«БҚО, Орал қаласындағы Джамбейтинская көшесінен Мұханбетов көшесіне дейін Жамбыл көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
28.08.2018 ж. № ЭPRO-0264/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТС-Индустрия» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласындағы Джамбейтинская көшесінен Мұханбетов көшесіне дейін Жамбыл көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0264/18 от 28.08.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул.Жамбыла от ул.Джамбейтинской до ул.Муханбетова г.Уральск ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТС-Индустрия»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт ул.Жамбыла от ул.Джамбейтинской до ул.Муханбетова г.Уральск ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Жамбыла от ул.Джамбейтинской до ул.Муханбетова г.Уральск ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 11 июня 2018 года №96-д/ок, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТС-Индустрия» (государственная лицензия ГСЛ №012563 от 12 мая 2017 года, приложение к лицензии от 12 мая 2017 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области, I категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 02 октября 2017 года;

решение Уральского городского маслихата Западно-Казахстанской области от 09 июня 2017 года №12-2 «О внесении изменений в решение Уральского городского маслихата от 23 декабря 2016 года №9-2 «О городском бюджете на 2017-2019 годы»;

приказ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 26 июня 2017 года №119 «О переутверждении бюджетных программ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» на 2017-2019 годы;

постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «О выделении земельных участков ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» общей площадью 1,1980га;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 25 июня 2018 года №399 на земельный участок общей площадью 1,1980га для обслуживания и ремонта автодорог, кадастровый номер – 08-130-147-125, изготовленный Отделом города Уральск по земельному кадастру и недвижимости – филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области»;

договор о временном безвозмездном пользовании от 23 февраля 2018 года №1194, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» (месторасположение земельного участка: ЗКО, г.Уральск, ул.Жамбыла; площадь земельного участка – 1,1980га);

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 14 февраля 2018 года №72, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральска»;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком от 08 августа 2018 года;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком (без даты);

техническое заключение о состоянии автомобильной дороги по ул.Жамбыла от ул.Джамбейтинской до ул.Муханбетова г.Уральск ЗКО, выполненное ТОО «Инжиниринговый центр Азия Эксперт» в 2017 году (свидетельство об аккредитации

от 12 июля 2016 года №00071, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан; аттестат эксперта Кабылгалимова А.А. от 23 сентября 2016 года №KZ37VJE00020192, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования Северо-Казахстанской области»);

дефектная ведомость, утвержденная заказчиком;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям с приложением топографической съемки М1:500, выполненный ТОО «WestGeoSurvey» в октябре 2017 года (государственная лицензия ГСЛ №16014125 от 09 сентября 2016 года, приложение к лицензии от 09 сентября 2016 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области, изыскательской деятельности);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Amanat Story KZ» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №0031207 от 11 ноября 2016 года, приложение к лицензии от 11 ноября 2016 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области, изыскательской деятельности);

заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

письмо заказчика от 21 июня 2018 года №01-1-3/1917 содержащее данные о согласовании заказчиком принятых проектных решений, об источнике финансирования проекта (государственные инвестиции) и сроках начала строительства (01 мая 2019 года);

письмо заказчика от 25 июня 2018 года №01-1-3/1947 содержащее данные, что данный проект не находится в водоохранной зоне; по данному рабочему проекту не предусмотрены работы по сносу и вырубке деревьев, кустарников;

письмо заказчика от 06 августа 2018 года №01-1-3/2356 содержащее данные об отсутствии необходимости предусматривать устройство съездов к жилым домам частного сектора; не включать в объем озеленение территории;

письмо заказчика от 06 августа 2018 года №01-1-3/2357 содержащее данные о транспортных расходах по вывозу срезаемого грунта и строительного мусора на расстояние 10км.

Технические условия:

ТОО «Батыс Су Арнасы» от 24 января 2018 года №08-08/0259 на водоснабжение и канализацию;

Городской филиал по транспорту электроэнергии АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» от 19 июня 2017 года №7/1567 на электроснабжение;

Западно-Казахстанская ОДТ – филиал АО «Казахтелеком» от 30 мая 2017 года №4-103-17/Л-ТУ на телефонизацию (срок действия – в течение 12 месяцев);

письмо Западной региональной дирекции телекоммуникаций – филиал АО «Казахтелеком» от 27 июня 2018 года №37-06/5312, содержащее данные о продлении срока действия технических условий на телефонизацию до 01 июля 2019 года;

письмо Уральского филиала АО «KazTransCom» от 11 мая 2017 года №24/350 содержащее данные об отсутствии необходимости получения технических условий, в связи с отсутствием на проектируемом участке кабельных линий связи, принадлежащих УФ АО «KazTransCom».

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Конструкция дорожной одежды, типовой поперечный профиль, согласованные заказчиком от 07 августа 2018 года.

Конструкция дорожной одежды, согласованная Сектором автомобильных дорог от 12 января 2018 года.

План технических средств организации дорожного движения, согласованный ГДТИ ОАП УВД г.Уральска ДВД ЗКО от 01 марта 2018 года.

Письмо Управления административной полиции Департамента внутренних дел Западно-Казахстанской области Министерства внутренних дел от 02 марта 2018 года №1-5-1/12/3483 о согласовании рабочего проекта.

Раздел «Автомобильные дороги», согласованный АО «Жайықжылуқуат» от 13 марта 2018 года, Городским филиалом по транспорту электроэнергии АО «Западно-Казахстанская РЭК» от 14 марта 2018 года, Уральским филиалом АО «KazTransCom» от 13 марта 2018 года, Сектором автомобильных дорог от 15 января 2018 года, Западно-Казахстанским производственным филиалом АО «ҚазТрансГазАймақ» от 16 января 2018 года.

Раздел «Электроснабжение», согласованный Городским филиалом по транспорту электроэнергии АО «Западно-Казахстанская РЭК» от 20 декабря 2017 года.

Письмо РГП «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» от 23 июля 2018 года №18-13-02-5/556 о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

025-2017-ПЗ. Том 1. Общая пояснительная записка.
025-2017-АД. Том 2. Автомобильная дорога.
025-2017-ЭС. Том 3. Электроснабжение.
025-2017-СД. Том 4. Сметная документация.
025-2017-ООС. Том 5. Охрана окружающей среды.
025-2017-ПП. Том 6. Паспорт проекта.
025-2017-ПОС. Том 7. Проект организации строительства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является капитальный ремонт ул.Жамбыла от ул.Джамбейтинской до ул.Муханбетова г.Уральск ЗКО для развития транспортной системы и улучшения экологической обстановки.

5.5 Существующее положение

Техническое заключение о состоянии автомобильной дороги по ул.Жамбыла от ул.Джамбейтинской до ул.Муханбетова г.Уральск выполнено ТОО «Инжиниринговый центр Азия Эксперт» в 2017 году.

Техническое освидетельствование автодороги производилось согласно СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений».

На момент осмотра улицы выявлено:

- от улицы Жангалинская до улицы Акмолинская, от улицы Муханбетова до улицы Павла Садомского отсутствует асфальтовое покрытие;

- отсутствуют дорожные знаки 3.13 "Ограничение высоты", 3.14 "Ограничение ширины" на всех надземных линиях газопровода и ЛЭП;

- на пересечениях улиц отсутствуют дорожные знаки 2.1 "Главная дорога", 3.4. "Уступи дорогу";

- отсутствует асфальтобетонное покрытие, поток автомобильного транспорта проезжает поверх грунтовых дорог на данном отрезке, повсеместно дорога разбита на колеи, после дождей, образовывая грязевые жижи, что затрудняет передвижение автотранспорта;

- примыкания имеются выбоины, поперечные трещины по всей ширине, асфальтовое покрытие без дорожной разметки;

- отсутствуют пешеходные тротуары, дорожные знаки для пешеходов, вследствие чего пешеходы вынуждены передвигаться по краю проезжей части либо по утрамбованному грунту;

- отсутствуют бордюры необходимые для разделения проезжей части и пешеходных тротуаров;

- имеющиеся люки колодцев находятся не в плоскости покрытия, по периметру люка установлены выбоины и приямки.

Состояние покрытия не обеспечивает условия комфортного проезда со скоростью движения, разрешенной правилами движения на городских дорогах. Отсутствие систем водоотвода в настоящее время в целом не обеспечивает условия комфортного и плавного проезда транспортных средств, с расчетной скоростью движения.

По данным обследовательских работ для капитального ремонта автомобильной дороги требуется выполнить нижеследующие работы:

- снять существующее покрытие по всей длине трассы, на примыканиях в начале и конце трассы на всю толщину;

- заключить пересекаемые коммуникации в футляры и переустройство инженерных сетей согласно технических условий;

- предусмотреть дорожное покрытие примыканий до радиуса;

- выполнить устройство тротуаров, утвержденной заказчиком конструкции;

- выполнить устройство дорожного покрытия, утвержденной заказчиком конструкции;

- выполнить дорожную разметку на покрытии и устройство технических средств организации дорожного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемый участок автомобильной дороги находится в относительном геометрическом центре города Уральск Западно-Казахстанской области. В структуре города проектируемый район занимает важное градостроительное положение.

Рисунок 1 – Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический район – IIIA.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 – минус 35°С, наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,92 – минус 31°С.

Расчетная летняя температура воздуха – плюс 32℃.

Абсолютный минимум температур – минус 43℃.

Абсолютный максимум температур – плюс 42℃.

Нормативная снеговая нагрузка – 0,7 кПа.

Нормативная ветровая нагрузка – 0,38 кПа.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины - 162см;

супеси, пески мелкие и пылеватые - 197см.

Пески средние, крупные и гравелистые - 211см; крупнообломочные грунты – 239.

Среднегодовое количество осадков 374мм, в том числе в зимний период – 165мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57см.

Господствующее направление ветров: в холодный период – южные, юго-восточные; в теплый период – северный, северо-западный.

Инженерно-геологические условия на площадке строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Amanat Story KZ» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №0031207 от 11 ноября 2016 года, приложение к лицензии от 11 ноября 2016 года, выданные ГУ «Управление государственного

архитектурно-строительного контроля Павлодарской области, изыскательской деятельности).

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе. В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений. Земляное полотно существующей автодороги представлены суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,7-2,8м.

Дорожная одежда автодороги сложено современными техногенными грунтами (tQIV), асфальт, щебень разных фракций, ПГС. Мощность отложений 0,3-0,2м.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2006).

В результате выполненных работ до глубины исследования 3,0м на участке работ не вскрыты водонасыщенные отложения четвертичных отложений (на период изысканий – ноябрь месяц 2017 года).

Существующее основания автодороги полностью разрушены, почти отсутствует, сложено глинами легкими и суглинками легкими пылеватыми.

ИГЭ-2. Суглинки тяжелые пылеватые темно-коричневые, бурые, влажные, тугопластичные по консистенции. Суглинки недоуплотнены и недоувлажнены. Влажность грунта составляет 21,0%, плотность грунта – 1,67г/см3, плотность сухого грунта – 1,38г/см3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта, существующего земполотна должна составлять 19,8%, плотность грунта при оптимальной влажности 1,99г/см3, максимальная плотность сухого грунта – 1,66г/см3. Коэффициент уплотнения земполотна составляет 0,82.

ИГЭ-3. Глина легкая пылеватая буро-коричневые, влажные. Глины в земполотне недоуплотнены и недоувлажнены. Влажность грунта составляет 23,1, плотность грунта – 1,78г/см3, плотность сухого грунта – 1,44 г/см3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта, существующего земполотна должна составлять 24,0% плотность грунта при оптимальной влажности 1,78г/см3, максимальная плотность сухого грунта – 1,44г/см3. Коэффициент уплотнения земполотна составляет 0,84.

Грунты средненабухающий – 0,011. Грунты, в пределах участка работ, обладают слабыми просадочными свойствами. Коэффициент относительной просадочности грунтов составляет 0,012-0,013д.е. (1,2-1,3%). По данным испытаний на сжимаемость грунты земполотна обладают повышенной-сильной степенью сжимаемости. Модуль осадки глин и суглинков ИГЭ-2, 3 при нагрузке до 2-3кгс/см2 составляет до 46-74мм/м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства»

План трассы

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Элементы плана

запроектированы в соответствия со СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Улица имеет следующие параметры:

– ширина проезжей части улицы — 6 м.

– число полос движения – 2.

Радиус поворотов на примыканиях основных подъездных дорог – 8 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части.

Ось улицы Жамбыла проложена таким образом, чтобы как возможно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций, в результате стесненных условиях принято Асимметричность пересечения с ул.Семипалатинской и ул.Джангалинской. Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т. е. следует основным изгибам существующего рельефа.

Продольный и поперечный профиль

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами. Продольные уклоны дороги не меняются. Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час, как для улицы и дороги в жилой застройке, в соответствии СП РК 3.01-101-2013.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 и типовыми строительными конструкциями, изделиями и узлами серии 3.503-71.88.

Исходные данные

Дорожно-климатическая зона – IV (г.Уральск Западно -Казахстанской области).

Категория автодороги – IV.

Заданный срок службы дорожной одежды Т = 14 лет.

Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1.

Расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 1.

Тип дорожной одежды - капитальный.

Интенсивность движения на начало срока службы – 571 авт/сут.

Вид покрытия – усовершенствованное.

Материал покрытия – из горячих асфальтобетонных смесей.

Принятая конструкция дорожной одежды состоит из:

1. ЩМА-20 - 5см.
2. Горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь Тип Б марки II: - 6см.
3. Щебень фр40-70мм, уложенный по методу заклинки – 23 см.
4. Щебеночно-песчаная смесь С6 – 15см.

Тротуары

Также рабочим проектом в соответствии с заданием и СН РК 3.01-01-2013 предусмотрены тротуары с двух сторон улицы шириной по 1,5м с покрытием из асфальтобетонных смесей. Устройство тротуаров предусмотрено с установкой бортового камня марки БР 100.20.8, бетон В22,5, размером 100х20х8см по ГОСТ 6665-91 с укладкой на бетон В15 в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Водоотвод

Для обеспечения водоотвода с поверхности проезжей части автодороги обеспечивается поперечным двухсторонним уклоном проезжей части (20‰) от середины к краям, и далее с обочины (40‰) на рельеф.

Пересечения и примыкания

Согласно техническому заданию в проекте предусматривается устройство покрытия съездов по типу основной дороги в переделах радиусов закруглений и примыканий к основной улице в пределах 15 м от кромки дороги.

Дорожные устройства и обстановка дороги

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

В рабочем проекте предусмотрена установка четырех группы дорожных знаков.

Дорожные знаки – 92 шт.:

- предупреждающие 1.11.1; 1.11.2; 1.31.3 – 6 шт.;
- приоритета «2.1; 2.2; 2.4;» – 40 шт.;
- запрещающие «3.24» – 2 шт.;
- информационно-указательные знаки «5.7.1; 5.7.2; 5.15; 5.16.1; 5.16.2» – 42 шт.;
- дополнительная информация «7.2.6; 7.17» - 2 шт.

Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002. Проект обустройства дороги согласован в УДП ДВД г. Уральска.

Дорожная разметка

Разметка предусмотрена на протяжениях всей улицы. Горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожное покрытие. Элементы дорожной разметки и правила ее применения должны соответствовать СТ РК 1412-2017, выполнять разметку согласно СТ РК 1124-2003.

Дорожно-строительные материалы

При ремонте дороги используются следующие строительные материалы:

- асфальтобетонная смесь – АБЗ г. Уральск;
- песчано-гравийная смеси – г. Уральск;
- щебень – г.Актобе;
- песок для укрепления обочин – г. Уральск;
- знаки дорожные – ТОО «Уральская торгово-промышленная компания» - г. Уральск;

- битум вязкий – г. Павлодар;
- битум жидкий – г. Алматы;
- бортовой камень – г.Уральск;
- грунт – г.Уральск;
- цемент – г.Уральск;
- вода – г.Уральск.

Таблица 1

Технико-экономические показатели

№п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2013	Принятые
1.	Расчетная скорость	40	40
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
5	Ширина дорожной одежды, м	6,0	6,0
6	Ширина земляного полотна м	7,0	7,0
7	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
8	Категория дороги	улицы и дороги местного значения	улицы и дороги местного значения
9	Ширина тротуара, м	1,5	1,5
10	Вид покрытия	-	асфальтобетон
11	Протяженность участка м	-	955

6.2.2 Инженерные сети

Электроснабжение

Раздел 025-2017-ЭС "Электроснабжение" выполнен в рамках разработки рабочего проекта "Капитальный ремонт ул. Жамбыла от ул. Джамбейтинской до ул. Муханбетова г. Уральск ЗКО" на основании технических условий №7/1567 от 19 июня 2017 года, выданных Уральским городским филиалом АО "Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания".

Проектом предусматривается устройство резервных кабельных футляров из труб ПНДØ110 на глубине более 1,0 м от поверхности проезжей части. Устройство футляров производить бестраншейным методом путем прокола под проезжей частью улицы в соответствии с указаниями типовой серии А5-92 л.40. После прокладки футляров открытые концы труб ПНД заполнить джутовыми плетеными шнурами, обмазанными водонепроницаемой глиной на глубину 330мм. После этого произвести обратную засыпку котлованов.

Все земляные работы вблизи действующих электрокабелей, кабелей связи, газопровода, водопровода и канализации выполнять в присутствии представителей эксплуатирующих организаций.

6.3 Организация строительства

Продолжительность строительства согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 1 табл. Б.1.4.1 п.3 выполнен методом экстраполяции.

Продолжительность строительства составляет 4,6 месяцев.

Начало реализации проекта – 01 мая 2019 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год – 100 %.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт ул. Жамбыла от ул. Джамбейтинской до ул. Муханбетова г. Уральск ЗКО. ОВОС разработан ТОО «ТС-Индустрия», г. Павлодар.

Строительные работы и сам объект реконструкции не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться два организованных источника: передвижной компрессор (ист. 0001), передвижная дизельная электростанция (ист. 0002) и одинадцать неорганизованных источников: земляные работы (ист.6001 - 6003), операции с сыпучими материалами (ист.6004), сварочные работы (ист.6005 - 6006), покрасочные работы (ист. 6007), укладка асфальта (ист. 6008), гудронаторы (ист. 6009 - 6010), спецтехника (ист. 6011).

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение на 2018г		на 2019год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота диоксид								
Строительная площадка	0001	-	-	0,0041700	0,1500000	0,0041700	0,1500000	2019
	0002	-	-	0,0041700	0,1500000	0,0041700	0,1500000	2019
(0304) Азот оксид								
Строительная площадка	0001	-	-	0,0054200	0,1950000	0,0054200	0,1950000	2019
	0002	-	-	0,0054200	0,1950000	0,0054200	0,1950000	2019
(0328) Углерод								
Строительная площадка	0001	-	-	0,0006940	0,0250000	0,0006940	0,0250000	2019
	0002	-	-	0,0006940	0,0250000	0,0006940	0,0250000	2019
(0330) Сера диоксид								
Строительная площадка	0001	-	-	0,0013900	0,0500000	0,0013900	0,0500000	2019
	0002	-	-	0,0013900	0,0500000	0,0013900	0,0500000	2019

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018г		на 2019год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0337) Углерод оксид								
Строительная площадка	0001	-	-	0,0034700	0,1250000	0,0034700	0,1250000	2019
	0002	-	-	0,0034700	0,1250000	0,0034700	0,1250000	2019
(01301) Проп-2-ен-1-аль								
Строительная площадка	0001	-	-	0,0001667	0,0060000	0,0001667	0,0060000	2019
	0002	-	-	0,0001667	0,0060000	0,0001667	0,0060000	2019
(1325) Формальдегид								
Строительная площадка	0001	-	-	0,0001667	0,0060000	0,0001667	0,0060000	2019
	0002	-	-	0,0001667	0,0060000	0,0001667	0,0060000	2019
(2754) Алканы С12-19								
Строительная площадка	0001	-	-	0,0016670	0,0600000	0,0016670	0,0600000	2019
	0002	-	-	0,0016670	0,0600000	0,0016670	0,0600000	2019
Неорганизованные источники								
(0123) Железо оксиды								
Строительная площадка	6006	-	-	0,0000972	0,0006170	0,0000972	0,0006170	2019
(0143) Марганец и его соединения								
Строительная площадка	6006	-	-	0,00000411	0,0000261	0,00000411	0,0000261	2019
(0337) Углерод оксид								
Строительная площадка	6005	-	-	0,000077	0,00000018	0,0000770	0,00000018	2019
(0616) Диметилбензол								
Строительная площадка	6007	-	-	0,0065300	0,0083700	0,0065300	0,0083700	2019
(0621) Метилбензол								
Строительная площадка	6007	-	-	0,0086100	0,0027940	0,0086100	0,0027940	2019
(0827) Хлорэтилен								
Строительная площадка	6005	-	-	0,0000333	0,000000078	0,0000333	0,000000078	2019
(1210) Бутилацетат								

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018г		на 2019год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительная площадка	6007	-	-	0,0016670	0,0005405	0,0016670	0,0005405	2019
(1401) Пропан-2-он								
Строительная площадка	6007	-	-	0,0036100	0,0011710	0,0036100	0,0011710	2019
(2754) Алканы С12-19								
Строительная площадка	6008	-	-	0,0149400	0,0023670	0,0149400	0,0023670	2019
	6009	-	-	1,0030000	0,0095000	1,0030000	0,0095000	2019
	6010	-	-	0,0906000	0,0095000	0,0906000	0,0095000	2019
(2902) Взвешенные частицы								
Строительная площадка	6007	-	-	0,0030400	0,0039620	0,0030400	0,0039620	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%								
Строительная площадка	6001	-	-	0,0005500	0,0000384	0,0005500	0,0000384	2019
	6002	-	-	0,0032050	0,0333000	0,0032050	0,0333000	2019
	6003	-	-	0,0033050	0,0343000	0,0033050	0,0343000	2019
	6004	-	-	0,0068400	0,0236100	0,0068400	0,0236100	2019
	6005	-	-	0,000000444	0,00000282	0,000000444	0,00000282	2019
Итого по организованным:		-	-	0,0342888	1,2340000	0,0342888	1,2340000	
Итого по неорганизованным:		-	-	1,146109054	0,130099078	1,146109054	0,130099078	
Всего:		-	-	1,180397854	1,364099078	1,180397854	1,364099078	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Ближайший водный объект старица р. Урал находится на расстоянии 510 м. Проект рассмотрен Жайык-Каспийской бассейновой инспекцией и согласован (заключение от 23.07.2018г. №18-13-02-5/556). Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоотведение сточных вод предусмотрено в биотуалет с последующим вывозом на

очистные сооружения. Сброс сточных вод на рельеф местности и в поверхностные водные объекты не производится.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение. Отходы в период эксплуатации не образуются.

Таблица 3

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**1440,92**	-	**1440,92**
в т.ч. отходов производства	1438,91	-	1438,91
отходов потребления	2,0125	-	2,0125
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ	0,001460	-	0,001460
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	2,012500	-	2,012500
Строительный мусор	1438,910000	-	1438,910000
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. На участках строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников носит кратковременный характер и находится в пределах нормы. Источники радиационного загрязнения в районе размещения автодороги отсутствуют.

*Воздействие на земельные ресурсы и почвы***.** На участке строительства предусматривается снятие почвенно-растительного слоя в объеме 5200 м3. По окончанию ремонта дороги предусматриваются работы по очистке территории от строительного мусора. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов в специальные ёмкости с последующей передачей на утилизацию.

Воздействие на растительность. При проведении ремонтных работ проектом не предполагается снос (вырубка) деревьев.

Воздействие на животный мир. Ремонт и эксплуатация автодороги не приведет к нарушению условий развития растительного и животного мира, ухудшению путей миграции животных, уменьшению размеров популяций или вымиранию отдельных видов животных.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. Жамбыла от ул. Джамбейтинской до ул. Муханбетова г. Уральск ЗКО», соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007г. №204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Капитальный ремонт улицы Жамбыла от ул.Джамбейтинской до ул.Муханбетова г.Уральск, ЗКО».

Рабочий проект: Реконструкция дороги по улице Жамбыла разработан на основании задания на проектирование, выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Уральск от 26 сентября 2017 года, технического заключения от 28 ноября 2017 года, технических условий №7/1567-ТУ от 19 июня 2017 года, выданных АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания».

Протяженность проектируемой улицы – 0,955км. Ширина дорожной одежды 6,0м, число полос - 2, ширина пешеходной части тротуара 1,5м с покрытием асфальтобетонной смеси и установкой бортового камня. Тип дорожной одежды – плотный 2-х слойный асфальтобетон. Продольные уклоны дороги не меняются. Проектом предусматривается устройство кабельной канализации с установкой 2-х колодцев типа ККС-2 из одной толстостенной полиэтиленовой трубы диаметром не менее 110мм на пересечении улицы Яблоневая и улицы Светлая. Поднятие горловины люков телефонных колодцев на уровень асфальтового покрытия. Водоотведение с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды на прилегающий рельеф.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, реконструкция автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории. Участок, где производится реконструкция улицы Жамбыла, находится вдали от поверхностных источников воды. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы проектом не предусматривается. Капитальный ремонт улицы Жамбыла не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации и электромагнитное воздействие не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, на строительной площадке устраивается санитарно-бытовые помещения (гардеробная, душевая, комната обогрева, комната приема пищи). Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты, аптечками для оказания 1 медицинской помощи. В период строительства источником водоснабжения для производственных и для питьевых целей – вода привозная, хранится в специальной емкости V-5м5. Водоотведение в биотуалет.

Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей на утилизацию специализированым организациям, по договору.

Проект: «Капитальный ремонт улицы Жамбыла ул.Джамбейтинской до ул.Муханбетова г.Уральск, ЗКО» соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом

Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №176 от 20 февраля 2015 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249-нқ от 14.11.2017 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет АВС-4 (редакция 2018.3) в ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-12;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2018 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год. Выпуск 1;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).

сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249- нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

стоимость проектных работ включена расчетная.

стоимость инженерных изысканий включена расчетная.

стоимость экспертизы включена согласно договора.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102-нқ от 11.05.2018 г.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2020 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021годы от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от13 февраля 2017 года, протокол №7.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Жамбыла от ул.Джамбейтинской до ул.Муханбетова г.Уральск ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Предоставлен расчет дорожной одежды.
2. Предоставлена и откорректирована таблица показателей.
3. Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005.
4. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005.
5. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ.
6. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля.
7. Предоставлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком.

Электроснабжение

8. Из прилагаемых документов исключена отмененная серия А11-2011.
9. Исключено из общих данных проекта описание раздела ПОС.
10. Дано пояснение, что защита существующей КЛ не производится, т.к. существующая КЛ уже проложена в защитном футляре. Согласование с АО "Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания" представлено.
11. Дано пояснение, что защита существующей линии не связи не производится, т.к. существующая линия связи уже проложена в защитном футляре и по ТУ Казахтелеком не требуется.

12. Даны пояснения, что кап. ремонт дороги заключается в замене дорожного полотна толщиной около 400мм, футляры для сетей прокладываются на глубине более 1м, поэтому устройство футляра производится методом ГНБ, а не рытьем траншеи.

13. Исключена сигнальная лента из проекта (п432 ПУЭ РК 2015). Исключены опознавательные знаки, в пределах населенных пунктов установка знаков не требуется. ПУЭ РК 2015.

14. Откорректирована по замечаниям спецификация оборудования.

15. Применено современное оборудование из ресурсной сметно-нормативной базы РСНБ РК.

16. Указаны ГОСТы, марки оборудования для корректного составления сметы.

17. Указана толщина трубы д110мм.

18. Откорректирована общая пояснительная записка согласно рабочих чертежей.

19. Откорректирован ПОС с учетом устройства футляров и переносом существующих сетей.

Оценка воздействия на окружающую среду

20. Оформление проектных материалов (ОВОС) приведено в соответствие с нормативными требованиями.

21. Откорректированы расчеты выбросов.

22. Исходные данные расчетов выбросов приведены в соответствие с данными сметной документации.

23. Приняты обоснованные значения плотности материалов.

24. Приведены данные по водопотреблению на период строительства.

25. Откорректированы расчеты образования отходов производства и потребления.

Сметная документация

26. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1).

27. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-12.

28. Дополнительные объемы работ включены в смету согласно измененных рабочих чертежей.

29. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Жамбыла от ул.Джамбейтинской до ул.Муханбетова г.Уральск ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с

заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги	-	улицы и дороги местного значения	улицы и дороги местного значения
2	Протяженность участка	м	955	955
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	7,0	7,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
8	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 гг., всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	137,375 115,219 - 22,156	147,248 123,426 - 23,822
	Из них: 2018 год (ПИР, экспертиза) 2019 год (строительство)	 млн. тенге млн. тенге		 2,984 144,264
10	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	4,6	4,6

Примечание: увеличение сметной стоимости строительства на 9,873 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов, расценок и стоимости материалов в сметах, согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Жамбыла от ул.Джамбейтинской до ул.Муханбетова г.Уральск ЗКО»

соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

категория дороги	- улицы и дороги местного значения;
протяженность участка	- 955 м;
число полос движения	- 2 шт.;
ширина земляного полотна	- 7,0 м;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 гг., всего, в том числе:	- 147,248 млн. тенге;
СМР	- 123,426 млн. тенге;
прочие затраты	- 23,822 млн. тенге;
нормативная продолжительность капитального ремонта	- 4,6 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора от 11 июня 2018 года №96-д/ок.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Орал қаласындағы Джамбейтинская көшесінен Мұханбетов көшесіне дейін Жамбыл көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдың санаты	- жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар;
жолдың ұзындығы	- 955 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 7,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0м;
өту бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсемінің типі	- күрделі;
жабын түрі	- асфальтобетон;
2018, 2019 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағаларда күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, соның ішінде:	- 147,248 млн. теңге;
ҚЖЖ	- 123,426 млн. теңге;
басқа шығындар	- 23,822 млн. теңге;

күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы - 4,6 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 11 маусымдағы №96-д/ок шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Яковлев М.М.

Эксперт

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Лыкова Г.М.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Малаханов А.К.

Эксперт

Номер: KZ69VDD00098464

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» улица НЕКРАСОВА, дом № 30/1.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161240009490

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт ул. Жамбыла от ул. Джамбейтинской до ул. Муханбетова г. Уральск ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления — Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 24.08.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,180397854	1,364099078
Капитальный ремонт ул. Жамбыла от ул. Джамбейтинской до ул. Муханбетова г. Уральск ЗКО	1,180397854	1,364099078
в т.ч. по ингредиентам:		
Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид)	0,0003334	0,012
Формальдегид	0,0003334	0,012
Хлорэтилен	0,0000333	0,000000078
Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир)	0,001667	0,0005405
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,00304	0,003962
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,013900444	0,09125122
Пропан-2-он (Ацетон)	0,00361	0,001171
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,111874	0,141367
Метилбензол	0,00861	0,002794
Азота (IV) диоксид	0,00834	0,3
Азот (II) оксид	0,01084	0,39
Железо (II, III) оксиды	0,0000972	0,000617
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00000411	0,0000261
Углерод оксид	0,007017	0,25000018
1,2-Диметилбензол	0,00653	0,00837
Углерод	0,001388	0,05
Сера диоксид	0,00278	0,1
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).