«БҚО, Орал қаласындағы Меңдешев көшесінен Лесозащитная көшесіне дейін Чингирлауская көшесіндегі автокөлік жолын қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
27.08.2018 ж. № ЭРRO-0260/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТС-Индустрия» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласындағы Меңдешев көшесінен Лесозащитная көшесіне дейін Чингирлауская көшесіндегі автокөлік жолын қайта құру» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0260/18 от 27.08.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги ул. Чингирлауская от ул. Мендешева до ул. Лесозащитная г. Уральск, ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТС-Индустрия»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги ул. Чингирлауская от ул. Мендешева до ул. Лесозащитная г. Уральск, ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул. Чингирлауская от ул. Мендешева до ул. Лесозащитная г. Уральск, ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 11 июня 2018 года №112-д/ок, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТС-Индустрия» (государственная лицензия ГСЛ №012563 от 12 мая 2017 года, приложение к лицензии от 25 мая 2018 года, выданные ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области". Акимат Павлодарской области. I категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 20 октября 2017 года;

постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «о предоставлении земельного участка ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 12 июля 2018 года №1717 «о разрешении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» на реконструкцию дорог в городе Уральск»;

договор о временном безвозмездном пользовании, подписанный заказчиком и ГУ «Отдел земельных отношений г. Уральск» от 23 февраля 2018 года №1174;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 25 июня 2018 года №378, площадью 0,4678 га (для обслуживания и ремонта автодорог) кадастровый номер 08-130-147-153, выданный Отделом города Уральск по земельному кадастру и недвижимости – филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан»;

решение Уральского городского маслихата Западно-Казахстанской области от 09 июня 2017 №12-2 «о внесении изменений в решение Уральского городского маслихата от 23 декабря 2016 года №9-2 «о городском бюджете на 2017-2019 годы»;

бюджетная программа №485 на 2017-2019 годы, утвержденная заказчиком от 26 июня 2017 года №119»;

приказ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 26 июня 2017 года №119 «о переутверждении бюджетной программы на 2017-2019 годы»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральска» от 20 февраля 2018 года №89;

сводная ведомость потребности материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком;

дефектная ведомость, утвержденная заказчиком;

перечень материалов и оборудования по объекту, утвержденные заказчиком от 08 августа 2018 года;

техническое заключение по обследованию, выполненное ТОО «Инжиниринговый центр АзияЭксперт» в 2017 году (свидетельство об аккредитации №00071 от 12 июля 2016 года выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан, аттестат эксперта KZ37VJE00020192 от 23 сентября 2016 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования Северо-Казахстанской области»);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Amanat Story KZ» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №0031207 от 03 декабря 2007 года, приложение к лицензии от 11 ноября 2016 года, выданные ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области". Акимат Павлодарской области);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «WestGeoSurvey» в 2017 году (государственная лицензия №16014125 от 09 сентября 2016 года, приложение к лицензии от 09 сентября 2016 года, выданные ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно- Казахстанской области". Акимат Западно- Казахстанской области);

заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

протокол совещание по вопросу выбора материалов и оборудования, утвержденный заказчиком от 09 февраля 2018 года;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 26 июня 2018 года №01-1-3/1960 содержащее данные о сроках начала строительства, об источнике финансирования, о согласовании принятых проектных решений;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 06 августа 2018 года №01-1-3/2357 содержащее данные о том, что в рабочем проекте следует включить транспортные расходы по вывозу срезаемого грунта и строительного мусора на расстояние 10 км;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 06 августа 2018 года №01-1-3/2356 содержащее данные о том, что не следует предусматривать устройство съездов к жилым домам частного сектора, также не включать в объем озеленение территории;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 02 августа 2018 года №01-1-3/2015 содержащее информацию об отсутствии разделов инженерных сетей в рабочем проекте.

Технические условия:

технические условия на водопровод, выданные ТОО «Батыс су арнасы» от 24 января 2018 года №08-08/0259 (технические условия действительны в течении нормативной продолжительности строительства в составе псд);

технические условия на телефонизацию, выданные Западно- Казахстанским ОДТ от 30 мая 2017 года №4-115-17/Л-ТУ (технические условия действительны до 1 июля 2017 года).

5.2 Согласования заинтересованных организаций

типовой поперечный профиль раздела «автомобильная дорога» согласован с руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 07 августа 2018 года;

конструкция дорожной одежды раздела «автомобильная дорога» согласован с руководителем сектора автомобильных дорог;

план технических средств организации дорожного движения, раздела «автомобильная дорога» согласован с руководителем ГДТИ ОАП УВД г. Уральска ДВД ЗКО;

план автодороги М1:500 раздела «автомобильная дорога» согласован с руководителем АО «ҚазТрансГаз Аймак», с руководителем АО «KazTransCom», с руководителем АО «Жайықжылуқуат», с руководителем Западно-Казахстанской ОТД «Казахтелеком», с руководителем сектора автомобильных дорог, с руководителем Западно-Казахстанской РЭК;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории от 21 августа 2018 года №KZ51VDD00098301, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

028-2017 - ОПЗ Общая пояснительная записка.
028-2017 - ПП Паспорт рабочего проекта.
028-2017 - АД Автомобильные дороги.
028-2017 - ОВОС Оценка воздействия на окружающую среду.
028-2017 - ПОС Проект организации строительства
028-2017 - СД Сметная документация.
028-2017 - ИГИ Инженерно-геологические изыскания.
028-2017 - ИГИ Инженерно-геодезические изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта реконструкция автомобильной дороги по ул. Чингирлауская от ул. Мендешева до ул. Лесозащитная г. Уральск, ЗКО. С целью развития транспортной системы и улучшения экологической обстановки.

5.5 Существующее положение

На момент осмотра улицы выявлено, что по всей длине улицы отсутствует;

- отсутствуют дорожные знаки 3.13 "Ограничение высоты", 3.14 "Ограничение ширины" на всех надземных линиях газопровода и ЛЭП;

- на пересечениях улиц отсутствуют дорожные знаки 2.1 "Главная дорога", 3.4. "Уступи дорогу";

- отсутствует асфальтобетонное покрытие, поток автомобильного транспорта проезжает поверх грунтовых дорог на данном отрезке, повсеместно дорога разбита на колеи, после дождей, образовывая грязевые жижи, что затрудняет передвижение автотранспорта;

- в примыкании с автодорогой ул. Айткулова и в пересечении улицы Брусиловского уложен асфальт, в примыкании имеются выбоины, поперечные трещины по всей ширине, асфальтовое покрытие без дорожной разметки;

- отсутствуют пешеходные тротуары, дорожные знаки для пешеходов, вследствие чего пешеходы вынуждены передвигаться по краю проезжей части либо по утрамбованному грунту;

- отсутствуют бордюры необходимые для разделения проезжей части и пешеходных тротуаров;

- имеющиеся люки колодцев находятся не в плоскости покрытия, по периметру люка установлены выбоины и приямки;

Состояние покрытия не обеспечивает условия комфортного проезда со скоростью движения, разрешенной правилами движения на городских дорогах. Отсутствие систем

водоотвода в настоящее время в целом не обеспечивает условия комфортного и плавного проезда транспортных средств, с расчетной скоростью движения.

По данным обследовательских работ для капитального ремонта автомобильной дороги требуется выполнить нижеследующие работы:

Снять существующее покрытие по всей длине трассы, на примыканиях в начале и конце трассы на всю толщину;

Заключить пересекаемые коммуникации в футляры и переустройство инженерных сетей согласно технических условий;

Предусмотреть дорожное покрытие примыканий до радиуса;

Выполнить устройство тротуаров, утвержденной Заказчиком конструкции;

Выполнить устройство дорожного покрытия, утвержденной Заказчиком конструкции;

Выполнить дорожную разметку на покрытии и устройство технических средств организации дорожного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемый участок автомобильной дороги, находится в относительном геометрическом центре города Уральск Западно-Казахстанской области. В структуре города проектируемый район занимает важное градостроительное положение.

Рисунок 1- Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Дорожно-климатическая зона - IV

Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура - (-13°С).

Абсолютный минимум температуры воздуха - (- 45°С).

Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура - (+24°С).

Абсолютный максимум температуры воздуха - (+42°С).

Среднегодовая температура воздуха - (+6,3°С).

Климатические условия:

по требованиям к дорожно-строительным материалам - умеренные.

по требованиям к материалам для бетона - умеренные
Расчетный объем снегопереноса: 100 м3/м;
Нормативная глубина промерзания грунта - 1,5 м;
Среднегодовое количество осадков 239 мм,
в т.ч. в зимний период - 179 мм,
в летний период - 60 мм.
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 31 см.
Количество дней: с туманами - 0, с градом - 0, с гололедом - 0, с ветрами свыше 15м/с - 19, со снежным покровом - 120-130, с пыльной бурей - 28.
Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 сейсмичность района составляет менее 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на участке её сочленения с. Предсыртовым уступом Общего Сырта, прорезанного долиной реки Урал и её притоками реками Деркул и Чаган. Участки улиц, подлежащие реконструкции расположены в пределах долины реки Урал и её притоков, на первой надпойменной террасе. Поверхность террасы относительно ровная, со слабым уклоном к руслу рек, осложнена протоками и ложбинами, балками. Высота террасы над уровнем пойменных террас до 3-6м и более. Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 45-48м (Система высот - Балтийская).

Геологическое строение и сейсмичность.

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0м принимают участие отложения четвертичной системы. Верхнечетвертичные аллювиальные отложения долины реки Урал (aQIII) на данных участках литологически представлены суглинками и глинами серо-бурыми по цвету залегают под суглинками гумусированными, местами почвенно-растительный слой с глубины 0,2-0,7м и распространены до глубины 3,0м. Вскрытая мощность отложений 2,3-2,8м. Современные отложения (QIV) слагают существующее земляное основание литологически представлены: суглинок гумусированный местами почвенно растительный слой. Вскрыты отложения с поверхности и распространены до глубины 0,2-0,7м. Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов согласно сейсмическому районированию территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2006, Письмо No17/3-693, No003-543 Министерства индустрии и торговли РК). Грунтовые условия по сейсмическим свойствам на площадке относятся к III категории СНиП РК 2.03-30-2006.

Гидрогеологические условия.

По данным бурения скважин глубиной 3,0м подземные воды на участках улиц, подлежащих реконструкции не вскрыты.

Инженерно-геологические условия.

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями. По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3,0м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено три инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

В комплексе современных отложений реконструируемой автомобильной дороге (tQIV) выделено один инженерно-геологических элемента:

ИГЭ - 1. Суглинок гумусированный серо-бурый, на отдельных участках ПРС, твердой - полутвёрдой -тугопластичной консистенции.

Слой отмечается на всех участках улиц, подлежащих реконструкции, где залегает с поверхности и распространён до глубины 0,2-0,7м. Вскрытая мощность слоя 0,2,-0,7м. В комплексе верхнечетвертичных аллювиальных отложений (aQIII) выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ - 2. Суглинок тяжелый песчанистый темно-бурый от слабовлажного до влажного, тугопластичной консистенции. Грунты слабопросадочные, под действием внешней нагрузки повышенносжимаемые, модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет 39-51мм/м. Суглинки относятся к слабо-среднепучинистым с относительным морозным пучением до 2-4%. По содержанию солей грунты относятся к незасолёным - слабозасолённым с содержанием солей до 0,434%, сульфатного типа.

Слой отмечается в районе скважин No1, подлежащих реконструкции, где залегает под грунтами ИГЭ-1 с глубины 0,2м и распространён до глубины 2,2м. Вскрытая мощность слоя 2,0м.

ИГЭ - 3. Глина лёгкая пылеватая темно-бурая, слабовлажная - влажная, твёрдая-полутвёрдая - тугопластичная, слабопросадочная, повышенносжимаемая под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2 кгс/см2 составляет 49-50мм/м. Глины относятся к слабо-среднепучинистым с относительным морозным пучением до 2-4%. По содержанию солей грунты относятся к незасолёным с содержанием солей до 0,108-178%, сульфатного типа.

Слой отмечается на некоторых участках улиц, подлежащих реконструкции, где залегает под грунтами ИГЭ-2, ИГЭ-1 с глубины 0,3-2,2м и распространён до глубины 3,0м. Вскрытая мощность слоя 2,7-1,0м. Распространение инженерно-геологических элементов по глубине на участках улиц, подлежащих реконструкции отражено на инженерно-геологических разрезах, прилагаемых к отчету.

По инженерно-геологическим условиям и геолого-литологическому строению на участках автодороги ул. Кушум от ул. Камбар батыр до ул. Айткулова отмечается неоднородное строение. До глубины исследования 3,0 м выделено три инженерно-геологических элемента.

Распространение ИГЭ показано на инженерно-геологических разрезах, прилагаемых к отчёту в графических приложениях.

Существующее земляное основание автодорог литологически сложено в основном глинами лёгкими пылеватыми и суглинками тяжёлыми пылеватыми и ИГЭ-2, 3.

Грунты земляного основания автодорог обладают просадочными свойствами, коэффициент относительной просадочности 0,015-0,025д.е. (1,5-2,5%), и повышенной степени сжимаемости под действием внешней нагрузки.

По степени морозной пучинистости грунты земляного основания автодорог в основном относятся к слабо-среднепучинистым с величиной относительного морозного пучения до 2-7% при 1-м типе местности по увлажнению.

Засоление грунтов земляного основания автодорог низкой - слабой степени. Плотный остаток солей составляет 0,108-0,434%.

Перед отсыпкой земляного полотна автодороги необходимо произвести снятие и складирование почвенного слоя на участках, где он есть, а основание автодороги увлажнить и уплотнить до оптимального состояния.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СНиП 1.02.07-87, СНиП РК 1.02-18-2004, СНиП РК 1.02-18-2006 «Инженерные изыскания для строительства»

План трассы

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Элементы плана запроектированы в соответствия с СНиП РК 3.03-09-2006*, СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и (СНиП РК 3.01-01-2008*) СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Улица имеет следующие параметры:

- ширина проезжей части улицы - 4-6 м.
- число полос движения - 2

Радиус поворотов на примыканиях основных подъездных дорог - 6-10 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части.

План трассы при проектировании разделён на 2 участка, так как тупиковая дорога.

Участок: План трассы с ПК 0+00 до ПК 2+41,6 предусмотрена ширина проезжей части 6 м

Участок: План трассы с ПК 2+41,6 до ПК 3+09,35 предусмотрена ширина проезжей части 4м.

Участок: с ПК0+00 до ПК0+54,21 до конца улицы Лесозащитная.

План автодороги согласован с «Заказчиком» ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска, ЗКО».

Продольный профиль

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами. Продольные уклоны дороги не меняются. Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т. е. следует основным изгибам существующего рельефа. Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 30 км/час, улица в жилой застройке, в соответствии (СНиП 3.01-01-2008*). СП РК 3.01-101-2013.Исходными данными при нанесении проектной линии приняты предельно допустимые значения параметров для дорог технической категории по СНиП РК 3.03-09-2006*), СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»:

- расчетная скорость	- 30 км / час
- наибольшие продольные уклоны	- 90 ‰
- наименьшие расстояния видимости:	
для остановки	- 55 м
встречного автомобиля	- 110 м
- наименьшие радиусы кривых в профиле:	
выпуклых	- 1000 м
вогнутых	- 1000 м

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 и типовыми строительными конструкциями, изделиями и узлами серии 3.503-71.88. Дорожное покрытие запроектировано с учетом категории дороги из горячей смеси для плотного асфальтобетона верхний слой типа Б марки II, по СТ РК 1225-2003. Асфальтобетонные смеси должны отвечать требованиям ГОСТ 9128. Для обеспечения сдвигоустойчивости асфальтобетонных покрытий в период высоких положительных температур и трещеностойкости при низких отрицательных температурах применять полимерно – битумные вяжущие, марки БНД 70/100, ГОСТ 22245-90. Уплотнение грунта основания Куп. = 0,98.

Конструкция дорожной одежды Тип 1

	$E_{тр}$=213 МПа	
5см	E_1=3200 Мпа	- верхний слой покрытия из ЩМА-20 мм на полимерном битумном вяжущем по ГОСТ 31015-2002.
6см	E_2=2000 Мпа	- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 70/100
15см	E_3=230 Мпа	- фракционный щебень фр.40-70мм методом заклинки
15см	E_4=180 МПа	- песчано-гравийная смесь природная
	$E_{гр}$=68 МПа	- глина

Исходные данные

Дорожно-климатическая зона	- IV;
Тип местности по характеру и степени увлажнения	- I;
Тип дорожной одежды	- капитальный
Интенсивность движения на начало срока службы	- 460 авт/сут;
Срок службы дорожной одежды	- 14 лет;
Коэффициент прочности	- 0,90;
Коэффициент надёжности	- 0,85;
Расчётная нагрузка	- А1
Расчётный диаметр следа колеса D	- 37 см;
Минимальный требуемый модуль упругости	- 130 МПа;
Коэффициент плотности	- 0,55

Водоотвод

Для обеспечения водоотвода с поверхности проезжей части автодороги обеспечивается поперечным двухсторонним уклоном проезжей части (20‰) от середины к краям, и далее с обочины (40‰) на рельеф.

Пересечения и примыкания

Имеющиеся примыкания улиц и съезды находятся в неудовлетворительном состоянии. В связи с этим на рассматриваемом участке трассы предусматривается следующие виды работ для пересечений и примыканий в пределах полосы отвода:

- приведение радиусов кривых на закруглениях до нормативных;
- покрытия примыканий к основной трассе улицы;
- устройство новой дорожной одежды на примыканиях с грунтовым покрытием.

Для примыканий пересечений улиц и съездов следует применять конструкцию дорожной одежды по типу основной дороги.

Дорожные устройства и обстановка дороги

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы. Заданием на проектирование раздел «Электроосвещение» не предусмотрен.

Дорожные знаки

В рабочем проекте предусмотрена установка четыре группы дорожных знаков количество и местоположение знаков и дорожной разметки приведены в том 2 соответственно:

Дорожные знаки 35 шт.:

- предупреждающие 1.31.3 - 2 знаков;
- приоритета «2.1; 2.2; 2.4;» - 20 знаков;
- запрещающие «3.24» - 4 знаков
- информационно-указательные знаки «5.19.1; 5.16.1; 5.16.2» - 9 знаков;

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003. Эмаль для нанесение разметки принята не термопластиковая.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 7м и более (в данном проекте – 7м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки), а также в других случаях, когда этого требуют условия движения, следующим образом:

Оценка условий безопасности движения Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении улицы при расчетной скорости 60 км/час. Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по улице не требуется.

Дорожно-строительные материалы

При ремонте дороги используются следующие строительные материалы:

- асфальтобетонная смесь - АБЗ г. Уральск;
- песчано-гравийная смеси - г. Уральск, карьер Желаево;
- щебень - г. Актобе;
- песок для укрепления обочин - карьер Желаево;
- знаки дорожные -ТОО «Уральская торгово-промышленная компания» г. Уральск;
- битум вязкий - г. Павлодар;
- битум жидкий - г. Алматы;
- бортовой камень - г. Уральск;
- грунт - г. Уральск;
- цемент - г. Уральск;
- вода - г. Уральск

Таблица 1.

Технико-экономические показатели

№ № п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2013	Принятые
1.	Расчетная скорость	40	40
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6,0	4,0-6,0
5	Ширина дорожной одежды, м	6,0	6,0
6	Ширина земляного полотна м	7,0	7,0
7	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
8	Категория дороги	улицы и дороги в жилой застройке	улицы и дороги в жилой застройке
9	Ширина тротуара, м	1,5	1,5
10	Вид покрытия	-	асфальтобетон
11	Протяженность участка м	-	364м

6.3 Организация строительства

Продолжительность строительства согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 1 табл. Б.1.4.1 п.3 выполнен методом экстраполяции.

Продолжительность строительства составляет 3,3 месяцев.

Начало реализации проекта – 01.05.2020 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2020 год – 100 %.

6.4 Отвод земель

Постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 12 июля 2018 года №1717 «о разрешении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» на реконструкцию дорог в городе Уральск»;

договор о временном безвозмездном пользовании, подписанный заказчиком и ГУ «Отдел земельных отношений г. Уральск» от 23 февраля 2018 года №1174;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 25 июня 2018 года №378, площадью 0,4678 га (для обслуживания и ремонта автодорог) кадастровый номер 08-130-147-153, выданный Отделом города Уральск по земельному кадастру и недвижимости – филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан».

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чингирлауская от ул. Мендешева до ул. Лесозащитная г. Уральск, ЗКО. ОВОС разработан ТОО «ТС-Индустрия», г. Павлодар.

Строительные работы и сам объект реконструкции не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться восемь неорганизованных источников: земляные работы (ист.6001), операции с сыпучими материалами (ист.6002), сварочные работы (ист.6003), покрасочные работы (ист. 6004), укладка асфальта (ист. 6005), гудронаторы (ист. 6006 - 6007), спецтехника (ист. 6008).

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица 2.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018г		на 2020 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо оксиды								
Строительная площадка	6003	-	-	0,0009720	0,00004585	0,0009720	0,00004585	2020
(0143) Марганец и его соединения								
Строительная площадка	6003	-	-	0,0000411	0,00000194	0,0000411	0,00000194	2020
(0616) Диметилбензол								
Строительная площадка	6004	-	-	0,0013060	0,0026335	0,0013060	0,0026335	2020
(0621) Метилбензол								
Строительная площадка	6004	-	-	0,0017220	0,0008200	0,0017220	0,0008200	2020
(1210) Бутилацетат								
Строительная площадка	6004	-	-	0,0003330	0,0001587	0,0003330	0,0001587	2020
(1401) Пропан-2-он								
Строительная площадка	6004	-	-	0,0007220	0,0003438	0,0007220	0,0003438	2020
(2752) Уайт-спирит								
Строительная площадка	6004	-	-	0,0027800	0,0004795	0,0027800	0,0004795	2020
(2754) Алканы С12-19								
Строительная площадка	6005	-	-	0,0150700	0,0008620	0,0150700	0,0008620	2020
	6006	-	-	0,5002300	0,0190890	0,5002300	0,0190890	2020
	6007	-	-	0,5002300	0,0190890	0,5002300	0,0190890	2020
(2902) Взвешенные частицы								

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018г		на 2020 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительная площадка	6004	-	-	0,0006080	0,0013350	0,0006080	0,0013350	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%								
Строительная площадка	6001	-	-	0,9065000	1,3313440	0,9065000	1,3313440	2020
	6002	-	-	0,0015610	0,0031810	0,0015610	0,0031810	2020
	6003	-	-	0,00000444	0,0000002096	0,00000444	0,0000002096	2020
Итого по организованным:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным:		-	-	1,932079540	1,3793834996	1,932079540	1,3793834996	
Всего:		-	-	**1,932079540**	**1,3793834996**	**1,932079540**	**1,3793834996**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Поверхностные водные объекты в районе участка строительства отсутствуют. Ближайший водный объект р. Урал находится на расстоянии 1619 м. Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоотведение сточных вод предусмотрено в биотуалет с последующим вывозом на очистные сооружения. Сброс сточных вод на рельеф местности и в поверхностные водные объекты не производится.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение. Отходы в период эксплуатации не образуются.

Таблица 3.

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**89,885750**	-	**89,885750**

в т.ч. отходов производства	88,442000	-	88,442000
отходов потребления	1,443750	-	1,443750
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ	0,002000	-	0,002000
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	1,443750	-	1,443750
Строительный мусор	88,440000	-	88,440000
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. На участках строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников носит кратковременный характер и находится в пределах нормы. Источники радиационного загрязнения в районе размещения автодороги отсутствуют.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Снятие ПСП проектом не предусматривается. По окончанию ремонта дороги предусматриваются работы по очистке территории от строительного мусора. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов в специальные ёмкости с последующей передачей на утилизацию.

Воздействие на растительность. При проведении ремонтных работ проектом не предполагается снос (вырубка) деревьев.

Воздействие на животный мир. Ремонт и эксплуатация автодороги не приведет к нарушению условий развития растительного и животного мира, ухудшению путей миграции животных, уменьшению размеров популяций или вымиранию отдельных видов животных.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт по ул. Чингирлауская от ул. Мендешева до ул. Лесозащитная г. Уральск, ЗКО», соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Реконструкция дороги по ул. Чингирлауская от ул. Мендешева до ул. Лесозащитная г. Уральск, ЗКО».

Рабочий проект: Реконструкция дороги по улице Чингирлауская разработан на основании задания на проектирование, выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Уральск от 26 сентября 2017 года, технического заключения от 28 ноября 2017 года. Протяженность проектируемой улицы Чингирлауская 0,364км. Ширина дорожной одежды 4,0-6,0м, число полос - 2, ширина пешеходной части тротуара

1,5м с покрытием асфальтобетонной смеси и установкой бортового камня. Тип дорожной одежды - плотного асфальтобетонного покрытия, капитального типа. Продольные уклоны дороги не меняются. На протяжении улицы Чингирлауская наблюдается пересечения с водопроводом. Проектом предусмотрено при пересечении с автодорогой, существующий водопровод из ЧВР заменит на ПЭ и заключен в футляр: - водопровод Д150мм по ул. Мендешева; - водопровода Д 150мм по ул. Лесозащитная. Водоотведение с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды на прилегающий рельеф. Согласно, санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитн ой зоны производственных объектов» от 20 марта 2015 года №237, реконструкция автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории. Участок, где производится реконструкция ул. Чингирлауская находится вдали от поверхностных источников воды. Расстояние до ближайшего водного объекта составляет более 40км. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы и рельеф местности проектом не предусматривается. Капитальный ремонт улицы Чингирлауская не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации и электромагнитное воздействие не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 28 февраля 2015 года №177, на строительной площадке устраивается санитарно-бытовые помещения (гардеробная, душевая, комната обогрева, комната приема пищи). Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты, аптечками для оказания 1 медицинской помощи. В период строительства источником водоснабжения для производственных и для питьевых целей вода привозная. Для производственных нужд предусматривается забор воды из ближайших поверхностных водных источников Водоотведение в биотуалет. Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей на утилизацию специализированым организациям, по договору. Проект: «Реконструкция дороги по ул. Чингирлауская от ул. Мендешева до ул. Лесозащитная г. Уральск, ЗКО», соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 февраля 2015 года №176.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249- нқ от

14.11.2017 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет АВС-4 (редакция 2018.3) в ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-12;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2);
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год. Выпуск 1;
- сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);
- сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).
- сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249- нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).
- стоимость проектных работ включена расчетная.
- стоимость инженерных изысканий включена расчетная.
- стоимость экспертизы включена согласно договора.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102- нқ от 11.05.2018 г.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2020 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021годы от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от13 февраля 2017 года, протокол №7.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге, на 2020 год - 2613 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул. Чингирлауская от ул. Мендешева до ул. Лесозащитная г. Уральск, ЗКО внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Предоставлен расчет дорожной одежды;
2. Предоставлена и откорректирована таблица показателей;
3. Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005;
4. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005;
5. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ;
6. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля;
7. Предоставлена сводная ведомость объемов работ утвержденная заказчиком;

Оценка воздействия на окружающую среду

8. Оформление проектных материалов (ОВОС) приведено в соответствие с нормативными требованиями.
9. Откорректированы расчеты выбросов.
10. Исходные данные расчетов выбросов приведены в соответствие с данными сметной документации.
11. Приняты обоснованные значения плотности материалов.
12. Приведены данные по водопотреблению на период строительства.
13. Откорректированы расчеты образования отходов производства и потребления.

Сметная документация

14. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1).
15. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-12.
16. Дополнительные объемы работ включены в смету согласно измененных рабочих чертежей.

17. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул. Чингирлауская от ул. Мендешева до ул. Лесозащитная г. Уральск, ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		улицы и дороги в жилой застройке	улицы и дороги в жилой застройке
2	протяженность участка	м	364	364
3	число полос движения	шт.	2	2
4	ширина земляного полотна	м	7	7
5	ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	ширина проезжей части	м	4,0- 6,0	4,0- 6,0
7	тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
8	вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020г г., всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	47,756 39,090 -	51,394 42,375 -

			8,666	9,019
10	Из них: 2018 год (ПИР, экспертиза) 2020 год (строительство)	млн. тенге		 1,865 49,529
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3,3	3,3

Примечание: увеличение сметной стоимости строительства на 3,638 млн. вызвано приведением в соответствие объемов, расценок и стоимости материалов в сметах, согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базе.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «**Реконструкция автомобильной дороги ул. Чингирлауская от ул. Мендешева до ул. Лесозащитная г. Уральск, ЗКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги	- улицы и дороги в жилой застройке;
протяженность участка	- 364 м;
число полос движения	- 2 шт.;
ширина земляного полотна	- 7,0 м;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 4,0- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020 гг., всего,	- 51,394 млн. тенге;
в том числе:	
СМР	- 42,375 млн. тенге;
прочие затраты	- 9,019 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 3,3 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора от 11 июня 2018 года №112-д/ок.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«БҚО, Орал қаласындағы Меңдешев көшесінен Лесозащитная көшесіне дейін Чингирлауская көшесіндегі автокөлік жолын қайта құру»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың санаты	- тұрғын алқабындағы көшелер мен жолдар;
жолдың ұзындығы	- 364 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 7 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0;
өтубөлігінің ені	- 4,0-6,0 м;
жол төсемінің типі	- күрделі;
жабын түрі	- асфальтобетон;
2018, 2019 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағаларда құрылыстыңжалпы сметалық құны, соның ішінде:	- 51,394 млн. теңге;
ҚЖЖ	- 42,375 млн. теңге;
басқа шығындар	- 9,019 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 3,3 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 11 маусымдағы №112-д/ок шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Яковлев М.М.

Эксперт

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Малаханов А.К.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Номер: KZ08VDD00098301

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 090000, улица НЕКРАСОВА, дом № 30/1.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161240009490

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги ул.Чингирлауская от ул.Мендешева до ул.Лесозащитная г.Уральск, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления — Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 21.08.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,93207954	1,3793834996
Реконструкция автомобильной дороги ул.Чингирлауская от ул.Мендешева до ул.Лесозащитная г.Уральск, ЗКО	1,93207954	1,3793834996
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,00278	0,0004795
Пропан-2-он	0,000722	0,0003438
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,01553	0,03904
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,90806544	1,3345252096
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,000608	0,001335
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000411	0,00000194
Железо (II, III) оксиды	0,000972	0,00004585
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,001306	0,0026335
Бутилацетат	0,000333	0,0001587
Метилбензол	0,001722	0,00082
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).