«Утверждаю»
Директор
ТОО «KZ стройэксперт»
_____Г.С.Ли

ЭКСПЕРТНОЕ
З А К Л Ю Ч Е Н И Е № 8

20 марта 2012 г.

по рабочему проекту:

Подъездная автодорога на м/р Тузколь.

Заказчик:
ТОО «Кольжан»

Генпроектировщик:
ТОО «ГеоСтройИнжиниринг»

1.Основные положения.

1.Наименование: Подъездная автодорога на м/р Тузколь.

2. Заказчик: ТОО «Кольжан»

3. Генпроектировщик: ТОО «ГеоСтройИнжиниринг»0

4. Основание для разработки:

- Техническое задание на проектирование автомобильных дорог.

4.1.Исходные данные, послужившие основанием для проектирования:

- Согласование Управления дорожной полиции Департамента внутренних дел Кызылординской области № 6-22/2886 от 28.01.12 г.
- Арало-Сырдарьинским департаментом экологии по проекту автодороги - проект согласовывается (Заключение № 01-04/355 от 23.02.12 г.).

5.Комплектность, представленной документации:

- Пояснительные записки и рабочие проекты.

6.Характеристика участка строительства:

Данные метеостанции.

- Дорожно-климатическая зона Y.
- Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура воздуха 12^{O} С.
- Климатические условия:
  по требованиям к ДСМ – умеренные,
  по требованиям к материалам для бетона – суровые.
- Среднегодовая температура воздуха – 9^{o}С.
- Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура $33,4^{O}$ С.
- Абсолютный максимум температуры воздуха $+42^{o}$ С.
- Абсолютный минимум температуры воздуха – 48^{O} С.

Грунты представлены песком пылеватым, супесью пылеватый, суглинком. Подземные воды выработками глубиной 3 м не вскрыты.

7.Принятые проектные решения.

Рабочий проект: «Подъездная автодорога на м/р Тузколь» разработал ТОО «ГеоСтройИнжиниринг», согласно задания на проектирование. Проект разработан по материалам изысканий ТОО «ГеоСтройИнжиниринг» выполненных в апреле 2011 г.

Согласно Правил учета состояния ответственности зданий и сооружений утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2009 года № 1656 и ГОСТ 27751-88 (СТ СЭВ 384-87) строительство автодорог относится к пониженному уровню ответственности (классIII) с коэффициентом надежности 0,9.

Проектируемая дорога предназначена для технического обслуживания и патрулирования отдельно стоящих нефтяных скважин на месторождении Тузколь. Трасса проектируемой дороги проходит вдоль нефтепровода расположены на м/р Тузколь. Проектом предусмотрено устройство подъездной автодороги протяженностью 34,085 км.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием и действующими нормами и правилами, с учетом обеспечения безопасности движения, учитывает весь комплекс конструктивных решений, технологических и организационных мероприятий, обеспечивающих круглогодичное удобство, непрерывное и безопасное движение транспортных средств с требуемой скоростью, в том числе и в неблагоприятные периоды года.

8. Основные технические решения.

Проектом предусматривается следующие виды работ:

- возведение земляного полотна;
- устройство покрытия дорожной одежды переходного типа;
- установку дорожных знаков и ограждений;
- устройство пересечений, примыканий и разворотных площадок;
- рекультивация земель.

При проектировании плана автомобильной дороги учитывались следующие условия:

- перевозка грузов по кратчайшему направлению при безопасности движения транспортных средств с расчетными скоростями;
- удобные подъезды для спецтехники;
- проложение дорог в наилучших грунтово-геологических условиях;
- удобство водоотвода;
- наименьшее количество пересечений;
- защиту дорог от снежных песчаных заносов;
-минимальное воздействие автотранспортных средств на окружающую среду.

Проектируемые автодороги к скважинам по назначению и расчетному объему грузовых перевозок относится к III–в технической категории со следующими параметрами:

- скорость движения – 50 км/час;
- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения - 3,75 м;

- ширина проезжей части – 7,5 м;
- ширина обочины – 1,5м;
- ширина земляного полотна – 10,5 м;
- поперечный уклон проезжей части – 35%;
- поперечный уклон обочин –5,0 %;
- минимальный радиус закругления в плане – 200 м;
- максимальный продольный уклон- 40 %;
- наименьшее расстояние видимости для остановки – 75 м;
- наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля – 150 м;
- минимальные кривые в продольном профиле:
  а) выпуклая –1000 м;
  б) вогнутая – 800 м.

9. Земляное полотно.

Земляное полотно запроектировано с учетом категории дорог, типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, условий производства работ по возведению земполотна, природных условий района строительства и особенностей инженерно-геологических условий участка строительства, опыта эксплуатации дорог в данном районе, исходя из обеспечения требований прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях строительства и эксплуатации, а так же при наименьшем ущербе окружающей природной среде. При строительстве автодорог ко всем скважинам предусмотрено устройство насыпи из грунта при трассовых резервов.

Назначено 2 типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь, высотой до 2,0 м с боковыми резервами, крутизна откосов 1 : 3.

Тип 7 А – выемка.

На всех проектах элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивают безопасность движения.

Параметры земляного полотна, крутизна откосов приняты в соответствии требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 и задания на проектирование.

10.Дорожная одежда.

Проектом принят переходный тип дорожной одежды. Дорожная одежда рассчитана в программе CREDO в зависимости от типа местности, вида грунта и интенсивности движения, в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 г.

В данном проекте принята толщина дорожной одежды из гравийного материала - 25 см.

Расчет конструкции дорожной одежды на прочность произведен при действии подвижных нагрузок с учетом ее надежности и прочности. За основу расчета дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

- техническая категория дороги – III в;
- тип покрытия переходный;
- время непрерывной эксплуатации –6 лет;
- дорожно- климатическая зона – 5;
- поправка к относительной влажности к модулю грунта принята 0,02;
- тип расчетной нагрузки группы А2;
- признак расчета принят на динамические нагрузки;
- диаметр следа колеса –39 см;
- среднее давление колеса на покрытие -0,06 Мпа;
- коэффициент прочности –0,63;
- требуемый модуль упругости – 89 Мпа;
- тип местности по характеру и степени увлажнения –I;
- число полос движения – 2;
- модуль упругости гравийного грунта, Е=130 МПа.

На проектируемых участках дорог предусмотрены примыкания с вписыванием кривой R=20 м.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен, согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Поверхностный водоотвод с проезжей части обеспечивается за счет уклонов проезжей части и обочин. Автомобильная дорога оборудована знаками и сигнальными уклонами.

11. Организация строительства дороги.

Разработка части – «Организация строительства дороги» выполнена на основании следующих нормативных документов:

-СНиП IV-2-82 том I, IV;

-справочник «Строительство автомобильных дорог»;

-СНиП 1.04.03-85;

-ВСН 38-86;

- ВСН 31-83;

-Ведомостей объемов работ по настоящему проекту.

Нормативная продолжительность строительства объекта согласно СНиП РК 03-06-2002 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» составляет 345 дней.

12. Охрана окружающей среды.

Возможными источниками загрязнения поверхностных и подземных вод района проложения трассы являются смываемые с дороги вредные выбросы в атмосферу, осаждающиеся на дорогу пыль и грязь, остатки перевозимых вредных грузов и мусора.

Для снижения загрязнения придорожной полосы, для обеспечения равномерности движения транспортного потока проектом предусмотрено минимальные уклоны продольного профиля.

Рабочий проект: «Подъездная автодорога на м/р Тузколь» рассмотрен и согласован Арало-Сырдарьинским Департаментом экологии (Заключение 01-04/355 от 23.02.2012 г.)

II.Экспертная оценка качества проекта в целом:

Рабочий проект: «Подъездная автодорога на м/р Тузколь» разработан в соответствии с заданием на проектирование, по составу и комплектности представленные материалы соответствуют со СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

III.Выводы:

Рассмотрев рабочий проект: «Подъездная автодорога на м/р Тузколь» экспертная группа ТОО «KZ Стройэксперт» отмечает, что все необходимые проектные решения проекта предусмотрены и приняты в полном объеме в соответствии с заданием на проект и требованиям СНиП и ГОСТ действующих в республике Казахстан.

Предлагаемый проект: «Подъездная автодорога на м/р Тузколь» рекомендуется к утверждению без замечаний и дополнений в полном представленном комплекте рабочих чертежей.

Начальник отдела
экспертизы проектов Б.Алтаева

Қазақстан Республикасы

Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігі

САРАПШЫНЫҢ АТТЕСТАТЫ
ҚТКШІА № 00719

Республика Казахстан

Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

АТТЕСТАТ ЭКСПЕРТА
АДСиЖКХ № 00719

Осы аттестат
АЛТАЕВА БАКИРА ПРМАҒАМБЕТҚЫЗЫНА
сараптамалық жұмыстар және инжинирингтік қызметтер жөніндегі сараптамасы мәртебесі берілгенін және осы қызметтің қала құрылысы, жобалау алдындағы және жобалау-сметалық құжаттаманың сараптамасы түрі бойынша конструкциялық бөлігіндегі мамандығы бойынша жұмыстарды жүзеге асыру құқығы берілгенін куәландырады.
Аттестаттау комиссиясы отырысының
2012 жылғы «27» наурыздағы № 8 хаттамасы
Аттестаттың қолданылу мерзімі 2017 жылғы «27» наурызға дейін
Сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті мемлекеттік органның тізіліміне № 719 енгізілген.

Қызылорда облысы бойынша Мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау және лицензиялау департаментінің директоры
Директор Департамента государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Кызылординской области

Қызылорда қаласы 2012 жылғы «27» наурыз

Настоящим удостоверяется что:
АЛТАЕВОЙ БАКИРЕ ПРМАҒАМБЕТҚЫЗЫ
присвоен статус эксперта по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности:
по виду: экспертиза градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации
по специализации: конструктивная часть
Протокол заседания Аттестационной комиссии
от «27» марта 2012 года № 8
Срок действия аттестата до 27 марта 2017 года
Внесен в реестр уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства за № 719

Н. Ш. Шамуратов

г. Кызылорда «27» марта 2012 г.

№ 0015641