Форма КС-3
Заказчик: РДТ "Алматытелеком" филиал АО "Казактелеком"
Подрядчик: ТОО "Vista Project"
Договор №1151-01-01.2 от 26.11.2019 года
Название объекта по договору: Прокладка ВОЛС для ТОО "BBN GROUP LTD" по адресу: г.Алматы, ул.Каблукова, д.34
КЦ "Шығыс"

Подп.

**С П Р А В К А**
**о стоимости выполненных работ и затрат за декабрь 2019г.**

| № пп | Наименование объекта, комплексов работ | СТОИМОСТЬ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ ( в тенге) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | С начала строительства по отчетный месяц включительно | С начала года по отчетный месяц включительно | В отчетном месяце | Из графы 5 | | | Дополнительные затраты | | Налоги в фонд занятости | В том числе налог на добавленную стоимость 12% |
| | | | | | СМР в текущих ценах | Прочие в текущих ценах | Оборудование в текущих ценах | на приобретение материалов | другие доп. расходы | | |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* | *12* |
| 1 | Стоимость выполненных работ с учетом материала заказчика без НДС | 1 963 228,57 | 1 963 228,57 | 1 963 228,57 | | | | | | | |
| 2 | Стоимость материала заказчика без НДС | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | |
| 3 | Стоимость выполненных работ с учетом материала заказчика с НДС | 2 198 816,00 | 2 198 816,00 | 2 198 816,00 | | | | | | | 235 587,43 |
| 4 | Стоимость материала заказчика с НДС | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | в т.ч. НДС на материал Заказчика | | | 0,00 |
| 5 | Стоимость выполненных работ СМР | 2 198 816,00 | 2 198 816,00 | 2 198 816,00 | | | | в т.ч. НДС | | | 235 587,43 |
| 6 | Предоплата | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | |
| 7 | Резерв оплаты, 10% | 219 881,60 | 219 881,60 | 219 881,60 | | | | | | | |
| 8 | К оплате за минусом материала Заказчика и предоплаты | 1 978 934,40 | 1 978 934,40 | 1 978 934,40 | | | | | | | |

*К оплате: 1 978 934,40 (один миллион девятьсот семьдесят восемь тысяч девятьсот тридцать четыре тенге, 40 тиын)*

**Заказчик: РДТ "Алматытелеком"**
Заместитель директора ТУМС
по развитию сетей телекоммуникаций
_____ Ревенко В.А.

Технический контролер СВТК_____ Алекенов А.Б.

Начальник ЦПиС_____ Ауельбеков Б.Ч.

Гл.бухгалтер _____ Ильясова А.А.

**Подрядчик: ТОО "Vista Project"**
Генеральный директор
_____ Каимов У.К.

Форма КС-2
Заказчик: РДТ "Алматытелеком" филиал АО "Казактелеком"
Подрядчик: ТОО "Vista Project"
Договор №1131-01-01.2 от 26.11.2019 года
Название объекта по договору: Прокладка ВОЛС для ТОО "BBN GROUP LTD" по адресу: г.Алматы, ул.Каблукова, д.34
КЦ "Шығыс"

# Акт
## о выполненных работ за декабрь месяц 2019 г.

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость | 1969,299 | тыс.тнг. |
| Сметная заработная плата | 636,666 | тыс.тнг. |
| Нормативная трудоемкость | 0,394 | тыс.чел-ч |

Составлен(а) в ценах на 2 КВ. 2019г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | на единицу измерения | по проекту | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **1** | **Е11-460301-0104** | **Конструкции железобетонные. Сверление кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды) вертикальных отверстий глубиной 200 мм диаметром 40 мм** | **отверстие** | **1** | | **1058,55** | **446,34** | **1058,55** | **446,34** | **12,43** | **770,92** | **1975,83** |
| | | *НР - 84%; СП - 8%* | | | | **599,79** | **317,98** | **599,79** | **317,98** | | **146,36** | |
| 1.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,398 | 0,398 | 1507,00 | | 599,79 | | | | |
| 1.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,211 | 0,211 | | | | | | | |
| 1.3 | 1732 С | Установка для сверления отверстий диаметром до 160 мм в железобетоне | маш.-ч | 0,193 | 0,193 | | 2043,00 | | 394,30 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,193 | 0,193 | | 1507,00 | | 290,85 | | | |
| 1.4 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,018 | 0,018 | | 2891,00 | | 52,04 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,018 | 0,018 | | 1507,00 | | 27,13 | | | |
| 1.5 | 147270 С | Сверла кольцевые алмазные диаметром 40 мм ГОСТ 26339-84 | шт. | 0,0208 | 0,0208 | 581,00 | | | | 12,08 | | |
| 1.6 | 249132 С | Вода техническая | м3 | 0,0118 | 0,0118 | 29,00 | | | | 0,34 | | |
| **2** | **Е11-460303-0101** | **Перекрытия железобетонные. Заделка отверстий, гнезд и борозд площадью до 0,1 м 2** | **м3 заделки** | **0,0002** | | **63422,73** | **705,72** | **12,68** | **0,14** | **0,00** | **10,60** | **25,14** |
| | | *НР - 84%; СП - 8%* | | | | **62716,92** | **361,68** | **12,54** | **0,07** | | **1,86** | |
| 2.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,4) | чел-ч | 55,16 | 0,011 | 1137,00 | | 12,54 | | | | |
| 2.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,24 | 0 | | | | | | | |
| 2.3 | 1044 С | Лебедки электрические тяговым усилием до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 0,44 | 0,000088 | | 27,00 | | 0,00 | | | |
| 2.4 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,24 | 0,000048 | | 2891,00 | | 0,14 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,24 | 0,000048 | | 1507,00 | | 0,07 | | | |
| 2.5 | 249132 С | Вода техническая | м3 | 0,0032 | 0,000001 | 29,00 | | | | 0,00 | | |

**РАЗДЕЛ 1.Прокладка ПЭТ 110мм**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Е11-010101-0403 | **Разработка грунта 3 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,4 м3 для трубопровода** | **м3** | **6,38** | | **271,65** | **259,89** | **1733,11** | **1658,11** | **--** | **454,54** | **2362,66** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **11,76** | **87,20** | **75,00** | **556,31** | | **175,01** | |
| 3.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0111 | 0,071 | 1056,00 | | 75,00 | | | | |
| 3.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0484 | 0,3089 | | | | | | | |
| 3.3 | 2262 С | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,4 м3 | маш.-ч | 0,048415 | 0,308888 | | 5368,00 | | 1658,11 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,048415 | 0,308888 | | 1801,00 | | 556,31 | | | |
| 4 | Е11-010104-0402 | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **5,974** | | **42,19** | **42,19** | **252,06** | **252,06** | **--** | **71,80** | **349,77** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **16,69** | **--** | **99,73** | | **25,91** | |
| 4.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0093 | 0,0554 | | | | | | | |
| 4.2 | 257 С | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,009269 | 0,055373 | | 4552,00 | | 252,06 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,009269 | 0,055373 | | 1801,00 | | 99,73 | | | |
| 5 | С341-310104-0101 | **Грунт растительного слоя (перегной). Погрузка** | **т** | **0,7308** | | **320,00** | **--** | **233,86** | **--** | | **--** | **252,56** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **18,71** | |
| 6 | С341-020101-1020 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км** | **т** | **0,7308** | | **640,00** | **--** | **467,71** | **--** | | **--** | **505,13** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **37,42** | |
| 7 | Е11-340201-0301 | **Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Докладка до 2-х отверстий** | **канало-километр трубопровода** | **0,029** | | **189662,65** | **--** | **5500,22** | **--** | **4,57** | **4176,69** | **10451,06** |
| | | *НР - 76%; СП - 8%* | | | | **189505,05** | **--** | **5495,65** | **--** | | **774,15** | |
| 7.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,9) | чел-ч | 152,95 | 4,44 | 1239,00 | | 5495,65 | | | | |
| 7.2 | 244581 С | Бензин АИ-92 | кг | 0,8 | 0,0232 | 197,00 | | | | 4,57 | | |
| 8 | С123-010501-1207 | **Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 17,6 - 110х6,3 питьевая ГОСТ 18599-2001** | **м** | **29** | | **1645,00** | **--** | **47705,00** | **--** | **47705,00** | **--** | **51521,40** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **3816,40** | |
| | | | | | | **Вскрытие и восстановление а/бетонных покрытий** | | | | | | |
| 9 | Е11-270302-0104 | **Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных** | **м3** | **0,16** | | **3158,36** | **1301,46** | **505,34** | **208,23** | **--** | **423,59** | **1003,24** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **1856,90** | **594,41** | **297,10** | **95,10** | | **74,31** | |
| 9.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 1,55 | 0,248 | 1198,00 | | 297,10 | | | | |
| 9.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,3886 | 0,0622 | | | | | | | |
| 9.3 | 107 С | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0136 | 0,002176 | | 10576,00 | | 23,01 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0136 | 0,002176 | | 2153,00 | | 4,68 | | | |
| 9.4 | 660 С | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,375 | 0,06 | | 2983,00 | | 178,98 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,375 | 0,06 | | 1507,00 | | 90,42 | | | |
| 9.5 | 1159 С | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 0,75 | 0,12 | | 52,00 | | 6,24 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **10** | **С341-020101-1020** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км** | **т** | **0,304** | | **640,00** | **--** | **194,56** | **--** | | **--** | **210,12** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **15,56** | |
| **11** | **С341-310104-0601** | **Мусор строительный с погрузкой вручную. Погрузка** | **т** | **0,304** | | **629,00** | **--** | **191,22** | **--** | | **--** | **206,51** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **15,30** | |
| **12** | **Е11-270402-0101 Изм. и доп. вып. 2 ТЧ 27 табл. 3 п.3.1 Кзтр=1,2, Кэм=1,2** | **Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 12 см. Устройство** | **м2 основания или покрытия** | **2** | | **222,91** | **161,80** | **445,82** | **323,60** | **0,61** | **247,38** | **748,65** |
| | | *НР - 108%, СП - 8%* | | | | **60,80** | **53,72** | **121,61** | **107,45** | | **55,46** | |
| 12.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 0,0499 | 0,0998 | 1218,00 | | 121,61 | | | | |
| 12.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,029 | 0,0581 | | | | | | | |
| 12.3 | 107 С | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,002784 | 0,005568 | | 10576,00 | | 58,89 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002784 | 0,005568 | | 2153,00 | | 11,99 | | | |
| 12.4 | 112 С | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,007104 | 0,014208 | | 4689,00 | | 66,62 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,007104 | 0,014208 | | 1507,00 | | 21,41 | | | |
| 12.5 | 621 С | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,008736 | 0,017472 | | 4061,00 | | 70,95 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,008736 | 0,017472 | | 1801,00 | | 31,47 | | | |
| 12.6 | 623 С | Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т | маш.-ч | 0,008064 | 0,016128 | | 6004,00 | | 96,83 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,008064 | 0,016128 | | 2153,00 | | 34,72 | | | |
| 12.7 | 625 С | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т | маш.-ч | 0,000624 | 0,001248 | | 8210,00 | | 10,25 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,000624 | 0,001248 | | 2153,00 | | 2,69 | | | |
| 12.8 | 1135 С | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,001716 | 0,003432 | | 5846,00 | | 20,06 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001716 | 0,003432 | | 1507,00 | | 5,17 | | | |
| 12.9 | 249132 С | Вода техническая | м3 | 0,0105 | 0,021 | 29,00 | | | | 0,61 | | |
| **13** | **С121-010601-0101** | **Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014** | **м3** | **0,24** | | **1251,00** | **--** | **300,24** | **--** | **300,24** | **--** | **324,26** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **24,02** | |
| **14** | **Е11-270602-0301** | **Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство** | **м2 покрытия** | **2** | | **1359,44** | **103,11** | **2718,87** | **206,21** | **2411,39** | **184,40** | **3135,54** |
| | | *НР - 108%, СП - 8%* | | | | **50,64** | **34,74** | **101,27** | **69,47** | | **232,26** | |
| 14.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,0336 | 0,0672 | 1507,00 | | 101,27 | | | | |
| 14.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0168 | 0,0337 | | | | | | | |
| 14.3 | 621 С | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,00347 | 0,00694 | | 4061,00 | | 28,18 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00347 | 0,00694 | | 1801,00 | | 12,50 | | | |
| 14.4 | 623 С | Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т | маш.-ч | 0,0101 | 0,0202 | | 6004,00 | | 121,28 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0101 | 0,0202 | | 2153,00 | | 43,49 | | | |
| 14.5 | 762 С | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00003 | 0,00006 | | 5207,00 | | 0,31 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00003 | 0,00006 | | 2153,00 | | 0,13 | | | |
| 14.6 | 1135 С | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,00039 | 0,00078 | | 5846,00 | | 4,56 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00039 | 0,00078 | | 1507,00 | | 1,18 | | | |
| 14.7 | 1240 С | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,0014 | 0,0028 | | 120,00 | | 0,34 | | | |
| 14.8 | 1955 С | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 0,0028 | 0,0056 | | 9162,00 | | 51,31 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0028 | 0,0056 | | 2153,00 | | 12,06 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14.9 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00004 | 0,00008 | | 2891,00 | | 0,23 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00004 | 0,00008 | | 1507,00 | | 0,12 | | | |
| 14.10 | 102735 С | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа А, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 0,0966 | 0,1932 | 12415,00 | | | | 2398,58 | | |
| 14.11 | 127727 С | Поковки из квадратных заготовок ГОСТ 8479-70 | т | 0,000006 | 0,000012 | 216144,00 | | | | 2,68 | | |
| 14.12 | 131548 С | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,00015 | 0,0003 | 25492,00 | | | | 7,65 | | |
| 14.13 | 144655 С | Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 0,000011 | 0,000022 | 115168,00 | | | | 2,49 | | |
| **15** | **Е11-270602-0401 К=2** | **Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0301** | **м2 покрытия** | **2** | | **301,08** | **0,04** | **602,16** | **0,09** | **601,53** | **0,59** | **650,97** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **0,27** | **--** | **0,54** | **--** | | **48,22** | |
| 15.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,0002 | 0,0004 | 1506,94 | | 0,54 | | | | |
| 15.2 | 1240 С | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,00036 | 0,00072 | | 120,00 | | 0,09 | | | |
| 15.3 | 102735 С | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа А, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 0,0242 | 0,0484 | 12415,00 | | | | 600,89 | | |
| 15.4 | 144655 С | Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 0,000003 | 0,000006 | 115168,00 | | | | 0,64 | | |
| **16** | **Е11-270602-0303** | **Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых АБ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство** | **м2 покрытия** | **2** | | **1324,50** | **103,11** | **2649,00** | **206,21** | **2341,52** | **184,40** | **3060,08** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **50,64** | **34,74** | **101,27** | **69,47** | | **226,67** | |
| 16.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,0336 | 0,0672 | 1507,00 | | 101,27 | | | | |
| 16.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0168 | 0,0337 | | | | | | | |
| 16.3 | 621 С | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,00347 | 0,00694 | | 4061,00 | | 28,18 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00347 | 0,00694 | | 1801,00 | | 12,50 | | | |
| 16.4 | 623 С | Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т | маш.-ч | 0,0101 | 0,0202 | | 6004,00 | | 121,28 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0101 | 0,0202 | | 2153,00 | | 43,49 | | | |
| 16.5 | 762 С | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00003 | 0,00006 | | 5207,00 | | 0,31 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00003 | 0,00006 | | 2153,00 | | 0,13 | | | |
| 16.6 | 1135 С | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,00039 | 0,00078 | | 5846,00 | | 4,56 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00039 | 0,00078 | | 1507,00 | | 1,18 | | | |
| 16.7 | 1240 С | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,0014 | 0,0028 | | 120,00 | | 0,34 | | | |
| 16.8 | 1955 С | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 0,0028 | 0,0056 | | 9162,00 | | 51,31 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0028 | 0,0056 | | 2153,00 | | 12,06 | | | |
| 16.9 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00004 | 0,00008 | | 2891,00 | | 0,23 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00004 | 0,00008 | | 1507,00 | | 0,12 | | | |
| 16.10 | 102726 С | Смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые, типа А, марки I СТ РК 1225-2013 | т | 0,0958 | 0,1916 | 12154,00 | | | | 2328,71 | | |
| 16.11 | 127727 С | Поковки из квадратных заготовок ГОСТ 8479-70 | т | 0,000006 | 0,000012 | 216144,00 | | | | 2,68 | | |
| 16.12 | 131548 С | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,00015 | 0,0003 | 25492,00 | | | | 7,65 | | |
| 16.13 | 144655 С | Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 0,000011 | 0,000022 | 115168,00 | | | | 2,49 | | |
| **17** | **Е11-270602-0403 К=2** | **Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0303** | **м2 покрытия** | **2** | | **292,33** | **0,04** | **584,66** | **0,08** | **584,04** | **0,59** | **632,07** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **0,27** | -- | **0,54** | -- | | **46,82** | |
| 17.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,0002 | 0,0004 | 1506,94 | | 0,54 | | | | |
| 17.2 | 1240 С | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,00034 | 0,00068 | | 120,00 | | 0,08 | | | |
| 17.3 | 102726 С | Смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые, типа А, марки I СТ РК 1225-2013 | т | 0,024 | 0,048 | 12154,00 | | | | 583,39 | | |
| 17.4 | 144655 С | Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 0,000003 | 0,000006 | 115168,00 | | | | 0,64 | | |
| | | **Строительство телефонной канализации ККС-2** | | | | | | | | | | |
| **18** | **Е11-010101-0403** | **Разработка грунта 3 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,4 м3 для трубопровода** | **м3** | **6,5** | | **236,21** | **225,99** | **1535,40** | **1468,95** | -- | **402,69** | **2093,13** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **10,22** | **75,82** | **66,44** | **492,84** | | **155,05** | |
| 18.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0097 | 0,0629 | 1056,00 | | 66,44 | | | | |
| 18.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0421 | 0,2737 | | | | | | | |
| 18.3 | 2262 С | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,4 м3 | маш.-ч | 0,0421 | 0,27365 | | 5368,00 | | 1468,95 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0421 | 0,27365 | | 1801,00 | | 492,84 | | | |
| **19** | **Е11-010104-0402** | **Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 5 м** | **м3** | **4,2** | | **36,69** | **36,69** | **154,09** | **154,09** | -- | **43,90** | **213,83** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | -- | **14,52** | -- | **60,97** | | **15,84** | |
| 19.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0081 | 0,0339 | | | | | | | |
| 19.2 | 257 С | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00806 | 0,033852 | | 4552,00 | | 154,09 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00806 | 0,033852 | | 1801,00 | | 60,97 | | | |
| **20** | **С341-310104-0101** | **Грунт растительного слоя (перегной). Погрузка** | **т** | **3,96** | | **320,00** | -- | **1267,20** | -- | | -- | **1368,58** |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | **101,38** | |
| **21** | **С341-020101-1020** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км** | **т** | **3,96** | | **640,00** | -- | **2534,40** | -- | | -- | **2737,15** |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | **202,75** | |
| **22** | **Е11-340201-0508** | **Колодцы железобетонные сборные типовые ККС-2, собранные на трассе, устанавливаемые на проезжей части. Устройство** | **колодец** | **1** | | **14083,25** | **3072,13** | **14083,25** | **3072,13** | **1268,02** | **8370,16** | **24249,68** |
| | | *НР - 76%; СП - 8%* | | | | **9743,10** | **1270,27** | **9743,10** | **1270,27** | | **1796,27** | |
| 22.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 6,91 | 6,91 | 1410,00 | | 9743,10 | | | | |
| 22.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,59 | 0,59 | | | | | | | |
| 22.3 | 762 С | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,59 | 0,59 | | 5207,00 | | 3072,13 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,59 | 0,59 | | 2153,00 | | 1270,27 | | | |
| 22.4 | 102634 С | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М50 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,085 | 0,085 | 9699,00 | | | | 824,41 | | |
| 22.5 | 135925 С | Замазка защитная | кг | 0,5 | 0,5 | 358,00 | | | | 179,00 | | |
| 22.6 | 249394 С | Краска масляная, готовая к употреблению, цветная для наружных и внутренних работ, марка МА-15, сурик железный ГОСТ 10503-71 | кг | 0,6 | 0,6 | 441,00 | | | | 264,60 | | |
| **23** | **С123-030101-0307** | **Люк чугунный с шарниром и замком, тип Л (А15) ГОСТ 3634-99** | **комплект** | **1** | | **16050,00** | -- | **16050,00** | -- | **16050,00** | -- | **17334,00** |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | **1284,00** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **24** | **С121-040301-0501** | **Колодцы и коробки железобетонные телефонные СТ РК 937-92** | **м3** | **0,62** | | **52390,00** | **--** | **32481,80** | **--** | **32481,80** | **--** | **35080,34** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **2598,54** | |
| **25** | **Е11-080101-0307 Изм. и доп. вып. 9** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки кирпичу, бетону стен, фундаментов** | **м2** | **2,5** | | **905,39** | **19,88** | **2263,47** | **49,70** | **1427,25** | **738,47** | **3242,10** |
| | | *НР - 93%; СП - 8%* | | | | **314,61** | **3,01** | **786,52** | **7,54** | | **240,16** | |
| 25.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,9) | чел-ч | 0,212 | 0,53 | 1484,00 | | 786,52 | | | | |
| 25.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,002 | 0,005 | | | | | | | |
| 25.3 | 1238 С | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,0195 | 0,04875 | | 723,00 | | 35,25 | | | |
| 25.4 | 2509 С | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,002 | 0,005 | | 2891,00 | | 14,46 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002 | 0,005 | | 1507,00 | | 7,54 | | | |
| 25.5 | 135867 С | Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000 | кг | 2,4 | 6 | 224,00 | | | | 1344,00 | | |
| 25.6 | 144636 С | Битумы нефтяные строительные ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10 | т | 0,00016 | 0,0004 | 127577,00 | | | | 51,03 | | |
| 25.7 | 146741 С | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,00024 | 0,0006 | 53700,00 | | | | 32,22 | | |
| **26** | **Е11-340201-1201** | **Устройство ввода труб в колодцы** | **канал** | **2** | | **1146,11** | **--** | **2292,21** | **--** | **123,30** | **1648,37** | **4255,83** |
| | | *НР - 76%; СП - 8%* | | | | **1084,45** | **--** | **2168,91** | **--** | | **315,25** | |
| 26.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 0,783 | 1,57 | 1385,00 | | 2168,91 | | | | |
| 26.2 | 102634 С | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М50 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,0018 | 0,0036 | 9699,00 | | | | 34,92 | | |
| 26.3 | 102867 С | Кирпич керамический одинарный рядовой полнотелый марки М100, размерами 250 мм х 120 мм х 65 мм ГОСТ 530-2012 | 1000 шт. | 0,0017 | 0,0034 | 25996,00 | | | | 88,39 | | |
| **27** | **Е11-460302-0402** | **Пробивка отверстий в колодец. Пробивка отверстий площадью до 100 см2** | **отверстие** | **2** | | **677,61** | **277,52** | **1355,22** | **555,04** | **--** | **899,75** | **2435,36** |
| | | *НР - 84%; СП - 8%* | | | | **400,09** | **135,48** | **800,17** | **270,96** | | **180,40** | |
| 27.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,9) | чел-ч | 0,2696 | 0,5392 | 1484,00 | | 800,17 | | | | |
| 27.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0899 | 0,1798 | | | | | | | |
| 27.3 | 660 С | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,0899 | 0,1798 | | 2983,00 | | 536,34 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0899 | 0,1798 | | 1507,00 | | 270,96 | | | |
| 27.4 | 1159 С | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 0,1798 | 0,3596 | | 52,00 | | 18,70 | | | |
| **28** | **С123-021104-2301** | **Манжеты полиэтиленовые** | **10шт** | **0,4** | | **1294,00** | **--** | **517,60** | **--** | **517,60** | **--** | **559,01** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **41,41** | |
| **29** | **ССчет-фактура № ESF_031140004846_20190815_36491768 от 15.08.2019 года ТОО "Алматинский завод ПРОМСВЯЗЬ"** | **Кронштейн ККП 1-900** | **шт.** | **4** | | **1188,39** | **--** | **4753,56** | **--** | **4753,56** | **--** | **5133,84** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **380,28** | |
| **30** | **Ц13-100902-0209** | **Консоль двухместная. Установка в коллекторе** | **шт.** | **4** | | **506,05** | **158,95** | **2024,20** | **635,80** | **--** | **1216,66** | **3500,12** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | 347,10 | 75,35 | 1388,40 | 301,40 | | 259,27 | |
| 30.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 0,3 | 1,2 | 1157,00 | | 1388,40 | | | | |
| 30.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,05 | 0,2 | | | | | | | |
| 30.3 | 642 С | Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля | маш.-ч | 0,05 | 0,2 | | 3179,00 | | 635,80 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,05 | 0,2 | | 1507,00 | | 301,40 | | | |
| **31** | **ССчет-фактура № ESF_031140004846_20190815_36491768 от 15.08.2019 года ТОО "Алматинский завод ПРОМСВЯЗЬ"** | **Консоль ККШ-2** | **шт.** | **4** | | **604,47** | **--** | **2417,88** | **--** | **2417,88** | **--** | **2611,31** |
| | | СП - 8% | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **193,43** | |
| **32** | **ССчет-фактура № ESF_031140004846_20190815_36491768 от 15.08.2019 года ТОО "Алматинский завод ПРОМСВЯЗЬ"** | **Болт консольный** | **шт.** | **4** | | **116,07** | **--** | **464,28** | **--** | **464,28** | **--** | **501,42** |
| | | СП - 8% | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **37,14** | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **тенге** | | | | | **148278,38** | **8790,32** | **113465,02** | **19845,49** | **182730,71** |
| | | | | | | | | **21146,53** | **3401,51** | **--** | **13535,61** | |
| | | Стоимость монтажных работ | тенге | | | | | **9659,92** | | | | |
| | | Всего заработная плата | тенге | | | | | | **1689,80** | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций | тенге | | | | | **7635,72** | | | | |
| | | Накладные расходы | тенге | | | | | **1216,66** | | | | |
| | | Сметная прибыль | тенге | | | | | **870,13** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | тенге | | | | | **11746,70** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **1,40** |
| | | Сметная заработная плата | тенге | | | | | | **1689,80** | | | |
| | | Стоимость общестроительных работ | тенге | | | | | **74345,86** | | | | |
| | | Материалы | тенге | | | | | **8762,23** | | | | |
| | | Всего заработная плата | тенге | | | | | | **22858,23** | | | |
| | | Местные материалы | тенге | | | | | **32782,04** | | | | |
| | | Транспортные расходы | тенге | | | | | **4888,94** | | | | |
| | | Накладные расходы | тенге | | | | | **17847,31** | | | | |
| | | Сметная прибыль | тенге | | | | | **7375,45** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | тенге | | | | | **99568,62** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **16,23** |
| | | Сметная заработная плата | тенге | | | | | | **22858,23** | | | |
| | | Стоимость сантехнических работ | тенге | | | | | **64272,60** | | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций | тенге | | | | | **64272,60** | | | | |
| | | Сметная прибыль | тенге | | | | | **5141,81** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ | тенге | | | | | **69414,41** | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | тенге | | | | | 180729,73 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 17,63 |
| | | Сметная заработная плата | тенге | | | | | | 24548,03 | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2.Прокладка ВОЛС** | | | | | | | | | | |
| **33** | **Ц13-100904-0202** | **Кабели.Прокладка оптического бронированного кабеля ОКЛ-4 в телефонной канализации по занятому каналу** | **м кабеля** | **1380** | | **418,02** | **103,95** | **576872,15** | **143455,55** | **--** | **361023,47** | **1012927,27** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **314,07** | **49,28** | **433416,60** | **68004,88** | | **75031,65** | |
| 33.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,5) | чел-ч | 0,19 | 262,2 | 1653,00 | | 433416,60 | | | | |
| 33.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0327 | 45,13 | | | | | | | |
| 33.3 | 642 С | Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля | маш.-ч | 0,0327 | 45,126 | | 3179,00 | | 143455,55 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0327 | 45,126 | | 1507,00 | | 68004,88 | | | |
| **34** | **Ц13-100904-0201** | **Кабели.Прокладка оптического бронированного кабеля ОКЛ-4 в телефонной канализации по свободном канале** | **м кабеля** | **29** | | **308,03** | **76,61** | **8932,98** | **2221,80** | **--** | **5590,38** | **15685,24** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **231,42** | **36,32** | **6711,18** | **1053,24** | | **1161,87** | |
| 34.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,5) | чел-ч | 0,14 | 4,06 | 1653,00 | | 6711,18 | | | | |
| 34.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0241 | 0,6989 | | | | | | | |
| 34.3 | 642 С | Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля | маш.-ч | 0,0241 | 0,6989 | | 3179,00 | | 2221,80 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0241 | 0,6989 | | 1507,00 | | 1053,24 | | | |
| **35** | **Ц13-100105-0501** | **Кабель массой 1 м до 1 кг. Прокладка ОКЛ при выводе на опору** | **м кабеля** | **14** | | **397,36** | **51,11** | **5563,04** | **715,54** | **--** | **3097,26** | **9353,12** |
| | | *НР - 61%; СП - 8%* | | | | **346,25** | **16,43** | **4847,50** | **229,97** | | **692,82** | |
| 35.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 0,25 | 3,5 | 1385,00 | | 4847,50 | | | | |
| 35.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0109 | 0,1526 | | | | | | | |
| 35.3 | 112 С | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0109 | 0,1526 | | 4689,00 | | 715,54 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0109 | 0,1526 | | 1507,00 | | 229,97 | | | |
| **36** | **Ц13-100902-0915** | **Кабель. Защита металлическим уголком на стене бетонной** | **м ограждения** | **8** | | **595,06** | **254,32** | **4760,48** | **2034,56** | **--** | **2657,09** | **8010,97** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **340,74** | **120,56** | **2725,92** | **964,48** | | **593,41** | |
| 36.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3) | чел-ч | 0,27 | 2,16 | 1262,00 | | 2725,92 | | | | |
| 36.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,08 | 0,64 | | | | | | | |
| 36.3 | 642 С | Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля | маш.-ч | 0,08 | 0,64 | | 3179,00 | | 2034,56 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,08 | 0,64 | | 1507,00 | | 964,48 | | | |
| **37** | **С121-050201-0502** | **Сталь угловая 50х50 мм /ГОСТ 8509-86/** | **т** | **0,03016** | | **249648,00** | **--** | **7529,38** | **--** | **7529,38** | **--** | **8131,73** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **602,35** | |
| **38** | **Е11-340205-0106 Изм. и доп. вып. 12** | **Подвеска кабеля ОК-4 по опорам на тросу с помощью подвесов 1х10** | **км** | **0,022** | | **23103,50** | **--** | **508,28** | **--** | **--** | **386,29** | **966,13** |
| | | *НР - 76%; СП - 8%* | | | | **23103,50** | **--** | **508,28** | **--** | | **71,57** | |
| 38.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 16,1 | 0,3542 | 1435,00 | | 508,28 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | ССчет-фактура № ESF_990340000321_20191126_55627863 от 26.11.2019 года ТОО "Альянс" | Тросс для растяжки -4 мм | м | 24 | | 155,00 | – | 3720,00 | – | 3720,00 | – | 4017,60 |
| | | СП - 8% | | | | – | – | – | – | | 297,60 | |
| 40 | ССчет-фактура № ESF_990340000321_20190225_62475909 от 25.02.2019 года ТОО "Альянс" | Столбовая концоль КСПШ-2 | шт | 2 | | 720,00 | – | 1440,00 | – | 1440,00 | – | 1555,20 |
| | | СП - 8% | | | | – | – | – | – | | 115,20 | |
| 41 | ССчет-фактура № ESF_990340000321_20190225_62475909 от 25.02.2019 года ТОО "Альянс" | Кабельные подвесы 1х10 | кг | 1 | | 850,00 | – | 850,00 | – | 850,00 | – | 918,00 |
| | | СП - 8% | | | | – | – | – | – | | 68,00 | |
| 42 | Ц13-080201-0901 | Прокладка кабеля ОКЛ-4 в ПВХ трубе д=40мм. по стене, паркинг и серверная | м кабеля | 45 | | 305,01 | 154,31 | 13725,66 | 6944,16 | – | 6571,82 | 21921,28 |
| | | ПР - 72%; СП - 8% | | | | 150,70 | 52,13 | 6781,50 | 2346,03 | | 1623,80 | |
| 42.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,1 | 4,5 | 1507,00 | | 6781,50 | | | | |
| 42.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0378 | 1,7 | | | | | | | |
| 42.3 | 766 С | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0039 | 0,1755 | | 5570,00 | | 977,53 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 0,1755 | | 2153,00 | | 377,85 | | | |
| 42.4 | 983 С | Лебедки электрические тяговым усилием 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,03 | 1,35 | | 3905,00 | | 5271,75 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03 | 1,35 | | 1262,00 | | 1703,70 | | | |
| 42.5 | 1039 С | Домкраты гидравлические, 63 т | маш.-ч | 0,03 | 1,35 | | 15,00 | | 20,25 | | | |
| 42.6 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0039 | 0,1755 | | 3844,00 | | 674,62 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 0,1755 | | 1507,00 | | 264,48 | | | |
| 43 | ССчет-фактура №ESF_990340000321_20191125_57187352 от 25.11.2019 года ТОО "Альянс" | Кабель волоконно-оптический ОКСЛ-М2П-А4-2,5 | км | 1,5 | | 137750,00 | – | 206625,00 | – | 206625,00 | – | 223155,00 |
| | | СП - 8% | | | | – | – | – | – | | 16530,00 | |
| 44 | Ц13-100904-0502 Изм. и доп. вып. 7 Р. 1310 подр. 1310-09 гр. 1310-0904 ВУ п.2 Кзтр=1,1, Кэм=1,1 К=0,5 | Сварка ОК-4 в существующей ОМ на кабеле ОК-8, колодец | муфта | 1 | | 47021,51 | 34209,41 | 47021,51 | 34209,41 | 23,28 | 17019,70 | 69164,50 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **12788,82** | **10849,65** | **12788,82** | **10849,65** | | **5123,30** | |
| 44.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 6) | чел-ч | 5,94 | 5,94 | 2153,00 | | 12788,82 | | | | |
| 44.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 7,2 | 7,2 | | | | | | | |
| 44.3 | 642 С | Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля | маш.-ч | 3,8665 | 3,8665 | | 3179,00 | | 12291,60 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 3,8665 | 3,8665 | | 1507,00 | | 5826,82 | | | |
| 44.4 | 953 С | Лаборатория передвижная монтажно-измерительная "Лиок" | маш.-ч | 3,333 | 3,333 | | 6576,00 | | 21917,81 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 3,333 | 3,333 | | 1507,00 | | 5022,83 | | | |
| 44.5 | 146760 С | Спирт этиловый ректификованный технический ГОСТ 18300-87 | т | 0,000027 | 0,000027 | 312267,00 | | | | 8,28 | | |
| 44.6 | 242696 С | Гильзы полиэтиленовые ГП-1 длина 70 мм внутренний диаметр 6,5 мм ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 5 | 5 | 3,00 | | | | 15,00 | | |
| **45** | **Ц13-100904-1106 Изм. и доп. вып. 7 К=0,166** | **Установка оптической полки на 24 порта со сплиттером 1х8, со сваркой 4 ОВ** | **УССЛК** | **1** | | **20026,17** | **12630,00** | **20026,17** | **12630,00** | **8,35** | **7403,19** | **29623,71** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7387,83** | **2894,37** | **7387,83** | **2894,37** | | **2194,35** | |
| 45.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 5,5) | чел-ч | 3,73 | 3,73 | 1978,00 | | 7387,83 | | | | |
| 45.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,92 | 1,92 | | | | | | | |
| 45.3 | 953 С | Лаборатория передвижная монтажно-измерительная "Лиок" | маш.-ч | 1,92062 | 1,92062 | | 6576,00 | | 12630,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,92062 | 1,92062 | | 1507,00 | | 2894,37 | | | |
| 45.4 | 146760 С | Спирт этиловый ректификованный технический ГОСТ 18300-87 | т | 0,000027 | 0,000027 | 312267,00 | | | | 8,35 | | |
| **46** | **С123-061706-0136** | **Полка оптическая кроссовая, ГОСТ 12434-93 серия RP 2405-SC/APC-24-24-1-24** | **шт.** | **1** | | **20652,00** | **--** | **20652,00** | **--** | **20652,00** | **--** | **22304,16** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1652,16** | |
| **47** | **ССчет-фактура №ESF_990340000321_20190930_59947823 от 30.09.2019 года ТОО "Альянс"** | **Оптический сплиттер PLS 1x8, SC/APC - 1м** | **шт** | **1** | | **8517,86** | **--** | **8517,86** | **--** | **8517,86** | **--** | **9199,29** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **681,43** | |
| **48** | **Ц13-100902-1205** | **Шкаф для трубных проводок настенный, размер до 640х840 мм. Монтаж оборудования** | **шт.** | **1** | | **2846,88** | **76,88** | **2846,88** | **76,88** | **--** | **2016,10** | **5252,02** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2770,00** | **30,14** | **2770,00** | **30,14** | | **389,04** | |
| 48.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 2 | 2 | 1385,00 | | 2770,00 | | | | |
| 48.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02 | 0,02 | | | | | | | |
| 48.3 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,02 | 0,02 | | 3844,00 | | 76,88 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02 | 0,02 | | 1507,00 | | 30,14 | | | |
| **49** | **ССчет-фактура № ESF_990340000321_20191126_55627863 от 26.11.2019 года ТОО "Альянс"** | **Шкаф настенный 19" 9U 600х600х500, цвет черный, дверь стекло** | **шт** | **1** | | **40410,71** | **--** | **40410,71** | **--** | **40410,71** | **--** | **43643,57** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **3232,86** | |
| **50** | **Ц13-100205-0103** | **Кассеты. Установка кассеты на 16 портов** | **кассета** | **1** | | **105,49** | **--** | **105,49** | **--** | **--** | **64,35** | **183,43** |
| | | *НР - 61%; СП - 8%* | | | | **105,49** | **--** | **105,49** | **--** | | **13,59** | |
| 50.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,07 | 0,07 | 1507,00 | | 105,49 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 51 | ССчет-фактура № ESF_990340000321_20191003_55833464 от 03.10.2019 года ТОО "Альянс" | **Сплайс кассета на 16 портов KSC** | | | | | | | | | | |
| | | | **шт** | **1** | | **148500,00** | **--** | **148500,00** | **--** | **148500,00** | **--** | **160380,00** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **11880,00** | |
| 52 | Ц13-100906-0603 Изм. и доп. вып. 7 | **Установка сплиттера 1х4 в ОРШ** | | | | | | | | | | |
| | | | **шт.** | **1** | | **301,42** | **--** | **301,42** | **--** | **--** | **217,02** | **559,92** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **301,42** | **--** | **301,42** | **--** | | **41,48** | |
| 52.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 6) | чел-ч | 0,14 | 0,14 | 2153,00 | | 301,42 | | | | |
| 53 | ССчет-фактура №ESF_99034000032 1_20190930_599478 23 от 30.09.2019 года ТОО "Альянс" | **Оптический сплиттер PLS 1x4, SC/APC - 1м** | | | | | | | | | | |
| | | | **шт** | **1** | | **7616,07** | **--** | **7616,07** | **--** | **7616,07** | **--** | **8225,36** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **609,29** | |
| 54 | Ц13-100904-0401 | **Прокладка патчкордов** | | | | | | | | | | |
| | | | **м шнура** | **36** | | **60,28** | **--** | **2170,08** | **--** | **--** | **1562,46** | **4031,14** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **60,28** | **--** | **2170,08** | **--** | | **298,60** | |
| 54.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,04 | 1,44 | 1507,00 | | 2170,08 | | | | |
| 55 | ССчет-фактура №ESF_99034000032 1_20190930_599478 23 от 30.09.2019 года ТОО "Альянс" | **Патчкорд SC/APC-SC/APC, 3м** | | | | | | | | | | |
| | | | **шт** | **2** | | **2050,00** | **--** | **4100,00** | **--** | **4100,00** | **--** | **4428,00** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **328,00** | |
| 56 | ССчет-фактура № ESF_990340000321_20191003_55833464 от 03.10.2019 года ТОО "Альянс" | **Патчкорд SC/APC- SC/UPC, 30м** | | | | | | | | | | |
| | | | **шт** | **1** | | **2550,00** | **--** | **2550,00** | **--** | **2550,00** | **--** | **2754,00** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **204,00** | |
| 57 | Ц13-100904-0701 Изм. и доп. вып. 7 | **Кабель волоконно-оптический ГТС с числом волокон 4. Измерение затухания на кабельной площадке** | **кабель (строительная длина)** | **1** | | **12215,22** | **7693,92** | **12215,22** | **7693,92** | **--** | **4524,83** | **18079,26** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **4521,30** | **1763,19** | **4521,30** | **1763,19** | | **1339,20** | |
| 57.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 6) | чел-ч | 2,1 | 2,1 | 2153,00 | | 4521,30 | | | | |
| 57.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,17 | 1,17 | | | | | | | |
| 57.3 | 953 С | Лаборатория передвижная монтажно-измерительная "Лиок" | маш.-ч | 1,17 | 1,17 | | 6576,00 | | 7693,92 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,17 | 1,17 | | 1507,00 | | 1763,19 | | | |
| 58 | Ц13-100904-0902 Изм. и доп. вып. 7 К=0,5 | **Кабель волоконно-оптический ГТС с числом волокон 8.Измерение 4-х ОВ на смонтированном участке в одном направлении** | | | | | | | | | | |
| | | | **участок** | **1** | | **5241,03** | **2334,48** | **5241,03** | **2334,48** | **--** | **2477,91** | **8336,45** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2906,55** | **534,99** | **2906,55** | **534,99** | | **617,51** | |
| 58.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 6) | чел-ч | 1,35 | 1,35 | 2153,00 | | 2906,55 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 58.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,355 | 0,355 | | | | | | | |
| 58.3 | 953 С | Лаборатория передвижная монтажно-измерительная "Лиок" | маш.-ч | 0,355 | 0,355 | | 6576,00 | | 2334,48 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,355 | 0,355 | | 1507,00 | | 534,99 | | | |
| | | **Монтажные работы по заземлению брони кабеля** | | | | | | | | | | |
| **59** | **Ц13-080206-0901** | **Прокладка провода ПВ3 1х 4 в гофротрубе 1 м до 1 кг** | **м** | **30** | | **44,71** | **0,94** | **1341,34** | **28,24** | **--** | **953,34** | **2478,25** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **43,77** | **0,37** | **1313,10** | **10,98** | | **183,57** | |
| 59.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,8) | чел-ч | 0,03 | 0,9 | 1459,00 | | 1313,10 | | | | |
| 59.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0002 | 0,006 | | | | | | | |
| 59.3 | 766 С | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0001 | 0,003 | | 5570,00 | | 16,71 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0001 | 0,003 | | 2153,00 | | 6,46 | | | |
| 59.4 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0001 | 0,003 | | 3844,00 | | 11,53 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0001 | 0,003 | | 1507,00 | | 4,52 | | | |
| **60** | **С123-060902-0309** | **Провода силовые для электроустановок с поливинилхлоридной изоляцией на напряжение до 450В с медной жилой, марка ПВ3 сечение 4 мм2** | **1000м** | **0,03** | | **130373,00** | **--** | **3911,19** | **--** | **3911,19** | **--** | **4224,09** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **312,90** | |
| **61** | **Ц13-080206-1901** | **Труба гофрированные диаметром до 25 мм. Прокладка по установленным конструкциям, постенам и колоннам с креплением скобами** | **м** | **30** | | **351,90** | **15,71** | **10556,93** | **471,26** | **456,27** | **7020,13** | **18983,22** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **320,98** | **4,03** | **9629,40** | **120,78** | | **1406,16** | |
| 61.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,8) | чел-ч | 0,22 | 6,6 | 1459,00 | | 9629,40 | | | | |
| 61.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0022 | 0,066 | | | | | | | |
| 61.3 | 766 С | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0011 | 0,033 | | 5570,00 | | 183,81 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0011 | 0,033 | | 2153,00 | | 71,05 | | | |
| 61.4 | 2016 С | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,027 | 0,81 | | 166,00 | | 134,46 | | | |
| 61.5 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0011 | 0,033 | | 3844,00 | | 126,85 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0011 | 0,033 | | 1507,00 | | 49,73 | | | |
| 61.6 | 2875 С | Перфоратор электрический | маш.-ч | 0,0484 | 1,452 | | 18,00 | | 26,14 | | | |
| 61.7 | 241448 С | Скобы двухлапковые ГОСТ 51177-98 | 10 шт. | 0,067 | 2,01 | 227,00 | | | | 456,27 | | |
| **62** | **С123-010504-0101** | **Трубы гибкие гофрированные из ПВХ диаметром 16 мм** | **м** | **30** | | **26,00** | **--** | **780,00** | **--** | **780,00** | **--** | **842,40** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **62,40** | |
| **63** | **С123-061702-0607** | **Наконечники-гильзы медные луженые марки НГ 4,0-9 ГОСТ 23469.0-81** | **100 шт.** | **0,02** | | **364,00** | **--** | **7,28** | **--** | **7,28** | **--** | **7,86** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **0,58** | |
| | | **Монтажные работы** | | | | | | | | | | |
| **64** | **Ц13-080206-1902** | **Прокладка труб п/э д.40мм** | **м** | **45** | | **551,89** | **44,16** | **24835,19** | **1987,25** | **--** | **16920,11** | **45095,73** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **507,73** | **14,49** | **22847,94** | **652,21** | | **3340,42** | |
| 64.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,8) | чел-ч | 0,348 | 15,66 | 1459,00 | | 22847,94 | | | | |
| 64.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0079 | 0,3564 | | | | | | | |
| 64.3 | 766 С | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,00396 | 0,1782 | | 5570,00 | | 992,57 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00396 | 0,1782 | | 2153,00 | | 383,66 | | | |
| 64.4 | 2016 С | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,0324 | 1,458 | | 166,00 | | 242,03 | | | |
| 64.5 | 2510 С | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,00396 | 0,1782 | | 3844,00 | | 685,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00396 | 0,1782 | | 1507,00 | | 268,55 | | | |
| 64.6 | 2875 С | Перфоратор электрический | маш.-ч | 0,08352 | 3,7584 | | 18,00 | | 67,65 | | | |
| **65** | **ССчет-фактура№ ESF_020340001993_20191010_52223648 от 10.10.2019 года ТОО Спира-Берга** | **Труба ЗПЭТ-ВП дм 40х3,0 мм** | **м** | **45** | | **267,86** | **--** | **12053,70** | **--** | **12053,70** | **--** | **13018,00** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **964,30** | |
| **66** | **ССчет-фактура №ESF_031140004846_20190927_47949902 от 27.09.2019 года ТОО "Алматинский завод ПРОМСВЯЗЬ"** | **Хомут крепежный дм.40мм** | **шт.** | **90** | | **81,25** | **--** | **7312,50** | **--** | **7312,50** | **--** | **7897,50** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **585,00** | |
| **67** | **ССчет-фактура №ESF_031140004846_20190927_47949902 от 27.09.2019 года ТОО "Алматинский завод ПРОМСВЯЗЬ"** | **Дюбель крепежный 6х40мм** | **шт.** | **180** | | **6,25** | **--** | **1125,00** | **--** | **1125,00** | **--** | **1215,00** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **90,00** | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **тенге** | | | | | **1214724,55** | **214803,06** | **478188,58** | **439505,43** | **1786568,38** |
| | | | | | | | | **521732,91** | **89454,91** | **--** | **132338,40** | |
| | Стоимость монтажных работ | | тенге | | | | | **1205906,89** | | | | |
| | Материалы | | тенге | | | | | **487,89** | | | | |
| | Всего заработная плата | | тенге | | | | | | **610679,54** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | тенге | | | | | **469391,31** | | | | |
| | | Накладные расходы | тенге | | | | | **439119,14** | | | | |
| | | Сметная прибыль | тенге | | | | | **131602,08** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | | тенге | | | | | **1776628,12** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **375,77** |
| | | Сметная заработная плата | тенге | | | | | | **610679,54** | | | |
| | Стоимость общестроительных работ | | тенге | | | | | **8037,66** | | | | |
| | Всего заработная плата | | тенге | | | | | | **508,28** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | тенге | | | | | **7529,38** | | | | |
| | | Накладные расходы | тенге | | | | | **386,29** | | | | |
| | | Сметная прибыль | тенге | | | | | **673,92** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | тенге | | | | | **9097,87** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **0,35** |
| | | Сметная заработная плата | тенге | | | | | | **508,28** | | | |
| | Стоимость сантехнических работ | | тенге | | | | | **780,00** | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | тенге | | | | | **780,00** | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная прибыль | тенге | | | | 62,40 | | | | |
| ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ | | | тенге | | | | 842,40 | | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | тенге | | | | 1786568,38 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 376,12 |
| | | Сметная заработная плата | тенге | | | | | 611187,82 | | | |
| | | **ИТОГО ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | | | | | | 1969299,09 |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| | | - Зарплата рабочих строителей | тенге | | | | 543491,76 | | | | |
| | | - Затраты на эксплуатацию машин | тенге | | | | | 224039,85 | | | |
| | | - в том числе зарплата машинистов | тенге | | | | | 93174,46 | | | |
| | | - Материалов, изделий и конструкций | тенге | | | | | | 591653,60 | | |
| | | - Перевозка грузов | тенге | | | | 4888,95 | | | | |
| | | - Накладные расходы | тенге | | | | | | | 459350,92 | |
| | | - Сметная прибыль | тенге | | | | | | | 145874,01 | |
| ИТОГО по смете: | | | тенге | | | | 1969299,09 | | | | |
| | | Превышение сметной стоимости | Тенге | | | | -6070,52 | | | | |
| | ГН ОССС | Непредвиденные работы и затраты-2% | тенге | | | | 0,00 | | | | |
| | ИТОГО по смете: | | тенге | | | | 1963228,57 | | | | |
| | НДС 12% | | Тенге | | | | 235 587,43 | | | | |
| | ИТОГО ПО АКТУ С НДС: | | Тенге | | | | 2 198 816,00 | | | | |

| SAP | Материал Заказчика | Ед.изм. | Кол-во | Цена за ед. | Сумма |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,00 |
| | Итого по материалу Заказчика | | | | 0,00 |
| | НДС 12% (материал Заказчика) | | | | 0,00 |
| | Всего по материалу Заказчика | | | | 0,00 |

| | |
|---|---|
| Всего по смете СМР и материал Заказчика без НДС | 1 963 228,57 |
| Всего по смете СМР и материал Заказчика с НДС | 2 198 816,00 |

**ЗАКАЗЧИК:**

Заказчик: РДТ «Алматытелеком»-филиал АО"Казахтелеком"

Заместитель директора ТУМС
по развитию сетей телекоммуникаций

_____ Ревенко В.А.

Технический контролер СВТК_____ Алекенов А.Б.

Начальник ЦПиС_____ Аусльбеков Б.Ч.

Начальник ОКРиС, ЦПиС_____ Тогизбаев Е.А.

Инженер 1кат.ОПАД ЦПиС _____ Ахаева Д.А.

Ведущий инженер УКРиС, ЦПиС _____ Калтаев М.Б.

**ПОДРЯДЧИК:**

Генеральный директор
ТОО "Vista Project"

_____ Каимов У.К.

| | | |
|---|---|---|
| Организация: РДТ "Алматытелеком" | БИН | 151141016493 |
| СПП элемент: О.19.24.001 | У.н. | |

Заказчик: РДТ "Алматытелеком" филиал АО "Казактелеком"
Подрядчик: ТОО "Vista Project"
Договор №1131-01-01.2 от 26.11.2019 года

Название объекта по договору: Прокладка ВОЛС для ТОО "BBN GROUP LTD" по адресу: г.Алматы, ул.Каблукова, д.34

КЦ "Шығыс"

**С П Р А В К А №1**

выполненных объемов работ за декабрь 2019 года

По объекту: Прокладка ВОЛС для ТОО "BBN GROUP LTD" по адресу: г.Алматы, ул.Каблукова, д.34

| №п/п | Наименование работ | Ед.изм. | проект | факт | примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Кабели.Прокладка оптического бронированного кабеля ОКЛ-4 в телефонной канализации по занятому каналу | м кабеля | 1 356 | 1380 | |
| 2 | Кабель бронированный ОК-4 в телефонной канализации (Запас на ОМ) | м кабеля | 6 | 8 | |
| 3 | Кабели.Прокладка оптического бронированного кабеля ОКЛ-4 в телефонной канализации по свободном канале | м кабеля | 53 | 29 | |
| 4 | Кабель массой 1 м до 1 кг. Прокладка ОКЛ при выводе на опору | м кабеля | 14 | 14 | |
| 5 | Кабель. Защита металлическим уголком на стене бетонной | м | 8 | 8 | |
| 6 | Подвеска кабеля ОК-4 по опорам на троссу с помощью подвесов 1х10 | км | 0,022 | 0,022 | |
| 7 | Прокладка кабеля ОКЛ-4 в ПВХ трубе д=40мм. по стене, паркинг и серверная | м кабеля | 47 | 45 | |
| 8 | Прокладка ОК-4 в Шкафу (Запас на оптической полке) | м кабеля | 2 | 2 | |
| 9 | Сварка ОК-4 в существующей ОМ на кабеле ОК-8, колодец | муфта | 1 | 1 | |
| 10 | Установка оптической полки на 24 порта со сплиттером 1х8, со сваркой 4 ОВ | УССЛК | 1 | 1 | |
| 11 | Шкаф для трубных проводок настенный, размер до 640х840 мм. Монтаж оборудования | шт. | 1 | 1 | |
| 12 | Кассеты. Установка кассеты на 16 портов | кассета | 1 | 1 | |
| 13 | Установка сплиттера 1х4 в ОРШ | шт. | 1 | 1 | |
| 14 | Прокладка патчкордов | м шнура | 36 | 36 | |
| 15 | Кабель волоконно-оптический ГТС с числом волокон 4. Измерение затухания на кабельной площадке | кабель | 1 | 1 | |
| 16 | Кабель волоконно-оптический ГТС с числом волокон 8.Измерение 4-х ОВ на смонтированном участке в одном направлении | участок | 1 | 1 | |
| 17 | Прокладка провода ПВ3 1х 4 в гофротрубе 1 м до 1 кг | м | 30 | 30 | |
| 18 | Прокладка труб п/э д.40мм | м | 45 | 45 | |
| 19 | Конструкции железобетонные. Сверление кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды) вертикальных отверстий глубиной 200 мм диаметром 40 мм | отверстие | 1 | 1 | |
| 20 | Перекрытия железобетонные. Заделка отверстий, гнезд и борозд площадью до 0,1 м 2 | м3 заделки | 0,0002 | 0,0002 | |
| 21 | Разработка грунта 3 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,4 м3 для трубопровода | м3 | 11 | 6,38 | |
| 22 | Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2 | м3 грунта | 10,3 | 5,974 | |
| 23 | Грунт растительного слоя (перегной). Погрузка | т | 1,26 | 0,7308 | |
| 24 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км | т | 1,26 | 0,7308 | |
| 25 | Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Докладка до 2-х отверстий | канало-км | 0 | 0,029 | |
| 26 | Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных | м3 | 0,16 | 0,16 | |
| 27 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км | т | 0,304 | 0,304 | |
| 28 | Мусор строительный с погрузкой вручную. Погрузка | т | 0,304 | 0,304 | |
| 29 | Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 12 см. Устройство | м2 | 2 | 2 | |
| 30 | Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 | 2 | 2 | |
| 31 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0301 | м2 | 2 | 2 | |
| 32 | Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых АБ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 | 2 | 2 | |
| 33 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0303 | м2 | 2 | 2 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 34 | Разработка грунта 3 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,4 м3 для трубопровода | м3 | 6,5 | 6,5 | |
| 35 | Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 5 м | м3 | 4,2 | 4,2 | |
| 36 | Грунт растительного слоя (перегной). Погрузка | т | 3,96 | 3,96 | |
| 37 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км | т | 3,96 | 3,96 | |
| 38 | Колодцы железобетонные сборные типовые ККС-2, собранные на трассе, устанавливаемые на проезжей части. Устройство | колодец | 1 | 1 | |
| 39 | Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки кирпичу, бетону стен, фундаментов | м2 | 2,5 | 2,5 | |
| 40 | Устройство ввода труб в колодцы | канал | 2 | 2 | |
| 41 | Пробивка отверстий в колодец. Пробивка отверстий площадью до 100 см2 | отверстие | 2 | 2 | |
| 42 | Консоль двухместная. Установка в коллекторе | шт. | 3 | 4 | |
| | **Материалы Подрядчика** | | | | |
| 1 | Кабель волоконно-оптический ОКСЛ-М2П-А4-2,5 | км | 1,5 | 1,5 | |
| 2 | Полка оптическая кроссовая, ГОСТ 12434-93 серия RP 2405-SC/APC-24-24-1-24 | шт. | 1 | 1 | |
| 3 | Оптический сплиттер PLS 1x8, SC/APC - 1м | шт | 1 | 1 | |
| 4 | Шкаф настенный 19" 9U 600x600x500, цвет черный, дверь стекло | шт | 1 | 1 | |
| 5 | Сплайс кассета на 16 портов KSC | шт | 1 | 1 | |
| 6 | Оптический сплиттер PLS 1x4, SC/APC - 1м | шт | 1 | 1 | |
| 7 | Патчкорд SC/APC-SC/APC, 3м | шт | 2 | 2 | |
| 8 | Патчкорд SC/APC- SC/UPC, 30м | шт | 1 | 1 | |
| 9 | Труба ЗПЭТ-ВП дм 40x3,0 мм | м | 45 | 45 | |
| 10 | Хомут крепежный дм.40мм | шт. | 90 | 90 | |
| 11 | Дюбель крепежный 6x40мм | шт. | 180 | 180 | |
| 12 | Тросс для растяжки -4 мм | м | 24 | 24 | |
| 13 | Столбовая концоль КСПШ-2 | шт | 2 | 2 | |
| 14 | Кабельные подвесы 1x10 | кг | 1 | 1 | |
| 15 | Сталь угловая 50x50 мм /ГОСТ 8509-86/ | т | 0,03016 | 0,03016 | |
| 16 | Провода силовые для электроустановок с поливинилхлоридной изоляцией на напряжение до 450В с медной жилой, марка ПВЗ сечение 4 мм2 | 1000м | 0,03 | 0,03 | |
| 17 | Трубы гибкие гофрированные из ПВХ диаметром 16 мм | м | 30 | 30 | |
| 18 | Труба гофрированные диаметром до 25 мм. Прокладка по установленным конструкциям, постенам и колоннам с креплением скобами | м | 30 | 30 | |
| 19 | Наконечники-гильзы медные луженые марки НГ 4,0-9 ГОСТ 23469.0-81 | 100 шт. | 0,02 | 0,02 | |
| 20 | Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 17,6 - 110x6,3 питьевая ГОСТ 18599-2001 | м | 50 | 29 | |
| 21 | Люк чугунный с шарниром и замком, тип Л (А15) ГОСТ 3634-99 | комплект | 1 | 1 | |
| 22 | Колодцы и коробки железобетонные телефонные СТ РК 937-92 | м3 | 0,99 | 0,62 | |
| 23 | Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 | м3 | 0,24 | 0,24 | |
| 24 | Манжеты полиэтиленовые | 10шт | 0,90 | 0,4 | |
| 25 | Кронштейн ККП 1-900 | шт. | 4 | 4 | |
| 26 | Консоль ККШ-2 | шт. | 3 | 4 | |
| 27 | Болт консольный | шт. | 3 | 4 | |

**Заказчик:**

Ведущий инженер УКР и С, ЦП и С /_____/ Калтаев М.Б.

**Подрядчик:**

Генеральный директор ТОО "Vista Project" /_____/ Каимов У.К.

Vista Project