Форма 2В

**Заказчик:** ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Шемонаихинского района"

ВКО, г.Шемонаиха, ул.Советская,59

РНН 181200211565, БИК KKMFKZ2A, ИИК KZ45070103KSN1812000

ГУ Комитет Казначейства МФ РК

ТОО "Ремдор"

**Подрядчик:** ВКО, г. Усть-Каменогорск остров Лопатино, строительный участок №3

РНН 181600066036, БИК KCJBKZKX, ИИК KZ158560000000049581

АО " БанкЦентрКредит"

Наименование строительства и его адрес :

Работы по текущему ремонту водопропускных труб на автомобильных дорогах местного значения Шемонаихинского района ВКО

Договор № 19 от 16 апреля 2012г.

## Акт №3
## выполненных работ за июнь 2012 года

### Работы по текущему ремонту водопропускных труб на автомобильных дорогах местного значения Шемонаихинского района ВКО

Лот №2 -Текущий ремонт одноочковой водопропускной трубы на автомобильной дороге "Рассыпное-Рулиха" 9-й км

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 1.11.10)

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат<br>*Единица измерения* | Кол-во | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы, тенге<br>% | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей<br>машинистов | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего<br>з/п рабочих-строителей | экспл. машин<br>з/п рабочих-строителей | Всего<br>з/п рабочих-строителей | экспл. машин<br>в т.ч. з/п машинистов | | на единицу | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Е1-17-4 | Разработка грунта 4 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 1 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 390 | 48,49 | 46,86 | 18911 | 18275 | 6548 | 0,0113 | 4 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | 1,63 | 15,68 | 636 | 6115 | 97 | 0,0574 | 22 |
| 2 П8-1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза | 780 | 19,7 | 19,7 | 15366 | 15366 | 3073 | – | – |
| | *т* | | | | | | | | |
| | | | – | 3,94 | – | 3073 | 100 | 0,00827 | 6 |
| 3 Е1-132-2 | Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т | 390 | 10,14 | 10,14 | 3955 | 3955 | 1366 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | | | | | | | |
| | | | – | 3,61 | – | 1408 | 97 | 0,0123 | 5 |
| 4 Е1-132-8 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 30 см | 390 | 0,88 | 0,88 | 343 | 343 | 151 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | | | | | | | |
| | | | – | 0,4 | – | 156 | 97 | 0,0018 | 1 |
| 5 Е1-130-2 | Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 390 | 12,51 | 12,51 | 4879 | 4879 | 1619 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | | | | | | | |
| | | | – | 4,28 | – | 1669 | 97 | 0,01399 | 5 |
| 6 Е1-130-8 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=2,000; | 780 | 1,27 | 1,27 | 991 | 991 | 287 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | | | | | | | |
| | | | – | 0,38 | – | 296 | 97 | 0,00125 | 1 |
| 7 Е1-163-4 | Рытье котлована под тело трубы и оголовка без водоотлива вручную в грунтах 4 группы т.ч. п.3.184: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; | 22,5 | 1036,8 | – | 23328 | – | 26361 | 5,724 | 129 |
| | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | 1036,8 | – | 23328 | – | 113 | – | – |
| 8 Е30-3-2 | Устройство песчано-гравийной подготовки толщиной 0,5 м | 48 | 1689,12 | 33,87 | 81078 | 1626 | 14426 | 1,94 | 93 |
| | *м3* | | | | | | | | |
| | | | 263,25 | 12,47 | 12636 | 599 | 109 | 0,0609 | 3 |
| 9 Е30-7-1 | Устройство монолитных фундаментов | 19,2 | 8494,65 | 532,08 | 163097 | 10216 | 11848 | 2,55 | 49 |
| | *м3* | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 434,25 | 131,85 | 8338 | 2532 | 109 | 0,434 | 8 |
| 10 | Е30-64-6 | Укладка звеньев одноочковых прямоугольных труб при высоте насыпи (на автомобильных дорогах) до 3,5 м | 21,24 | 4284,5 | 765 | 91003 | 16249 | 25337 | 5,27 | 112 |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| | | | | 895,5 | 198,9 | 19020 | 4225 | 109 | 0,68 | 14 |
| 11 | 99-11-1 | Звено железобетонное прямоугольной трубы ЗП 13.100 с автотранспортом на 71 км | 12 | 57322 | | 687864 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| 12 | Е30-66-2 | Сооружение входных оголовков одноочковых прямоугольных труб отверстием до 2 м | 4,38 | 2114,46 | 697,5 | 9261 | 3055 | 2928 | 2,54 | 11 |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| | | | | 432 | 181,35 | 1892 | 794 | 109 | 0,62 | 3 |
| 13 | 99-11-2 | Оголовок прямоугольной трубы ЗП 36 с автотранспортом на 71 км | 2 | 67159 | | 134318 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| 14 | 99-11-3 | Стенка откосная СТ 4 с автотранспортом на 71 км | 4 | 40382 | | 161528 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| 15 | П9-11-1 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка | 108,22 | 152,8 | 152,8 | 16536 | 16536 | 11575 | – | – |
| | | *т* | | | | | | | | |
| | | | | – | 106,96 | – | 11575 | 100 | 0,22462 | 24 |
| 16 | П7-71-1 | Перевозка грузов на 71 км, 1 класс груза | 108,22 | 340 | 340 | 36795 | 36795 | 7359 | – | – |
| | | *т* | | | | | | | | |
| | | | | – | 68 | – | 7359 | 100 | 0,1428 | 15 |
| 17 | П9-11-2 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - разгрузка | 108,22 | 140 | 140 | 15151 | 15151 | 10606 | – | – |
| | | *т* | | | | | | | | |
| | | | | – | 98 | – | 10606 | 100 | 0,2058 | 22 |
| 18 | 30-1-9 | Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В22,5 (М-300) | 3,6 | 7510 | | 27036 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 19 | Е30-78-2 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | 56,76 | 1103,23 | 20,67 | 62619 | 1173 | 10215 | 0,91 | 52 |
| | | *м2* | | | | | | | | |
| | | | | 157,5 | 7,61 | 8940 | 432 | 109 | 0,0372 | 2 |
| 20 | Е30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | 123,84 | 336,17 | 13,7 | 41631 | 1697 | 14560 | 0,605 | 75 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *м2* | | | | | | | | |
| | | | 102,83 | 5,04 | 12734 | 624 | 109 | 0,0246 | 3 |
| 21 Е1-166-2 | Засыпка трубы вручную грунтом 2 группы | 96 | 134,1 | – | 12874 | – | 14548 | 0,972 | 93 |
| | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | 134,1 | – | 12874 | – | 113 | – | – |
| 22 Е1-28-2 | Засыпка трубы грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 5 м | 460 | 6,83 | 6,83 | 3142 | 3142 | 834 | – | – |
| | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | – | 1,87 | – | 860 | 97 | 0,0061 | 3 |
| 23 Е1-28-8 | Добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) при засыпке траншей и котлованов К=2,000; | 920 | 3,29 | 3,29 | 3027 | 3027 | 803 | – | – |
| | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | – | 0,9 | – | 828 | 97 | 0,00294 | 3 |
| 24 Е1-134-1 | Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками | 556 | 21,55 | 4,52 | 11982 | 2513 | 9185 | 0,108 | 60 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | | | | | | | |
| | | | 17,03 | – | 9469 | – | 97 | – | – |
| 25 Е1-131-3 | Уплотнение слоя грунта толщиной 20 см одним проходом по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т | 460 | 18,22 | 18,22 | 8381 | 8381 | 2825 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | | | | | | | |
| | | | – | 6,33 | – | 2912 | 97 | 0,02069 | 10 |
| 26 Е1-131-6 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т при толщине слоя 20 см | 460 | 0,54 | 0,54 | 248 | 248 | 84 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | | | | | | | |
| | | | – | 0,19 | – | 87 | 97 | 0,00061 | – |
| 27 Е1-130-3 | Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 400 | 9,48 | 9,48 | 3792 | 3792 | 1257 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | | | | | | | |
| | | | – | 3,24 | – | 1296 | 97 | 0,01059 | 4 |
| 28 Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 400 | 14,12 | 12 | 5648 | 4800 | 1696 | 0,0122 | 5 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | | | | | | | |
| | | | 1,62 | 2,75 | 648 | 1100 | 97 | 0,0122 | 5 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | Е1-30-2 | Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) за 1 проход | 500 | 0,2 | 0,2 | 100 | 100 | 34 | – | – |
| | | *м2 спланированной поверхности за 1 проход бульдозера* | | – | 0,07 | – | 35 | 97 | 0,00023 | – |
| 30 | П8-5-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 5 км, 1 класс груза | 840 | 45 | 45 | 37800 | 37800 | 7560 | – | – |
| | | *т* | | – | 9 | – | 7560 | 100 | 0,0189 | 16 |
| 31 | Е1-130-3 | Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 940 | 9,48 | 9,48 | 8911 | 8911 | 2955 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 3,24 | – | 3046 | 97 | 0,01059 | 10 |
| 32 | Е1-130-9 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 40 смК=3,000; | 2820 | 1,03 | 1,03 | 2905 | 2905 | 848 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,31 | – | 874 | 97 | 0,00101 | 3 |
| 33 | П9-11-1 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка | 62,66 | 152,8 | 152,8 | 9574 | 9574 | 6702 | – | – |
| | | *т* | | – | 106,96 | – | 6702 | 100 | 0,22462 | 14 |
| 34 | П7-17-1 | Перевозка грузов на 17 км, 1 класс груза | 62,66 | 118,7 | 118,7 | 7438 | 7438 | 1488 | – | – |
| | | *т* | | – | 23,74 | – | 1488 | 100 | 0,04985 | 3 |
| 35 | П9-11-2 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - разгрузка | 62,66 | 140 | 140 | 8772 | 8772 | 6141 | – | – |
| | | *т* | | – | 98 | – | 6141 | 100 | 0,2058 | 13 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **1720284** | **247710** | | | **683** |
| | | | | | | **110515** | **84392** | | | **218** |
| | | В том числе стоимость: материалов, тенге | | | | 1362060 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 205219 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 30783 | | | | |

| | |
|---|---|
| - трудоемкость, чел-ч | 103 |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | 115530 |
| **Всего** | **2041033** |
| Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %) | 20410 |
| На оплату дополнительных отпусков (0,4 %) | 8164 |
| Доплата по экологии | 6743 |
| Перевозка рабочих | 19795 |
| **Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге** | **2096145** |
| **Итого по акту в текущих ценах 2012 года, МРПтек.=1618 тенге** | **4376751** |
| - материалы, тенге | 2843981 |
| - сметная заработная плата, тенге | 530903 |
| Налог (2 %) | 87535 |
| **Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)** | **4464286** |
| НДС (12 %) | 535714 |
| **Всего по акту с учетом НДС (12 %)** | **5000000** |

**Заказчик:**
ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Шемонаихинского района"

Начальник

**Капорина И.П.**

**Подрядчик:**
ТОО "Ремдор"

Директор

**Камзинов Б.М.**