ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ "ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

БЕКІТЕМІН:
Қазақстан Республикасы
Инвестиция және инфрақұрылымдық
даму Министірлігі
Автомобиль жолдары комитетінің
Төраға орынбасары

С.Аблалиев
«___» _____ 2019ж.

«КС ER-18 Ақмола облысы «Малтабар аулына кіреберіс» 0–2 шақырымына автомобиль жолын орташа жөндеуі»

техникалық құжаттама бойынша
26.11.2019 ж. № РЗ/Акмол-101/2019
(оң)
ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Ақмола облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы" ММ

Нұр-Сұлтан қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 26.11.2019 г. № РЗ/Акмол-101/2019
на «Средний ремонт автомобильной дороги «КС ER-18 Подъезд к селу Малтабар» км 0-2 Акмолинской области».

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Акмолинской области"

г. Нур-Султан

НАИМЕНОВАНИЕ: «Средний ремонт автомобильной дороги «КС ER-18 Подъезд к селу Малтабар» км 0-2 Акмолинской области».
ЗАКАЗЧИК: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"
ИНВЕСТОР, ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: местный бюджет.

1. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

- техническая категория – **IV;**
- протяженность – **2,00 км;**
- дефектная ведомость, утвержденная и.о. руководителя ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта автомобильных дорог и жилищной инспекции Ерейментауского района» И.Воробьева;
- постановление акимата Акмолинской области от 26.09.2017г. №А-9/302;
- дата последнего ремонта: строительство дороги – 1970 год, ремонт не проводился;
- интенсивность движения: 150 авт/сут;
- существующее покрытие: асфальтобетонное.

1. ОСНОВАНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31 октября 2005 года N 337-I;
- Регламент взаимодействия Комитета автомобильных дорог МИИР РК и РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» при проведении ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования РК, утвержденный приказом Председателя Комитета автомобильных дорог МИИР РК.

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:

- заявление;
- техническое задание;
- пояснительная записка;
- конструкция дорожной одежды;
- схема местоположения дороги;

- сведения об интенсивности движения;
- дефектная ведомость;
- фотоматериал дефектов;
- схема и ведомость доставки материалов;
- сметная документация.

3. ПРИНЯТЫЕ РЕШЕНИЯ:

- ремонтное профилирование существующей дорожной одежды с добавлением нового материала;
- ресайклирование существующего покрытия;
- устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б М II;
- укрепление обочин;
- обустройство.

4. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТ:

В соответствии с требованиями с СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», продолжительность ремонта составляет **0,9** месяца.

5. ВЫВОДЫ:

Техническая документация на «Средний ремонт автомобильной дороги «КС ER-18 Подъезд к селу Малтабар» км 0-2 Акмолинской области» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность –**2,00 км**;
- сметная стоимость строительства в ценах 2019г. – **95 340, 356 тыс.тенге;**
- сводная сметная стоимость в ценах 2019 г. – **99 497, 196 тыс.тенге.**

Руководитель экспертной группы:

Заместитель генерального директора **Саканов Д.К.**

Члены экспертной группы:

Директор департамента **Каребаев К.К.**

Начальник отдела **Сайлауов Д.С.**

Инженер отдела **Саукенов А.Н.**

Инженер-сметчик **Абил Т.А.**

** «Ақмола облысы «КС ER-18 Малтабар аулына кіреберіс» 0 – 2 шақырымына автомобиль жолын орташа жөндеуі» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 5 (бес) парақта.*

** Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт автомобильной дороги «КС ER-18 Подъезд к селу Малтабар» км 0-2 Акмолинской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 5 (пять) листов.*