации МПЦ Ебилок-950 на станции Майбулак (9стр.)
331	5-46	На строительство электрической централизации МПЦ Ебилок-950 на станции Нурдала (8стр.)
332	5-47	На строительство электрической централизации МПЦ Ебилок-950 на разъезде Дорожный (Карагандинская обл.) 3стр.
333	5-48	На строительство электрической централизации МПЦ Ебилок-950 на станции Шубарколь (Карагандинская обл.) 51стр.
334	5-54	Пост ЭЦ на 10 стрелок (17*5,8)модульный на ст.Майбулак общестроительные работы
335	5-55	Пост ЭЦ на 10 стрелок (17*5,8)модульный на ст.Нурдала общестроительные работы
336	5-56	Пост ЭЦ на 10 стрелок (17*5,8)модульный на рз.Дорожный общестроительные работы
337	5-58.1	Здание КТСМ (модуль)(5,85*2,3) на перегонах Караг обл. 7 компл общестроительные работы
		Глава 6.Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации и теплоснабжения
338	6-2	Блочно-модульная котельная №2 на твердом топливе МКУ-В-0,8 Шп на ст.Шубарколь
339	6-7	Противопожарный резервуар емк. 200м3 ст.Шубарколь, 2шт
340	6-10	Противопожарный резервуар емк. 100м3 ст.Шубарколь, 2шт
341	6-12	Противопожарный резервуар для воды емк. 50м3 ст.Майбулак, 2шт
342	6-13	Противопожарный резервуар для воды емк. 50м3 ст.Нурдала, 2шт
343	6-14	Противопожарный резервуар для воды емк. 50м3 ст.Дорожный, 2шт
344	6-28	Регулирующий резервуар воды емк.50м3 на ст.Шубарколь,2 шт
345	6-48	Регулирующий резервуар воды емк.50м3 на пгт.Шубарколь,2 шт
346	6-31	Локальное очистное сооружение "Biotank L-20", произв.4 м3/сут на ст. Майбулак, 1шт
347	6-32	Локальное очистное сооружение "Biotank L-20", производительностью 4 м3/сут на ст.Нурдала
348	6-34	Локальное очистное сооружение "Biotank L-30" на ст.Шубарколь, 1шт
349	6-38	Пруд-испаритель на ст.Майбулак 227,4м2
350	6-39	Пруд-испаритель на ст. Нурдала 227м2
351	6-46	КНС комплектной поставки на ст.Майбулак
352	6-47	КНС комплектной поставки на ст.Нурдала
353	6-50	КНС комплектной поставки №1 произв.1,31м3/ч на ст.Шубарколь, 1шт
354	6-51	КНС комплектной поставки №2 произв. 24,38м3/ч на ст.Шубарколь, 1шт
355	6-54	Резервуар аварийного сброса стоков, емк. 5,09 м3 на ст.Майбулак, 1шт
356	6-55	Резервуар аварийного сброса стоков, емк. 5,09 м3 на ст.Нурдала, 1шт
357	6-56	Резервуар аварийного сброса стоков емк.50м3 на рз.Дорожный, 1шт
358	6-57	Резервуар аварийного сброса стоков, емк.50 м3 на ст.Шубарколь (2шт)
359	6-57.1	Резервуар аварийного сброса стоков, емк. 36,17 м3 на ст.Шубарколь (1шт)
360	6-61	Привозное водоснабжение и наружные сети водопровода ст.Майбулак
361	6-62	Привозное водоснабжение и наружные сети водопровода ст.Нурдала
362	6-63	Привозное водоснабжение и наружные сети водопровода рз.Дорожный
363	6-64	Водовод и Наружные сети водопровода ст.Шубарколь
364	6-68	Наружные сети канализации ст.Майбулак
365	6-69	Наружные сети канализации ст.Нурдала
366	6-70	Наружные сети канализации рз.Дорожный
367	6-71	Наружные сети канализации ст.Шубарколь
368	6-73	Тепловые сети ст.Шубарколь

369	6-75	Блочно-модульная котельная на твердом топливе МКУ-В-2,8 Шп на пгт.Шубарколь
370	6-76	КНС комплектной поставки №1 в пгт Шубарколь
371	6-76.1	КНС комплектной поставки №2 в пгт Шубарколь
372	6-77.1	Септик 50м3 на пгт Шубарколь (1шт)
373	6-80	Резервуар емк. 100 м3(6*6) пгт Шубарколь 2шт
374	6-82	Водовод и Наружные сети водопровода пгт Шубарколь
375	6-84	Наружные сети канализации пгт Шубарколь
376	6-86	Тепловые сети пгт.Шубарколь
		Глава 7.Благоустройство и озеленение территории.
377	7-6	Благоустройство и озеленение территории ст.Майбулак
378	7-7	Благоустройство и озеленение территории ст. Нурдала
379	7-8	Благоустройство и озеленение территории рз.Дорожный
380	7-9	Благоустройство и озеленение территории ст.Шубарколь
381	7-15	Благоустройство и озеленение пгт Шубарколь

Приложение

Справка по принятым актом Государственной приемочной комиссией объектов жилья 1-го пускового комплекса I-ой очереди проекта "Строительство железнодорожной линии Аркалык-Шубарколь"

№ п/п	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Общий строительный объем, м3	Общая площадь здания, м2	Общая площадь квартир, м2	Стоимость, тыс. тенге без НДС
1	2	3	4	5	6
1	45 квартирный жилой дом(46,8*12,6) в г.Аркалык	12 277,16	3 431,5	2 391,7	400 387,032
2	2-х кв. жилой дом оперативных работников (24*12) на ст.Жалгызтал (2шт)	2 687	457	241,2	87 772,930
3	2-х кв. жилой дом оперативных работников (24*12) на ст.Терисаккан (2шт)	2 687	457	241,2	88 605,586
4	2-х кв. жилой дом оперативных работников (24*12) на ст.Майбулак (1шт)	1 343,6	228,5	120,6	46 236,93
5	2-х кв. жилой дом оперативных работников (24*12) на ст.Нурдала (1шт)	1 343,6	228,5	120,6	44 800,11
6	2-х кв. жилой дом оперативных работников (24*12) на рз.Дорожный (1шт)	1 343,6	228,5	120,6	44 100,64
7	2-х квартирный жилой дом (24*12) пгт Шубарколь (8 шт)	10 748,8	1 828	964,8	346 579,77
	ИТОГО по стройке жилых домов:				1 058 483,0
	НДС 12% :				127 017,959
	ВСЕГО:				1 185 500,95

Директор филиала АО "НК "Казахстан темир жолы"-
"Дирекция по строительству железнодорожных линий" **Б.Карсакбаев**