Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«30» 11 2017 г.

Заказчик **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области» , г.Павлодар, ул.Ленина,59 оф.409**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании: Декларации о соответствии **от 27 ноября 2017 г., ТОО Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс") Директор Смайлов Марат Айнабаевич., Казахстан, г. Астана,район Алматы, ул.Манаса, дом 20/2 кв.15**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от 27 ноября 2017 г., ТОО «Бестау-С» Шакимова Ерлана Капатаевича, аттестат эксперта №KZ96VJE00023301 от 24.02.2017 г.,**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от 27 ноября 2017 г., ИИ "Эксперт", Кузина Светлана Олеговна KZ71VJE00019871 от 02.09.2016 г.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта **« Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, 5-9 (4 км), 19-23 (4 км)»;**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **Павлодарская область, автодорога Майкаин-Экибастуз, участок км 5-9 - Баянаульский район, участок км 19-23 - сельская зона г. Экибастуз**,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю **ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Экибастуза»**

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области", № KZ14REA00055810 от 17.05.2017**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «ПСД Строй - проект», заказ ПСД-15/1214**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **ГУ "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области", 15.05.2015**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **май 2017 г.**;
месяц, год
окончание работ **ноябрь 2017 г.**;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц: **8 ;**
по норме или по проекту организации строительства **8** ;
фактически **7** ;
3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
5-9км	м	4000	4000	4000	4000
19-23 км	м	4000	4000	4000	4000
Количество полос	шт	2	2	2	2
Ширина проезжей части	м	7	7	7	7
Вид покрытия		Асфальтобетонное покрытие	Асфальтобетонное покрытие	Асфальтобетонное покрытие	Асфальтобетонное покрытие

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период
_____;
факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	$м^2$		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	$м^3$		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		Общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию
объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7.Сметная стоимость по утвержденному проекту:

Всего **726 497,564** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **707 053,856** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

8.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **707 053,856** тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **707 053,856** тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ **« Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, 5-9 (4 км), 19-23 (4 км)»;**
наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области»

И.О. Руководителя **Койсоймасов Р.Е.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор

ТОО «Бестау -С» Эксперт **Шакимов Е.К.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор

ИИ "Эксперт" эксперт **Кузина С.О.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

ТОО Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор **Смайлов М.А.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам
строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: Государственное учреждение "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Договор: Доп. Соглашение № 1 от 25 апреля 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года

СПРАВКА №1 от 18 мая 2017 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за май месяц 2017 года

код	код	Доп. Соглашение № 1 от 25 апреля 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года	Источник финансирования		организационно правовая форма	

Наименование объектов и комплексов работ	Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге)									
	Всего с НДС	без НДС	из графы 1						Налог на добавленную стоимость (НДС -12%)	Всего к оплате
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)	23 541 500,42	21 019 196,80							2 522 303,62	23 541 500,42
в том числе:										
за отчетный месяц	23 541 500,42	21 019 196,80							2 522 303,62	23 541 500,42
авансовый платеж 0%	0,00	0,00							0,00	0,00
удержание суммы в размере 5%	1 177 075,02	1 050 959,84							126 115,18	1 177 075,02
К оплате:	**22 364 425,40**	**19 968 236,96**							**2 396 188,44**	**22 364 425,40**

К оплате: двадцать два миллиона триста шестьдесят четыре тысячи четыреста двадцать пять тенге 40 тиын

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

И.О. Руководителя_____ Раисов Р.С.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор_____ Смайлов М.А.

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам
строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: Государственное учреждение "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)
Договор: № 75/17 от "04" апреля 2017 года

Подряд

СПРАВКА №1 от 18 мая 2017 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за май месяц 2017 года

код	код	Договор № 75/17 от "04" апреля 2017 года	Источник финансирования		организационно правовая форма	

Наименование объектов и комплексов работ	Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге)								Налог на добавленную стоимость (НДС -12%)	Всего к оплате
	Всего с НДС	без НДС	из графы 1							
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)	23 541 500,42	21 019 196,80							2 522 303,62	23 541 500,42
в том числе:										
за отчетный месяц	23 541 500,42	21 019 196,80							2 522 303,62	23 541 500,42
авансовый платеж 0%	0,00	0,00							0,00	0,00
удержание суммы в размере 5%	1 177 075,02	1 050 959,84							126 115,18	1 177 075,02
К оплате:	**22 364 425,40**	**19 968 236,96**							**2 396 188,44**	**22 364 425,40**

К оплате: **двадцать два миллиона триста шестьдесят четыре тысячи четыреста двадцать пять тенге 40 тиын**

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

И.О. Руководителя _____ Раисов Р.С.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор _____ Смайлов М.А.

Заказчик: Государственное учреждение "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)

Договор: Доп. Соглашение № 1 от 25 апреля 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года

Акт выполненных работ №1 от 18 мая 2017 года
за май месяц 2017 года
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№ п/п в л/с	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(Локальная смета 1-1-1)								
		Восстановление и закрепление оси трассы I категории сложности РДС РК 8.02-03-2002 участок 5-9км								
1	95-11-33	Восстановление и закрепление оси трассы I категория сложности (4731+3113)*1,1 *км*	4	8628,4		34514				
		(Локальная смета 1-1-2)								
		Восстановление и закрепление оси трассы I категории сложности РДС РК 8.02-03-2002 участок 19-23км								
1	95-11-33	Восстановление и закрепление оси трассы I категория сложности (4731+3113)*1,1 *км*	4	8628,4		34514				
		(Локальная смета 2-1-1)								
		Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 5-9(4км)								
		Раздел 1 Подготовка территории								
		1.1 демонтаж, существующих дорожных знаков								
1	Е27-83-1	Демонтаж знаков на металлических стойках ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кзкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0;	1	406,08	102,33	406	102	431	1,92	2

		шт							
				303,75	19,75	304	20	133	0,077	–
2	Е46-34-2	Разборка бетонных фундаментов	0,05	2430,59	1082,84	122	54	91	8,27	–
		м3								
				1347,75	481,5	67	24	100	1,95	–
3	Е27-61-1	Демонтаж столбиков сигнальных ОПс п. 2.8д: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кзкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0;	24	144,11	83,9	3459	2014	2586	0,384	9
		шт								
				60,21	20,79	1445	499	133	0,084	2
4	П9-15-1	Изделия металлические - погрузка 0,006+0,014+0,182	0,202	234,3	234,3	47	47	33	–	–
		т								
				–	164,01	–	33	100	0,34442	–
5	П9-29-1	Мусор строительный - погрузка	0,11	27,1	27,1	3	3	2	–	–
		т								
				–	18,97	–	2	100	0,03984	–
6	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	0,312	28,6	28,6	9	9	2	–	–
		т								
				–	5,72	–	2	100	0,01201	–
		1.2 Устройство технологических площадок								
7	Е1-25-1	Снятие ПСП (грунт 1 группы) толщиной 40 см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м в штабель(25м)	2800	9,85	9,85	27580	27580	7306	–	–
		м3 грунта								
				–	2,69	–	7532	97	0,0088	25
8	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кзкс1=0,85; кзпм1=0,85;	4200	7,04	7,04	29568	29568	7822	–	–
		м3 грунта								
				–	1,92	–	8064	97	0,00629	26
9	Е1-131-1	Подкатка площади площадки одним проходом по одному следу прицепного катка массой 5 т	700	25,61	25,61	17927	17927	6043	–	–
		м3 уплотненного грунта								
				–	8,9	–	6230	97	0,02908	20
10	Е1-131-4	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка массой 5 т при толщине слоя 10 смК=2,000;	1400	3,74	3,74	5236	5236	1779	–	–
		м3 уплотненного грунта								
				–	1,31	–	1834	97	0,00428	6
11	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	700	14,12	12	9884	8400	2967	0,0122	9
		м3 уплотненного грунта								
				1,62	2,75	1134	1925	97	0,0122	9

12	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*700/100*1,6*(40-5)	39,2	983,4	983,4	38549	38549	8555	–	–
		маш-ч		–	225	–	8820	97	–	–
		1.3 Устройство объездной дороги								
13	E1-25-1	Снятие ПСП (грунт 1 группы) толщиной 40см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м в штабель(25м)	11497	9,85	9,85	113245	113245	29999	–	–
		м3 грунта		–	2,69	–	30927	97	0,0088	101
14	E1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	17245,5	7,04	7,04	121408	121408	32118	–	–
		м3 грунта		–	1,92	–	33111	97	0,00629	108
15	E1-25-2	Разработка грунта 2 группы в притрассовых резервах бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м в насыпь при устройстве временных съездов(25м)	60	11,19	11,19	671	671	178	–	–
		м3 грунта		–	3,06	–	184	97	0,01	1
16	E1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	90	7,99	7,99	719	719	190	–	–
		м3 грунта		–	2,18	–	196	97	0,00714	1
17	E1-130-2	Уплотнение слоя грунта насыпи толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	60	12,51	12,51	751	751	249	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	4,28	–	257	97	0,01399	1
18	E1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=5,000;	300	1,27	1,27	381	381	111	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	0,38	–	114	97	0,00125	–
19	E1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	60	14,12	12	847	720	254	0,0122	1
		м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	97	165	97	0,0122	1
20	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*60/100*1.6*(40-5)	3,36	983,4	983,4	3304	3304	733	–	–
		маш-ч								

				–	225	–	756	97	–	–
21 Е1-145-2	Планировка площадей объездной дороги в грунтах 2 группы механизированным способом	28742	1,41	1,41	40526	40526	8364	–	–
	м2 спланированной площади								
				–	0,3	–	8623	97	0,00099	28
	1.4 Подготовительные работы при устройстве земляного полотна								
22 Е1-25-1	Снятие ПСП (грунт 1 группы) толщиной 15см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (25м)в штабель	13636	9,85	9,85	134315	134315	35581	–	–
	м3 грунта								
				–	2,69	–	36681	97	0,0088	120
23 Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	20454	7,04	7,04	143996	143996	38094	–	–
	м3 грунта								
				–	1,92	–	39272	97	0,00629	129
24 Е68-1-2	Снятие деформированных черношебеночных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм, толщина до 50 мм	31309	28,49	27,39	891993	857554	241517	0,0072	225
	м2								
				1,1	4,7	34440	147152	133	0,0259	811
25 П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	2974	28,6	28,6	85056	85056	–	–	–
	т								
				–	5,72	–	17011	–	0,01201	36
26 Е1-20-1	Работа на отвале	1565	3,07	2,66	4805	4163	2003	0,00272	4
	м3 грунта								
				0,39	0,93	610	1455	97	0,00305	5

(Локальная смета 2-2-1)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 19-23(4км)

Раздел 1 Подготовка территории

1.1 демонтаж, существующих дорожных знаков

1 Е27-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках ОПс п. 2.8д: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0;	13	406,08	102,33	5279	1330	5594	1,92	25
	шт								
			303,75	19,75	3949	257	133	0,077	1
2 Е46-34-2	Разборка бетонных фундаментов	0,65	2430,59	1082,84	1580	704	1189	8,27	5
	м3								
			1347,75	481,5	876	313	100	1,95	1

3	Е27-61-1	Демонтаж столбиков сигнальных ОПс п. 2.8д: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0;	12	144,1	83,89	1729	1007	1293	0,384	5
		шт		60,21	20,79	723	249	133	0,084	1
4	П9-15-1	Изделия металлические - погрузка 0,105 +0,182+0,091	0,378	234,3	234,3	89	89	62	–	–
		т		–	164,01	–	62	100	0,34442	–
5	П9-29-1	Мусор строительный - погрузка	0,5	27,1	27,1	14	14	9	–	–
		т		–	18,97	–	9	100	0,03984	–
6	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	0,878	28,6	28,6	25	25	5	–	–
		т		–	5,72	–	5	100	0,01201	–
		1.2 Устройство технологических площадок								
7	Е1-25-1	Снятие ПСП (грунт 1 группы) толщиной 40 см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м в штабель(25м)	2800	9,85	9,85	27580	27580	7306	–	–
		м3 грунта		–	2,69	–	7532	97	0,0088	25
8	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	4200	7,04	7,04	29568	29568	7822	–	–
		м3 грунта		–	1,92	–	8064	97	0,00629	26
9	Е1-131-1	Подкатка площади площадки одним проходом по одному следу прицепного катка массой 5 т	700	25,61	25,61	17927	17927	6043	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	8,9	–	6230	97	0,02908	20
10	Е1-131-4	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка массой 5 т при толщине слоя 10 смК=2,000;	1400	3,74	3,74	5236	5236	1779	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	1,31	–	1834	97	0,00428	6
11	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	700	14,12	12	9884	8400	2967	0,0122	9
		м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	1134	1925	97	0,0122	9
12	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*700/100*1,6*(26-5)	23,52	983,4	983,4	23130	23130	5133	–	–
		маш-ч		–	225	–	5292	97	–	–
		1.3 Устройство объездной дороги								

13 Е1-25-1	Снятие ПСП (грунт 1 группы) толщиной 40см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м в штабель(25м)	11614	9,85	9,85	114398	114398	30305	–	–
	м3 грунта		–	2,69	–	31242	97	0,0088	102
14 Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	17421	7,04	7,04	122644	122644	32445	–	–
	м3 грунта		–	1,92	–	33448	97	0,00629	110
15 Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы в притрассовых резервах бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м в насыпь при устройстве временных съездов(25м)	60	11,19	11,19	671	671	178	–	–
	м3 грунта		–	3,06	–	184	97	0,01	1
16 Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	90	7,99	7,99	719	719	190	–	–
	м3 грунта		–	2,18	–	196	97	0,00714	1
17 Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта насыпи толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	60	12,51	12,51	751	751	249	–	–
	м3 уплотненного грунта		–	4,28	–	257	97	0,01399	1
18 Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=5,000;	300	1,27	1,27	381	381	111	–	–
	м3 уплотненного грунта		–	0,38	–	114	97	0,00125	–
19 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	60	14,12	12	847	720	254	0,0122	1
	м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	97	165	97	0,0122	1
20 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*60/100*1,6*(26-5)	2,016	983,4	983,4	1983	1983	440	–	–
	маш-ч		–	225	–	454	97	–	–
21 Е1-145-2	Планировка площадей объездной дороги в грунтах 2 группы механизированным способом	29036	1,41	1,41	40941	40941	8450	–	–
	м2 спланированной площади		–	0,3	–	8711	97	0,00099	29

1.4 Подготовительные работы при устройстве земляного полотна

22 Е1-25-1	Снятие ПСП (грунт 1 группы) толщиной 15см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (25м)в штабель	11535	9,85	9,85	113620	113620	30098	–	–
	м3 грунта		–	2,69	–	31029	97	0,0088	102
23 Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кзкс1=0,85; кзпм1=0,85;	17302,5	7,04	7,04	121810	121810	32224	–	–
	м3 грунта		–	1,92	–	33221	97	0,00629	109
24 Е68-1-2	Снятие деформированных чернощебеночных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм, толщина до 50 мм	31030	28,49	27,39	884045	849912	239365	0,0072	223
	м2		1,1	4,7	34133	145841	133	0,0259	804
25 П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	2974	28,6	28,6	85056	85056	–	–	–
	т		–	5,72	–	17011	–	0,01201	36
26 Е1-20-1	Работа на отвале	1551	3,07	2,66	4762	4126	1986	0,00272	4
	м3 грунта		0,39	0,93	605	1442	97	0,00305	5
	Всего прямые затраты				**3358504**	**3209040**			**522**
					79614	**685976**			**2820**

В том числе стоимость: материалов, тенге	822
прочие затраты, тенге	69028

Накладные расходы, тенге	842505
- заработная плата, тенге	126376
- трудоемкость, чел-ч	422
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	247919
Всего	**4448928**
Временные здания и сооружения (4,6 %), К=0,8	161181
- сметная заработная плата, тенге	22726
- нормативная трудоемкость, чел-ч	129
Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)	45411

На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)	18165
Доставка рабочих к месту работ	109498
Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**4783183**
Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)	**13091571,87**
- материалы, тенге	2250
- сметная заработная плата, тенге	2677520
- нормативная трудоемкость, чел-ч	3893
Налог (2 %)	261831,44
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**13353403,31**
НДС (12 %)	1602408,40
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**14955811,71**
в т.ч. возвратных сумм	66173

Заказчик:

Государственное учреждение "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Заместитель Руководителя — Козыбаев А.Е.

Руководитель производственного отдела — Бейм И.Д.

Куратор — Валиев М.Т.

И.О. Руководителя технического отдела — Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: ТОО "Бестау - С"
Директор — Мусин С.К

Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор — Смайлов М.А.

Заказчик: Государственное учреждение "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)

Договор: Доп. Соглашение № 1 от 25 апреля 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года

Акт выполненных работ 2 от 18 мая 2017 года
за май месяц 2017 года
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№ п/п в л/с	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей — машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей — машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(Локальная смета 2-2-1)								
		Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 19-23(4км)								
		Раздел 2 земляные работы								
27	Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы при срезке существующей насыпи 130 л.с.) с перемещением до 10 м в насыпь (50м)	5308,37	11,19	11,19	59401	59401	15757		0
		м3 грунта			3,06	0	16244	97	0,01	53
28	Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=4,000; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	21233,48	7,99	7,99	169656	169656	44900		0
		м3 грунта			2,18	0	46289	97	0,00714	152
29	Е1-25-2	Разравнивание 2 группы в насыпи ми мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (30м)(транспорт учтен в уч5-9км)	7395,01	11,19	11,19	82750	82750	21950		0
		м3 грунта			3,06	0	22629	97	0,01	74

30	Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=2,000; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	14790,02	7,99	7,99	118172	118172	31275		0
		м3 грунта			2,18	0	32242	97	0,00714	106
31	Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	12703,38	12,51	12,51	158919	158919	52739		0
		м3 уплотненного грунта			4,28	0	54370	97	0,01399	178
32	Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=5,000;	63516,9	1,27	1,27	80666	80666	23412		0
		м3 уплотненного грунта			0,38	0	24136	97	0,00125	79
33	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	12703,38	14,12	12	179372	152441	53848	0,0122	155
		м3 уплотненного грунта			1,62	2,75	20579	34934	97	0,0122	155
34	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*19585/100*1,6*(26-5)	426,834	983,4	983,4	419749	419749	93157		0
		маш-ч			225	0	96038	97		0
35	Е1-145-12	Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом	60392,57	8,55	4,43	516356	267539	284703	0,0279	1685
		м2 спланированной площади			4,12	0,74	248817	44691	97	0,0025	151
		Всего прямые затраты				**1785041**	**1509293**			**1840**
						269396	**371573**			**948**
		В том числе стоимость: материалов, тенге				6352				
		Накладные расходы, тенге				621741				
		- заработная плата, тенге				93261				
		- трудоемкость, чел-ч				311				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				144407				
		Всего				**2551189**				
		Временные здания и сооружения (4,6 %), К=0,8				93884				
		- сметная заработная плата, тенге				13238				
		- нормативная трудоемкость, чел-ч				75				
		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)				26451				

На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)	10580
Доставка рабочих к месту работ	63780
Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**2745884**
Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)	**7515483,81**
- материалы, тенге	17385
- сметная заработная плата, тенге	2147174
- нормативная трудоемкость, чел-ч	3174
Налог (2 %)	150309,68
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**7 665 793,49**
НДС (12 %)	919 895,22
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**8 585 688,71**
в т.ч. возвратных сумм	38544

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Заместитель Руководителя — Козыбаев А.Е.

Руководитель производственного отдела — Бейм И.Д.

Куратор — Валиев М.Т.

И.О. Руководителя технического отдела — Черепанова Н.Л.

Технический надзор: ТОО "Бестау - С"
Директор — Мусин С.К

Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор — Смайлов М.А.

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: Государственное учреждение "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)
Доп. Соглашение №1 от 25 апреля 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года

СПРАВКА №2 от 21 июня 2017 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за июнь месяц 2017 года

код	код	Доп. Соглашение №1 от 25 апреля 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года	Источник финансирования		организационно правовая форма	

Наименование объектов и комплексов работ	Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге)								Налог на добавленную стоимость (НДС -12%)	Всего к оплате
	Всего с НДС	без НДС	из графы 1							
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)	111 041 702,05	99 144 376,83							11 897 325,22	111 041 702,05
в том числе:										
за отчетный месяц	87 500 201,63	78 125 180,03							9 375 021,60	87 500 201,63
авансовый платеж 0%	0,00	0,00							0,00	0,00
удержание суммы в размере 5%	4 375 010,08	3 906 259,00							468 751,08	4 375 010,08
К оплате:	**83 125 191,55**	**74 218 921,03**							**8 906 270,52**	**83 125 191,55**

К оплате: восемьдесят три миллиона сто двадцать пять тысяч сто девяносто одна тенге 55 тиын

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

И.О. Руководителя_____ Раисов Р.С.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор_____ Смайлов М.А.

Заказчик: Государственное учреждение "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)

Договор: Доп. Соглашение №1 от 25 апреля 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года

Акт выполненных работ №1 от 21 июня 2017 года
за июнь месяц 2017 года
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№ п/п в л/с	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(Локальная смета 2-2-1)								
		Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 19-23 (4км)								
		Раздел 2 земляные работы								
27	Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы при срезке существующей насыпи 130 л.с.) с перемещением до 10 м в насыпь (50м)	2875,63	11,19	11,19	32178	32178	8535	–	–
		м3 грунта		–	3,06	–	8799	97	0,01	29
28	Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=4,000; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кзкс1=0,85; кзпм1=0,85;	11502,52	7,99	7,99	91905	91905	24323	–	–
		м3 грунта		–	2,18	–	25075	97	0,00714	82
29	Е1-25-2	Разравнивание 2 группы в насыпи ми мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (30м)(транслорт учтен в уч5-9км)	4005,99	11,19	11,19	44827	44827	11890	–	–

	м3 грунта		–	3,06	–	12258	97	0,01	40
30 Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=2,000; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; капм1=0,85;	8011,98	7,99	7,99	64016	64016	16942	–	–
	м3 грунта		–	2,18	–	17466	97	0,00714	57
31 Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	6881,62	12,51	12,51	86089	86089	28569	–	–
	м3 уплотненного грунта		–	4,28	–	29453	97	0,01399	96
32 Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=5,000;	34408,1	1,27	1,27	43698	43698	12683	–	–
	м3 уплотненного грунта		–	0,38	–	13075	97	0,00125	43
33 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	6881,62	14,12	12	97158	82579	29170	0,0122	84
	м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	11148	18924	97	0,0122	84
34 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*19565/100*1,6*(26-5)	231,222	983,4	983,4	227384	227384	50464	–	–
	маш-ч		–	225	–	52025	97	–	–
35 Е1-145-12	Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом	32715,43	8,55	4,43	279717	144929	154227	0,0279	913
	м2 спланированной площади		4,12	0,74	134788	24209	97	0,0025	82
36 Е1-145-2	Планировка притрассовой полосы в грунтах 2 группы механизированным способом	7695	1,41	1,41	10850	10850	2240	–	–
	м2 спланированной площади		–	0,3	–	2309	97	0,00099	8
	Раздел 4 дорожная одежда								
	4.1 Устройство дорожной одежды								
75 Е27-14-2	Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси средней крупности толщ 15см	9336	95,48	73,75	891401	688530	410378	0,144	1344
	м3 материала основания в плотном теле								

			21,38	11,67	199604	108951	133	0,041	383
76 30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные кальк п4	10269,6	1051,75		10801052				
	м3								
77 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,07*9336/100*1,6*(26-5)	219,58272	983,4	983,4	215938	215938	47924	–	–
	маш-ч		–	225	–	49406	97	–	–
78 Е27-21-1	Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 25см	35904	24,24	17,83	870313	640168	548197	0,0416	1494
	м2 основания или покрытий		6,41	5,07	230145	182033	133	0,01827	656
79 30-8-2	Щебеночно-песчаная смесь С4 кальк п.5	11668,8	807,83		9426407				
	м3								
	Всего прямые затраты				**23182943**	**2373091**			**3835**
					575685	**543983**			**1560**
	В том числе стоимость: материалов, тенге				20234168				
	Накладные расходы, тенге				1345542				
	- заработная плата, тенге				201831				
	- трудоемкость, чел-ч				673				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				1471709				
	Всего				**26000194**				
	Временные здания и сооружения (4,6 %), К=0,8				956807				
	- сметная заработная плата, тенге				134910				
	- нормативная трудоемкость, чел-ч				765				
	Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)				269570				
	На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)				107828				
	Доставка рабочих к месту работ				650005				
	Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге				**27984404**				
	Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)				**76593313,75**				
	- материалы, тенге				55380918				
	- сметная заработная плата, тенге				5019130				
	- нормативная трудоемкость, чел-ч				6833				

Налог (2 %)	1531866,28
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**78 125 180,03**
НДС (12 %)	9 375 021,60
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**87 500 201,63**
в т.ч. возвратных сумм	392817

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление строительства,

Заместитель Руководителя — Козыбаев А.Е.

Руководитель производственного отдела — Бейм И.Д.

Куратор — Валиев М.Т.

И.О. Руководителя технического отдела — Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: ТОО "Бестау - С"
Директор — Мусин С.К

Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор — Смайлов М.А.

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: Государственное учреждение "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)
Доп. Соглашение №1 от 25 апреля 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года

СПРАВКА №3 от 29 июня 2017 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за июнь месяц 2017 года

код	код	Доп. Соглашение №1 от 25 апреля 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года	Источник финансирования		организационно правовая форма	

Наименование объектов и комплексов работ	Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге)								Налог на добавленную стоимость (НДС -12%)	Всего к оплате
	Всего с НДС	без НДС	из графы 1							
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)	146 539 556,05	52 713 709,30							6 325 645,12	146 539 556,05
в том числе:										
за отчетный месяц	35 497 854,00	31 694 512,50							3 803 341,50	35 497 854,00
авансовый платеж 0%	0,00	0,00							0,00	0,00
удержание суммы в размере 5%	1 774 892,71	1 584 725,63							190 167,08	1 774 892,71
К оплате:	**33 722 961,29**	**30 109 786,87**							**3 613 174,42**	**33 722 961,29**

К оплате:Тридцать три и миллиона семьсот двадцать две тысячи девятьсот шестьдесят один тенге 29 тиын

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

И.О. Руководителя_____ Раисов Р.С.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор _____ Смайлов М.А.

1

Заказчик: Государственное учреждение "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)

Договор: Доп. Соглашение №1 от 25 апреля 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года

Акт выполненных работ № 2 от 29 июня 2017 года
за июнь месяц 2017 года
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№ п/п в л/с	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин з/п рабочих-строителей	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

(Локальная смета 2-1-1)
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 5-9 (4км)

Раздел 2 земляные работы

27	Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы при срезке существующей насыпи 130 л.с.) с перемещением до 10 м в насыпь (50м)	4026	11,19	11,19	45051	45051	11950		0
		м3 грунта			3,06	0	12320	97	0,01	40
28	Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=4,000; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	16104	7,99	7,99	128671	128671	34054		0
		м3 грунта								

				2,18	0	35107	97	0,00714	115
29 Е1-25-2	Разравнивание 2 группы в насыпи ми мощностью 96 [illegible]								
	транспорт учтен в уч5-9км)	20344	11,19	11,19	227649	227649	60385		0
	м3 грунта								
				3,06	0	62253	97	0,01	203
30 Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=2,000; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	40688	7,99	7,99	325097	325097	86039		0
	м3 грунта								
				2,18	0	88700	97	0,00714	291
31 Е1-17-8	Плгрузка грунта 2 группы из штабеля одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	11401	32,23	30,77	367454	350809	107936	0,00984	112
	м3 грунта								
			1,42	8,34	16189	95084	97	0,02853	325
32 П8-14-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 14 км, 1 класс груза	22574	112,09	112,09	2530320	2530320	506109		0
	т								
				22,42	0	506109	100	0,04708	1063
33 Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	4026	12,51	12,51	50365	50365	16714		0
	м3 уплотненного грунта								
				4,28	0	17231	97	0,01399	56
34 Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=5,000;	20130	1,27	1,27	25565	25565	7420		0
	м3 уплотненного грунта								
				0,38	0	7649	97	0,00125	25
35 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	4026	14,12	12	56847	48312	17066	0,0122	49
	м3 уплотненного грунта								
			1,62	2,75	6522	11072	97	0,0122	49
36 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*19585/100*1,6*(26-5)	225,456	983,4	983,4	221713	221713	49206		0
	маш-ч								
				225	0	50728	97		0

37	Е1-145-12	Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,0279	2509
				4,12	0,74	370503	66547	97	0,0025	225
38	Е1-145-2	Планировка притрассовой полосы в грунтах 2 группы механизированным способом	23772	1,41	1,41	33519	33519	6918		0
		м2 спланированной площади								
					0,3	0	7132	97	0,00099	24
		Раздел 4 дорожная одежда								
		4.1 Устройство дорожной одежды								
77	Е27-14-2	Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси средней крупности толщ 15см	2795,926	95,48	73,75	266955	206200	122898	0,144	1344
		м3 материала основания в плотном теле								
				21,38	11,67	59777	32628	133	0,041	383
78	30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные кальк п4	3075,5186	1122,48		3452208				
		м3								

	Всего прямые затраты	**8500299**	**4591652**	**1450632**	**4014**
		452992	**992559**		**2799**
	В том числе стоимость: материалов, тенге	3455656			
	Накладные расходы, тенге	1450632			
	- заработная плата, тенге	217595			
	- трудоемкость, чел-ч	725			
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	597056			
	Всего	**10547987**			
	Временные здания и сооружения (4,6 %), К=0,8	388166			
	- сметная заработная плата, тенге	54343			
	- нормативная трудоемкость, чел-ч	311			
	Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)	109362			
	На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)	43745			
	Доставка рабочих к месту работ	263700			

Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**11352960**
Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)	**31073051**
- материалы, тенге	9458130
- сметная заработная плата, тенге	4971080
- нормативная трудоемкость, чел-ч	7849
Налог (2 %)	621461
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**31 694 512**
НДС (12 %)	3 803 341
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**35 497 854**
в т.ч. возвратных сумм	159361

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление строительства,

Заместитель Руководителя — Козыбаев А.Е.

Руководитель производственного отдела — Бейм И.Д.

Куратор — Валиев М.Т.

И.О. Руководителя технического отдела — Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: ТОО "Бестау - С"
Директор — Мусин С.К

Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор — Смайлов М.А.

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам
строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)
Доп. Соглашение №2 от 09 августа 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года

СПРАВКА №4 от 10 августа 2017 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за июль месяц 2017 года

код	код	Доп. Соглашение №2 от 09 августа 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года	Источник финансирования		организационно правовая форма	

Наименование объектов и комплексов работ	Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге)									
	Всего с НДС	без НДС	из графы 1						Налог на добавленную стоимость (НДС -12%)	Всего к оплате
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)	236 762 369,72	211 394 972,96							25 367 396,76	236 762 369,72
в том числе:										
за отчетный месяц	90 222 813,66	80 556 083,63							9 666 730,04	90 222 813,66
авансовый платеж 0%	0,00	0,00							0,00	0,00
удержание суммы в размере 5%	4 511 140,68	4 027 804,18							483 336,50	4 511 140,68
К оплате:	**85 711 672,98**	**76 528 279,45**							**9 183 393,54**	**85 711 672,98**

К оплате: Восемьдесят пять миллионов семьсот одиннадцать тысяч шестьсот семдесят два тенге 98 тиын

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

И.О. Руководителя _____ Валиев М.Т.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор _____ Смайлов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор.Доп.соглашение №2 от 09 августа 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт
приемки выполненных работ №1 от 10.08.2017 года (за июль месяц)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 19-23 (4 км)
(Локальная смета 2-2-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 07.08.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
80	E27-72-1	Разлив жидкого битума по основанию из расчета 0,8 л/м2	12,8	339,59	339,59	4347	4347	2399	0,58	7
		т		–	140,94	–	1804	133	0,58	7
81	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ	13,184	39709,79		523534				
		т								
82	E27-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	16000	24,52	15,35	392320	245600	234080	0,0336	538
		м2 покрытия		5,94	5,06	95040	80960	133	0,01766	283
83	E27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=6,000;	96000	0,02	–	1920	–	1277	0,00009	9
		м2 покрытия		0,01	–	960	–	133	–	–

84 30-10-16	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-II (кальк.1)	2593,6	3802,31		9861671				
	т								
85 Е27-72-1	Разлив жидкого битума по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3 л/м2	2,4	339,59	339,59	815	815	450	0,58	1
	т		–	140,94	–	338	133	0,58	1
86 1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ	2,472	39709,79		98163				
	т								
87 Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б Марки II	8000	24,52	15,35	196160	122800	117040	0,0336	269
	м2 покрытия		5,94	5,06	47520	40480	133	0,01766	141
88 Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	16000	0,02	–	320	–	213	0,00009	1
	м2 покрытия		0,01	–	160	–	133	–	–
89 30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II (кальк. п.2)	966,4	4752,31		4592632				
	т								
	Всего прямые затраты				**15671882**	**373562**			**825**
					143680	**123582**			**432**
	В том числе стоимость: материалов, тенге				15154640				
	Накладные расходы, тенге				355459				
	- заработная плата, тенге				53319				
	- трудоемкость, чел-ч				178				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				961640				
	Всего				**16988981**				
	Временные здания и сооружения (4,6 %)				625195				
	- сметная заработная плата, тенге				88152				
	- нормативная трудоемкость, чел-ч				500				

в т.ч.возвратные суммы	
Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)	176142
На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)	70457
Доставка рабочих-2,5%	424724
Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**18285499**
Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)	**50047410,76**
- материалы, тенге	41478250
- сметная заработная плата, тенге	1793644
- нормативная трудоемкость, чел-ч	1935
Налог (2 %)	1000948,215
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**51048358,98**
НДС (12 %)	6125803,077
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**57174162,06**
в т.ч возвратные суммы	256674

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Куратор Валиев М.Т.

И.О. Руководителя технического отдела Черепанова Н.Л.

Технический надзор: ТОО "Бестау-С"
Эксперт Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор Смайлов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор:Доп.соглашение №2 от 09 августа 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт

приемки выполненных работ №2 от 10.08.2017 года **(за июль месяц)**

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9 (4 км)
(Локальная смета 2-1-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 07.08.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин з/п рабочих-строителей	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
77	Е27-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщ.15 см	6540	95,48	73,75	624439	482325	287476	0,144	942
		м3 материала основания в плотном теле		21,38	11,67	139825	76322	133	0,041	268
78	30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 (кальк. п.4)	7194	1122,48		8075121				
		м3								
79	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л	282,005	983,4	983,4	277324	277324	–	–	–
		маш-ч		–	225	–	63451	–	–	–
		Всего прямые затраты				8976884	759649			942
						139825	139773			268
		В том числе стоимость: материалов, тенге				8077410				
		Накладные расходы, тенге				287476				
		- заработная плата, тенге				43121				

- трудоемкость, чел-ч	144
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	555862
Всего	**9820222**
Временные здания и сооружения (4,6 %) к-0,8	361384
- сметная заработная плата, тенге	50955
- нормативная трудоемкость, чел-ч	289
в т.ч.возвратные суммы	54208
Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)	101816
На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)	40726
Перевозка рабочих-2,5%	245505,55
Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**10569653,6**
Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)	**28929141,8**
- материалы, тенге	22107871
- сметная заработная плата, тенге	1412883
- нормативная трудоемкость, чел-ч	1643
Налог (2 %)	578582,835
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**29507724,6**
НДС (12 %)	3540926,96
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**33048651,6**
в том числе возвратные суммы	148367

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Куратор Валиев М.Т.

И.О. Руководителя технического отдела Черепанова Н.Л.

Технический надзор : ТОО "Бестау-С"
Эксперт Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор Смайлов М.А.

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам
строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)
Доп. Соглашение №2 от 09 августа 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года

СПРАВКА №5 от 10 сентября 2017 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за август месяц 2017 года

код	код	Доп. Соглашение №2 от 09 августа 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года	Источник финансирования		организационно правовая форма	

Наименование объектов и комплексов работ	Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге)								Налог на добавленную стоимость (НДС -12%)	Всего к оплате
	Всего с НДС	без НДС	из графы 1							
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)	365 392 587,04	326 243 381,29							39 149 205,75	365 392 587,04
в том числе:										
за отчетный месяц	128 630 217,33	114 848 408,33							13 781 809,00	128 630 217,33
авансовый платеж 0%	0,00	0,00							0,00	0,00
удержание суммы в размере 5%	6 431 510,87	5 742 420,42							689 090,45	6 431 510,87
К оплате:	**122 198 706,46**	**109 105 987,91**							**13 092 718,55**	**122 198 706,46**

К оплате: Сто двадцать два миллиона сто девяносто восемь тысяч семьсот шесть тенге 46 тиын

Заказчик:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель_____ Кашкиров К.Ш

Подрядчик:

ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор _____ Смайлов М.А

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор: Доп.соглашение №2 от 09 августа 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт

приемки выполненных работ №1 от 10.09.2017 года (за август месяц)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9 (4 км)
(Локальная смета 2-1-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин з/п рабочих-строителей	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	%	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 4 дорожная одежда								
		4.1 Устройство дорожной одежды								
80	Е27-21-1	Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 25см *м2 основания или покрытий*	35904	24,24 6,41	17,83 5,07	870313 230145	640168 182033	548197 133	0,0416 0,01827	1494 656
81	30-8-2	Щебеночно-песчаная смесь С4 кальк п.5 *м3*	11668,8	662,92		7735481				
		Раздел 5 Устройство примыканий на ПК08+96,62								
102	Е1-25-1	Снятие ПСП грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) толщиной слоя 15 см с перемещением в штабель до 10 м (15м) *м3 грунта*	387	9,85 –	9,85 2,69	3812 –	3812 1041	1010 97	– 0,0088	– 3
103	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=0,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	193,5	7,04	7,04	1362	1362	361	–	–

	м3 грунта								
			–	1,92	–	372	97	0,00629	1
104 Е1-25-2	Срезка существующей насыпи грунт 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением в штабель до 10 м (25м)	760	11,19	11,19	8504	8504	2256	–	–
	м3 грунта								
			–	3,06	–	2326	97	0,01	8
105 Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	1140	7,99	7,99	9109	9109	2410	–	–
	м3 грунта								
			–	2,18	–	2485	97	0,00714	8
106 Е1-25-2	Обратная надвижка грунта 2 группы из штабеля бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением в насыпь до 10 м (25м)	510	11,19	11,19	5707	5707	1514	–	–
	м3 грунта								
			–	3,06	–	1561	97	0,01	5
107 Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	765	7,99	7,99	6112	6112	1618	–	–
	м3 грунта								
			–	2,18	–	1668	97	0,00714	5
108 Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	510	12,51	12,51	6380	6380	2118	–	–
	м3 уплотненного грунта								
			–	4,28	–	2183	97	0,01399	7
109 Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=5,000;	2550	1,27	1,27	3239	3239	940	–	–
	м3 уплотненного грунта								
			–	0,38	–	969	97	0,00125	3
110 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	510	14,12	12	7201	6120	2162	0,0122	6
	м3 уплотненного грунта								
			1,62	2,75	826	1403	97	0,0122	6
111 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*510/100*1,6*(40-5)	28,56	983,4	983,4	28086	28086	6233	–	–
	маш-ч								
			–	225	–	6426	97	–	–

5.2 Устройство покрытия по типу основной дороги

115	Е27-14-2	Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси толщ 15см	133,95	95,48	73,75	12790	9879	5888	0,144	19
		м3 материала основания в плотном теле								
				21,38	11,67	2864	1563	133	0,041	5
116	30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные кальк п4	147,345	1122,48		165392				
		м3								
117	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,07*133,95/100*1,6*(40-5)	5,25084	983,4	983,4	5164	5164	1146	–	–
		маш-ч								
				–	225	–	1181	97	–	–
118	Е27-21-1	Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной слоя 25см	585	24,24	17,83	14180	10431	8932	0,0416	24
		м2 основания или покрытий								
				6,41	5,07	3750	2966	133	0,01827	11
119	30-8-2	Щебеночно-песчаная смесь С4	190,125	662,92		126038				
		м3								

	Всего прямые затраты	**9008870**	**744073**	**1543**
		237585	**208177**	**718**
	В том числе стоимость: материалов, тенге	8027213		
	Накладные расходы, тенге	584785		
	- заработная плата, тенге	87718		
	- трудоемкость, чел-ч	292		
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	575619		
	Всего	**10169274**		
	Временные здания и сооружения (4,6 %)	374229		
	- сметная заработная плата, тенге	52766		
	- нормативная трудоемкость, чел-ч	299		
	в т.ч.возвратные суммы-15%	56134,35		
	Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)	105435		
	На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)	42174		
	Доставка рабочих-2,5%	254231,85		
	Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**10945343,85**		
	Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)	**29957406,12**		
	- материалы, тенге	21970482		

- сметная заработная плата, тенге	2008561
- нормативная трудоемкость, чел-ч	2852
Налог (2 %)	599148,12
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**30556554,24**
НДС (12 %)	3666786,51
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**34223340,75**
в т.ч. Возвратные суммы	153639,72

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Куратор — Валиев М.Т.

И.О. Руководителя технического отдела — Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: ТОО "Бестау - С"
Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор — Смайлов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор: Доп.соглашение №2 от 09 августа 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт
приемки выполненных работ №2 от 10.09.2017 года (за август месяц)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 19-23 (4 км)
(Локальная смета №2-2-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин з/п рабочих-строителей	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 4 дорожная одежда								
		4.1 Устройство дорожной одежды								
80	Е27-72-1	Разлив жидкого битума по основанию из расчета 0,8л/м2	12,8	339,59	339,59	4347	4347	2399	0,58	7
		т		–	140,94	–	1804	133	0,58	7
81	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ (калькуляция п7)К=1,030;	13,184	39709,79		523534				
		т								
82	Е27-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м397см)	16000	24,52	15,35	392320	245600	234080	0,0336	538
		м2 покрытия		5,94	5,06	95040	80960	133	0,01766	283
83	Е27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 на каждые 0.5 см изменения толщиныК=6,000;	96000	0,02	–	1920	–	1277	0,00009	9
		м2 покрытия		0,01	–	960	–	133	–	–
84	30-10-16	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-II кальк п1	2593,6	3802,31		9861671				

		т								
85	Е27-72-1	Розлив жидкого битума по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3л/м2	4,8	339,59	339,59	1630	1630	900	0,58	3
		т		–	140,94	–	677	133	0,58	3
86	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГК=1,030;	4,944	39709,79		196325				
		т								
87	Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б марки II (5см)	16000	24,52	15,35	392320	245600	234080	0,0336	538
		м2 покрытия		5,94	5,06	95040	80960	133	0,01766	283
88	Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	32000	0,02	–	640	–	426	0,00009	3
		м2 покрытия		0,01	–	320	–	133	–	–
89	30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II кальк п2	1932,8	4752,31		9185265				
		т								
		Раздел 5 Устройство примыканий на ПК31+13,87,ПК32+68,29 и ПК 33+89,99								
100	Е1-25-1	Снятие ПСП (грунт 1 группы) толщиной 15см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (15м)в штабель	566	9,85	9,85	5575	5575	1477	–	–
		м3 грунта		–	2,69	–	1523	97	0,0088	5
101	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=0,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	283	7,04	7,04	1992	1992	527	–	–
		м3 грунта		–	1,92	–	543	97	0,00629	2
102	Е68-1-2	Снятие деформированных чернощебеночных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм, толщина до 50 мм	1482	28,49	27,39	42222	40592	11431	0,0072	11
		м2		1,1	4,7	1630	6965	133	0,0259	38
103	П8-2-1	Транспортировка материала от разборки существующего чернощебеночного покрытия на расстояние до 2 км на технологическую площадку	140,8	28,6	28,6	4027	4027	805	–	–

		т							
				–	5,72	–	805	100	0,01201	2
104	Е1-20-1	Работа на отвале	74,1	3,07	2,66	227	197	95	0,00272	–
		м3 грунта								
				0,39	0,93	29	69	97	0,00305	–
105	Е1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП (грунт 1 группы)на откосы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (15м)	510	9,85	9,85	5024	5024	1331	–	–
		м3 грунта								
				–	2,69	–	1372	97	0,0088	4
106	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=0,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	255	7,04	7,04	1795	1795	475	–	–
		м3 грунта								
				–	1,92	–	490	97	0,00629	2
		5.2 Земляные работы								
107	Е1-25-2	Срезка существующей насыпи бульдозером мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением в штабель до 10 м(25м)	1993	11,19	11,19	22302	22302	5916	–	–
		м3 грунта								
				–	3,06	–	6099	97	0,01	20
108	Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	2989,5	7,99	7,99	23886	23886	6321	–	–
		м3 грунта								
				–	2,18	–	6517	97	0,00714	21
109	Е1-25-2	Обратная надвижкагрунта 2 группы из штабеля бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением в насыпь до 10 м (25м)	1228	11,19	11,19	13741	13741	3645	–	–
		м3 грунта								
				–	3,06	–	3758	97	0,01	12
110	Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	1842	7,99	7,99	14718	14718	3896	–	–
		м3 грунта								
				–	2,18	–	4016	97	0,00714	13
111	Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	1228	12,51	12,51	15362	15362	5098	–	–
		м3 уплотненного грунта								
				–	4,28	–	5256	97	0,01399	17

112 Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=5,000; *м3 уплотненного грунта*	6140	1,27 –	1,27 0,38	7798 –	7798 2333	2263 97	– 0,00125	– 8
113 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей *м3 уплотненного грунта*	1228	14,12 1,62	12 2,75	17339 1989	14736 3377	5205 97	0,0122 0,0122	15 15
114 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*1228/100*1,6*(26-5) *маш-ч*	41,2608	983,4 –	983,4 225	40576 –	40576 9284	9005 97	– –	– –
115 Е1-145-12	Планировка откосов и верха насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом *м2 спланированной площади*	5663	8,55 4,12	4,43 0,74	48419 23332	25087 4191	26697 97	0,0279 0,0025	158 14
5.3 Устройство покрытия по типу основной дороги									
116 Е27-14-2	Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси толщ 15см *м3 материала основания в плотном теле*	664,95	95,48 21,38	73,75 11,67	63489 14217	49040 7760	29229 133	0,144 0,041	96 27
117 30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные кальк п4 *м3*	731,445	1051,75		769297				
118 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,07*664,95/100*1,6*(26-5) *маш-ч*	15,63962	983,4 –	983,4 225	15380 –	15380 3519	3413 97	– –	– –
119 Е27-21-1	Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной слоя 25см *м2 основания или покрытий*	2864	24,24 6,41	17,83 5,07	69423 18358	51065 14520	43728 133	0,0416 0,01827	119 52
120 30-8-2	Щебеночно-песчаная смесь С4 *м3*	930,8	807,83		751928				
121 Е27-72-1	Розлив жидкого битума по основанию из расчета 0,8л/м2 *т*	2,031	339,59 –	339,59 140,94	690 –	690 286	380 133	0,58 0,58	1 1
122 1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ кальк К=1,030; *т*	2,09193	39709,79		83070				

123 Е27-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 марки II	2538	24,52	15,35	62232	38958	37131	0,0336	85
	м2 покрытия		5,94	5,06	15076	12842	133	0,01766	45
124 Е27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 на каждые 0,5 см изменения толщиныК=6,000;	15228	0,02	–	305	–	202	0,00009	1
	м2 покрытия		0,01	–	152	–	133	–	–
125 30-10-16	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-II кальк п1	411,409	3802,31		1564305				
	т								
126 Е27-72-1	Розлив жидкого битума по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3л/м2	0,761	339,59	339,59	258	258	142	0,58	–
	т		–	140,94	–	107	133	0,58	–
127 1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГК=1,030;	0,78383	39709,79		31126				
	т								
128 Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б марки II	2538	24,52	15,35	62232	38958	37131	0,0336	85
	м2 покрытия		5,94	5,06	15076	12842	133	0,01766	45
129 Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	5076	0,02	–	102	–	68	0,00009	–
	м2 покрытия		0,01	–	51	–	133	–	–
130 30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II кальк п2	306,5904	4752,31		1457013				
	т								
	Всего прямые затраты				25755825	928934			1669
					281270	272875			919
	В том числе стоимость: материалов, тенге				24545621				
	Накладные расходы, тенге				708773				
	- заработная плата, тенге				106316				
	- трудоемкость, чел-ч				354				

Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	1587876
Всего	**28052474**
Временные здания и сооружения (4,6 %)	1032331
- сметная заработная плата, тенге	145559
- нормативная трудоемкость, чел-ч	826
возвратные суммы-15%	154849,65
Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)	290848
На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)	116339
Доставка рабочих-2,5%	701311,85
Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**30193303,85**
Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)	**82639072,64**
- материалы, тенге	67181365
- сметная заработная плата, тенге	3320548
- нормативная трудоемкость, чел-ч	3768
Налог (2 %)	1652781,453
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**84291854,09**
НДС (12 %)	10115022,49
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**94406876,58**
возвратные суммы	423823

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Куратор Валиев М.Т.

И.О. Руководителя технического отдела Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: ТОО "Бестау - С"
Эксперт Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор Смайлов М.А.

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)
Доп. Соглашение №2 от 09 августа 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года

СПРАВКА №6 от 25 сентября 2017 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за сентябрь месяц 2017 года

код	код	Доп. Соглашение №2 от 09 августа 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года	Источник финансирования		организационно правовая форма	

Наименование объектов и комплексов работ	Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге)								Налог на добавленную стоимость (НДС -12%)	Всего к оплате
	Всего с НДС	без НДС	из графы 1							
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)	383 249 702,70	342 187 234,55							41 062 468,15	383 249 702,70
в том числе:										
за отчетный месяц	17 857 115,66	15 943 853,27							1 913 262,39	17 857 115,66
авансовый платеж 0%	0,00	0,00							0,00	0,00
удержание суммы в размере 5%	892 855,78	797 192,66							95 663,12	892 855,78
К оплате:	**16 964 259,88**	**15 146 660,61**							**1 817 599,27**	**16 964 259,88**

К оплате: Шестнадцать миллионов девятьсот шестьдесят четыре тысячи двести пятьдесят девять тенге 88 тиын

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель _____ Кашкиров К.Ш.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор _____ Смайлов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор: Доп.соглашение №2 от 09 августа 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт
приемки выполненных работ №1 от 25.09.17 года (за сентябрь месяц)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 19-23(4км)
(Локальная смета 2-2-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин з/п рабочих-строителей	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 4 дорожная одежда								
		4.1 Устройство дорожной одежды								
85	Е27-72-1	Розлив жидкого битума по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3л/м2	2,4	339,59	339,59	815	815	450	0,58	1
		т		–	140,94	–	338	133	0,58	1
86	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГК=1,030;	2,472	39709,79		98163				
		т								
87	Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б марки II (5см)	8000	24,52	15,35	196160	122800	117040	0,0336	269
		м2 покрытия								

			5,94	5,06	47520	40480	133	0,01766	141
88 Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	16000	0,02	–	320	–	213	0,00009	1
	м2 покрытия		0,01	–	160	–	133	–	–
89 30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II кальк п2	966,4	4752,31		4592632				
	т								
	Всего прямые затраты				**4888090**	**123615**			**271**
					47680	**40818**			**142**
	В том числе стоимость: материалов, тенге				4716795				
	Накладные расходы, тенге				117703				
	- заработная плата, тенге				17655				
	- трудоемкость, чел-ч				59				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				300348				
	Всего				**5306141**				
	Временные здания и сооружения (4,6 %)				195266				
	- сметная заработная плата, тенге				27533				
	- нормативная трудоемкость, чел-ч				156				
	возвратные суммы-15%				29290				
	Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)				55014				
	На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)				22006				
	Доставка рабочих-2,5%				132654				
	Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге				**5711081**				
	Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)				**15631228,70**				
	- материалы, тенге				12909868				
	- сметная заработная плата, тенге				576702				
	- нормативная трудоемкость, чел-ч				628				

Налог (2 %)	312624,57
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**15943853,27**
НДС (12 %)	1913262,393
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**17857115,66**
возвратные суммы	80167

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель производственного отдела — Валиев М.Т.

Куратор — Валиев М.Т.

Руководитель технического отдела — Койсоймасов Р.Е.

Главный специалист технического отдела — Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: Директор ТОО "Бестау - С" — Мусин С.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор — Смайлов М.А.

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам
строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)
Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

СПРАВКА №7 от 03 октября 2017 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за сентябрь месяц 2017 года

код	код	Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.	Источник финансирования		организационно правовая форма	

Наименование объектов и комплексов работ	Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге)								Налог на добавленную стоимость (НДС -12%)	Всего к оплате
	Всего с НДС	без НДС	из графы 1							
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)	437 889 127,98	390 972 435,70							46 916 692,28	437 889 127,98
в том числе:										
за отчетный месяц	54 639 425,30	48 785 201,16							5 854 224,14	54 639 425,30
авансовый платеж 0%	0,00	0,00							0,00	0,00
удержание суммы в размере 5%	2 731 971,27	2 439 260,06							292 711,21	2 731 971,27
Удержание ошибочно перечисленной суммы 5 % резерва	892 855,78	797 192,66							95 663,12	892 855,78
К оплате:	**51 014 598,25**	**45 548 748,44**							**5 465 849,81**	**51 014 598,25**

К оплате: Пятьдесят один миллион четырнадцать тысяч пятьсот девяносто восемь тенге 25 тиын

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель _____ Кашкиров К.Ш

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор _____ Смайлов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор: Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт
приемки выполненных работ №1 от 03.10.2017 года (за сентябрь месяц)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9 (4 км)
Круглая железобетонная водопропускная трубы д1,0м с нормальным входным звеном на ПК03+00,80
(Локальная смета №2-1-2)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов	
				Всего / з/п рабочих-строителей	экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Всего / з/п рабочих-строителей	экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Раздел 6 Искусственные сооружения										
1	Е1-12-8	Устройство прогала в теле насыпи в грунтах 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3	350	23,36	22,08	8176	7728	2322	0,00888	3
		м3 грунта		1,28	5,56	448	1946	97	0,0193	7
2	Е30-62-3	Демонтаж откосных стенок существующей круглой ж/б трубы д 1м 3,92+2,22 ОПс п. 2.8а: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0;	6,14	919,8	549	5648	3371	3437	2,232	14
		м3		370,8	142,74	2277	876	109	0,488	3

3	Е30-54-3	Демонтаж звеньев существующей круглой трубы отверстием 1 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3; 4 м блок №13 ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0;	6,72	2804,4	1746	18846	11733	11078	6,312	42
		м3		1058,4	453,96	7112	3051	109	1,552	10
4	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	32,6	152,8	152,8	4981	4981	3487	–	–
		т		–	106,96	–	3487	100	0,22462	7
5	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	32,6	28,6	28,6	932	932	186	–	–
		т		–	5,72	–	186	100	0,01201	–
6	Е1-25-2	Земляные работы по устройству русла на входе и выходе в грунте 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)	130	11,19	11,19	1455	1455	386	–	–
		м3 грунта		–	3,06	–	398	97	0,01	1
7	Е1-12-14	Рытье котлована под тело трубы и оголовки в грунте 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3	42	27,84	26,18	1169	1100	361	0,0115	–
		м3 грунта		1,66	7,2	70	302	97	0,025	1
8	Е1-164-1	Рытье котлована под тело трубы и оголовки вручную в грунте 1 группы	4	167,4	–	670	–	757	1,18	5
		м3 грунта		167,4	–	670	–	113	–	–
9	Е30-3-1	Устройство щебеночных подушек под тело трубы,оголовки щебень фр5-20	18,4	349,17	38,67	6425	712	6513	1,99	37
		м3		310,5	14,24	5713	262	109	0,0695	1
10	30-8-24	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 5-20 мм кальк п13К=1,390;	25,576	1462,39		37402				
		м3								

11	Е30-53-1	Укладка лекальных блоков под звенья круглых труб отверстием до 1 м блок №5, №4 1,52+4,56	6,08	1227	821,25	7460	4993	3517	1,94	12
		м3		317,25	213,53	1929	1298	109	0,73	4
12	30-23-64	Лекальный блок № 5 (ТП 3.501-59) кальк п23	8	19006		152048				
		шт								
13	30-23-63	Лекальный блок № 4 (ТП 3.501-59) кальк п22	2	25208		50416				
		шт								
14	Е30-54-3	Укладка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 1 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3; 4 м блок №13	6,72	4921,38	2182,5	33072	14666	13847	7,89	53
		м3		1323	567,45	8891	3813	109	1,94	13
15	30-23-22	Круглые звенья ЗК 4.100 (ТП 3.501-59)-блок №13 кальк п19	16	16148		258368				
		шт								
16	Е30-62-3	Сооружение оголовков одноочковых круглых труб отверстием 1-2 м 2,22+3,92	6,14	1375,47	686,25	8445	4214	4297	2,79	17
		м3		463,5	178,43	2846	1096	109	0,61	4
17	30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 кальк п 24К=0,210;	1,2894	7492		9660				
		м3								
18	30-1-57	Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по морозостойкости до 200: за 100 циклов	1,2894	384		495				
		м3								
19	30-1-60	Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по морозостойкости свыше 200: за 100 циклов	1,2894	962		1240				
		м3								
20	30-23-53	Стенка откосная СТ-4 (ТП 3.501.1-144) кальк п16	4	27010		108040				
		шт								
21	30-23-45	Портальная стенка СТ-10 (ТП 3.501.1-144) кальк п14	2	36510		73020				
		шт								

22	E30-78-3	Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной	90,8	342,17	13,7	31069	1244	10677	0,605	55
		м2		102,83	5,04	9337	458	109	0,0246	2
23	E30-78-2	Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной	3,5	1109,23	20,67	3882	72	630	0,91	3
		м2		157,5	7,61	551	27	109	0,0372	–
24	E1-28-2	Засыпка траншей и котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 5 м(10м)	22	6,83	6,83	150	150	40	–	–
		м3 грунта		–	1,87	–	41	97	0,0061	–
25	E1-28-8	Добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) при засыпке траншей и котлованов	22	3,29	3,29	72	72	19	–	–
		м3 грунта		–	0,9	–	20	97	0,00294	–
26	E1-166-1	Засыпка вручную трубы грунтом 1 группы	8	122,18	–	977	–	1104	0,885	7
		м3 грунта		122,18	–	977	–	113	–	–
27	E1-25-2	Послойная засыпка трубы грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)	288	11,19	11,19	3223	3223	855	–	–
		м3 грунта		–	3,06	–	881	97	0,01	3
28	E1-134-1	Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками	288	21,55	4,52	6206	1302	4758	0,108	31
		м3 уплотненного грунта		17,03	–	4905	–	97	–	–
29	E1-145-2	Планировка площадей в грунтах 2 группы под укрепление механизированным способом	54,8	1,41	1,41	77	77	16	–	–
		м2 спланированной площади		–	0,3	–	16	97	0,00099	–
30	E1-12-13	Земляные работы при укреплении экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3	23	22,04	20,73	507	477	156	0,00911	–
		м3 грунта		1,31	5,7	30	131	97	0,0198	–

31	E10-5-1	Установка планок из антисептированной доски *м3 древесины в конструкции*	1,8	4787,92	316,57	8618	570	7792	22,5	41
				3487,5	119,25	6278	215	120	0,58	1
32	1-2-73	Доски обрезные из хвойных пород, длина до 6,5 м, ширина 75-150 мм, толщина 32, 40 мм, IV сорта *м3*	1,8	8707		15673				
33	E1-158-5	Укрепление входного и выходного русла монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см-12см *м2 укрепляемой поверхности*	25	480,02	30,59	12001	765	4589	1,22	31
				181,13	8,11	4528	203	97	0,037	1
34	E1-158-6	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=2,000; *м2 укрепляемой поверхности*	50	16,6	0,16	830	8	569	0,0762	4
				11,66	0,07	583	4	97	0,0003	–
35	E1-158-5	Укрепление входного и выходного русла монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см-8см *м2 укрепляемой поверхности*	11,4	480,02	30,59	5472	349	2092	1,22	14
				181,13	8,11	2065	92	97	0,037	–
36	E1-158-6	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=-2,000; *м2 укрепляемой поверхности*	-22,8	16,6	0,16	-378	-4	-260	0,0762	-2
				11,66	0,07	-266	-2	97	0,0003	–
37	30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 кальк п24 *м3*	3,9	7492		29219				
38	4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм *т*	0,0802	65000		5213				
39	E1-158-5	Укрепление откосов насыпи монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см- 8см *м2 укрепляемой поверхности*	18,4	480,02	30,59	8832	563	3378	1,22	22
				181,13	8,11	3333	149	97	0,037	1

40	Е1-158-6	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=-2,000; *м2 укрепляемой поверхности*	-36,8	16,6	0,16	-611	-6	-419	0,0762	-3
				11,66	0,07	-429	-3	97	0,0003	–
41	30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 кальк п24 *м3*	1,4	7492		10489				
42	4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм *т*	0,041	65000		2665				
43	Е1-159-3	Устройство упоров монолитных бетон В20 *м упора*	3,84615	1461,62	4,62	5622	18	1490	2,63	10
				398,25	1,06	1532	4	97	0,0047	–
44	30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 кальк п24 *м3*	1,1	7492		8241				
45	Е1-156-1	Устройство каменной наброски *м3 камня в деле*	2,7	2826,56	0,86	7632	2	1132	2,81	8
				432	0,32	1166	1	97	0,0015	–
		Всего прямые затраты				**953649**	**64767**			**404**
						64546	**18952**			**59**
		В том числе стоимость: материалов, тенге				824339				
		Накладные расходы, тенге				88806				
		- заработная плата, тенге				13321				
		- трудоемкость, чел-ч				44				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				62547				
		Всего				**1105002,00**				
		Временные здания и сооружения (4,6 %)				40664				
		- сметная заработная плата, тенге				5734				
		- нормативная трудоемкость, чел-ч				33				
		возвратные суммы-15%				6099,6				
		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)				11457				

На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)	4583
Доставка рабочих -2,5%	27625,05
Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**1189331,05**
Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)	**3255199,08**
- материалы, тенге	2256216
- сметная заработная плата, тенге	324589
- нормативная трудоемкость, чел-ч	540
Налог (2 %)	65103,98
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**3320303,07**
НДС (12 %)	398436,37
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**3718739,43**
возвратные суммы	16694,61

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель производственного отдела — Валиев М.Т.

Куратор — Валиев М.Т.

Руководитель технического отдела — Койсоймасов Р.Е.

Главный специалист технического отдела — Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: ТОО "Бестау - С"
Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор — Смайлов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор: Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт
приемки выполненных работ №2 от от 03.10.2017 года (за сентябрь месяц)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9 (4 км)
Круглая железобетонная водопропускная трубы д1,0м с нормальным входным звеном на ПК12+55,02
(Локальная смета №2-1-3)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 6 Искусственные сооружения ПК129+74,31 и ПК201+57,72								
1	Е1-12-8	Устройство прогала в теле насыпи в грунтах 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3	330	23,36	22,08	7709	7286	2189	0,00888	3
		м3 грунта		1,28	5,56	422	1835	97	0,0193	6
2	Е30-62-3	Демонтаж откосных стенок существующей круглой ж/б трубы д 1м 3,92+2,22 ОПс п. 2.8а: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0;	6,14	919,8	549	5648	3371	3437	2,232	14
		м3		370,8	142,74	2277	876	109	0,488	3
3	Е30-54-3	Демонтаж звеньев существующей круглой трубы отверстием 1 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3; 4 м блок №13 ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0;	6,3	2804,4	1746	17668	11000	10386	6,312	40
		м3		1058,4	453,96	6668	2860	109	1,552	10

4 П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	31,5	152,8	152,8	4813	4813	3369	–	–
	т		–	106,96	–	3369	100	0,22462	7
5 П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	31,5	28,6	28,6	901	901	180	–	–
	т		–	5,72	–	180	100	0,01201	–
6 Е1-25-2	Земляные работы по устройству русла на входе и выходе в грунте 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)	130	11,19	11,19	1455	1455	386	–	–
	м3 грунта		–	3,06	–	398	97	0,01	1
7 Е1-12-14	Рытье котлована под тело трубы и оголовки в грунте 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3	42	27,84	26,18	1169	1100	361	0,0115	–
	м3 грунта		1,66	7,2	70	302	97	0,025	1
8 Е1-164-1	Рытье котлована под тело трубы и оголовки вручную в грунте 1 группы	4	167,4	–	670	–	757	1,18	5
	м3 грунта		167,4	–	670	–	113	–	–
9 Е30-3-1	Устройство щебеночных подушек под тело трубы,оголовки щебень фр5-20	17,9	349,17	38,67	6250	692	6336	1,99	36
	м3		310,5	14,24	5558	255	109	0,0695	1
10 30-8-24	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 5-20 мм кальк п 13К=1,390;	24,881	1462,39		36386				
	м3								
11 Е30-53-1	Укладка лекальных блоков под звенья круглых труб отверстием до 1 м блок №5	5,7	1227	821,25	6994	4681	3297	1,94	11
	м3		317,25	213,53	1808	1217	109	0,73	4
12 30-23-64	Лекальный блок № 5 (ТП 3.501-59) кальк п23	10	19006		190060				
	шт								
13 Е30-54-3	Укладка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 1 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3; 4 м блок №13	6,3	4921,38	2182,5	31005	13750	12982	7,89	50
	м3		1323	567,45	8335	3575	109	1,94	12

14 30-23-22	Круглые звенья ЗК 4.100 (ТП 3.501-59)-блок №13 кальк п19	15	16148		242220				
	шт								
15 Е30-62-3	Сооружение оголовков одноочковых круглых труб отверстием 1-2 м 2,22+3,92	6,14	1375,47	686,25	8445	4214	4297	2,79	17
	м3								
			463,5	178,43	2846	1096	109	0,61	4
16 30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 F300 ГОСТ 7473-2010 кальк п 23К=0,210;	1,2894	7492		9660				
	м3								
17 30-23-53	Стенка откосная СТ-4 (ТП 3.501.1-144) кальк п16	4	27010		108040				
	шт								
18 30-23-45	Портальная стенка СТ-10 (ТП 3.501.1-144) кальк п14	2	36510		73020				
	шт								
19 Е30-78-3	Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной	87	342,17	13,7	29769	1192	10229	0,605	53
	м2								
			102,83	5,04	8946	438	109	0,0246	2
20 Е30-78-2	Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной	3,3	1109,23	20,67	3660	68	594	0,91	3
	м2								
			157,5	7,61	520	25	109	0,0372	–
21 Е1-28-2	Засыпка траншей и котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 5 м(10м)	22	6,83	6,83	150	150	40	–	–
	м3 грунта								
			–	1,87	–	41	97	0,0061	–
22 Е1-28-8	Добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) при засыпке траншей и котлованов	22	3,29	3,29	72	72	19	–	–
	м3 грунта								
			–	0,9	–	20	97	0,00294	–
23 Е1-166-1	Засыпка вручную трубы грунтом 1 группы	8	122,18	–	977	–	1104	0,885	7
	м3 грунта								
			122,18	–	977	–	113	–	–
24 Е1-25-2	Послойная засыпка трубы грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)	270	11,19	11,19	3021	3021	801	–	–
	м3 грунта								
			–	3,06	–	826	97	0,01	3

25	E1-134-1	Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками	270	21,55	4,52	5819	1220	4460	0,108	29
		м3 уплотненного грунта		17,03	–	4598	–	97	–	–
26	E1-145-2	Планировка площадей в грунтах 2 группы под укрепление механизированным способом	54,8	1,41	1,41	77	77	16	–	–
		м2 спланированной площади		–	0,3	–	16	97	0,00099	–
27	E1-12-13	Земляные работы при укреплении экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3	23	22,04	20,73	507	477	156	0,00911	–
		м3 грунта		1,31	5,7	30	131	97	0,0198	–
28	E10-5-1	Установка планок из антисептированной доски	1,8	4787,92	316,57	8618	570	7792	22,5	41
		м3 древесины в конструкции		3487,5	119,25	6278	215	120	0,58	1
29	1-2-73	Доски обрезные из хвойных пород, длина до 6,5 м, ширина 75-150 мм, толщина 32, 40 мм, IV сорта	1,8	8707		15673				
		м3								
30	E1-158-5	Укрепление входного и выходного русла монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см-12см	25	480,02	30,59	12001	765	4589	1,22	31
		м2 укрепляемой поверхности		181,13	8,11	4528	203	97	0,037	1
31	E1-158-6	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=2,000;	50	16,6	0,16	830	8	569	0,0762	4
		м2 укрепляемой поверхности		11,66	0,07	583	4	97	0,0003	–
32	E1-158-5	Укрепление входного и выходного русла монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см-8см	11,4	480,02	30,59	5472	349	2092	1,22	14
		м2 укрепляемой поверхности		181,13	8,11	2065	92	97	0,037	–
33	E1-158-6	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=-2,000;	-22,8	16,6	0,16	-378	-4	-260	0,0762	-2
		м2 укрепляемой поверхности		11,66	0,07	-266	-2	97	0,0003	–
34	30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 кальк п24	3,9	7492		29219				
		м3								

35 4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,0802	65000		5213				
	т								
36 Е1-158-5	Укрепление откосов насыпи монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см- 8см	18,2	480,02	30,59	8736	557	3342	1,22	22
	м2 укрепляемой поверхности		181,13	8,11	3297	148	97	0,037	1
37 Е1-158-6	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=-2,000;	-36,4	16,6	0,16	-604	-6	-414	0,0762	-3
	м2 укрепляемой поверхности		11,66	0,07	-424	-3	97	0,0003	–
38 30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 кальк п24	1,4	7492		10489				
	м3								
39 4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,041	65000		2665				
	т								
40 Е1-159-3	Устройство упоров монолитных бетон В20	3,84615	1461,62	4,62	5622	18	1490	2,63	10
	м упора		398,25	1,06	1532	4	97	0,0047	–
41 30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 кальк п24	1,1	7492		8241				
	м3								
42 Е1-156-1	Устройство каменной наброски	2,7	2826,56	0,86	7632	2	1132	2,81	8
	м3 камня в деле		432	0,32	1166	1	97	0,0015	–
	Всего прямые затраты				**915594**	**61799**			**393**
					62484	**18122**			**57**
	В том числе стоимость: материалов, тенге				791311				
	Накладные расходы, тенге				85728				
	- заработная плата, тенге				12859				
	- трудоемкость, чел-ч				43				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				60079				
	Всего				**1061401**				
	Временные здания и сооружения (4,6 %) к-0,8				39060				
	- сметная заработная плата, тенге				5507				

- нормативная трудоемкость, чел-ч	31
возвратные суммы-15%	5859
Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)	11005
На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)	4402
Доставка рабочих-2,5%	26535
Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**1142403,00**
Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)	**3126757,01**
- материалы, тенге	2165818
- сметная заработная плата, тенге	313055
- нормативная трудоемкость, чел-ч	524
Налог (2 %)	62535,14
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**3189292,15**
НДС (12 %)	382715,06
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**3572007,21**
возвратные суммы	16036,00

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель производственного отдела — Валиев М.Т.

Куратор — Валиев М.Т.

Руководитель технического отдела — Койсоймасов Р.Е.

Главный специалист технического отдела — Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: ТОО "Бестау - С"
Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор — Смайлов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор: Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт
приемки выполненных работ №3 от 03.10.2017 года (за сентябрь месяц)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9 (4 км)
Круглая железобетонная водопропускная трубы отв 3х1,5м с нормальным входным звеном на ПК 06+60,34, ПК19+75,67
(Локальная смета №2-1-4)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин з/п рабочих-строителей	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е1-12-8	Устройство прогала в теле насыпи в грунтах 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 *м3 грунта*	900	23,36	22,08	21024	19872	5971	0,00888	8
				1,28	5,56	1152	5004	97	0,0193	17
2	Е30-62-3	Демонтаж откосных стенок блок СТ 6, СТ12 одноочковых круглых труб отверстием 1-2 м 18,84+13,36 ОПс п. 2.8а: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; *м3*	32,2	919,8	549	29618	17678	18024	2,232	72
				370,8	142,74	11940	4596	109	0,488	16
3	Е30-54-8	Демонтаж звеньев одноочковых круглых труб отверстием 1,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3; 3 м ОПс п. 2.8а: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; *м3*	64,74	1902,6	1170	123174	75746	73164	4,368	283

			732,6	304,2	47429	19694	109	1,04	67
4 П9-11-1									
	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузкаК=2,000;	245,4	152,8	152,8	37497	37497	26248	–	–
	т								
			–	106,96	–	26248	100	0,22462	55
5 П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	122,7	21,67	21,67	2659	2659	531	–	–
	т								
			–	4,33	–	531	100	0,00909	1
6 П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	122,7	28,6	28,6	3509	3509	702	–	–
	т								
			–	5,72	–	702	100	0,01201	1
7 Е1-12-14									
	Рытье котлована под тело трубы и оголовки в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3	250	27,84	26,18	6960	6545	2149	0,0115	3
	м3 грунта								
			1,66	7,2	415	1800	97	0,025	6
8 Е1-164-1	Разработка вручную грунта 1 группы	24	167,4	–	4018	–	4540	1,18	28
	м3 грунта								
			167,4	–	4018	–	113	–	–
9 Е1-25-2									
	Земляные работы по устройству русла на входе и выходе в грунтах 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м	260	11,19	11,19	2909	2909	772	–	–
	м3 грунта								
			–	3,06	–	796	97	0,01	3
10 Е30-3-1	Устройство подготовки из щебня фр 5-20 под тело трубы	155,2	349,17	38,67	54191	6002	54936	1,99	309
	м3								
			310,5	14,24	48190	2210	109	0,0695	11
11 30-8-24	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 5-20 мм кальк п13К=1,390;	215,728	1462,39		315478				
	м3								
12 Е30-53-2	Укладка лекальных блоков под звенья круглых труб отверстием до 2 м блок №9,№8 13,8+66,96	80,76	959,58	630	77496	50879	36205	1,5	121

		м3								
				247,5	163,8	19988	13228	109	0,56	45
13	30-23-68	Лекальный блок № 9 (ТП 3.501-59) калькп 20	36	27109		975924				
			шт							
14	30-23-67	Лекальный блок № 8 (ТП 3.501-59) кальк п21	12	36612		439344				
			шт							
15	Е30-58-7									
		Укладка звеньев трехочковых круглых труб отверстием 3х1,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3; 3 м	64,74	5948,19	2778,75	385086	179896	152281	8,63	559
			м3							
				1435,5	722,48	92934	46773	109	2,47	160
16	30-1-6	Бетон тяжелый класса В12,5 ГОСТ 7473-2010К=1,300;	84,162	6644		559172				
			м3							
17	30-23-23	Круглые звенья ЗК 4.200 (ТП 3.501-59) блок №17 кальк п18	78	31402		2449356				
			шт							
18	Е30-62-10	Сооружение оголовков трехочковых круглых труб отверстием 3х(1,5-2) м 18,84+13,36	32,2	1554,69	652,5	50061	21011	27672	3,7	119
			м3							
				618,75	169,65	19924	5463	109	0,58	19
19	30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 F300 ГОСТ 7473-2010(лоток) кальк п 24К=0,560;	18,032	7492		135096				
			м3							
20	30-23-47									
		Портальная стенка СТ-12 (ТП 3.501.1-144) кальк п 15	12	51570		618840				
			шт							
21	30-23-55									
		Стенка откосная СТ-6 (ТП 3.501.1-144) кальк п 17	8	44918		359344				
			шт							
22	Е30-78-2									
		Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной	27,3	1109,23	20,67	30282	564	4914	0,91	25
			м2							
				157,5	7,61	4300	208	109	0,0372	1
23	Е30-78-3	Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной	700,8	342,17	13,7	239793	9601	82399	0,605	424
			м2							
				102,83	5,04	72063	3532	109	0,0246	17

24	E1-28-2	Засыпка котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 5 м *м3 грунта*	250	6,83	6,83	1708	1708	454	–	–
				–	1,87	–	468	97	0,0061	2
25	E1-28-8	Добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) при засыпке траншей и котлованов *м3 грунта*	250	3,29	3,29	823	823	218	–	–
				–	0,9	–	225	97	0,00294	1
26	E1-166-1	Засыпка трубы вручную грунт 1 группы *м3 грунта*	24	122,18	–	2932	–	3313	0,885	21
				122,18	–	2932	–	113	–	–
27	E1-28-2	Послойная засыпка тела трубыгрунтом 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 5 м *м3 грунта*	610	6,83	6,83	4166	4166	1107	–	–
				–	1,87	–	1141	97	0,0061	4
28	E1-134-1	Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками *м3 уплотненного грунта*	610	21,55	4,52	13146	2757	10076	0,108	66
				17,03	–	10388	–	97	–	–
29	E1-145-2	Планировка площадей в грунтах 2 группы механизированным способом *м2 спланированной площади*	337,6	1,41	1,41	476	476	98	–	–
				–	0,3	–	101	97	0,00099	–
30	E1-12-13	Земляные работы при укреплении экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3 *м3 грунта*	145,24	22,04	20,73	3201	3011	987	0,00911	1
				1,31	5,7	190	828	97	0,0198	3
31	E10-5-1	Установка планок из антисептированных досок *м3 древесины в конструкции*	7,52	4787,92	316,57	36005	2381	32548	22,5	169
				3487,5	119,25	26226	897	120	0,58	4
32	1-2-73	Доски обрезные из хвойных пород, длина до 6,5 м, ширина 75-150 мм, толщина 32, 40 мм, IV сорта *м3*	7,52	8707		65477				

33 Е1-158-5	Укрепление входного и выходного русла монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см-12см	63,3	480,02	30,59	30385	1936	11620	1,22	77
	м2 укрепляемой поверхности		181,13	8,11	11466	513	97	0,037	2
34 Е1-158-6	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=2,000;	126,6	16,6	0,16	2102	20	1440	0,0762	10
	м2 укрепляемой поверхности		11,66	0,07	1476	9	97	0,0003	–
35 Е1-158-5	Укрепление входного и выходного русла монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см -8 см	70,3	480,02	30,59	33745	2150	12904	1,22	86
	м2 укрепляемой поверхности		181,13	8,11	12733	570	97	0,037	3
36 Е1-158-6	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=-2,000;	-140,6	16,6	0,16	-2334	-22	-1600	0,0762	-11
	м2 укрепляемой поверхности		11,66	0,07	-1639	-10	97	0,0003	–
37 30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 кальк п24	13,2	7492		98894				
	м3								
38 4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,294	65000		19110				
	т								
39 Е1-158-5	Укрепление откосов насыпи монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см-8 см	76,8	480,02	30,59	36866	2349	14098	1,22	94
	м2 укрепляемой поверхности		181,13	8,11	13911	623	97	0,037	3
40 Е1-158-6	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=-2,000;	-153,6	16,6	0,16	-2550	-25	-1748	0,0762	-12
	м2 укрепляемой поверхности		11,66	0,07	-1791	-11	97	0,0003	–
41 30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 кальк п24	6,2	7492		46450				
	м3								
42 4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,169	65000		10985				

		т								
43	Е1-159-3	Устройство упоров при укреплении откосов земляного полотна монолитным бетоном	7,69231	1461,62	4,62	11243	36	2979	2,63	20
		м упора								
				398,25	1,06	3063	8	97	0,0047	–
44	30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 кальк п24	2,2	7492		16482				
		м3								
45	Е1-156-1	Устройство каменной наброски	12,2	2826,56	0,86	34484	10	5116	2,81	34
		м3 камня в деле								
				432	0,32	5270	4	97	0,0015	–
		Всего прямые затраты				**7384627**	**456144**			**2506**
						406578	**136151**			**441**
		В том числе стоимость: материалов, тенге				6521904				
		Накладные расходы, тенге				584118				
		- заработная плата, тенге				87618				
		- трудоемкость, чел-ч				292				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				478125				
		Всего				**8446870**				
		Временные здания и сооружения (4,6 %)				310845				
		- сметная заработная плата, тенге				43829				
		- нормативная трудоемкость, чел-ч				249				
		возвратные суммы-15%				46626,75				
		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)				87577				
		На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)				35031				
		Доставка рабочих-2,5%				211171,75				
		Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге				**9091494,75**				
		Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)				**24883421,13**				
		- материалы, тенге				17850451				
		- сметная заработная плата, тенге				2180798				
		- нормативная трудоемкость, чел-ч				3488				

Налог (2 %)	497668,42
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**25381089,55**
НДС (12 %)	3045730,75
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**28426820,30**
	127617,41

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель производственного отдела — Валиев М.Т.

Куратор — Валиев М.Т.

Руководитель технического отдела — Койсоймасов Р.Е.

Главный специалист технического отдела — Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: ТОО "Бестау - С"
Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор — Смайлов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор: Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт
приемки выполненных работ №4 от 03.10.2017 года (за сентябрь месяц)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 19-23 (4 км)
Прямоугольная труба водопропускная труба отверсти2х2,5 на ПК09+86,48, ПК34+50,26
(Локальная смета № 2-2-2)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин з/п рабочих-строителей	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 1 Раздел без наименования								
1	Е1-12-8	Устройство прогала в теле насыпи в грунтах 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 *м3 грунта*	960	23,36 1,28	22,08 5,56	22426 1229	21197 5338	6370 97	0,00888 0,0193	9 19
2	Е30-64-9	Демонтаж звеньев одноочковых и двухочковых прямоугольных труб отверстием 2 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3,5; 5 м8,76+46,02 ОПс п. 2.8а: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; *м3*	54,78	1276,2 673,2	603 156,78	69910 36878	33032 8588	49558 109	3,968 0,536	217 29

3	Е30-66-2	Демонтаж откосной стенки двухочковых прямоугольных труб отверстием до 2 м 12,16+9,04 ОПс п. 2.8а: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0;	21,2	903,6	558	19156	11830	11339	2,032	43
		м3		345,6	145,08	7327	3076	109	0,496	11
4	Е46-34-2	Разборка бетонных фундаментов	48,76	2430,59	1082,84	118516	52799	89194	8,27	403
		м3		1347,75	481,5	65716	23478	100	1,95	95
5	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	301,4	152,8	152,8	46054	46054	32238	–	–
		т		–	106,96	–	32238	100	0,22462	68
6	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	301,4	21,67	21,67	6531	6531	1305	–	–
		т		–	4,33	–	1305	100	0,00909	3
7	Е1-25-2	Земляные работы по устройству русла на входе и выходе в грунтах 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м	270	11,19	11,19	3021	3021	801	–	–
		м3 грунта		–	3,06	–	826	97	0,01	3
8	Е1-12-14	Рытье котлована под тело трубы и оголовки в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3	344	27,84	26,18	9577	9006	2957	0,0115	4
		м3 грунта		1,66	7,2	571	2477	97	0,025	9
9	Е1-164-1	Разработка вручную грунта 1 группы	34	167,4	–	5692	–	6432	1,18	40
		м3 грунта		167,4	–	5692	–	113	–	–
10	Е30-3-1	Устройство щебеночных подушек под фундаменты	69,8	2280,34	38,67	159168	2699	24707	1,99	139
		м3		310,5	14,24	21673	994	109	0,0695	5
11	Е30-7-1	Устройство монолитных фундаментов из бетона В20	48,76	9015,19	532,08	439581	25944	30087	2,55	124

	м3								
			434,25	131,85	21174	6429	109	0,434	21
12 Е30-64-9									
	Укладка звеньев одноочковых и двухочковых прямоугольных труб отверстием 2 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3,5; 5 м (с зачеканкой швов) 46,02+8,76	54,78	3837,06	753,75	210194	41290	61948	4,96	272
	м3								
			841,5	195,98	46097	10736	109	0,67	37
13 30-23-86	Звено ЗП13.100 (ТП 3.503.1-177.93) кальк п30	26	74434		1935284				
	шт								
14 30-23-78									
	Звено оголовка ЗП36 (ТП 3.503.1-177.93) кальк п29	4	87537		350148				
	шт								
15 Е30-66-2									
	Сооружение входных оголовков одноочковых и двухочковых прямоугольных труб отверстием до 2 м- (с зачеканкой швов) откосные стенки 12,16+9,04	21,2	2114,46	697,5	44827	14787	14173	2,54	54
	м3								
			432	181,35	9158	3845	109	0,62	13
16 30-23-59									
	Стенка откосная СТ-1 (ТП 3.503.1-177.93) кальк п27	8	45870		366960				
	шт								
17 30-23-61									
	Стенка откосная СТ-3 (ТП 3.503.1-177.93) кальк п 28	8	33431		267448				
	шт								
18 Е30-78-2									
	Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной	48	1109,23	20,67	53243	992	8638	0,91	44
	м2								
			157,5	7,61	7560	365	109	0,0372	2
19 Е30-78-3	Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной	369,4	342,17	13,7	126398	5061	43433	0,605	223
	м2								
			102,83	5,04	37985	1862	109	0,0246	9
20 Е1-28-2	Обратная засыпка котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 5 м	210	6,83	6,83	1434	1434	381	–	–
	м3 грунта								

			–	1,87	–	393	97	0,0061	1
21	Е1-28-8	Добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) при засыпке траншей и котлованов	210	3,29	3,29	691	691	183	–	–
		м3 грунта		–	0,9	–	189	97	0,00294	1
22	Е1-166-1	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 1 группы	22	122,18	–	2688	–	3037	0,885	19
		м3 грунта		122,18	–	2688	–	113	–	–
23	Е1-28-2	Послойная засыпка тела трубы грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 5 м	992	6,83	6,83	6775	6775	1799	–	–
		м3 грунта		–	1,87	–	1855	97	0,0061	6
24	Е1-134-1	Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками	992	21,55	4,52	21378	4484	16387	0,108	107
		м3 уплотненного грунта		17,03	–	16894	–	97	–	–
25	Е1-145-2	Планировка площадей в грунтах 2 группы механизированным способом	306,6	1,41	1,41	432	432	89	–	–
		м2 спланированной площади		–	0,3	–	92	97	0,00099	–
26	Е1-12-13	Земляные работы при укреплении экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3	117,3	22,04	20,73	2585	2432	798	0,00911	1
		м3 грунта		1,31	5,7	154	669	97	0,0198	2
27	Е10-5-1	Установка планок из антисептированных досок	1,8	4787,92	316,57	8618	570	7792	22,5	41
		м3 древесины в конструкции		3487,5	119,25	6278	215	120	0,58	1
28	1-2-73	Доски обрезные из хвойных пород, длина до 6,5 м, ширина 75-150 мм, толщина 32, 40 мм, IV сорта	1,8	8707		15673				
		м3								

29	E1-158-5	Укрепление входного и выходного русла монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см-12см	178,4	470,92	30,59	84012	5457	32748	1,22	218
		м2 укрепляемой поверхности		181,13	8,11	32314	1447	97	0,037	7
30	E1-158-6	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=2,000;	356,8	16,6	0,16	5923	57	4059	0,0762	27
		м2 укрепляемой поверхности		11,66	0,07	4160	25	97	0,0003	–
31	E1-158-5	Укрепление входного и выходного русла монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см -8 см	60,4	470,92	30,59	28444	1848	11087	1,22	74
		м2 укрепляемой поверхности		181,13	8,11	10940	490	97	0,037	2
32	E1-158-6	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=-2,000;	-120,8	16,6	0,16	-2005	-19	-1374	0,0762	-9
		м2 укрепляемой поверхности		11,66	0,07	-1409	-8	97	0,0003	–
33	30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 кльк п24	26,2	7271		190500				
		м3								
34	4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,2344	65000		15236				
		т								
35	E1-158-5	Укрепление откосов насыпи монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см-8 см	68	470,92	30,59	32023	2080	12482	1,22	83
		м2 укрепляемой поверхности		181,13	8,11	12317	551	97	0,037	3
36	E1-158-6	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=-2,000;	-136	16,6	0,16	-2258	-22	-1548	0,0762	-10
		м2 укрепляемой поверхности		11,66	0,07	-1586	-10	97	0,0003	–
37	30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010	5,4	7271		39263				
		м3								

38 4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,1496	65000		9724				
	т								
39 Е1-159-3	Устройство упоров при укреплении откосов земляного полотна монолитным бетоном	8,39161	1448,62	4,62	12156	39	3250	2,63	22
	м упора		398,25	1,06	3342	9	97	0,0047	–
40 30-1-8	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010	2,4	7271		17450				
	м3								
41 Е1-156-1	Устройство каменной наброски	26,2	2826,56	0,86	74056	23	10986	2,81	74
	м3 камня в деле		432	0,32	11318	8	97	0,0015	–
	Всего прямые затраты				**4818932**	**300524**			**2219**
					358470	**107482**			**347**
	В том числе стоимость: материалов, тенге				4159937				
	Накладные расходы, тенге				485336				
	- заработная плата, тенге				72800				
	- трудоемкость, чел-ч				243				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				318256				
	Всего				**5622524,00**				
	Временные здания и сооружения (4,6 %) к-0,8				206909				
	- сметная заработная плата, тенге				29174				
	- нормативная трудоемкость, чел-ч				166				
	возвратные суммы-15%				31036,35				
	Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)				58294				
	На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)				23318				
	Доставка рабочих-2,5%				140563,10				
	Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге				**6051608,10**				
	Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)				**16563251,37**				
	- материалы, тенге				11385748				
	- сметная заработная плата, тенге				1777786				

- нормативная трудоемкость, чел-ч	2975
Налог (2 %)	331265,03
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**16894516,40**
НДС (12 %)	2027341,97
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**18921858,36**
возвратные суммы	84946,49

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель производственного отдела — Валиев М.Т.

Куратор — Валиев М.Т.

Руководитель технического отдела — Койсоймасов Р.Е.

Главный специалист технического отдела — Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: ТОО "Бестау - С"
Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор — Смайлов М.А.

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)
Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

СПРАВКА №8 от 20 октября 2017 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за октябрь месяц 2017 года

код	код	Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.	Источник финансирования		организационно правовая форма	

Наименование объектов и комплексов работ	Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге)								Налог на добавленную стоимость (НДС -12%)	Всего к оплате
	Всего с НДС	без НДС	из графы 1							
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)	489 814 553,56	437 334 422,82							52 480 130,74	489 814 553,56
в том числе:										
за отчетный месяц	51 925 425,56	46 361 987,11							5 563 438,45	51 925 425,56
авансовый платеж 0%	0,00	0,00							0,00	0,00
удержание суммы в размере 5%	2 596 271,28	2 318 099,36							278 171,92	2 596 271,28
К оплате:	**49 329 154,28**	**44 043 887,75**							**5 285 266,53**	**49 329 154,28**

К оплате: Сорок девять миллионов триста двадцать девять тысяч сто пятьдесят четыре тенге 28 тиын

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель _____ Кашкиров К.Ш

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор _____ Смайлов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор: Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт
приемки выполненных работ №1 от 20.10.2017 года (за октябрь месяц)
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9 (4 км)
(Локальная смета №2-1-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 4 дорожная одежда								
		4.1 Устройство дорожной одежды								
82	Е27-72-1	Разлив жидкого битума по основанию из расчета 0,8л/м2	16	339,59	339,59	5433	5433	2999	0,58	9
		т		–	140,94	–	2255	133	0,58	9
83	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ (калькуляция п7)К=1,030;	16,48	39659,35		653586				
		т								
84	Е27-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м397см)	20000	24,52	15,35	490400	307000	292600	0,0336	672

	м2 покрытия								
			5,94	5,06	118800	101200	133	0,01766	353
85 Е27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 на каждые 0,5 см изменения толщиныК=6,000;	120000	0,02	–	2400	–	1596	0,00009	11
	м2 покрытия								
			0,01	–	1200	–	133	–	–
86 30-10-16	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-II кальк п1	3384	3873,22		13106976				
	т								
	Всего прямые затраты				**14258795**	**312433**			**692**
					120000	**103455**			**362**
	В том числе стоимость: материалов, тенге				13826362				
	Накладные расходы, тенге				297195				
	- заработная плата, тенге				44579				
	- трудоемкость, чел-ч				149				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				873359				
	Всего				**15429349,00**				
	Временные здания и сооружения (4,6 %)				567800,00				
	- сметная заработная плата, тенге				80060,00				
	- нормативная трудоемкость, чел-ч				454,00				
	возвратные суммы-15%				85170,00				
	Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)				159971,00				
	На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)				63989,00				
	Доставка рабочих-2,5%				385733,73				
	Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге				**16606842,73**				
	Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)				**45452928,54**				
	- материалы, тенге				37842753,00				
	- сметная заработная плата, тенге				1565712,00				
	- нормативная трудоемкость, чел-ч				1657,00				
	Налог (2 %)				909058,57				
	Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)				**46361987,11**				

НДС (12 %)	5563438,45
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**51925425,56**
возвратные суммы	233110,29

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель производственного отдела — Валиев М.Т.

Куратор — Валиев М.Т.

Руководитель технического отдела — Койсоймасов Р.Е.

Главный специалист технического отдела — Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: ТОО "Бестау - С"
Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор — Смайлов М.А.

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам
строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)
Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

СПРАВКА №9 от 30 октября 2017 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за октябрь месяц 2017 года

код	код	Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.	Источник финансирования		организационно правовая форма	

Наименование объектов и комплексов работ	Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге)								Налог на добавленную стоимость (НДС -12%)	Всего к оплате
	Всего с НДС	без НДС	из графы 1							
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)	505 911 055,20	451 706 299,29							54 204 755,91	505 911 055,20
в том числе:										
за отчетный месяц	16 096 501,65	14 371 876,47							1 724 625,18	16 096 501,65
авансовый платеж 0%	0,00	0,00							0,00	0,00
удержание суммы в размере 5%	804 825,08	718 593,82							86 231,26	804 825,08
К оплате:	**15 291 676,57**	**13 653 282,65**							**1 638 393,92**	**15 291 676,57**

К оплате: Пятнадцать миллионов двести девяносто одна тысяча шестьсот семьдесят шесть тенге 57 тиын

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

И.О. Руководителя _____ Койсоймасов Р.Е.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор _____ Смайлов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор: Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт
приемки выполненных работ №1 от 30.10.2017 года (за октябрь месяц)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9 (4 км)
(Локальная смета №2-1-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 4 дорожная одежда								
		4.1 Устройство дорожной одежды								
82	Е27-72-1	Разлив жидкого битума по основанию из расчета 0,8л/м2	4,96	339,59	339,59	1684	1684	930	0,58	3
		т		–	140,94	–	699	133	0,58	3
83	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ (калькуляция п7)	5,11	39659,35		202659				
		т								
84	Е27-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м397см)	6200	24,52	15,35	152024	95170	90706	0,0336	208
		м2 покрытия								

			5,94	5,06	36828	31372	133	0,01766	109
85 Е27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 на каждые 0,5 см изменения толщиныК=6,000;	37200	0,02	–	744	–	495	0,00009	3
	м2 покрытия		0,01	–	372	–	133	–	–
86 30-10-16	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-II калькп1	1049	3873,22		4063008				
	т								
	Всего прямые затраты				**4420119**	**96854**			**214**
					37200	**32071**			**112**
	В том числе стоимость: материалов, тенге				4286065				
	Накладные расходы, тенге				92131				
	- заработная плата, тенге				13820				
	- трудоемкость, чел-ч				46				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				270735				
	Всего				**4782985**				
	Временные здания и сооружения (4,6 %)				176014				
	- сметная заработная плата, тенге				24818				
	- нормативная трудоемкость, чел-ч				141				
	возвратные суммы -15%				26402				
	Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)				49590				
	На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)				19836				
	Доставка рабочих-2,5%				119575				
	Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге				**5147999,63**				
	Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)				**14090074,97**				
	- материалы, тенге				11730960,00				
	- сметная заработная плата, тенге				485366,00				
	- нормативная трудоемкость, чел-ч				513,00				
	Налог (2 %)				281801,50				

Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**14371876,47**
НДС (12 %)	1724625,18
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**16096501,65**
возвратные суммы	72262,55

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель производственного отдела — Валиев М.Т.

Куратор — Валиев М.Т.

Главный специалист технического отдела — Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: ТОО "Бестау - С"
Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор — Смайлов М.А.

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам
строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)
Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

СПРАВКА №10 от 02 ноября 2017 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за октябрь месяц 2017 года

код	код	Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.	Источник финансирования		организационно правовая форма	

Наименование объектов и комплексов работ	Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге)								Налог на добавленную стоимость (НДС -12%)	Всего к оплате
	Всего с НДС	без НДС	из графы 1							
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)	553 623 926,54	494 307 077,27							59 316 849,27	553 623 926,54
в том числе:										
за отчетный месяц	47 712 871,34	42 600 777,98							5 112 093,36	47 712 871,34
авансовый платеж 0%	0,00	0,00							0,00	0,00
удержание суммы в размере 5%	2 385 643,57	2 130 038,90							255 604,67	2 385 643,57
К оплате:	**45 327 227,77**	**40 470 739,08**							**4 856 488,69**	**45 327 227,77**

К оплате: Сорок пять миллионов триста двадцать семь тысяч двести двадцать семь тенге 77 тиын

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

И.О. Руководителя_____ Койсаймасов Р.Е.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор _____ Смаилов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор: Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт
приемки выполненных работ №1 от 02.11.2017 года (за октябрь месяц)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 19-23 (4 км)
(Локальная смета №2-2-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 2 земляные работы								
36	Е1-145-2	Планировка притрассовой полосы в грунтах 2 группы механизированным способом	7695	1,41	1,41	10850	10850	2240	–	–
		м2 спланированной площади		–	0,3	–	2309	97	0,00099	8
37	Е1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м(25м) на откосы насыпи	5522	9,85	9,85	54392	54392	14408	–	–
		м3 грунта		–	2,69	–	14854	97	0,0088	49
38	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	8283	7,04	7,04	58312	58312	15426	–	–
		м3 грунта		–	1,92	–	15903	97	0,00629	52

39 Е1-152-2	Укрепление откосов земляных сооружений посевом многолетних трав механизированным способом	45108	42,27	27,14	1906715	1224231	275655	–	–
	м2		–	6,3	–	284180	97	0,022	992
	Раздел 3 рекультивация								
	3.2 рекультивация технологической площадки								
53 Е1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (25м)	2520	9,85	9,85	24822	24822	6576	–	–
	м3 грунта		–	2,69	–	6779	97	0,0088	22
54 Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	3780	7,04	7,04	26611	26611	7040	–	–
	м3 грунта		–	1,92	–	7258	97	0,00629	24
55 Е47-103-6	Вспашка восстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронованием при длине отгона более 200 м	0,7	1371,71	1371,71	960	960	467	–	–
	га		–	516,6	–	362	129	2,01	1
56 Е47-26-1	Посев семян трав тракторной сеялкой	0,7	1327,81	1224,31	929	857	528	0,59	–
	га		103,5	482,13	72	337	129	1,99	1
57 30-12-18	Семена многолетних трав	30,8	515		15862				
	кг								
58 Е1-153-1	Полив посевов трав водой	7000	19,29	16,91	135030	118370	40672	0,0159	111
	м2		2,12	3,87	14840	27090	97	0,0172	120
59 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,051*7000/100*1,6*(26-5)	119,952	983,4	983,4	117961	117961	26179	–	–
	маш-ч		–	225	–	26989	97	–	–
60 Е47-126-1	Внесение минеральных удобрений с механизированной загрузкой и разбрасыванием	0,7	1019,93	1019,93	714	714	353	–	–
	га		–	391,5	–	274	129	1,5	1

61 30-12-25	Селитра аммиачная марки А; прайс лист 50000/1,12/2,737	0,007	16311		114				
	т								
62 30-12-25	Суперфосфат простой порошкообразный; прайс лист 100000/1,12/2,737	0,014	32622		457				
	т								
63 30-12-25	Удобрения фосфатно-калийные ; прайс лист 490000/1,12/2,737	0,0105	159847		1678				
	т								
	3.3 Рекультивация притрассовой полосы и площадок для работы механизмов								
64 Е1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м	4860	9,85	9,85	47871	47871	12681	–	–
	м3 грунта		–	2,69	–	13073	97	0,0088	43
65 Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) до 20мК=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	7290	7,04	7,04	51322	51322	13577	–	–
	м3 грунта		–	1,92	–	13997	97	0,00629	46
66 Е47-103-6	Вспашка твосстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронованием при длине отгона более 200м	3,9695	1371,71	1371,71	5445	5445	2646	–	–
	га		–	516,6	–	2051	129	2,01	8
67 Е47-26-1	Посев семян трав тракторной сеялкой	3,9695	1327,81	1224,31	5271	4860	2999	0,59	2
	га		103,5	482,13	411	1914	129	1,99	8
68 30-12-18	Семена многолетних трав	174,658	515		89949				
	кг								
69 Е1-153-1	Полив посевов трав водой	39695	19,29	16,91	765717	671242	230640	0,0159	631
	м2		2,12	3,87	84153	153620	97	0,0172	683
70 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,051*39695/100*1,6*(26-5)	680,21352	983,4	983,4	668922	668922	148457	–	–
	маш-ч		–	225	–	153048	97	–	–
71 Е47-126-1	Внесение минеральных удобрений с механизированной загрузкой и разбрасыванием	3,9695	1019,93	1019,93	4049	4049	2005	–	–

	га								
			–	391,5	–	1554	129	1,5	6
72 30-12-25	Селитра аммиачная марки А; прайс лист 50000/1,12/2,737	0,0397	16311		648				
	т								
73 30-12-25	Суперфосфат простой порошкообразный; прайс лист 100000/1,12/2,737	0,0794	32622		2590				
	т								
74 30-12-25	Удобрения фосфатно-калийные ; прайс лист 490000/1,12/2,737	0,05954	159847		9517				
	т								

Раздел 4 дорожная одежда

4.2 Укрепление обочин

90 Е1-17-7	Погрузка материала от разборки одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 на автомобили-самосвалы на технологической площадке	1396	26,21	25,03	36589	34942	10738	0,008	11
	м3 грунта								
			1,15	6,78	1605	9465	97	0,0232	32
91 П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	2652	28,6	28,6	75847	75847	15169	–	–
	т								
			–	5,72	–	15169	100	0,01201	32
92 Е27-63-14	Укрепление обочин втапливанием щебня	16000	13,94	13,94	223040	223040	42986	–	–
	м2 покрытия полосы и обочин								
			–	2,02	–	32320	133	0,00668	107
93 30-8-2	Щебеночно-песчаная смесь С4	524	807,83		423303				
	м3								

4.3 устройство присыпных обочин

94 Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	6480	12,51	12,51	81065	81065	26902	–	–
	м3 уплотненного грунта								
			–	4,28	–	27734	97	0,01399	91
95 Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=5,000;	32400	1,27	1,27	41148	41148	11943	–	–
	м3 уплотненного грунта								
			–	0,38	–	12312	97	0,00125	41

96 30-8-103	Песок шлаковый АЗФ ТНК Казхром г Аксу кальк п3	6480	997,53		6463994				
	м3								
97 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	6480	14,12	12	91498	77760	27468	0,0122	79
	м3 уплотненного грунта								
			1,62	2,75	10498	17820	97	0,0122	79
98 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*6480/100*1,6*(26-5)	217,728	983,4	983,4	214114	214114	47519	–	–
	маш-ч								
			–	225	–	48989	97	–	–
99 Е1-145-12	Планировка присыпных обочин из грунтов 2 группы механизированным способом	16000	8,55	4,43	136800	70880	75427	0,0279	446
	м2 спланированной площади								
			4,12	0,74	65920	11840	97	0,0025	40

Раздел 5 Устройство примыканий на ПК31+13,87,ПК32+68,29 и ПК 33+89,99

131 Е1-17-7	Погрузка материала от разборки существующего покрытия одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 на автомобили-самосвалы на технологической площадке	67	26,21	25,03	1756	1677	515	0,008	1
	м3 грунта								
			1,15	6,78	77	454	97	0,0232	2
132 П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	127,3	28,6	28,6	3641	3641	728	–	–
	т								
			–	5,72	–	728	100	0,01201	2
133 Е27-63-14	Укрепление обочин втапливанием щебня	1025	13,94	13,94	14289	14289	2754	–	–
	м2 покрытия полосы и обочин								
			–	2,02	–	2071	133	0,00668	7
134 30-8-2	Щебеночно-песчаная смесь С4	56	807,83		45238				
	м3								

Раздел 6 Обустройство дороги

6.1 Земляные работы

135 Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) из притрассового резерва для устройства присыпных берм с перемещением до 10 м	114	11,19	11,19	1276	1276	339	–	–
	м3 грунта								
			–	3,06	–	349	97	0,01	1

136	Е1-134-1	Уплотнение присыпных берм пневматическими трамбовками	114	21,55	4,52	2457	515	1883	0,108	12
		м3 уплотненного грунта		17,03	–	1941	–	97	–	–
137	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	114	14,12	12	1610	1368	484	0,0122	1
		м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	185	314	97	0,0122	1
138	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*114/100*1,6*(26-5)	3,8304	983,4	983,4	3767	3767	836	–	–
		маш-ч		–	225	–	862	97	–	–
139	Е1-145-5	Планировка верха и откосов присыпных берм в грунтах 2 группы вручную	266	19,4	–	5160	–	5005	0,123	33
		м2 спланированной площади		19,4	–	5160	–	97	–	–
		6.2 Установка одностоечных дорожных знаков								
140	Е6-1-1	Устройство бетонных фундаментов В7,5К=14,000;	0,882	392,17	66,01	346	58	205	1,35	1
		м3		195,75	24,93	173	22	105	0,1218	–
141	30-1-4	Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В7,5 (М-100)К=1,020;	0,89964	5941		5345				
		м3								
142	Е27-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках	14	747,86	146,19	10470	2047	9952	3,2	45
		шт		506,25	28,22	7088	395	133	0,11	2
143	Е27-84-1	Добавлять при установке дополнительных щитков к нормам таблицы 27-83	5	157,67	–	788	–	791	0,69	3
		шт		119,03	–	595	–	133	–	–
144	8-6-22	Трубы стальные сварные водогазопроводные с резьбой (ГОСТ 3262-75*), черные обыкновенные, 40х3,5 ммК=5,000;	17,5	270		4725				
		м								
145	8-6-66	Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 57 мм, толщина стенки 3,5 ммК=9,000;	31,5	279		8789				
		м								
146	Е9-62-6	Изготовление стоек	0,174	15520,74	4123,67	2701	718	1791	54,9	10
		т конструкций								

			9882	1557	1719	271	90	7,62	1
147	1-1-8526								
	Знаки дорожные прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002	10	877		8770				
	шт								
148	1-1-8484								
	Знаки дорожные треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002	9	2755		24795				
	шт								
149	П8-161-1								
	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 161-165 км, 1 класс груза	0,263	664,62	664,62	175	175	–	–	–
	т								
			–	132,92	–	35	–	0,27913	–
	6.3 Установка двухстоечных дорожных знаков								
150	Е6-1-1								
	Устройство бетонных фундаментов В7,5К=10,000;	0,63	392,17	66,01	247	42	146	1,35	1
	м3								
			195,75	24,93	123	16	105	0,1218	–
151	30-1-4								
	Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В7,5 (М-100)К=1,020;	0,6426	5941		3818				
	м3								
152	Е27-83-1								
	Установка дорожных знаков на металлических стойках	5	747,86	146,19	3739	731	3554	3,2	16
	шт								
			506,25	28,22	2531	141	133	0,11	1
153	8-6-68								
	Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 76 мм, толщина стенки 3,0 ммК=10,000;	35	333		11655				
	м								
154	Е9-62-6								
	Изготовление стоек	0,189	15520,74	4123,67	2933	779	1946	54,9	10
	т конструкций								
			9882	1557	1868	294	90	7,62	1
155	1-1-8625								
	Знаки дорожные индивидуального проектирования со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 1500х340 мм и 1.31.3	5,745	7498		43076				
	м2								
156	П8-161-1								
	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 161-165 км, 1 класс груза	0,189	664,62	664,62	126	126	–	–	–

	т								
			–	132,92	–	25	–	0,27913	–
6.4 Маркировка проезжей части									
157 Е27-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 1.1 шириной 0,1 м с применением светоотражающих микрошариков	7,969	10970,65	1692,25	87425	13486	11469	3,18	25
	км линии								
			450	632,07	3586	5037	133	2,85	23
158 1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметкиК=7,969;	205,99865	73		15038				
	кг								
159 Е27-65-4	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:1(1.7)с применением светоотражающих микрошариков	0,069	6556,45	1692,25	452	117	100	3,18	–
	км линии								
			450	632,07	31	44	133	2,85	–
160 1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметкиК=0,069;	0,88113	73		64				
	кг								
161 Е27-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3 с применением светоотражающих микрошариков (1.5)	4	4349,35	1692,25	17397	6769	5756	3,18	13
	км линии								
			450	632,07	1800	2528	133	2,85	11
162 1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметкиК=4,000;	25,6	73		1869				
	кг								
163 Е27-65-2	Разметка проезжей части сплошной линией 0,2 м	0,118	19799,05	1692,25	2336	200	170	3,18	–
	км линии								
			450	632,07	53	75	133	2,85	–
164 1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметкиК=0,118;	5,841	73		426				
	кг								
165 Е27-65-3	Разметка проезжей части сплошной линией 0,4 м	0,017	37455,85	1692,25	637	29	25	3,18	–
	км линии								
			450	632,07	8	11	133	2,85	–

166	1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметкиК=0,017;	1,683	73		123			
		кг							
167	Е27-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1	0,03	8763,55	1692,25	263	51	44	3,18	–
		км линии		450	632,07	14	19	133	2,85	–
168	1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметкиК=0,030;	0,5751	73		42			
		кг							
		6.5 Установка сигнальных столбиков							
169	Е27-61-1	Установка столбиков сигнальных	95	273,96	119,85	26026	11386	16432	0,64	61
		шт		100,35	29,7	9533	2822	133	0,12	11
170	99-1-1	Столбики сигнальные 2940/1,12/2,737	95	959		91105				
		шт								
171	П8-161-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 161-165 км, 1 класс груза	0,722	664,62	664,62	480	480	–	–	–
		т		–	132,92	–	96	–	0,27913	–
		Всего прямые затраты				**12249481**	**3974314**			**1512**
						213984	**917850**			**2549**
		В том числе стоимость: материалов, тенге				8061186				
		Накладные расходы, тенге				1125626				
		- заработная плата, тенге				168844				
		- трудоемкость, чел-ч				563				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				802506				
		Всего				**14177613**				
		Временные здания и сооружения (4,6 %)				521736				
		- сметная заработная плата, тенге				73565				
		- нормативная трудоемкость, чел-ч				417				
		Возвратные суммы 15%				78260				
		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)				146993				
		На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)				58797				

Доставка рабочих -2,5%	354440
Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**15259579,33**
Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)	**41765468,61**
- материалы, тенге	22063466,00
- сметная заработная плата, тенге	4324550,00
- нормативная трудоемкость, чел-ч	5041,00
Налог (2 %)	835309,37
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**42600777,98**
НДС (12 %)	5112093,36
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**47712871,34**
возвратные суммы	214198,71

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель производственного отдела — Валиев М.Т.

Куратор — Валиев М.Т.

Руководитель технического отдела — Койсоймасов Р.Е.

Главный специалист технического отдела — Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: ТОО "Бестау - С"
Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор — Смайлов М.А.

Подр

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам
строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)
Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

СПРАВКА №11 от 08 ноября 2017 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за ноябрь месяц 2017 года

код	код	Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.	Источник финансирования		организационно правовая форма	

Наименование объектов и комплексов работ	Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге)								Налог на добавленную стоимость (НДС -12%)	Всего к оплате
	Всего с НДС	без НДС	из графы 1							
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)	592 695 173,11	529 192 118,85							63 503 054,26	592 695 173,11
в том числе:										
за отчетный месяц	39 071 246,57	34 885 041,58							4 186 204,99	39 071 246,57
авансовый платеж 0%	0,00	0,00							0,00	0,00
удержание суммы в размере 5%	1 953 562,33	1 744 252,08							209 310,25	1 953 562,33
К оплате:	**37 117 684,24**	**33 140 789,50**							**3 976 894,74**	**37 117 684,24**

К оплате: Тридцать семь миллионов сто семнадцать тысяч шестьсот восемьдесят четыре тенге 24 тиын

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

И.О. Руководителя_____ Койсоймасов Р.Е.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор _____ Смайлов М.А.

Подр.

"SANA-2001" Версия 22-2.25 от 15.01.15 Цены региона Павлодарская обл. Форма 2В

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор: Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт
приемки выполненных работ №1 от 08.11.2017 года (за ноябрь месяц)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9 (4 км)
(Локальная смета №2-1-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 4 дорожная одежда								
		4.1 Устройство дорожной одежды								
82	Е27-72-1	Разлив жидкого битума по основанию из расчета 0,8л/м2	4,64	339,59	339,59	1576	1576	870	0,58	3
		т		–	140,94	–	654	133	0,58	3
83	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ (калькуляция п7)	4,778	39659,35		189492				
		т								
84	Е27-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м397см)	5800	24,52	15,35	142216	89030	84854	0,0336	195
		м2 покрытия		5,94	5,06	34452	29348	133	0,01766	102
85	Е27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 на каждые 0,5 см изменения толщиныК=6,000;	34800	0,02	–	696	–	463	0,00009	3
		м2 покрытия		0,01	–	348	–	133	–	–

86 30-10-16	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-II кальк п1	754,2	3873,22		2921183				
	т								
87 Е27-72-1	Розлив жидкого битума по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3л/м2	3,6	339,59	339,59	1223	1223	674	0,58	2
	т		–	140,94	–	507	133	0,58	2
88 1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГК=1,030;	3,708	39659,35		147057				
	т								
89 Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б марки II (5см)	12000	24,52	15,35	294240	184200	175560	0,0336	403
	м2 покрытия		5,94	5,06	71280	60720	133	0,01766	212
90 Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	24000	0,02	–	480	–	319	0,00009	2
	м2 покрытия		0,01	–	240	–	133	–	–
91 30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II кальк п2	1449,6	4823,22		6991740				
	т								
	Всего прямые затраты				**10689903**	**276029**			**608**
					106320	**91229**			**319**
	В том числе стоимость: материалов, тенге				10307554				

Накладные расходы, тенге	262740
- заработная плата, тенге	39411
- трудоемкость, чел-ч	131
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	657159
Всего	**11609802**
Временные здания и сооружения (4,6 %)	427241
- сметная заработная плата, тенге	60241
- нормативная трудоемкость, чел-ч	342
Возвратные суммы-15%	64086

Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)	120370
На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)	48148
Доставка рабочих-2,5%	290245
Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**12495806,05**
Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)	**34201021,16**
- материалы, тенге	28211775,00
- сметная заработная плата, тенге	1274673,00
- нормативная трудоемкость, чел-ч	1400,00
Налог (2 %)	684020,42
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**34885041,58**
НДС (12 %)	4186204,99
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**39071246,57**
возвратные суммы	175403,79

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель производственного отдела — Валиев М.Т.

Куратор — Валиев М.Т.

Руководитель технического отдела — Койсоймасов Р.Е.

Главный специалист технического отдела — Черепанова Н.Л.

Технический надзор: ТОО "Бестау - С"
Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор — Смайлов М.А.

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам
строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)
Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

СПРАВКА №12 от 15 ноября 2017 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за ноябрь месяц 2017 года

код	код	Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.	Источник финансирования		организационно правовая форма	

Наименование объектов и комплексов работ	Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге)								Налог на добавленную стоимость (НДС -12%)	Всего к оплате
	Всего с НДС	без НДС	из графы 1							
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)	637 947 987,76	569 596 417,64							68 351 570,12	637 947 987,76
в том числе:										
за отчетный месяц	45 252 814,64	40 404 298,79							4 848 515,85	45 252 814,64
авансовый платеж 0%	0,00	0,00							0,00	0,00
удержание суммы в размере 5%	2 262 640,73	2 020 214,94							242 425,79	2 262 640,73
К оплате:	**42 990 173,91**	**38 384 083,85**							**4 606 090,06**	**42 990 173,91**

К оплате: Сорок два миллиона девятьсот девяносто тысяч сто семьдесят три тенге 91 тиын

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

И.О. Руководителя _____ Койсоймасов Р.Е.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор _____ Смайлов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор: Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт
приемки выполненных работ №1 от 15.11.2017 года (за ноябрь месяц)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9 (4 км)
(Локальная смета №2-1-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№№ п/п по смете	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 4 дорожная одежда								
		4.1 Устройство дорожной одежды								
87	Е27-72-1	Розлив жидкого битума по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3л/м2	6	339,59	339,59	2038	2038	1125	0,58	3
		т		–	140,94	–	846	133	0,58	3
88	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГК=1,030;	6,18	39659,35		245095				
		т								
89	Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б марки II (5см)	20000	24,52	15,35	490400	307000	292600	0,0336	672
		м2 покрытия		5,94	5,06	118800	101200	133	0,01766	353

90	E27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	40000	0,02	–	800	–	532	0,00009	4
		м2 покрытия		0,01	–	400	–	133	–	–
91	30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II кальк п2	2416	4823,22		11652900				
		т								
		Всего прямые затраты				**12391233**	**309038**			**679**
						119200	**102046**			**356**
		В том числе стоимость: материалов, тенге				11962995				
		Накладные расходы, тенге				294257				
		- заработная плата, тенге				44139				
		- трудоемкость, чел-ч				147				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				761129				
		Всего				**13446619**				
		Временные здания и сооружения (4,6 %)				494836				
		- сметная заработная плата, тенге				69772				
		- нормативная трудоемкость, чел-ч				396				
		возвратные суммы -15 %				74225				
		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)				139415				
		На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)				55766				
		Доставка рабочих -2,5%				336165				
		Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге				**14472801,48**				
		Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)				**39612057,64**				
		- материалы, тенге				32742717,00				
		- сметная заработная плата, тенге				1451535,00				
		- нормативная трудоемкость, чел-ч				1578,00				
		Налог (2 %)				792241,15				
		Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)				**40404298,79**				

НДС (12 %)	4848515,85
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**45252814,64**
возвратные суммы	203154,92

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель производственного отдела — Валиев М.Т.

Куратор — Валиев М.Т.

Руководитель технического отдела — Койсоймасов Р.Е.

Главный специалист технического отдела — Черепанова Н.Л.

Технический надзор: ТОО "Бестау - С"
Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор — Смайлов М.А.

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам
строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км), км 19-23 (4км)
Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

СПРАВКА №13 от 24 ноября 2017 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за ноябрь месяц 2017 года

код	код	Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.	Источник финансирования		организационно правовая форма	

Наименование объектов и комплексов работ	Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге)									
	Всего с НДС	без НДС	из графы 1						Налог на добавленную стоимость (НДС -12%)	Всего к оплате
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 5-9 (4км); км 19-23 (4км)	707 053 856,50	631 298 086,16							75 755 770,34	707 053 856,50
в том числе:										
за отчетный месяц	69 105 868,74	61 701 668,52							7 404 200,22	69 105 868,74
авансовый платеж 0%	0,00	0,00							0,00	0,00
удержание суммы в размере 5%	3 455 293,44	3 085 083,43							370 210,01	3 455 293,44
К оплате:	**65 650 575,30**	**58 616 585,09**							**7 033 990,21**	**65 650 575,30**

К оплате: Шестьдесят пять миллионов шестьсот пятьдесят тысяч пятьсот семьдесят пять тенге 56 тиын

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель_____ Нуркенов Е.С.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")

Директор_____ Смайлов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор: Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт
приемки выполненных работ №1 от 24.11.2017 года (за ноябрь месяц)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 19-23 (4 км)
(Локальная смета №2-2-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№№ п/п по смете	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 3 рекультивация								
		3.1 Рекультивация объездной дороги								
40	Е1-25-2	Разборка временных съездов в грунтах 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м(25м) в притрассовый резерв	60	11,19	11,19	671	671	178	–	–
		м3 грунта		–	3,06	–	184	97	0,01	1
41	Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	90	7,99	7,99	719	719	190	–	–
		м3 грунта		–	2,18	–	196	97	0,00714	1
42	Е1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м(25м)	10453	9,85	9,85	102962	102962	27275	–	–
		м3 грунта		–	2,69	–	28119	97	0,0088	92
43	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	15679,5	7,04	7,04	110384	110384	29202	–	–
		м3 грунта								

				–	1,92	–	30105	97	0,00629	99
44	E47-103-6	Вспашка восстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронованием при длине отгона более 200 м	2,9036	1371,71	1371,71	3983	3983	1935	–	–
		га								
				–	516,6	–	1500	129	2,01	6
45	E47-26-1	Посев семян трав тракторной сеялкой	2,9036	1327,81	1224,31	3855	3555	2194	0,59	2
		га								
				103,5	482,13	301	1400	129	1,99	6
46	30-12-18	Семена многолетних трав	127,758	515		65795				
		кг								
47	E1-153-1	Полив посевов трав водой	29036	19,29	16,91	560104	490999	168707	0,0159	462
		м2								
				2,12	3,87	61556	112369	97	0,0172	499
48	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,051*29036/100*1,6*(26-5)	497,5609	983,4	983,4	489301	489301	108592	–	–
		маш-ч								
				–	225	–	111951	97	–	–
49	E47-126-1	Внесение минеральных удобрений с механизированной загрузкой и разбрасыванием	2,9036	1019,93	1019,93	2961	2961	1467	–	–
		га								
				–	391,5	–	1137	129	1,5	4
50	30-12-25	Селитра аммиачная марки А; прайс лист 50000/1,12/2,737	0,02904	16311		474				
		т								
51	30-12-25	Суперфосфат простой порошкообразный; прайс лист100000/1,12/2,737	0,05807	32622		1894				
		т								
52	30-12-25	Удобрения фосфатно-калийные; прайс лист 490000/1,12/2,737	0,04355	159847		6961				
		т								
		Всего прямые затраты				**1350064**	**1205535**			**464**
						61857	**286961**			**708**
		В том числе стоимость: материалов, тенге				82673				
		Накладные расходы, тенге				339740				
		- заработная плата, тенге				50961				
		- трудоемкость, чел-ч				170				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				101388				
		Всего				**1791192,00**				

Временные здания и сооружения (4,6 %)	65916,00
- сметная заработная плата, тенге	9294,00
- нормативная трудоемкость, чел-ч	53,00
возвратные суммы-15 %	9887,40
Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)	18571,00
На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)	7428,00
доставка рабочих-2,5%	44779,80
Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**1927886,80**
Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)	**5276626,17**
- материалы, тенге	226276,00
- сметная заработная плата, тенге	1190792,00
- нормативная трудоемкость, чел-ч	1395,00
Налог (2 %)	105532,52
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**5382158,70**
НДС (12 %)	645859,04
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**6028017,74**
возвратные суммы	27061,81

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель производственного отдела — Валиев М.Т.

Куратор — Валиев М.Т.

Руководитель технического отдела — Койсоймасов Р.Е.

Главный специалист технического отдела — Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: ТОО "Бестау - С"
Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор — Смайлов М.А.

Заказчик Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик : ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe"("СтатусЛюкс")
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9(4км),км 19-23 (4 км)
Договор: Доп.соглашение №3 от 25 сентября 2017 г к договору № 75/17 от "04" апреля 2017 года.

Акт
приемки выполненных работ №2 от 24.11.2017 года (за ноябрь месяц)

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 5-9 (4 км)
Смета №2-1-1

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 19.12.14)

№№ п/п по смете	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 2 земляные работы								
39	Е1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП грунта с еремещением до 10 м (25м) на откосы насыпи	5267	9,85	9,85	51880	51880	13743	–	–
		м3 грунта		–	2,69	–	14168	97	0,0088	46
40	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п 3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	7900,5	7,04	7,04	55620	55620	14714	–	–
		м3 грунта		–	1,92	–	15169	97	0,00629	50
41	Е1-152-2	Укрепление откосов земляных сооружений посевом многолетних трав механизированным способом	41928	42,27	27,14	1772297	1137926	256222	–	–
		м2								

				–	6,3	–	264146	97	0,022	922

Раздел 3 рекультивация

3.1 Рекультивация объездной дороги

42	Е1-25-2	Разборка временных съездов в грунтах 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м(25м) в притрассовый резерв	60	11,19	11,19	671	671	178	–	–
		м3 грунта		–	3,06	–	184	97	0,01	1
43	Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	90	7,99	7,99	719	719	190	–	–
		м3 грунта		–	2,18	–	196	97	0,00714	1
44	Е1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м(25м)	10347	9,85	9,85	101918	101918	26998	–	–
		м3 грунта		–	2,69	–	27833	97	0,0088	91
45	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	15520,5	7,04	7,04	109264	109264	28905	–	–
		м3 грунта		–	1,92	–	29799	97	0,00629	98
46	Е47-103-6	Вспашка восстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронованием при длине отгона более 200 м	2,8742	1371,71	1371,71	3943	3943	1916	–	–
		га		–	516,6	–	1485	129	2,01	6
47	Е47-26-1	Посев семян трав тракторной сеялкой	2,8742	1327,81	1224,31	3816	3519	2171	0,59	2
		га		103,5	482,13	297	1386	129	1,99	6
48	30-12-18	Семена многолетних трав	126,465	515		65129				
		кг								
49	Е1-153-1	Полив посевов трав водой	28742	19,29	16,91	554433	486027	167000	0,0159	457
		м2								

			2,12	3,87	60933	111232	97	0,0172	494
50	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,051*28742/100*1,6*(40-5)	820,87152	983,4	983,4	807245	807245	179155	–	–
		маш-ч		–	225	–	184696	97	–	–
51	E47-126-1	Внесение минеральных удобрений с механизированной загрузкой и разбрасыванием	2,8742	1019,93	1019,93	2931	2931	1451	–	–
		га		–	391,5	–	1125	129	1,5	4
52	30-12-25	Селитра аммиачная марки А; прайс лист 50000/1,12/2,737	0,02874	16311		469				
		т								
53	30-12-25	Суперфосфат простой порошкообразный; прайс лист100000/1,12/2,737	0,05748	32622		1875				
		т								
54	30-12-25	Удобрения фосфатно-калийные; прайс лист 490000/1,12/2,737	0,04311	159847		6891				
		т								
		3.2 рекультивация технологической площадки								
55	E1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (25м)	2520	9,85	9,85	24822	24822	6576	–	–
		м3 грунта		–	2,69	–	6779	97	0,0088	22
56	E1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	3780	7,04	7,04	26611	26611	7040	–	–
		м3 грунта		–	1,92	–	7258	97	0,00629	24
57	E47-103-6	Вспашка восстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронованием при длине отгона более 200 м	0,7	1371,71	1371,71	960	960	467	–	–
		га		–	516,6	–	362	129	2,01	1
58	E47-26-1	Посев семян трав тракторной сеялкой	0,7	1327,81	1224,31	929	857	528	0,59	–
		га		103,5	482,13	72	337	129	1,99	1

59	30-12-18	Семена многолетних трав	30,8	515		15862				
		кг								
60	Е1-153-1	Полив посевов трав водой	7000	19,29	16,91	135030	118370	40672	0,0159	111
		м2								
				2,12	3,87	14840	27090	97	0,0172	120
61	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,051*7000/100*1,6*(40-5)	199,92	983,4	983,4	196601	196601	43633	–	–
		маш-ч								
				–	225	–	44982	97	–	–
62	Е47-126-1	Внесение минеральных удобрений с механизированной загрузкой и разбрасыванием	0,7	1019,93	1019,93	714	714	353	–	–
		га								
				–	391,5	–	274	129	1,5	1
63	30-12-25	Селитра аммиачная марки А; прайс лист 50000/1,12/2,737	0,007	16311		114				
		т								
64	30-12-25	Суперфосфат простой порошкообразный; прайс лист 100000/1,12/2,737	0,014	32622		457				
		т								
65	30-12-25	Удобрения фосфатно-калийные ; прайс лист 490000/1,12/2,737	0,0105	159847		1678				
		т								
		3.3 Рекультивация притрассовой полосы и площадок для работы механизмов								
66	Е1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м	7005	9,85	9,85	68999	68999	18278	–	–
		м3 грунта								
				–	2,69	–	18843	97	0,0088	62
67	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) до 20мК=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	10507,5	7,04	7,04	73973	73973	19569	–	–
		м3 грунта								
				–	1,92	–	20174	97	0,00629	66
68	Е47-103-6	Вспашка твосстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронованием при длине отгона более 200м	5,5772	1371,71	1371,71	7650	7650	3716	–	–
		га								

				–	516,6	–	2881	129	2,01	11
69	E47-26-1	Посев семян трав тракторной сеялкой	5,5772	1327,81	1224,31	7405	6828	4213	0,59	3
		га								
				103,5	482,13	577	2689	129	1,99	11
70	30-12-18	Семена многолетних трав	245,397	515		126379				
		кг								
71	E1-153-1	Полив посевов трав водой	55772	19,29	16,91	1075842	943105	324053	0,0159	887
		м2								
				2,12	3,87	118237	215838	97	0,0172	959
72	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,051*55772/100*1,6*(40-5)	1592,84832	983,4	983,4	1566407	1566407	347639	–	–
		маш-ч								
				–	225	–	358391	97	–	–
73	E47-126-1	Внесение минеральных удобрений с механизированной загрузкой и разбрасыванием	5,5772	1019,93	1019,93	5688	5688	2816	–	–
		га								
				–	391,5	–	2183	129	1,5	8
74	30-12-25	Селитра аммиачная марки А; прайс лист 50000/1,12/2,737	0,05577	16311		910				
		т								
75	30-12-25	Суперфосфат простой порошкообразный; прайс лист 100000/1,12/2,737	0,11154	32622		3639				
		т								
76	30-12-25	Удобрения фосфатно-калийные ; прайс лист 490000/1,12/2,737	0,08366	159847		13373				
		т								
		Раздел 4 дорожная одежда								
		4.1 Устройство дорожной одежды								
79	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,07*9336/100*1,6*(40-5)	124,3782	983,4	983,4	122314	122314	27145	–	–
		маш-ч								
				–	225	–	27985	97	–	–
		4.2 Укрепление обочин								
92	E1-17-7	Погрузка материалов от разборки существующего покрытия одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	1409	26,21	25,03	36930	35267	10838	0,008	11

	м3 грунта								
			1,15	6,78	1620	9553	97	0,0232	33
93 П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	2677	28,6	28,6	76562	76562	–	–	–
	т								
			–	5,72	–	15312	–	0,01201	32
94 Е27-63-14	Укрепление обочин втапливанием щебня	16000	13,94	13,94	223040	223040	42986	–	–
	м2 покрытия полосы и обочин								
			–	2,02	–	32320	133	0,00668	107
95 30-8-2	Щебеночно-песчаная смесь С4	511	662,92		338752				
	м3								
	4.3 устройство присыпных обочин								
96 Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	6480	12,51	12,51	81065	81065	26902	–	–
	м3 уплотненного грунта								
			–	4,28	–	27734	97	0,01399	91
97 Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=5,000;	32400	1,27	1,27	41148	41148	11943	–	–
	м3 уплотненного грунта								
			–	0,38	–	12312	97	0,00125	41
98 30-8-103	Песок шлаковый АЗФ ТНК Казхром г Аксу кальк п3	6480	926,51		6003785				
	м3								
99 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	6480	14,12	12	91498	77760	27468	0,0122	79
	м3 уплотненного грунта								
			1,62	2,75	10498	17820	97	0,0122	79
100 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*6480/100*1,6*(40-5)	362,88	983,4	983,4	356856	356856	79199	–	–
	маш-ч								
			–	225	–	81648	97	–	–
101 Е1-145-12	Планировка присыпных обочин из грунтов 2 группы механизированным способом	16000	8,55	4,43	136800	70880	75427	0,0279	446
	м2 спланированной площади								
			4,12	0,74	65920	11840	97	0,0025	40

Раздел 5 Устройство примыканий на ПК08+96,62

5.1 Земляные работы

112	E1-145-12	Планировка откосов и верха насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом	2445	8,55	4,43	20905	10831	11526	0,0279	68
		м2 спланированной площади		4,12	0,74	10073	1809	97	0,0025	6
113	E1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП грунта на откосы насыпи бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (15м)	348	9,85	9,85	3428	3428	908	–	–
		м3 грунта		–	2,69	–	936	97	0,0088	3
114	E1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=0,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	174	7,04	7,04	1225	1225	324	–	–
		м3 грунта		–	1,92	–	334	97	0,00629	1

5.2 Устройство покрытия по типу основной дороги

120	E27-72-1	Розлив жидкого битума по основанию из расчета 0,8л/м2	0,419	339,59	339,59	142	142	78	0,58	–
		т		–	140,94	–	59	133	0,58	–
121	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ кальк К=1,030;	0,43157	39659,35		17116				
		т								
122	E27-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 марки II	523,2	24,52	15,35	12829	8031	7654	0,0336	18
		м2 покрытия		5,94	5,06	3108	2647	133	0,01766	9
123	E27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 на каждые 0,5 см изменения толщины К=6,000;	3139,2	0,02	–	63	–	41	0,00009	–
		м2 покрытия		0,01	–	31	–	133	–	–
124	30-10-16	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-II кальк п1	84,8107	3873,22		328490				
		т								

125	Е27-72-1	Розлив жидкого битума по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3л/м2	0,157	339,59	339,59	53	53	29	0,58	–
		т								
				–	140,94	–	22	133	0,58	–
126	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГК=1,030;	0,16171	39659,35		6413				
		т								
127	Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б марки II	523,2	24,52	15,35	12829	8031	7654	0,0336	18
		м2 покрытия								
				5,94	5,06	3108	2647	133	0,01766	9
128	Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	1046,4	0,02	–	21	–	13	0,00009	–
		м2 покрытия								
				0,01	–	10	–	133	–	–
129	30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II кальк п2	63,2026	4823,22		304840				
		т								
		5.3 Устройство покрытия переходного типа								
130	Е27-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 15см	127,68	95,48	73,75	12191	9416	5613	0,144	18
		м3 материала основания в плотном теле								
				21,38	11,67	2730	1490	133	0,041	5
131	30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные	140,448	1122,48		157650				
		м3								
132	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,07*127,68/100*1,6*(40-5)	5,00506	983,4	983,4	4922	4922	1092	–	–
		маш-ч								
				–	225	–	1126	97	–	–
133	Е27-29-1	Устройство однослойных покрытий толщиной 15 см	720	44,02	36,34	31694	26165	19133	0,0495	36
		м2 покрытия								
				7,58	12,4	5458	8928	133	0,04359	31

134	30-8-27	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция свыше 40 мм кальк п12	136,08	1032,39		140488			
		м3							
135	30-8-24	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 5-20 ммкальк п13	18	1462,39		26323			
		м3							
136	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000л 0,02*720/100*1,6*(40-5)	8,064	983,4	983,4	7930	7930	1760	–	–
		маш-ч		–	225	–	1814	97	–	–

Раздел 6 Обустройство дороги

6.1 Земляные работы

137	Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) из притрассового резерва для устройства присыпных берм с перемещением до 10 м	54	11,19	11,19	604	604	160	–	–
		м3 грунта		–	3,06	–	165	97	0,01	1
138	Е1-134-1	Уплотнение присыпных берм пневматическими трамбовками	54	21,55	4,52	1164	244	892	0,108	6
		м3 уплотненного грунта		17,03	–	920	–	97	–	–
139	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	54	14,12	12	762	648	229	0,0122	1
		м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	87	149	97	0,0122	1
140	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*54/100*1,6*(40-5)	3,024	983,4	983,4	2974	2974	660	–	–
		маш-ч		–	225	–	680	97	–	–
141	Е1-145-5	Планировка верха и откосов присыпных берм в грунтах 2 группы вручную	126	19,4	–	2444	–	2371	0,123	15
		м2 спланированной площади		19,4	–	2444	–	97	–	–

6.2 Установка одностоечных дорожных знаков

142	Е6-1-1	Устройство бетонных фундаментов В7,5К=9,000;	0,567	392,17	66,01	222	37	131	1,35	1

		м3							
				195,75	24,93	111	14	105	0,1218	–
143	30-1-4	Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В7,5 (М-100)К=1,020;	0,57834	6162		3564				
		м3								
144	Е27-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках	9	747,86	146,19	6731	1316	6397	3,2	29
		шт								
				506,25	28,22	4556	254	133	0,11	1
145	Е27-84-1	Добавлять при установке дополнительных щитков к нормам таблицы 27-83	5	157,67	–	788	–	791	0,69	3
		шт								
				119,03	–	595	–	133	–	–
146	8-6-22	Трубы стальные сварные водогазопроводные с резьбой (ГОСТ 3262-75*), черные обыкновенные, 40х3,5 мм	17,5	270		4725				
		м								
147	8-6-66	Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 57 мм, толщина стенки 3,5 мм	14	279		3906				
		м								
148	Е9-62-6	Изготовление стоек под знаки	0,10395	15520,74	4123,67	1613	429	1070	54,9	6
		т конструкций								
				9882	1557	1027	162	90	7,62	1
149	1-1-8526	Знаки дорожные прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002	10	877		8770				
		шт								
150	1-1-8484	Знаки дорожные треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002	4	2755		11020				
		шт								
151	П8-161-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 161-165 км, 1 класс груза	0,084	664,62	664,62	56	56	–	–	–
		т								
				–	132,92	–	11	–	0,27913	–

6.3 Маркировка проезжей части

152 Е27-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 1.1 шириной 0,1 м с применением светоотражающих микрошариков	7,951	10970,65	1692,25	87228	13455	11443	3,18	25
	км линии		450	632,07	3578	5026	133	2,85	23
153 1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметкиК=7,951;	205,53335	73		15004				
	кг								
154 Е27-65-4	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:1(1.7)с применением светоотражающих микрошариков	0,045	6556,45	1692,25	295	76	64	3,18	–
	км линии		450	632,07	20	28	133	2,85	–
155 1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметкиК=0,045;	0,57465	73		42				
	кг								
156 Е27-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3 с применением светоотражающих микрошариков (1.5)	4	4349,35	1692,25	17397	6769	5756	3,18	13
	км линии		450	632,07	1800	2528	133	2,85	11
157 1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметкиК=4,000;	25,6	73		1869				
	кг								
158 Е27-65-2	Нанесение фигурной разметки приведенной к сплошной линией 0,2 м с применением светоотражающих микрошариков	0,03	19799,05	1692,25	594	51	44	3,18	–
	км линии		450	632,07	14	19	133	2,85	–
159 1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметкиК=0,030;	1,485	73		108				
	кг								
160 Е27-65-3	Фигурная разметка приравненная к сплошной линии 0,4 м	0,011	37455,85	1692,25	412	19	16	3,18	–
	км линии		450	632,07	5	7	133	2,85	–

161	1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметкиК=0,011;	1,089	73		79				
		кг								
	6.4 Установка сигнальных столбиков									
162	Е27-61-1	Установка столбиков сигнальных	84	273,96	119,85	23013	10067	14529	0,64	54
		шт								
				100,35	29,7	8429	2495	133	0,12	10
163	99-1-1	Столбики сигнальные 2940/1,12/2,737	84	959		80556				
		шт								
164	П8-161-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 161-165 км, 1 класс груза	0,638	664,62	664,62	424	424	–	–	–
		т								
				–	132,92	–	85	–	0,27913	–

	Всего прямые затраты	**15767810**	**7005483**	**2307**
		321098	**1629459**	**3540**
	В том числе стоимость: материалов, тенге	8441227		
	Накладные расходы, тенге	1914482		
	- заработная плата, тенге	287172		
	- трудоемкость, чел-ч	957		
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	1060938		
	Всего	**18743230**		
	Временные здания и сооружения (4,6 %)	689751		
	- сметная заработная плата, тенге	97255		
	- нормативная трудоемкость, чел-ч	552		
	возвратные суммы	103463		
	Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)	194330		
	На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)	77732		
	доставка рабочих-2,5%	468580		
	Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**20173623**		
	Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,737)	**55215206,2**		
	- материалы, тенге	23103638		
	- сметная заработная плата, тенге	7135485		

- нормативная трудоемкость, чел-ч	7356	
Налог (2 %)	1104304	
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**56319510**	63077851
НДС (12 %)	6758341	
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**63077851**	
возвратные суммы	283177	

Заказчик:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель производственного отдела — Валиев М.Т.

Куратор — Валиев М.Т.

Руководитель технического отдела — Кайсаймасов Р.Е.

Главный специалист технического отдела — Черепанова Н.Л.

Техничекий надзор: ТОО "Бестау - С"
Эксперт — Шакимов Е.К.

Подрядчик:
ТОО "Строительная корпорация "StatusLuxe" ("СтатусЛюкс")
Директор — Смайлов М.А.