ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ҚАРАҒАНДЫМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КАРАГАНДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ҚАРАҒАНДЫМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КАРАГАНДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Қарағандымемсараптама» ЕМК
директоры
Тусупбеков К.М.

«Логистикалық орталығына кірме
жолын орташа жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 05 шілдедегі №10-0343/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қарағанды облысының
құрылыс басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КарагандаКаздорпроект» ЖШС

Қарағанды қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Логистикалық орталығына кірме жолын орташа жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Қарағандымемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Қарағандымемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ҚАРАҒАНДЫМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КАРАГАНДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ДГП «Карагандагосэкспертиза»
_____ Тусупбеков К.М.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№10-0343/12 от 05 июля 2012 года

по рабочему проекту
«Средний ремонт подъезда к логистическому центру»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление строительства
Карагандинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КарагандаКаздорпроект»

г. Караганды

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект *«Средний ремонт подъезда к логистическому центру»* выдано ДГП «Карагандагосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Карагандагосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект *«Средний ремонт подъезда к логистическому центру».*

Экспертиза данного рабочего проекта проведена на основании договора №10-236/12 от 03.07.2012г. с ТОО «КарагандаКаздорпроект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление строительства Карагандинской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КарагандаКаздорпроект» (11 ГСЛ №013497 от 25.12.2003г.срок действия - 25.12.2012г.).

ГИП – Глушков В.В.. (приказ №22-П от 15.06.2011г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации «Средний ремонт подъезда к логистическому центру», утвержденное ГУ «Управление строительства Карагандинской области» от 08.06.2012г

постановление акимата г.Караганды «О предоставлении КГП «Благоустройство» акимата г.Караганды отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Караганды права постоянного землепользования на земельный участок в районе имени Казыбек би, проспект С.Сейфулина, 107/3 для строительства и дальнейшей эксплуатации автодороги» №32/03 от 03.07.2012г.;

протокол заседания координационного совета по форсированному индустриально-инновационному развитию Карагандинской области №6 от 24.05.2012г;

договор №21 от 05.05.2012г о разработке ПСД на средний ремонт подъезда к логистическому центру;

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «КарагандаГИИЗ»(№13470) в 2010 г.;

5.2. Согласования и заключение органов государственного контроля

1) Письмо Управления дорожной полиции №6/ОДТИ-6390 от 03.07.2012г. о согласовании рабочего проекта.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

строительные решения;

сметная документация;

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «КарагандаГИИЗ»(№13470) в 2010 г.

5.5. Цели и назначения объекта строительства.

Разработка рабочего проекта выполнена в соответствии с программой «Дорожная карта бизнеса 2020».

В проекте предусмотрены:

средний ремонт дорожной одежды подъезда к логистическому центру с доведением технических параметров до нормативов, требуемых СНиП РК 3.01-01-2008;

проектирование дополнительного технологического подъезда длиной 106 м (на случай экстренных ситуаций);

разработка проекта обустройства дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1.Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Данный участок автомобильной дороги находится в г.Караганде.

Природно-климатические условия района строительства

- климатический район – I;
- климатический подрайон – IВ;
- нормативная снеговая нагрузка для III географического района – 1,26 кПа.
- нормативная ветровая нагрузка для III географического района – 0,38 кПа.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении площадки изысканий принимают участие неогеновые отложения аральской свиты, представленные глинами с включением гипса, сверху перекрытыее четвертичными отложениями, представленными супесями и суглинками с частыми прослоями песка мелкого и средней крупности и песками средней крупности. С поверхности эти образоваания перекрыты почвенно-растительным слоем и насыпными грунтами.

Насыпные грунты tQ_{iv} вскрыты с поверхности, мощностью 0,3-1,8м. по полевому описанию насыпные грунты представлены: шлак, щебень, строительный мусор, суглинок – слежавшиеся.

Супеси и суглинки Q залегают на глубине 0,3-1,8м, их мощность составила 0,7-3,6м. По полевому описанию супеси и суглинки темно-бурые, с частыми прослоями песка мелкого и средней крупности.

Пески средней крупности Q вскрыты на глубине 2,5м, их мощность составила 0,7м. По полевому описанию пески средней крупности темно-бурые, средней плотности, с линзами супеси текучей.

Глины N_{1ar} вскрыты на глубине 3,2-3,9м, вскрытая мощность их слоя составила 6,1-6,8м. По полевому описанию глины зеленовато-серые, твердые, ожелезненные, марганцованные, с включением гипса.

На участке изысканий грунтовые воды вскрыты на глубине 2,4-3,2м.

6.2. Существующее состояние

Начало съезда – принято отмыкание от существующей автомобильной дороги «Саранское шоссе». Конец съезда - начало территории логистического центра.

Асфальтобетонное покрытие на съезде находится в удовлетворительном состоянии, но требует предварительной расчистки от мусора.

Параметры элементов существующего съезда:

- Ширина существующего земляного полотна:
  - Переменная от 14.00 до 22.00 м;
- Ширина проезжей части:
  - составляет 9.00 м
- Длина съезда - 0.033 км.
- Высота существующей насыпи – 2.60 – 0.45 м
- Тип покрытия - усовершенствованное, облегченное

Водопропускные трубы отсутствуют

6.3. Проектные решения.

6.32.1. Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Технические нормативы подъезда
(основной съезд на территорию предприятия)

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	По проекту
1	2	3	4	5
1	Вид работ	-	Средний ремонт	
2	Строительная длина	км	0.033	0.033
3	Дорожно-климатическая зона	-	IV	IV
4	Категория проезда	-	Проезд основной	Проезд основной
5	Расчетная скорость движения,	км/ч	40	40
6	Число полос движения	шт	2	2
7	Ширина полосы движения	м	3.00	4.50

продолжение таблицы №1

8	Ширина дорожной одежды, в т.ч.	м	6.00	9.60
	- проезжей части	м	6.00	9.00
	- наименьшая ширина полосы безопасности	м	0.30	0.30
11	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы	‰	20	20
12	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
13	Наибольший продольный уклон	‰	70	36
14	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	50	-

Технические нормативы подъезда (технологический подъезд)

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	По проекту
1	2	3	4	5
1	Вид работ	-	Новое строительство	
2	Строительная длина	км	0,106	0,106
3	Дорожно-климатическая зона	-	IV	IV
4	Категория проезда	-	Проезд второстепенный	Проезд второстепенный
5	Расчетная скорость движения,	км/ч	30	30
6	Число полос движения	шт	1	1
7	Ширина полосы движения	м	3.50	4.50
8	Ширина дорожной одежды, в т.ч.	м	3.50	5.10
9	- проезжей части	м	3.50	4.50
10	- наименьшая ширина полосы безопасности	м	0.30	0.30
11	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы	‰	20	20
12	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
13	Наибольший продольный уклон	‰	70	7
14	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	25	-

План и продольный профиль

Проектирование продольного профиля в проекте не предусмотрено. Проектные отметки верха дорожной одежды были просчитаны методом интерполяции.

Продольные уклоны не превышают допустимых уклонов, максимальный продольный уклон - 36‰.

Проезжая часть запроектирована с двухскатным поперечным профилем. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰, вдоль кромки устанавливается бортовой камень. Для укрепления бортового камня предусмотрены обочины с поперечным уклоном - 40‰.

Земляное полотно

Земляное полотно существующего съезда в местах уширения и отсыпки технологического подъезда устраивается из грунта, привезенного с карьера АО «Дорстройматериалы».

При подсчете объемов земляных работ учтен коэффициент потерь при транспортировке грунта автосамосвалами: до 1км - 1.005, свыше 1 км – 1,01.

Объемы работ по досыпке земляного полотна и присыпных обочин посчитаны с учетом поправок:

- на толщину дорожной одежды;
- на толщину укрепления обочин;

Параметры земляного полотна:

- ширина земляного полотна –10.60 м,(основной заезд); - 6.10 (технологический подъезд)
- ширина проезжей части –9.0 м,(основной заезд); - 5.10 (технологический подъезд)
- ширина полосы безопасности - 2х 0.30м.
- ширина обочин –2 х 0.30 м.

Дорожная одежда

Дорожная одежда была принята конструктивно согласно СН РК 3.03 – 19 – 2003г. с минимальными слоями конструктивных слоев и с учетом прочностных характеристик материала.

Конструкция дорожной одежды запроектирована в соответствии с заданием на проектирование, капитального типа.

При назначении конструкции дорожной одежды были использованы материалы из местных дорожно-строительных материалов.

Тип I

Новая дорожная одежда

При устройстве дорожной одежды по *типу* **I** поэтапно проводятся следующие виды работ:

- фрезерование существующего а/бетонного покрытия, вывоз материала от фрезерования на городскую свалку;
- обрубка кромок асфальтобетонного покрытия и щебеночного основания с вывозом строительного мусора на городскую свалку;
- корректировочные работы по досыпке земляного полотна в соответствии с проектной линией в местах уширения;
- устройство нового земляного полотна технологического съезда;
- устройство дополнительного слоя основания;
- завоз щебеночных материалов для устройства слоя основания (процентное соотношение фракций щебня - 20%,15%,35%,30%);
- перемешивание материалов на дороге в соответствующем процентном отношении;
- устройство слоя основания;
- устройство двухслойного покрытия;

Двухслойное покрытие:

- верхний слой покрытия из горячей, плотной, мелкозернистой, асфальтобетонной смеси, типа Б, марки II — Н=4см;
- нижний слой покрытия из горячей, пористой, крупнозернистой, асфальтобетонной смеси, марки II, — Н=6см.

Основание:

- Из щебеночной оптимальной смеси непрерывной гранулометрии С-4 до 80 мм. — Н=15см

Дополнительный слой основания из несортированного щебня — Н=15см

Тип I применяется при устройстве новой дорожной одежды. Общая толщина дорожной одежды - 40см. Розлив битума по верхнему и нижнему слою основания и нижнему слою покрытия производится в соответствии со СНиП 3.06.03-85. Учитывая сложные климатические условия района, опыт работы асфальтобетонного покрытия в данных условиях и требования СТ РК 1225-2003 7 по выбору вяжущего необходимо применять для приготовления асфальтобетонных смесей вязкий битум БНД 90/130

Укрепление обочин устраивается из фракционированного щебня, фракции 10-20. Толщина слоя укрепления равна 10см.

Общая длина участка с конструкцией дорожной одежды по типу I - 106м на устройстве технологического подъезда. Данная конструкция применяется также в местах уширения основного съезда.

Тип II

Усиление дорожной одежды

При устройстве дорожной одежды по **Типу II** на участках поэтапно проводятся следующие виды работ:

- фрезерование существующего а/бетонного покрытия, вывоз материала от фрезерования на городскую свалку;
- обрубка кромок асфальтобетонного покрытия и щебеночного основания с вывозом строительного мусора на городскую свалку;
- устройство двухслойного покрытия;

Двухслойное покрытие:

верхний слой покрытия из горячей, плотной, мелкозернистой, асфальтобетонной смеси, типа Б, марки II Н=4см;

нижний слой покрытия из горячей, пористой, крупнозернистой, асфальтобетонной смеси, марки II, Н=6см.

выравнивающий слой из горячей, плотной, мелкозернистой, асфальтобетонной смеси, типа Б, марки I Нср=3см

Тип II применяется при устройстве перекрытия существующего основного заезда.

Общая толщина дорожной одежды - 10см, которая устраивается на выравнивающем слое при средней толщине – 3см. Розлив битума производится в соответствии со СНиП 3.06.03-85. Учитывая сложные климатические условия района, опыт работы асфальтобетонного покрытия в данных условиях и требования СТ РК 1225-2003 по выбору вяжущего необходимо применять для приготовления асфальтобетонных смесей вязкий битум БНД 90/130

Обочины укрепляются фракционированным щебнем (фракции 10-20) при толщине слоя, равном 10см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части предусмотрен продольными и поперечными уклонами.

Примыкания и пересечения

Проектные решения пересечений и примыканий разработаны в соответствии с техническими нормами СНиПа РК 3.03-09-2003 «Автомобильные дороги» и типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Тип примыкания основного заезда к автодороге «Саранское шоссе» принят простым. Сопряжение кромок проезжей части данного съезда осуществляется круговой кривой радиусом 15м при угле поворота 88°. Длина съезда составляет – 33м. до начало границы забора. Ширина съезда принята: две полосы по 4,5м плюс 0,3 полоса безопасности с каждой стороны съезда. На расстоянии 28,5м от кромки основной дороги находиться ось проектируемого технологического подъезда угол поворота составляет 89°. Длина технологического подъезда составляет 106м, и имеет одну полосу движения с шириной проезжей части 4,5м. Так же учтены полосы безопасности по 0,3м с каждой стороны проезжей части. Полосы безопасности устраиваются при установке бортового камня по кромке проезжей части.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Установка технических средств организации дорожного движения произведена в соответствии с указаниями технической литературы:

1. СниП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».
2. СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения»

3. СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия»
4. СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования».

Безопасные условия движения достигаются совокупностью мероприятий:

- установкой дорожных знаков и указателей;
- нанесением разметки на проезжую часть дороги;

Существующие дорожные знаки полностью отсутствуют.

На дороге предусмотрена установка знаков приоритета, которые указывают очередность проезда на перекрестках, пересечениях, отдельных участках дороги;

В проекте предусмотрено применение пленки типа 3В, имеющего высокую степень световозвращения, для всех знаков.

Опоры к дорожным знакам подобраны по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков» с учетом ветровой нагрузки для IV климатического района. Расстояние от земли до нижнего края знака на опоре должно составлять не менее 2.2м для обеспечения лучшей его видимости и безопасной эксплуатации.

Для знаков, устанавливаемых на металлических стойках СКМ1.30 –СКМ2.30 предусмотрены фундаменты Ф-1.

В проекте запроектированы два вида разметок:

сплошная служит для отделения основной проезжей части от полосы безопасности;

прерывистая с соотношение штрихов 1:1 для отделения кромки основной дороги от съездов.

Формы, размеры и цвет дорожной разметки должны соответствовать СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная». Форму и размеры разметки смотри в приложенном чертеже.

6.3.2. Искуственные сооружения

Данный раздел рабочего проекта не предусмотрен заданием на проектирование.

6.3.3. Инженерные сети

Данный раздел рабочего проекта не предусмотрен заданием на проектирование.

6.4. Организация строительства

Продолжительность строительства составляет 2,0 месяца, в том числе подготовительный период - 1 месяц (СНиП РК 1.04-03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий и сооружений»).

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» (с изм. от 29.05.2009г.), СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, сборников сметных норм и расценок на ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 доп. и изменения вып. 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.1.) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Территориальный район - 9.1.

При составлении сметной документации использованы следующие нормативные документы:

затраты на технадзор, в соответствии с утвержденным приказом Председателя Агенства РК по делам строительства и ЖКХ от 02.05.2012г №170.

лимитированные затраты по главам 8-9 сводного сметного расчета приняты по сборникам сметных норм затрат на:

строительство временных зданий и сооружений в соответствии с СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм и затрат на строительство временных зданий и сооружений»;

зимнее удорожание по НДЗ-2001 в соответствии с СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время»,

на дополнительные отпуска и выслугу лет - СН РК 02-02-2002г.

накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов СН РК 8.02-02-2002г.

в составе сметной документации выделена нормативная трудоемкость и сметная заработная плата.

пересчет в текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс месячного расчетного показателя, установленного на

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2% в соответствии с п.4.7.12 СН РК 8.02-002-2002.

налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка принятых решений.

Рабочий проект «*Средний ремонт подъезда к логистическому центру*» выполнен в соответствии с заданием на проектирование. Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» (с изм. от 29.05.2009г.).

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкции дорожных одежд, организации безопасности движения.

В проекте использованы местные строительные материалы, согласно государственной программы по импортозамещению.

Сметная документация выполнена в соответствии с действующими сметными нормами СН РК 8.02-02-2002 «Порядок по определению сметной стоимости строительства в РК» в базовом уровне цен 2001г. с переводом к текущим и прогнозным ценам в установленном порядке.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе расмотрения по замечаниям и предложениям в рабочий проект «*Средний ремонт подъезда к логистическому центру*» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Замечаний нет.

Технико-экономические показатели

Таблица №3

п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Примечания: (- уменьшение, + увеличение)
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
	Средний ремонт основного подъезда-				
	Категория дороги		V		
	Протяженность дороги	км	0,033	0,033	
	Расчетная скорость	км/ч	40	40	
	Количество полос движения	шт	2	2	
	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	
	Ширина проезжей части	м	9,6	9,6	
	Тип дорожной одежды		облегченный		
	Вид покрытия		асфальтобетон		
	Новое строительство технологический подъезда-				
)	Категория дороги		V		
l	Протяженность дороги	км	0,106	0,106	

Продолжение таблицы №3

Расчетная скорость	км/ч	30	30	
Количество полос движения	шт	1	1	
Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	
Ширина проезжей части	м	5,1	5,1	
Тип дорожной одежды		облегченный		
Вид покрытия		асфальтобетон		
Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 г. в том числе:- СМР - прочие	млн тенге	3,018 2,976 0,042	3,018 2,976 0,042	- - --
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2012.г. в том числе:- СМР -- прочие	млн. тенге	7,665 6,213 1,452	7,665 6,213 1,452	- - -
Продолжительность капремонта	мес.	2	2	

8. ВЫВОДЫ:

8.1. Рабочий проект *«Средний ремонт подъезда к логистическому центру»* соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Основной съезд

протяженность дороги	0,033км
категория дороги	V
количество полос движения	2 шт.
расчетная скорость	40 км/час
тип дорожной одежды	облегченный;
вид покрытия	асфальтобетон.

Технологический подъезд

протяженность дороги	0,106 км
категория дороги	V
количество полос движения	1 шт.
расчетная скорость	30 км/час
тип дорожной одежды	облегченный;
вид покрытия	асфальтобетон
общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 г.	3,018 млн. тенге.
в том числе СМР	2,976 млн. тенге.
общая сметная стоимость в текущих ценах 2012г.	7,665 млн. тенге.
в том числе СМР	6,213 млн. тенге.
продолжительность среднего ремонта	2 мес

8.2. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 протокольного решения заседания правительства РК от 02 февраля 2010г №17-56/005/1689,05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5. Заказчику до начало реализации проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. *«Логистикалық орталығына кірме жолын орташа жөндеу»* жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Негізгі құламасы	
жолдың ұзындығы	0,033 шақырым
жолдың категориясы	V
қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
есептік ажылдамдық	40 шақырым/сағат
жол қабатының түрі	жеңілдетліген
төсемінің түрі	асфальтобетон
Технологиялық кірме жолы	
жолдың ұзындығы	0,106 шақырым
жолдың категориясы	V
қозғалыс жолақтарының саны	1 дана
есептік жылдамдық	30 шақырым/сағатына
жол қабатының түрі	жеңілдетліген
төсемінің түрі	асфальтобетон
2001 жылғы базалық бағадағы сметалық құны	3,018 млн. теңге
оның ішінде ҚМЖ	2,976 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы бағадағы жалпы сметалық құны	7,665 млн. теңге
оның ішінде ҚМЖ	6,213 млн. теңге
Орташа жөндеудің ұзақтығы	2 ай

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3. Жұмыстың өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылуы қажет.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құралымдарын барынша пайдалансын.

8.5. Тапсырыс берушіге жобаны жүзеге асырғанға дейін қадағалау органдарының және мүдделі ұйымдардың қажетті келісулері мен қорытындыларын алу.

Директордың орынбасары — Губер С.Л..

Жетекші сарапшы — Жилкыбаева М.А.