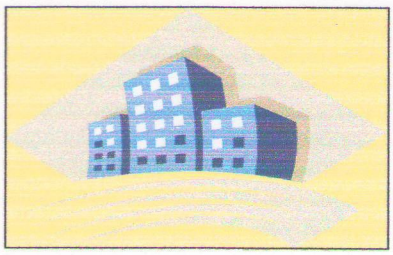
ТОО «ЖАН-Актау 2005»

МНС № 0000507 от 06.01.2006 г.



ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по рабочему проекту на «Строительство расширения подъездной автодороги к производственной базе ТОО «Шлюмберже» в 29А микрорайоне г.Актау.

Заказчик: **Жубанова А.**

Проектировщик:**ТОО «АКТАУ-ПРОЕКТ КОМПАНИ»**

г. Актау – 2010 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ТОО «ЖАН-Актау 2005»

_____ Т. Баянбердиев

«12» 03 2010 г.

Экспертное заключение № 05-Э

по рабочему проекту на строительство объекта

«Строительство расширения подъездной автодороги к производственной базе ТОО «Шлюмберже» в 29А микрорайоне г. Актау»

Заказчик – Жубанова А.

Проектировщик – ТОО «АКТАУ-ПРОЕКТ КОМПАНИ» (государственная лицензия МКЛ № 0000542).

Рабочий проект на «Строительство расширения подъездной автодороги к производственной базе ТОО «Шлюмберже» в 29А микрорайоне г. Актау» разработан ТОО «Актау-Проект Компани» в 2009 году на основании задания на проектирование, выданного Заказчиком.

На экспертизу в ТОО «ЖАН-Актау 2005» были представлены рабочие чертежи проекта.

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА И ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Проектируемый объект расположен на территории 29 А микрорайона г. Актау Мангистауской области.

Климат района строительства резко континентальный, характеризующийся резкими суточными колебаниями температуры воздуха, жарким летом и относительно холодной зимой, малым количеством выпадающих осадков. Район характеризуется сильными ветрами и пыльными бурями. Среднее количество осадков составляет 185 мм.

Среднегодовое снегонакопление составляет 300 мм, при этом толщина снежного покрова уменьшается из-за уноса снега под действием ветра, зимой в основном с юго-востока. Расчетная минимальная температура воздуха составляет -16^{0}С. Среднегодовое значение температуры воздуха составляет 8,6^{0}С. Среднегодовое значение скорости ветра – 5,4 м/с.

Природно-климатические условия района строительства следующие:

- климатический район строительства – IV Г;
- дорожно-климатическая зона – V;
- нормативная снеговая нагрузка – 0,5 кПа;
- нормативная ветровая нагрузка – 0,48 кПа;
- расчетная температура наружного воздуха зимой – -16^0 С;
- сейсмичность района – до 6 баллов.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено строительство примыкания к существующей автомобильной дороге и расширение подъездной дороги к производственной базе ТОО "Шлюмберже".

Примыкания разработаны в соответствии с требованиями СНиП 2.05.07-91* и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-51.89* "Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне".

Конструкция дорожной одежды разработана в соответствии со СН РК 3.03-19-2003 *"Проектирование дорожных одежд нежесткого типа"*.

Расширение подъездной автодороги запроектировано с шириной проезжей части 3,5 м. Ширина обочины – 1,5 м. Длина примыкания - 100 м.

Поперечный уклон принят 30 ‰.

Величина заложения откосов 1:2.

Продольные профили расширения подъездной автодороги запроектированы с учетом рельефа местности. Элементы продольного профиля приняты для установленной категории дороги по основным нормативам согласно СНиП 2.05.07-91*.

Конструкция поперечных профилей принята типовой с увязкой с местными условиями.

Существующие кабель связи и силовой кабель на пересечении с автомобильной дорогой предусмотрено укладывать в стальной трубе Ду 100 мм, длиной 18,0 пог.м.

Организация и безопасность движения на подъездной автодороге обеспечиваются принятыми проектными решениями в отношении плана и профиля дорог, конструкции дорожной одежды, устройство примыканий, типов и мест установки дорожных знаков.

Проектом предусмотрена расстановка дорожных знаков в соответствии со СТ РК 1125-2002, ГОСТ 23457-86* «Технические средства организации дорожного движения» и действующими «Правилами дорожного движения Республики Казахстан».

ВЫВОД

Представленный на экспертизу рабочий проект на строительство объекта **«Строительство расширения подъездной автодороги к производственной базе ТОО «Шлюмберже» в 29А микрорайоне г. Актау»,** разработанный ТОО «Актау-Проект Компани», соответствует требованиям строительных норм и правил, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке.

Директор **Т.Баянбердиев**