Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Маңғыстау облысы бойынша филиалы
Директоры
Т.С. Хамиев

«Баянды тұрғын үй массивінде 15 км селоішілік автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

18.01.2016 ж. № 15-0018/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұнйалы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі жәнеавтомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АТК-Жанаозен» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Баянды тұрғын үй массивінде 15 км селоішілік автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области
Хамиев Т.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0018/16 от 18.01.2016 г.

по рабочему проекту
«Строительство 15 км внутрисельской автомобильной дороги в жилом массиве Баянды»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ«Мунайлинский районны отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АТК-Жанаозен»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство 15 км внутрисельской автомобильной дороги в жилом массиве Баянды»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза»по Мангистауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект**«Строительство 15 км внутрисельской автомобильной дороги в жилом массиве Баянды».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 12ноября 2015 года №15-0474между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК:ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АТК-Жанаозен», государственная лицензия от 07апреля 2006года МҚЛ№0000025, II – категория, выданная АгентствомРеспублики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 18апреля 2013 года.

ГИП – Дуйсембаев Н. (приказ от 01октября 2015 года №10).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителемотдела ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20октября 2015 года;

решение ГУ «Аким села Баянды» о предоставлении права на постоянное землепользование от 24июля 2014 года №63;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Мунайлинского районаот 25июля 2014 года №73;

письмо ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 29 октября 2015 года №01-25-659 о планировании строительства объекта вовтором квартале 2016 года.

Технические условия:

ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 02 октября 2015 года №01-25-677 на проектирование примыкания автомобильной дороги;

ГКП «Мангистау жылу» от 20октября 2015 года №805об отсутствии инженерных сетей пересекаемых автомобильную дорогу;

ГКП на ПХВ «Мангистауэнерго» от 21 октября 2015 года №1425 на электроснабжение.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 13ноября 2015 года №R3-0116/15.

ГУ «Мунайлинский районный отдел внутренних дел» - письмо о согласовании рабочего проектаот 29октября 2015 года.

Перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный руководителем

отделаГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20октября 2015 года.

ГКП «Мангистау жылу» - письмо о согласовании рабочего проектаот 22 октября 2015 года №801.

ГКП на ПХВ «Мангистауэнерго» - письмо о согласовании рабочего проектаот 22 октября 2015 года №1428.

ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проектаот 29октября 2015 года №01-25-659.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт рабочего проекта.

Пояснительная записка.

Рабочие чертежи:

АД – автомобильные дороги;

СМ – сметная документация.

Охрана окружающей среды.

Отчёт об инженерно-геологических изысканиях, выполнено ИП «Литвиненко А. С.» в 2015 году (инв. №911). (Государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года).

Топосъемка в масштабе 1:2000, выполнена ТОО «АТК-Жанаозен» в 2015 году, (Государственная лицензия от 07апреля 2006 года МҚЛ №0000025, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства является развитие и обеспечение устойчивого функционирования автомобильной дороги в селе Баянды.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемые улицы расположены в жилом массиве Баянды в Мунайлинском районе Мангистауской области.

Ситуационная схема улиц представлена на рисунке 1.

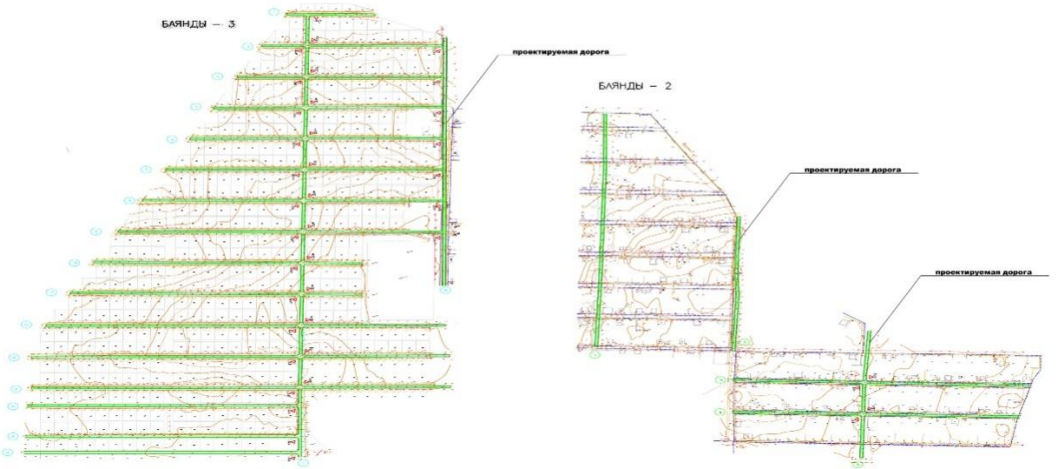

Рисунок 1. Ситуационная схема улиц.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту:«Строительство 15 км внутрисельской автомобильной дороги в жилом массиве Баянды», составленИП «Литвиненко А.С.» в 2015 году (инв. №911).

В разрезах участка выделено четыре инженерно-геологических элемента (далее ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – суглинок твердый, коричневато-бурый, просадочный.

Грунт вскрыт с поверхности мощностью слоя от 0,6 м до 0,7 м скважинами №1-5.

Нормативные характеристики грунта: тип просадочности – I. Начальное просадочное давление 0,1 МПа; плотность грунта 1,90 г/см^3; удельное сцепление 24 кПа; угол внутреннего трения 22^0; модуль деформации в естественном состоянии 7,9 МПа, в водонасыщенном состоянии 4,4 МПа.

ИГЭ-2 – супесь светло-бурая твердая, просадочная.

Грунт вскрыт с поверхности мощностью слоя от 0,6 м до 0,8 м скважинами №6-12, №16.Скважинами №13-15, №17-21 вскрыт с поверхности мощностью до 3,0 м.

Нормативные характеристики грунта: тип просадочности – I. Начальное просадочное давление составляет 0,1 МПа; плотность грунта 1,70 г/см^3; удельное сцепление 20 кПа; угол внутреннего трения 24^0; модуль деформации в естественном состоянии 7,8 МПа, в водонасыщенном состоянии 5,8 МПа.

ИГЭ-3 – песок разнозернистый, желтовато-бурый, маловлажный.

Мощность грунта составляет 0,8-1,0 м. Грунт вскрыт на глубине от 0,7 м до 1,5 м (скв. №5) и от 0,7 м до 1,7 м (скв. №7).

Мощность грунта составляет 2,2-2,4 м. Грунт вскрыт с глубины от 0,8 до 3,0 м (скв. №6, №8-11) и от 0,6 до 3,0 м (скв. №16).

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,61 г/см^3; удельное сцепление 0 кПа; угол внутреннего трения 24^0; модуль деформации в замоченном состоянии 14,2 МПа.

ИГЭ-4 – мергель глинистый, от тугопластичного до полутвердого, с прослоями полускального мергеля.

Мощность грунта составляет 1,3-2,4 м. Грунт вскрыт с глубины от 0,7 до 3,0 м (скв. №1-3, №12), от 0,6 до 3,0 м (скв. №4), от 1,5 до 3,0 м (скв. №5) и от 1,7 до 3,0 м (скв. №7).

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,78 г/см^3; удельное сцепление 30 кПа; угол внутреннего трения 17^0; модуль деформации в водонасыщенном состоянии 3,2 МПа.

Коррозионная агрессивность грунтов к углеродистой стали – «высокая».

Грунты незасоленные. Суммарное содержание легкорастворимых солей 0,674-0,786%.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах; по содержанию хлоридов – среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды в период изысканий до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2Проектные решения

Рабочим проектом предусмотреностроительство 15 км внутрисельской автомобильной дороги в жилом массиве Баянды Мунайлинского района Мангистауской области.

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги - основные улицы в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Параметры автодороги представлены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008	принятые в проекте
1	Строительство дорог, протяженность всего, км	-	14,858
2	в т.ч. основные улицы в жилой застройке сельского поселения: ж/м Баянды – 2 улица №1 улица №2 улица №3 улица №4 улица №5 ж/м Баянды – 3 улица №1 улица №2 улица №3 улица №4 улица №5 улица №6 улица №7 улица №8 улица №9 улица №10 улица №11 улица №12 улица №13 улица №14 улица №15 улица №16 улица №17 улица №18	 - - - - - -	 0,782 0,451 0,648 0,627 0,426 1,483 0,192 0,397 0,45 0,502 0,553 0,605 0,656 0,709 0,586 0,637 0,871 0,913 0,915 0,593 0,597 0,599 0,832
3	Категория дороги	Основные улицы в жилой застройке	
4	Расчетная скорость движения,	40	40

	км/час		
5	Число полос движения, шт.	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3	3
7	Ширина проезжей части, м	6	6
8	Ширина обочины, м	1	1
9	Ширина земляного полотна, м	8	8
10	Тип дорожной одежды	Облегченный	
11	Вид покрытия	Усовершенствованный	

План и продольный профиль

Улицы Баянды-2

Проектирование плана трассы выполнено из условия максимального приближения оси проектируемой дороги к оси существующей.

Проектируемая улица №1 протяженностью 782,28м. Трассу пересекают 38 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №2 протяженностью 451,43м. Трассу пересекают 8 различных подземных и надземных существующих коммуникаций, имеет протяжении 2 углов поворота.

Проектируемая улица №3 протяженностью 647,36м. Трассу пересекают 24 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №4 протяженностью 626,87м. Трассу пересекают 19 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №5 протяженностью 426,20м. Трассу пересекают 17 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Улицы Баянды-3

Проектируемая улица №1 протяженностью 1483,28м. Трассу пересекают 52 различных подземных и надземных существующих коммуникаций, имеет протяжении 1 углов поворота.

Проектируемая улица №2 протяженностью 192,17м. Трассу пересекают 2 надземных газопровода.

Проектируемая улица №3 протяженностью 396,92м. Трассу пересекают 4 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №4 протяженностью 450,13м. Трассу пересекают 4 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №5 протяженностью 501,89м. Трассу пересекают 3 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №6 протяженностью 553,13м. Трассу пересекают 5 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №7 протяженностью 605,33м. Трассу пересекают 4 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №8 протяженностью 656,23м. Трассу пересекают 4 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №9 протяженностью 708,65м. Трассу пересекают 4 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №10 протяженностью 586,20м. Трассу пересекают 2 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №11 протяженностью 636,59м. Трассу пересекают 2 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №12 протяженностью 871,04м. Трассу пересекают 4 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №13 протяженностью 912,66м. Трассу пересекают 4 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №14 протяженностью 914,65м. Трассу пересекают 4 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №15 протяженностью 592,90м. Трассу пересекают 2 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

Проектируемая улица №16 протяженностью 596,70м.

Проектируемая улица №17 протяженностью 599,03м.

Проектируемая улица №18 протяженностью 832,34м. Трассу пересекают 2 различных подземных и надземных существующих коммуникаций.

При проложений трассы дорог в пределах улиц, предусмотрен постоянный отвод земли.

Для закрепления высотных отметок имеются репера. Все параметры дорог приняты исходя из местных ситуации в соответствии с нормативными требованиями Республики Казахстан и согласованы с заказчиком.

Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Credo CAD» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа. При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты:

продольные уклоны - не более 40‰.

радиусы кривых в продольном профиле:

выпуклых - не менее 3000м;

вогнутых - не менее 2200м.

На продольном профиле отражены все существующие и проектные пересечения инженерных коммуникации.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечные профили земляного полотна приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Геометрические параметры поперечного профиля приняты следующие:

ширина земляного полотна - 8,0м;

ширина проезжей части дороги - 3,0м х2;

укрепление обочины - 1,0мх2;

уклоны откосов земляного полотна -1:1,5.

Для отсыпки земляного полотна в насыпи использованы грунты из выемок. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 2 типа поперечника земляного полотна.

Тип-1. Насыпь высотой до 1,0м.

Тип-2. Устройства корыта до 0,36м.

Насыпь земляного полотна по Типу-I, отсыпается исключительно из грунтов выемки и которые вытеснены при устройстве по Типу-2. Излишек грунта от разработки выемок перевозится за пределы жилого массива в отвал.

Уплотнение земполотна насыпей и выемок произведены до коэффициента стандартного уплотнения не менее 0,95, а толщина уплотняемого слоя, число проходов катка, количество воды на уплотнение и коэффициент переуплотнения грунта в земполотне (отношение плотности грунта, уложенного в земполотно, по отношению к плотности грунта в карьере) определены в производственных условиях опытным путем согласно СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги». Правило производства и приемки работ.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии со СНиП РК 3.03-19-2006 принят облегченный, усовершенствованный вид с асфальтобетонным покрытием.

Поперечные профили улиц и конструкция дорожной одежды согласованы с заказчиком ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 25 ноября 2015 года.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,90;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка	- автомобили класса А2;
расчетная интенсивность движения	- 598 авто/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 14 лет;
тип дорожной одежды	- облегченный нежесткого типа;
грунт земляного полотна	- суглинок легкий;
требуемый модуль упругости	- 130 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

покрытие:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка II на битуме БНД 50/70 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,06 м;

основание:

фракционный щебень, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004, толщиной 0,15 м;

песчано-гравийная смесь природная (ГОСТ 25607-2009), толщиной 0,15 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечено двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты, согласно пункту 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Конструкция дорожной одежды и параметры проезжей части на съезде приняты по типу основной дороги.

Закругления кромок, на съездах и пересечении второстепенными улицами исходя расположения улиц – приняты 5-12м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств будет осуществлено по близлежащим улицам и объездной дороге согласно ордеру на производство работ.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3 Отвод земель

Предоставлено решение ГУ «Аким села Баянды» о предоставлении права на постоянное землепользование от 24 июля 2014 года №63;

6.4 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 7,6627 т.

По окончании строительства производится техническая рекультивация занимаемых земель:

уполаживание откосов притрассовых резервов;

уборка строительного мусора.

Дорога вписана в окружающий ландшафт и не нарушает его.

В виду отсутствия застройки у дороги, специальных мероприятий по защите от шумов транспорта не требуется.

Рабочий проект рассмотрен и согласован:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 13 ноября 2015 года №R3-0116/15.

6.5Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 6 месяцев.

Согласно письмаГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 29 октября 2015 года №01-25-659 начало строительства объекта запланировано вовтором квартале 2016 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011«Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-22.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 5.4.3 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2015 и 2016 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2015 год -1982 тенге в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года №148-V ЗРК,на 2016 год - 2121 тенге, согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2016-2020 годы» к Протоколу заседания Республики Казахстан от 29 августа 2015 года №37.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической и санитарнойбезопасности и обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство 15 км внутрисельской автомобильной дороги в жилом массиве Баянды»внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) наименование ссылочных материалов приняты согласно АГСК-1-15;
2) уточнена категория улиц в жилой застройке;
3) откорректирована протяженность объемов работ и наименование улиц;
4) раздел «Обустройство дорог» согласован с органами дорожной полиции;
5) конструкция дорожной одежды согласовано с заказчиком;
6) представлен расчет конструкции дорожной одежды;
7) паспорт рабочего проекта выполнен, согласноФормы Ф-5 СН РК 1.02-03-2011.

Сметная документация:

8) выполнена корректировка сметной документации - согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		увеличение, снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Категория дороги		Основные улицы в жилой застройке		
2	Строительная длина;	м	14858	14858	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	8	8	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Типдорожной одежды		Облегченный		
8	Вид покрытия		Усовершенствованный		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	164,209 161,594 2,615	159,322 157,040 2,282	-4,887 -4,554 -0,333
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015-2016 годов в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	533,792 441,558 92,234	521,717 429,783 91,934	-12,075 -11,775 -0,300

11	Из них: в ценах 2015 года (ПИР, экспертиза) в ценах2016 года	млн. тенге		15,872 505,845	
12	Продолжительность строительства	мес.	6	6	

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 12,075 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство 15 км внутрисельской автомобильной дороги в жилом массиве Баянды»**соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги - основные улицы в жилой застройке;
строительная длина - 14858м;
количество полос движения -2;
ширина земляного полотна - 8 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части -6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 159,322 млн. тенге,
в том числе: СМР - 157,040 млн. тенге;
прочие - 2,282 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 годов - 521,717 млн. тенге,
в том числе: СМР - 429,783млн. теңге;
прочие - 91,934 млн. тенге;
продолжительность строительства - 6месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочийпроект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 12ноября 2015 года №15-0474.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Баянды тұрғын үй массивінде 15 км селоішілік автомобиль жолын салу»** жұмысжобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес

келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жол санаты	- тұрғын құрылыс аймағындағы негізгі көшелер;
құрылыс ұзындығы	- 14858м;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 8 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2001 жылғы базалық бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 159,322 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 157,040 млн. теңге,
өзгеде	- 2,282 млн. теңге;
2015-2016 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 521,717 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 429,783 млн. теңге,
өзгеде	- 91,934 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 6 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы12қарашадағы №15-0474шарттың талаптарына сәйкес«Мұнйалы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММкепілдік етеді.

Сивинцева Н.Р.

Эксперт

Нурбердиханов У.Б.

Заместитель директора

Айтжанов С.С.

Главный специалист

Шомбылов К.Д.

Эксперт

Ергалиева К.Ж.

Главный специалист