Заключение
рабочей комиссии по реконструкции автомобильной дороги КТ-68 «Петропавловск-Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово» (за искл. участка республиканской автодороги А-1 Астана-Петропавловск) 92-97 км.

город Петропавловск «26» сентября 2012 года.

Рабочая комиссия, назначенная Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО **Приказом № 61 от «24» сентября 2012 года.**

Председатель комиссии – представитель Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО **– и.о. заместителя начальника управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО**
Ахметов С.Д.

Члены комиссии–

– начальник отдела ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Тайыншинского района.
Баймагамбетов М.Ш.
(по согласованию)

– заместитель директора ТОО «Титан Север»
Бернецян Г.С.

– инженер ТОО «Проектная компания Автодороги»
Чурилов А.С.

– главный специалист отдела контроля качества и приемки работ Северо-Казахстанского областного департамента Комитета автомобильных дорог МТК РК.
Шубеков А.А.
(по согласованию).

– инженер ГУ «Солтүстікжоллаборатория» Комитета автомобильных дорог МТК РК
Усербаев К.М.
(по согласованию)

– гл. инженер ТОО «Фиридо»
Плесовских В.А.

– специалист инспектор УДП ДВД СКО капитан полиции.
Гокин Е.Г.
(по согласованию)

– гл. специалист ОЭ и ККАД управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО.
Тасбулатов Г.Х.

Руководствуясь Правилами приемки в эксплуатацию, завершенная реконструкция.

УСТАНОВИЛА:

1. Подрядной организацией **ТОО «Титан-Север»**

предъявлена к приемке в эксплуатацию законченная

реконструкция автодороги областного значения КТ-68 «Петропавловск-Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово» (за искл. участка республиканской автодороги А-1 Астана-Петропавловск) 92-97 км.

(адрес, значение, место расположения)

2. Подрядчиком осуществлялся следующие виды работ.

Виды работ: 1.Подготовительные работы.**2.**Устройство дополнительного слоя основания из фрезерованного существующего, а/б покрытия смешанного с взрыхленным существующим щебеночным материалом основания с добавлением естественной щебеночной смеси, толщиной 20 см. **3.** устройство нижнего слоя основания из щебня ф., 40-70, 15 см. **4.** устройство верхнего слоя основания из щебня ф. 40-70, 12 см. **5.** Устройство нижнего слоя покрытия 9 см из асфальтобетонных смесей. **6.** Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 6 см из асфальтобетонных смесей. **7.**Укрепление обочин толщиной 15 см грунтощебнем (природный). **8.**Установка дорожных знаков. **9.**Устройство разметки.**10.**Устройство водопропускной трубы на ПК 960+00.**11.** Устройство пересечения на ПК 942+60.

(указать виды работ)

3.Проектно-сметная документация на реконструкцию разработана проектной организацией: **ТОО «Проектная компания Автодороги»**

(указать наименование проектных организаций и их ведомственную подчиненность)

4. Реконструкция осуществлялось по проекту **Заказ 49/2**

(номер проекта, номер серии по типовым проектам)

5. Проектно-сметная документация утверждена:

Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО

(наименование органа, утвердившего проектно-сметную документацию на объем в целом)

6.Работы осуществлены в сроки:
начало работ май 2012 г., окончание работ сентябрь 2012 г.

7.Рабочей комиссией представлена документация в объеме:

- Акты на скрытые работы
- Журнал производства работ
- Лабораторные испытания используемых материалов

Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему заключению.

8.Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели:

- Мощность (полная протяженность) – 5 км
- Ширина дорожного покрытия - 8 м

9.Мероприятия по безопасности дорожного движения, охране труда, обеспечению взрывобезопасности, охране окружающей среды и другие мероприятия, предусмотренные проектом: **мероприятия выполнены**

(указать о выполнение мероприятий)

10.Стоимость работ, согласно договора:

494 052 230 тенге

11.Выявленные дефекты и недоделки должны быть устранены в сроки, указанные в приложении к заключению -

12.На основании осмотра реконструкция в натуре с соответствующей документацией устанавливается оценка качества основных видов работ и конструктивных элементов:

ХОРОШО

(отлично, хорошо, удовлетворительно)

4. РЕШЕНИЕ РАБОЧЕЙ КОМИССИИ:

Реконструкция автодороги областного значения КТ-68 «Петропавловск-Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово» (за искл. участка республиканской автодороги А-1 Астана-Петропавловск) 92-97 км.

(адрес ремонта)

Считать ее готовой и принять для предъявления государственной приемочной комиссии.

Приложение к заключению:

1. Ведомость выполненных работ по реконструкции на 9 листах.
2. Ведомость контрольных измерений произведённых при осмотре готовности к приёмке на 1 листе.
3. Ситуационная схема объекта на 1 листе.
4. Ведомость дефектов, подлежащих исправлению на 1 листе.
5. Список документов принятых на хранение - _____ лист.

Председатель рабочей комиссии _____ **Ахметов С.Д.**

Члены комиссии:

_____ **Баймагамбетов М.Ш.**

_____ **Бернецян Г.С.**

_____ **Чурилов А.С.**

_____ **Шубеков А.А.**

_____ **Усербаев К.М.**

_____ **Плесовских В.А.**

_____ **Гокин Е.Г.**

_____ **Тасбулатов Г.Х.**