Комплекс технических средств АСК ПС представляет собой распределенную структуру специализированных аппаратно-программных комплексов, объединенных единой СПД.

По своему функциональному назначению технические средства АСК ПС подразделяются на технические средства линейных пунктов контроля (ЛПК) и оборудование центрального поста контроля (ЦПК).

В состав технических средств ЛПК входит: один или более периферийных контроллеров ПК, предназначенных для сбора и передачи показаний аппаратуры контроля ПОНАБ и ДИСК-Б в АРМы ЛПК и ЦПК соответственно. Каждый ПК может осуществлять ввод информации от 4-х приемных (станционных) стоек аппаратуры контроля типа ПОНАБ-3 или ДИСК-Б.

Оборудование АСК ПС центрального поста контроля представляет собой локальную вычислительную сеть (ЛВС), содержащую:

сервер БД - ЭВМ, функционирующую под управлением сетевой операционной системы (ОС) и системой управления базами данных (СУБД);

сервер СПД - ЭВМ, обеспечивающую информационный обмен между сетью передачи данных и сервером ЛС, а также осуществляющую контроль работы концентраторов СПД, периферийных контроллеров и каналов информационной связи между ними;

рабочие станции (АРМы) - ЭВМ, на которых выполняется прикладная программа «АРМ ЦПК» и использующие информацию, содержащуюся на сервере БД.

Сервер СПД принимает, осуществляет обработку и помещает в файлы информационных баз показаний аппаратуры контроля, размещенные на файловом сервере ЛВС. Прикладные системы (АРМы ЦПК), включенные в локальную вычислительную сеть диспетчерского центра, осуществляют чтение информации из файлов баз показаний аппаратуры контроля для выполнения различных задач формирования оперативных и статистических данных. Программное обеспечение АРМов ЛПК дополнительно к прикладным задачам содержит функции сервера СПД по управлению и диагностике устройств.

Участок Жезказган – Саксаульская

На участке проектируемой железнодорожной линии Жезказган - Саксаульская протяженностью 545,43 км, проектируется 6 станций и 18 разъездов с 3-х путным путевым развитием и одна участковая станция Косколь.

Таблица 24

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество				Всего
			ст. Жезказган	ст. Косколь	ст. Саксаульская	Промежуточные станции и разъезды	
1	Оборудование участка диспетчерской централизацией	км	-	-	-	545,43	545,43
2	Оборудование станций микропроцессорной централизацией Ebilok 950	станция	1	1	-	24	26
3	Оборудование участка микропроцессорной системой интервального регулирования движения поездов	км	-	-	-	545,43	545,53
4	Строительство постов ЭЦ модульного типа на разъездах	пост	-	-	-	18	18
5	Строительство постов ЭЦ совмещенных с пунктами обслуживания пассажиров на промежуточных станциях	пост	-	1	-	6	7

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6	Строительство постов ЭЦ с вокзалами для участковой станции	пост	-	-	-	-	-
7	Строительство постов ЭЦотдельно стоящих на станциях примыкания	пост	1	-	-	-	1
8	Строительство административно-бытового корпуса ЛПУ ШЧ	здание	-	-	-	1	1
9	Строительство производственно-бытового корпуса базы ЛПУ ШЧ	здание	1	1	1	-	3
10	Строительство технического ангара базы ЛПУ ШЧ	здание	1	1	1	1	4
11	Строительство компрессорной станции блочного типа	здание	1	1	1	-	3

Ведомость перегонов

Таблица 25

№ п/п	Наименование перегонов	Количество				
		переезд	длина перегона в км	КТСМ-02	указатель	УКСПС
1	Ст. Жезказган - раз.1	1	28,6	2	2	6
2	Раз.1 - раз.2	1	21,5	1	1	4
3	Раз.2 - ст. Карсакпай	1	27,67	1	1	4
4	Ст. Карсакпай - раз.3	1	24,3	1	1	4
5	Раз.3 - раз.4	1	19,1	-		4
6	Раз.4 - ст. Байконыр	1	17,2	1	1	4
7	Ст. Байконыр - раз.5	1	20,0	1	1	4
8	Раз.5 - раз.6	1	17,8	-	-	4
9	Раз.6 - ст. Коктал	-	20,35	1	1	4
10	Ст. Коктал - раз.7	1	24,31	1	1	4
11	Раз.7 - раз.8	1	24,8	1	1	4
12	Раз.8 - ст. Косколь	1	28,2	2	2	4
13	Ст. Косколь - раз. 10	1	19,2	1	1	4
14	Раз.10 - раз.11	1	18,6	1	1	4
15	Раз. 11 - раз.12	1	19,7	1	1	4
16	Раз.12 - ст. Промежуточная	1	21,1	1	1	4
17	Ст. Промежуточная - раз. 13	1	20,15	1	1	4
18	Раз.13 - раз.14	-	17,6			4
19	Раз.14 - раз.15	1	20,8	1	1	4
20	Раз.15 - раз.16	1	20,3	1	1	4
21	Раз.16 - ст. Абай	1	19,65	1	1	4
22	Ст. Абай - раз. 17	1	15,3	1	1	4
23	Раз.17 - раз.18	1	21,55			4
24	Раз.18 - ст. Карашеген	1	21,4	1	1	4
25	Ст. Карашеген - раз. 19	-	18,95	1	1	4
26	Раз.19 - ст. Саксаульская	1	17,3	1	1	4
	ИТОГО	23	545,43	24	24	106

Ведомость дополнительных устройств СЦБ

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица 26

№ п/п	Наименование	Технические характеристики
1	Контрольно-габаритные устройства через автомобильный путепровод	1 комплект
2	Контрольно-габаритные устройства для мостовой сигнализации	1 комплект
3	Мостовая сигнализация	1 комплект

Участок Шалкар - Бейнеу

На участке проектируемой железнодорожной линии Шалкар - Бейнеу протяженностью 492,98 км, проектируется 14 разъездов с 3-х путным путевым развитием, 5 станций с 4-5 путями и одна участковая станция Тассай.

Таблица 27

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество				Всего
			Станция Бейнеу парк Б	Станция Тассай	Станция Шалкар	Промежуточные станции и разъезды	
1	Оборудование участка диспетчерской централизацией	км	-	-	-	492,98	492,98
2	Оборудование станций микропроцессорной централизацией Ebilok 950	станция	1	1		19	21
3	Оборудование участка микропроцессорной системой интервального регулирования движения поездов	км	-	-	-	492,98	492,98
4	Строительство постов ЭЦ модульного типа на разъездах	пост	-	-	-	14	14
5	Строительство постов ЭЦ совмещенных с пунктами обслуживания пассажиров на промежуточных станциях	пост	-	-	-	5	5
6	Строительство поста ЭЦ совмещенного с вокзалом для участковой станции	пост	-	1	-	-	1
7	Строительство постов ЭЦ отдельно стоящих на станциях примыкания	пост	1	-	-	-	1
8	Строительство зданий линейно-производственных участков	здание	1	1	-	2	4
9	Строительство ЛПУ в составе технический ангар совмещенный с мастерскими	здание	-	-	1	-	1

Ведомость перегонов

Таблица 28

№ п/п	Наименование перегонов	Количество				
		переезд	длина перегона в км	КТСМ-02	указатель	УКСПС
1	Шалкар - Сарыжиде	1	25,7	1	1	4
2	Сарыжиде - Аккайтым	2	27,2	1	1	4
3	Аккайтым - Байкадам	2	14,0	1	1	4
4	Байкадам - Бегимбет	1	30,1	1	1	4
5	Бегимбет - Домбар	1	23,0	1	1	4

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6	Домбар - Шукыр	-	15,7	1	1	4
7	Шукыр - Жанак	1	25,9	1	1	4
8	Жанак - Компала	2	23,2	1	1	4
9	Компала - Тассай	-	20,6	2	2	4
10	Тассай - Сагыр	1	32,66	2	2	4
11	Сагыр - Санкибай	1	24,7	1	1	4
12	Санкибай - Курсай	-	26,7	1	1	4
13	Курсай - Токсанбай	1	25,9	1	1	4
14	Токсанбай - Жаркум	1	24,5	1	1	4
15	Жаркум - Сорша	1	27,22	1	1	4
16	Сорша - Туруш	1	27,4	1	1	4
17	Туруш - Ногайды	1	23,2	1	1	4
18	Ногайды - Сам	-	20,65	1	1	4
19	Сам - Теректы	2	19,75	1	1	4
20	Теректы - Алтай	1	18,0	-	-	4
21	Алтай - Бейнеу парк «Б»	2	18,5	1	1	4
	ИТОГО	22	492,98	22	22	84

Ведомость дополнительных устройств СЦБ

Таблица 29

№ п/п	Наименование	Технические характеристики
1	Контрольно-габаритные устройства через автомобильный путепровод	1 комплект

6.2.8 УСТРОЙСТВА ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЙ

Существующая информационная обеспеченность прилегающих железнодорожных участков

Существующие устройства связи на прилегающих ж.д. участках представлены следующими сооружениями:

Жезказган - Жарык

на участке Жезказган - Жарык сети связи организованы по воздушной линии связи, уплотненной системами В-12-2 и В-3;

поездная радиосвязь организована с использованием радиостанций РС-46М на Г - образных антеннах;

на участке организованы все основные виды оперативно-технологической связи ПДС (поездная диспетчерская связь), ПС (постанционная связь), ЛПС (линейно-путевая связь), ЭДС (энергодиспетчерская связь), ЛБК (связь билетных кассиров), ПГС (перегонная связь) и МЖС (межстанционная связь).

Казалы – Кандыагаш

на участке Казалы – Саксаульская - Кандыагаш первичная и вторичная сети связ организованы по двухкабельной магистрали (кабель МАУМ-К), уплотненной двумя аналоговыми системами К-60. В настоящее время на данном участке компанией «Транстелеком» проложена в грунт волоконно-оптическая линия связи емкостью 36 волокон;

поездная радиосвязь организована с использованием радиостанций РС-46М на Г - образных антеннах;

на участке организованы все основные виды оперативно-технологической связи - ПДС (поездная диспетчерская связь), ПС (постанционная связь), ЛПС (линейно-путевая связь), ЭДС (энергодиспетчерская связь), ЛБК (связь билетных кассиров), ПГС (перегонная связь) и МЖС (межстанционная связь).

Актобе – Шалкар

на участке от ст. Алматы – ст. Шалкар - ст. Актобе построена и введена в эксплуатацию магистральная ВОЛС АО «Транстелеком» где в качестве активного оборудования используется оборудование плотного волнового мультиплексирования DWDM;

параллельно ВОЛС АО «Транстелеком» продолжает функционировать аналоговая 2-х кабельная магистраль с каналообразующим оборудованием К-60П.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

поездная радиосвязь организована с использованием радиостанций РС-46М на Г-образных антеннах;

на участке организованы все основные виды оперативно-технологической связи - ПДС (поездная диспетчерская связь), ПС (постанционная связь), ЛПС (линейно-путевая связь), ЭДС (энергодиспетчерская связь), ЛБК (связь билетных кассиров), ПГС (перегонная связь) и МЖС (межстанционная связь).

Диспетчерское управление ст. Шалкар находится в г. Актобе, где в качестве распорядительной станции используется оборудование «Миником ДХ-500 ЖТ» компании «Информтехника и Промсвязь» г. Москва.

Мангышлак – Бейнеу

магистральная дорожная и отделенческая оперативно-технологическая связи организованы по трехтраверсной воздушной линии связи (ВЛС) 1966 года постройки, уплотненной системами П-305 (12каналов), В-12-3(12 каналов) и В-3-3 (3 канала);

На участке организованы все основные виды оперативно-технологической связи - ПДС (поездная диспетчерская связь), ПС (постанционная связь), ЛПС (линейно-путевая связь), ЭДС (энергодиспетчерская связь), ЛБК (связь билетных кассиров), ПГС (перегонная связь) и МЖС (межстанционная связь), которые заведены на комплекты станционной связи типа КАСС, а управление участком осуществляется из поста ДЦ станции Мангышлак;

поездная радиосвязь организована на базе приемопередающих радиостанций типа 43РТС с использованием в качестве направляющей электромагнитной энергии цветной цепи ВЛС.

Кроме того, станции участка оборудованы устройствами ПСГО и маневровой радиосвязью.

В 2010 году методом подвеса на опоры линии продольного энергоснабжения была построена волоконно-оптическая линия связи на участке Мангышлак – Узень - Болашак.

На участке Узень - Болашак используется технологическая радиосвязь стандарта ТЕТРА.

Проектируемые сооружения магистральной связи

На участках Жезказган - Саксаульская и Шалкар - Бейнеу проектом предусматривается организация следующих видов связи:

оперативно-технологическая связь (ОТС) на базе технологии IP-телефонии, с прокладкой волоконно-оптических и медных кабельных сетей вторичной коммутации на станциях и разъездах участка. ОТС предназначена для оперативного управления эксплуатационной работой железнодорожного транспорта и является одним из средств обеспечения безопасности движения;

система цифровой радиосвязи стандарта TETRA в диапазоне частот 410-430 МГц для организации оперативного управления процессом движения поездов и служб эксплуатации. Система TETRA решает задачи по организации радиоканала станционной и подвижной радиотелефонной связи, передачи данных для системы интервального регулирования движения поездов, перегонной связи с эксплуатационными службами участка. Проектом предусматривается двойная зона радиопокрытия участка за счет установки антенно-мачтовых сооружений высотой от 20 до 85 метров на всех раздельных пунктах участка;

первичная транспортная сеть на мультиплексорном оборудовании плотного волнового уплотнения (DWDM). Опорная сеть позволяет создать единую транспортную систему, передавать и оперировать стандартными каналами, принятыми для взаимодействия между компонентами вторичной сети, организовать единую систему управления сетью, обеспечить интерфейсы для подключения аппаратуры пользователя.

Средой для передачи данных является волоконно-оптический кабель емкостью 36 волокон, проложенном в грунте;

станционная двухсторонняя парковая связь на базе аппаратуры СДПС-Ц1 и

СДПС-Ц2, которая обеспечивает взаимный вызов и переговоры командиров станций с исполнителями технологического процесса, в том числе с машинистами маневровых локомотивов, и исполнителей между собой. Проектом предусматривается прокладка сигнально-блокировочных кабелей различных емкостей;

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

организация цифровых каналов передачи сигналов телеинформации, телеуправления и данных автоматизированной системы учета электроэнергии (АСКУЭ) с проектируемых по данному титулу подстанций в диспетчерские пункты;

прокладка волоконно-оптических кабелей от проектируемых постов ЭЦ до трансформаторных подстанций и монтерских пунктов электроснабжения для организации каналов диспетчерского управления и телемеханизации;

канал связи для централизованного сигнала точного времени и радиофикации на все станции и разъезды, а также канал связи для передачи сигналов с пультов охранно-пожарной сигнализации в диспетчерский пункт участка. Кабельные сети выполнены медными и волоконно-оптическими кабелями вторичной коммутации.

Участок Жезказган – Саксаульская

Оперативное управление участком

проектом предусмотрена организация каналов связи для диспетчерского управления участков Караганда – Жезказган - Косколь (включительно) и Кызылорда – Саксаульская – Косколь (исключительно);

организация обходных каналов управления на ст. Караганда, на ст. Кызылорда, н ст. Астана на случай перерыва связи (резервные каналы через сети АО «Транстелеком»).

Системы передачи

Опорная первичная сеть построена на базе оборудования DWDM и предусматривает два независимых уровня:

магистральная транспортная цифровая сеть 1-го уровня является основой транспортной сети. Для ее построения используется оборудование магистральной транспортной цифровой сети на базе DWDM мультиплексоров уровня 10G, устанавливаемых на ст. Жарык, ст. Атасу, ст. Кызылжар, ст. Жезказган, ст. Байконыр, ст. Косколь, ст. Промежуточная, ст. Абай, ст. Саксаульская;

второй уровень организован на оборудовании IP/ MPLS по технологии Ethernet 10G с выделением каналов связи на каждом раздельном пункте участка Жезказган-Саксаульская.

Проектом в качестве цифровой системы передачи данных предусмотрено оборудование компании «Ericsson».

Поездная и станционная радиосвязь

Для организации радиосвязи предусмотрено использовать систему цифровой радио связи стандарта TETRA в диапазоне частот 410-430 МГц на базе оборудования «Teltronic» (Испания).

Оперативно-технологическая связь

Организацию оперативно-технологической связи (IP-ТС) предусмотрено организовать на базе IP-телефонии на платформе оборудования «МиниКом-МХ-1000» компании «Информтехника и Промсвязь».

Двухсторонняя парковая связь

Все проектируемые станции и разъезды согласно ВНТП/МПС-91, оборудуются устройствами двухсторонней парковой связи (ДПС).

Проектом предусмотрена организация ДПС на базе аппаратуры СДПС-Ц1(М), СДПС-Ц2(М) производства НПП «Стальэнерго» г. Белгород, которая обеспечивает взаимный вызов и переговоры командиров станций с исполнителями технологического процесса, в том числе с машинистами маневровых локомотивов, и исполнителей между собой. В состав комплекта аппаратуры района входят следующие устройства:

распределительно-усилительное устройство РУУ, которое устанавливается в связевых п. ЭЦ;

пульты командиров станции с усилителями;

парковые переговорные устройства типа ППУ-М и ППУ-ВМ.

Сеть ДПС выполнена кабелями марки СБЗПБ различных емкостей. Громкоговорители типа 10 ГР-38 и переговорные устройства типа ППУ-М установлены на железобетонных опорах.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Телефонизация, радиофикация, часофикация, сеть передачи данных

Предусмотрено включение проектируемого железнодорожного участка в «Автоматизированную систему управления перевозочным процессом» - АСУОП. Центр обработки данных располагается на ВЦ ст. Караганда с дальнейшей передачей информации на ГВЦ Астана. В данную систему включены все участники перевозочного процесса на вновь организуемой магистрали - товарные кассы, технические конторы, приемосдатчики, ПТО, ПКО, вагонные и локомотивные депо и др.

Для радиофикации предусмотрены каналы проводного радиовещания через сети Ethernet. На ст. Жезказган и ст. Саксаульская устанавливаются программно-аппаратные комплексы аудиопотоков компании «Крис – Телеком – Сервис» г. Алматы. В служебно-технических зданиях на станциях и разъездах участка предусмотрены конверторы IP-аудио потоков в аналоговый сигнал для сетей проводного вещания FC-ACE-CON-VF/Eth.

Цифровая система аудисовещаний (селекторных совещаний)

Проектом предусмотрена связь совещаний на ст. Жезказган, ст. Саксаульская, ст. Косколь с размещением конференц - серверов в существующих домах связи и в проектируемом п. ЭЦ соответственно.

Участок Шалкар-Бейнеу

Оперативное управление участком:

проектом предусмотрена организация каналов связи для диспетчерского управления участков Мангышлак - Бейнеу - Тассай (исключительно) и Актобе – Шалкар - Тассай (включительно);

проектом предусмотрена организация каналов управления на ст. Мангышлак,

на ст. Актобе, на ст. Астана на случай перерыва связи (резервные каналы через сети АО «KazTransKom» г. Актау, Атырау и использование проектируемых каналов спутниковой связи на ст. Тассай в направлении домов связи ст. Бейнеу и ст. Шалкар через спутниковые каналы АО «Транстелеком»).

Связь с существующими и проектируемыми поселками:

предусмотрена организация беспроводной связи с существующими поселками (п. ЭЦ – Акимат существующего поселка);

между постами ЭЦ и проектируемыми поселками ТОО «KazArtDesign» предусмотрена прокладка кабелей для подключения к сети интернет, организации телефонной связи абонентов, участвующих в обслуживании устройств железнодорожного транспорта на станциях и оперативных работников АО «НК «КТЖ»», передача трех программного радиовещания.

Системы передачи:

первичная сеть построена на базе оборудования DWDM и предусматривает два независимых уровня:

магистральная транспортная цифровая сеть 1-го уровня является основой транспортной сети. Для ее построения используется оборудование магистральной транспортной цифровой сети на базе DWDM мультиплексоров уровня 10G, устанавливаемых на ст. Бейнеу, ст. Туруш, ст. Курсай, ст. Тассай, ст. Байкадам, ст. Шалкар;

второй уровень организован на оборудовании IP/ MPLS по технологии Ethernet 10G.

Проектом в качестве цифровой системы передачи данных предусмотрено оборудование компании «Ericsson.

Поездная и станционная радиосвязь

Для организации радиосвязи предусматривается использовать систему цифровой радиосвязи стандарта TETRA в диапазоне частот 410-430 МГц на базе оборудования «Teltronic» (Испания).

Оперативно-технологическая связь

Организацию оперативно-технологической связи (IP-ТС) предусмотрено организовать на базе IP-телефонии на платформе оборудования «МиниКом-МХ-1000» компании «Информтехника и Промсвязь».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Организация сетей вторичной коммутации

Сети по станциям и разъездам выполнены от проектируемых постов ЭЦ до абонентов, увязанных технологически с работой станции. Для этого выполнена прокладка кабелей потребной емкости с использованием волоконных и медных кабелей связи с учетом высокой коррозионной активности грунтов.

На существующих станциях Бейнеу и Шалкар прокладка кабелей выполнена с перехватом абонентов оперативных работников станций из домов. Для прокладки кабелей предусмотрено строительство телефонной канализации на ст. Бейнеу и докладка каналов к существующей телефонной канализации от п. ЭЦ до дома связи на ст. Шалкар.

На проектируемых станциях участка предусмотрено строительство телефонной канализации. На разъездах кабели потребной емкости прокладываются в грунте.

Двухсторонняя парковая связь

Все проектируемые станции и разъезды согласно ВНТП/МПС-91, оборудуются устройствами двухсторонней парковой связи (ДПС).

Проектом предусмотрена организация ДПС на базе аппаратуры СДПС-Ц1(М), СДПС-Ц2(М), которая обеспечивает взаимный вызов и переговоры командиров станций с исполнителями технологического процесса, в том числе с машинистами маневровых локомотивов, и исполнителей между собой. В состав комплекта аппаратуры района входят следующие устройства:

распределительно-усилительное устройство РУУ, которое устанавливается в связевых п. ЭЦ;

пульты командиров станции с усилителями;

парковые переговорные устройства типа ППУ-М и ППУ-ВМ.

Сеть ДПС выполнена кабелями марки СБЗПБ различных емкостей. Громкоговорители типа 10 ГР-38 и переговорные устройства типа ППУ-М установлены на железобетонных опорах.

Телефонизация, радиофикация, часофикация, сеть передачи данных

Предусмотрено включение проектируемого железнодорожного участка в «Автоматизированную систему управления перевозочным процессом» - АСУОП. Центр обработки данных располагается на ВЦ ст. Актобе с дальнейшей передачей информации на ГВЦ Астана. В данную систему включены все участники перевозочного процесса на вновь организуемой магистрали - товарные кассы, технические конторы, приемосдатчики, ПТО, ПКО, вагонные и локомотивные депо и др.

Для радиофикации предусмотрены каналы проводного радиовещания через сети Ethernet. На ст. Шалкар и ст. Бейнеу устанавливаются программно-аппаратные комплексы аудиопотоков компании «Крис – Телеком – Сервис» г. Алматы. В служебно-технических зданиях на станциях и разъездах участка предусмотрены конверторы IP-аудио потоков в аналоговый сигнал для сетей проводного вещания FC-ACE-CON-VF/Eth.

Управление перевозками

Проектом организовываются каналы диспетчерского управления перевозками со ст. Мангышлак и ст. Бейнеу. Оборудование распорядительной станции DX-500S-BX-500Y АО «Информтехника и Промсвязь» г. Москва было предусмотрено при организации управления перевозочным процессом нового участка железной дороги Узень – Болашак и ст. Актобе при вводе в эксплуатацию участка Хромтау - Алтынсарино.

Цифровая система аудисовещаний (селекторных совещаний)

Проектом предусмотрена связь совещаний на ст. Бейнеу, ст. Шалкар, ст. Тассай, с размещением конференц-серверов в существующих домах связи и в проектируемом п. ЭЦ соответственно.

МЕМСАРАЙТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Переустройства сетей связи, телекоммуникаций, устройств СЦБ
Участок Жезказган – Саксаульская

По ст. Саксаульская переустройству и защите подлежат следующие коммуникации:

Волоконно-оптическая кабельная линия АО «Транстелеком»

В соответствии с техническими условиями № 2-11-АК от 20 марта 2013 г. и техническими условиями № 73-15-ТО от 08 августа 2012 г, выданными АО «Транстелеком», проектом предусмотрено:

переустройство ВОЛС от существующей муфты №15 ПК 23147 существующей железной дороги до существующей станционной муфты ПК 231910, расположенной в приямке здания «Дома связи» ст. Саксаульская;

переустройство ВОЛС от муфты ПК 26+2 проектируемой железной дороги до существующей станционной муфты ПК 231910, расположенной в приямке здания «Дома связи» ст. Саксаульская;

прокладка кабеля Corning A – DF (ZN)2Y3x8 + 1x4E9/1250.36A3.5 + 0.21H18 +1x8E10 / 1250.23H3.7LG в грунте на глубине 1,2 м, в трубе ПНД Ø40 мм;

прокладка защитно-предупредительной ленты шириной 40 мм на глубине 0,6 м;

монтаж проектируемых муфт;

в местах пересечений переустраиваемой ВОЛС с железной дорогой прокладка кабеля осуществляется с использованием метода горизонтально-направленного бурения ГНБ, с прокладкой резервной трубы Ø63 мм;

установка железобетонных замерных столбиков и маркеров;

демонтаж существующих соединительных и станционных муфт.

Волоконно-оптическая кабельная линия ТОО «TNS-PLUS»

Согласно техническим условиям № 142, выданных ТОО «TNS-PLUS» от 20 февраля 2013 г, проектом предусмотрено:

переустройство существующей ВОЛС от существующей тройниковой муфты № 15О ПК0Б до ODF-кросса существующей базовой станции «Саксаульская» ПК 18;

установка камеры трубопроводной оптической КОТ-2, с установкой проектируемой универсальной муфты UCAO 4-9 и датчика воды Lancier Aquasensor;

прокладка проектируемого кабеля ИК-М6П-А16-3,1Кн в грунте на глубине 1,2 м, в трубе ПНД Ø50 мм с толщиной стенки 7 мм;

прокладка кабеля ИК-М6П-А16-3,1Кн в месте пересечения с железной дорогой, с использованием метода горизонтально-направленного бурения ГНБ, в толстостенной трубе ПНД Ø75 мм, с прокладкой резервной трубы ПНД Ø75 мм;

прокладка кабеля ИК-М6П-А16-3,1Кн в месте пересечения с существующей канализацией и теплотрассой в трубе ПНД Ø50 мм с защитой стальной трубой Ø102x5 мм;

прокладка защитно-предупредительной ленты ЛСО-50 шириной на глубине 0,8 м;

установка железобетонных замерных столбиков и маркеров;

демонтаж существующей тройниковой муфты.

Кабели связи Казалинской дистанции сигнализации и связи

Согласно техническим условиям № 53, выданных Казалинской дистанцией сигнализации и связи от 8 августа 2012 г. проектом предусмотрено:

переустройство магистральных кабелей связи 2 МКПАБп 7x4x1,2+5x2x0,9 от здания «Дома связи» на ст. Саксаульская от проектируемых станционных муфт до проектируемых соединительных муфт на км 2324 ПК 8+34;

переустройство кабеля ЗКП 1x4 кабелем ТППэпБбШп 10x2x0,5 от существующей соединительной муфты на км 2320 ПК0+53 до проектируемого бокса БММ в ЛАЗ на 3 этаже здания «Дом связи» на ст. Саксаульская;

прокладка 2 МКПАБп 7x4x1,2+5x2x0,9 в грунте на глубине 1,2 м;

прокладка ТППэпБбШп 10x2 в грунте на глубине 0,7 м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

в местах пересечений переустраиваемых кабелей связи с железной дорогой прокладка кабелей осуществляется с использованием метода горизонтально-направленного бурения ГНБ, с прокладкой резервной полиэтиленовой трубы Ø110 мм;

в местах пересечений переустраиваемых магистральных кабелей связи с дорогами, тротуарами и оврагами, прокладка кабелей осуществляется в асбестоцементных трубах Ø100 мм;

монтаж разветвительных и газовых муфт в местах отпаев от магистральных кабелей связи до релейных шкафов;

прокладка отпаев от магистральных кабелей связи кабелями МКПАБп 7х4х1,2+5х2х0,9;

монтаж боксов БММ в релейных шкафах;

прокладка защитно-предупредительной ленты ЛСО-70 шириной на глубине 0,6 м;

установка железобетонных замерных столбиков и маркеров;

установка указательных столбиков.

Воздушная линия связи Кызылординская ОДТ – филиал АО «Казахтелеком» Аральский районный производственный узел телекоммуникаций

Проектом предусмотрено:

переустройство воздушной линии связи;

установка опор;

монтаж кабелей различной емкости;

монтаж муфт;

монтаж КРТО 10х2;

демонтаж опор, муфт, существующих кабелей различной емкости.

Участок Шалкар – Бейнеу

Переустройство и защита телекоммуникаций и СЦБ выполнено согласно техническим условиям владельцев линий:

АО «Казахтелеком», ТУСМ-13 от 10 сентября 2012 года № 12-23-09/2012, ТУСМ-14 от 18 сентября 2012 года № 14-1679-9/2012, от 21 августа 2012 года № 14-1484-8/2012;

АО «Транстелеком» от 6 декабря 2013 года № 30-11-АК, от 2 августа 2012 года № 67-15-ТО;

АО «НК «КТЖ» ШЧ-3 от 20 июля 2012 года № 807, ШЧ-10 от 17 октября 2012 года № 871, ШЧ-11 от 12 марта 2013 года № 252, от 25 октября 2012 года № 1007;

ГУ «Департамент таможенного контроля по Мангистауской области» от 14 декабря 2012 года № КБД-13-1-3-13/5825;

АО «КазТрансКом» от 12 сентября 2012 года № 21/МФ-12;

АО «Интергаз Центральная Азия» от 7 сентября 2012 года № 6-60-2803.

При выносе, переустройстве и защите кабелей проектом предусмотрена их прокладка в грунте на глубине 1,2 м с укладкой защитно-предупредительной ленты на глубине 0,6 м, установка железобетонных замерных столбиков и маркеров, прокладка резервных стальных Ø100-110 мм, полиэтиленовых Ø40-63 мм труб, защита стальным швеллером, монтаж муфт.

Переустройство воздушной линии связи (ВЛС) ШЧ-11 выполнено посредством кабельной вставки с укладкой кабеля марки МКПпАБпШп 7х4х1,2 в грунт на глубину 1 метр и установкой магистрального шкафа ШМС.

Переустройство ВЛС ШЧ-10 предусмотрено путем увеличения габарита при переходе через проектируемый железнодорожный путь.

В связи с тем, что существующая ВОЛС ТУСМ-13 Объединения «Дальняя связь» в нескольких местах попадает под проектируемый железнодорожный путь предусмотрен ее вынос. Вынос выполнен от существующей оптической муфты с одной стороны, с монтажом проектируемой муфты с другой стороны. Прокладка проектируемого ВОК предусмотрена в п/э трубопроводе Ø40 мм. Глубина прокладки п/э трубы -1,2 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Перечень переустраиваемых и защищаемых телекоммуникаций: ПК 25+39, ПК 28+90, ПК 30+00, ПК 31+30, ПК 30+12,52, ст. Бейнеу (парки «А», «Б»), ПК 3'+54, ПК 8'+79,44, ПК 10'+90,78, ПК 30'+61, ПК 54+58, ПК 56+06, ПК 58+49, ПК 82+96,09, ПК 82+99,34, ПК 83+14,57.

Перечень переустраиваемых устройств СЦБ: парки «А», «Б» ст. Бейнеу – ст. «Алтай» ПК 21+00÷ПК 26+00, ПК 10275÷ПК 10231, ПК 10289÷ПК 10307; ст. Шалкар (железнодорожный переезд).

6.2.9 ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО, СОЦИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ

6.2.9.1 Здания и сооружения производственного назначения

Привязка зданий и сооружений на участках выполнена от оси главного железнодорожного пути и пикетажа. Система высот Балтийская.

К зданиям и сооружениям предусмотрены проезды, обеспечивающие доступ пожарного автотранспорта к ним. Все дороги, подъезды и площадки предусмотрены с гравийно-песчаным покрытием, с покрытием из холодного асфальтобетона (ст.Саксаульская, ст.Косколь, ст. Жезказган, ст. Шалкар, ст. Тассай, ст. Бейнеу), плиточным покрытием и устройством бетонного бортового камня. Принят минимальный радиус закругления по внутренней кромке проезжей части 8,0 м.

Предусмотрено устройство железобетонного ограждения высотой 2,0 м с насадкой колючей проволоки по верху железобетонного ограждения, металлического сетчатого ограждения высотой 1,65 м.

Озеленение территории осуществляется посадкой деревьев местных пород, кустарника, устройство газонов и цветников.

Предусмотрена установка на участках малых архитектурных форм (урны, скамьи).

Генеральные планы

Участок Жезказган - Саксаульская

Станция Жезказган

Площадь участка под строительство на станции Жезказган составляет 4,48 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 120 стрелок;

низкая боковая пассажирская платформа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути, тип 1;

склад ГСМ емкостью 9 тонн;

база ЛПУ СЦБ и связи, тип 1;

эксплуатационное вагонное депо, совмещенное с ПТО вагонов;

пункт питания для линий АБ и ПЭ;

распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;

трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ;

площадка текущего отцепочного ремонта вагонов;

служебное здание модульного типа для размещения персонала текущего отцепочного ремонта вагонов;

радиомачта;

пост маневрового оператора;

служебно-бытовой корпус для локомотивных бригад;

башенный склад сухого песка емкостью 850 м³;

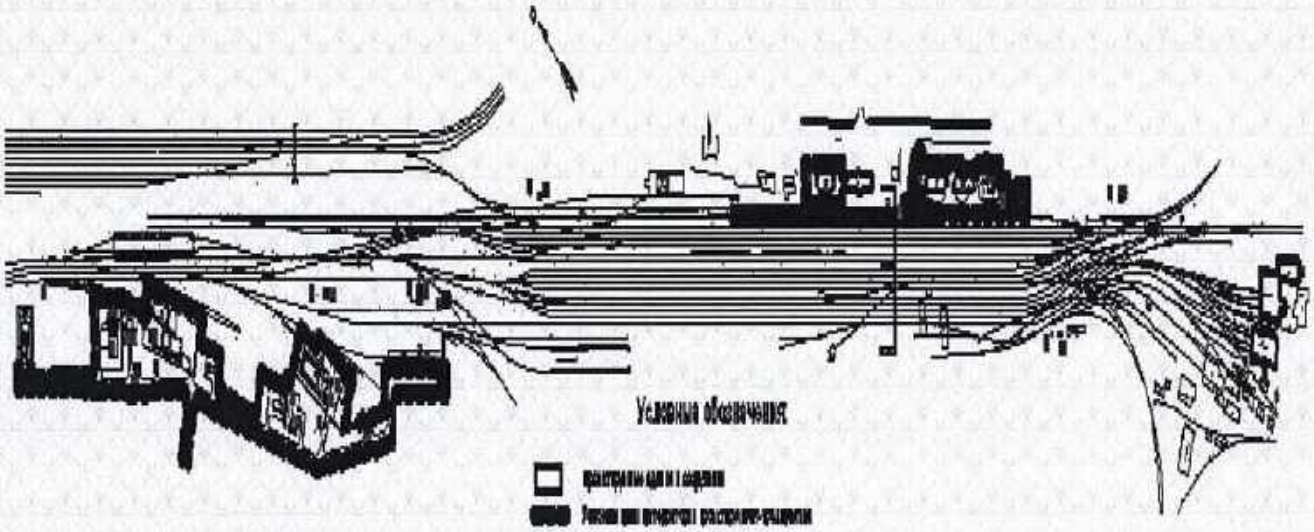
склад для хранения угля, золы и шлака;

островок безопасности;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

склад материалов (убежище ГО);
помещение подъемника;
компрессорная станция блок-контейнерная БКК-15/7-2 с УЗОТ-РМ;
компрессорная станция блок-контейнерная БКК-55/8-2;
котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0.573 МВт;
котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0.80 МВт;
уборная на одно очко;
площадка для отдыха;
площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Экспликация
1. Пост на 120 стрелок.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
3.3-3.4.Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
5.Эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути, тип 1.
5.1. Склад ГСМ емкостью 9т.
5.2. Площадка для отдыха.
6. База ЛПУ СЦБ и связи, тип 1.
6.1. Площадка для отдыха.
7. Эксплуатационное вагонное депо, совмещенное с ПТО вагонов.
8. Пункт питания АБ и ПЭ.
9. Распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
9.1-9.3. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
13. Площадка текущего отцепочного ремонта вагонов.
13.1. Служебное здание модульного типа для размещения персонала текущего отцепочного ремонта вагонов.
14. Радиомачта.
16. Пост маневрового оператора.
17. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-55/8-2.
18. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-15/7 с УЗОТ-РМ.
19. Уборная на одно очко.
20. Служебно-бытовой корпус для локомотивных бригад.
21. Башенный склад для сухого песка емкостью 850 м³.
23. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0.573 МВт.
23.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
24. Котельная мобильная (инвентарная) 0.573 МВт.
24.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
25. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0.80МВт.
25.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
28. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
29. Склад материалов (убежище ГО).
29.1. Помещение подъемника.
30. Площадка для мусоросборников, тип 1.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разъезд 1

Площадь участка под строительство на разъезде 1 составляет 0,36 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

контрольный пост вагонников модульного типа;

низкая боковая пассажирская платформа;

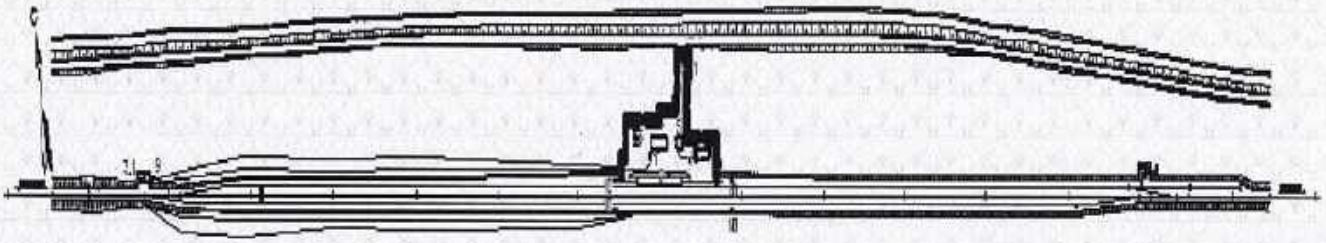
радиомачта;

уборная на одно очко;

островок безопасности осмотрщиков вагонов;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
5. Контрольный пост вагонников модульного типа.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Разъезд 2

Площадь участка под строительства на разъезде 2 составляет 0,36 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути (2-я очередь строительства);

низкая боковая пассажирская платформа;

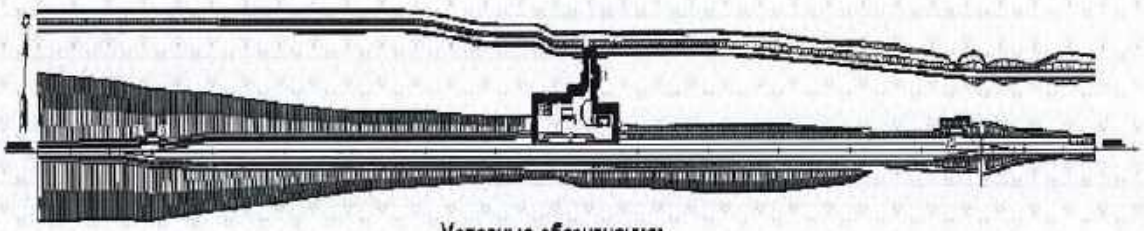
радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация
1. Пост на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Станция Карсакпай

Площадь участка под строительство на станции Карсакпай составляет 2,93 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 25-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров;
низкая боковая пассажирская платформа;
стрелочный пост модульного типа;
монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения;
эксплуатационный пункт околотка пути;
контрольный пост вагонников модульного типа;
наземный павильон;
пункт питания для линий АБ и ПЭ;
трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;
островок безопасности осмотрщиков вагонов;
котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0.40 Мвт;
склад для хранения угля, золы и шлака;
водопроводная насосная станция второго подъема;
станция биологической очистки производительностью 15 м³/сут;
резервуар аварийного сброса стоков емкостью 50 м³/сут;
дизельная электростанция для электроснабжения потребителей;
водопроводная насосная станция первого подъема;
водопроводная насосная над скважиной;
насосная станция пожаротушения;
трансформаторная подстанция 110/10 кВ;
радиомачта;
противопожарные резервуары для воды емкостью 200 (250) м³;
резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м³;
резервуары для питьевой воды емкостью 15 м³;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников;
резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м³;
площадки для отдыха;
площадка для складирования металлолома;
пруд-накопитель.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Схема генплана

Экспликация
1. Пост ЭЦ на 25-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4.1. Монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения.
4.2. Площадка для складирования металлолома.
4.3. Площадка для отдыха.
5. Эксплуатационный пункт околотка пути.
6. Радиомачта.
7. Контрольный пост вагонников модульного типа.
8. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.
9. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
12. Дизельная электростанция для электроснабжения потребителей.
14. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,40 Мвт.
14.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
15. Водопроводная насосная первого подъема.
16. Водопроводная насосная второго подъема.
17.1-17.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м³.
18.1-18.2. Противопожарные резервуары для воды емкостью 200 (250) м³.
19. Водопроводная насосная станция над скважиной.
21.1-21.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м³.
22. Станция биологической очистки производительностью 15 м³/сутки.
24. Резервуар для аварийного сброса стоков емкостью 50 м³.
25. Площадка для мусоросборников, тип 2.
26. Пруд – накопитель.
27. Уборная на одно очко.
28. Трансформаторная подстанция 110/10 кВ.
29.1. Наземный павильон.
29.2. Резервуар для питьевой воды емкостью 15 м³.
30. Насосная станция пожаротушения.

Разъезд 3

Площадь участка под строительства на разъезде 3 составляет 0,30 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

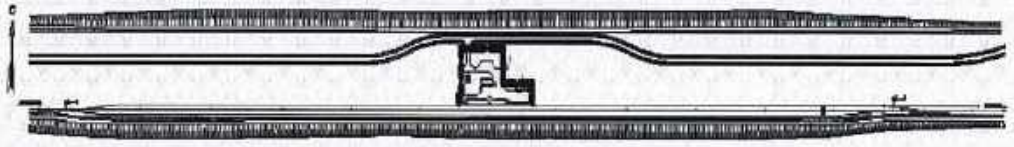
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация
1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разъезд 4

Площадь участка под строительства на разъезде 4 составляет 0,43 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

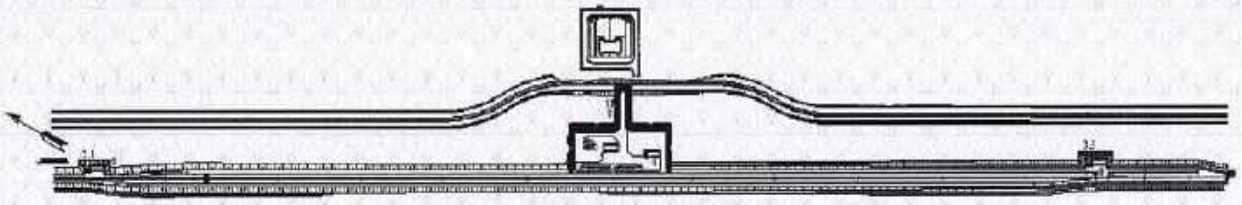
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Станция Байконыр

Площадь участка под строительство на станции Байконыр составляет 4,90 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 20-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров;

низкая боковая пассажирская платформа;

стрелочный пост модульного типа;

монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения;

эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути, тип 1;

склад ГСМ емкостью 9 тонн;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

пункт контрольно-технического осмотра вагонов;

насосная станция пожаротушения;

пункт питания для линий АБ и ПЭ;

трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;

островок безопасности осмотрщиков вагонов;

котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,8 МВт;

склад для хранения угля, золы и шлака;

площадка текущего отцепочного ремонта вагонов;

водопроводная насосная станция второго подъема;

станция биологической очистки производительностью 20 м³/сут;

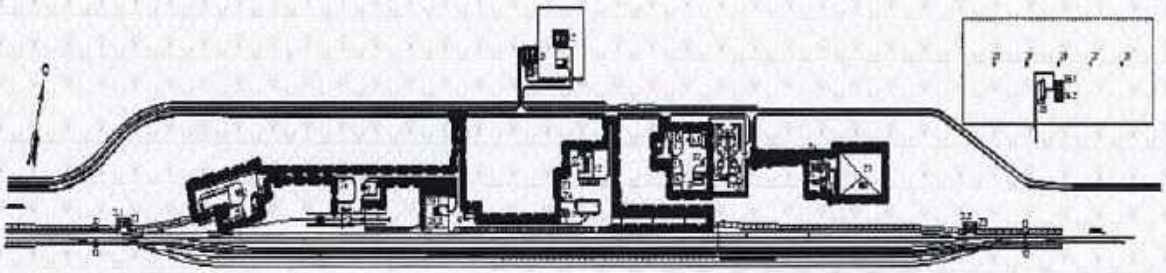
резервуар аварийного сброса стоков емкостью 50 м³/сут;

дизельная электростанция для электроснабжения потребителей;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

водопроводная насосная станция первого подъема;
водопроводная насосная над скважиной;
наземный павильон;
трансформаторная подстанция 110/10 кВ;
радиомачта;
резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м³;
противопожарные резервуары для воды емкостью 200 м³;
резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м³;
резервуар для воды емкостью 15 м³;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников;
площадка для отдыха;
площадка для складирования металлолома;
пруд-накопитель.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 20-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4.1. Монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения.
4.2. Площадка для складирования металлолома.
4.3. Площадка для отдыха.
5. Эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути, тип 1.
5.1. Склад ГСМ емкостью 9 т.
5.2. Площадка для отдыха.
6. Кладовая хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира.
7. Пункт контрольно-технического осмотра вагонов.
8. Пункт питания для линии АБ и ПЭ.
9. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11. Радиомачта.
12. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,8 МВт.
12.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
13. Площадка текущего отцепочного ремонта вагонов.
14.1-14.2. Противопожарные резервуары для воды емкостью 200 м³.
15. Водопроводная насосная станция второго подъема.
16.1-16.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м³.
18. Станция биологической очистки производительностью 20 м/сут³.
20. Резервуар аварийного сброса стоков емкостью 50 м³/сут.
21. Пруд-накопитель.
22. Дизельная электростанция для электроснабжения потребителей.
23. Уборная на одно очко.
24. Площадка для мусоросборников, тип 2.
25. Водопроводная насосная станция первого подъема.
26.1-26.2. Резервуарыдля питьевой водыс фильтрами поглотителями емкостью 50 м³.
27. Водопроводная насосная станция над скважиной.
28. Трансформаторная подстанция 110/10 кВ.
29.1. Наземный павильон.
29.2. Резервуар для питьевой воды емкостью 15 м³.
30. Насосная станция пожаротушения.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разъезд 5

Площадь участка под строительства на разъезде 5 составляет 0,40 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

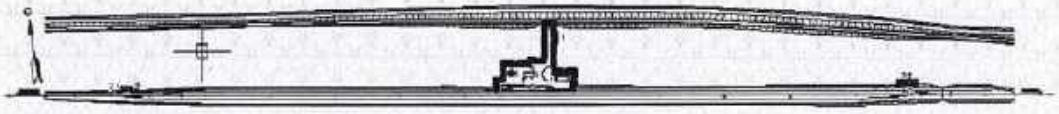
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Разъезд 6

Площадь участка под строительства на разъезде 6 составляет 0,46 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

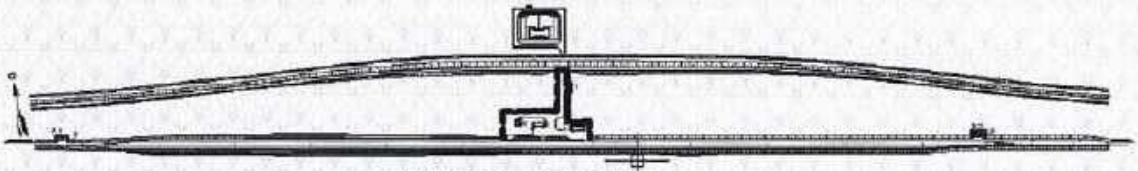
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Станция Коктал

Площадь участка под строительство на станции Коктал составляет 2,99 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 25-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров;

низкая боковая пассажирская платформа;

стрелочный пост модульного типа;
монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения;
эксплуатационный пункт околотка пути;
контрольный пост вагонников модульного типа;
насосная станция пожаротушения;
пункт питания для линий АБ и ПЭ;
трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;
островок безопасности осмотрщиков вагонов;
котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,40 МВт;
склад для хранения угля, золы и шлака;
водопроводная насосная станция второго подъема;
станция биологической очистки производит. 18 м^3/сут;
резервуар для аварийного сброса стоков емк. 50 м^3;
дизельная электростанция для электроснабжения потребителей;
водопроводная насосная станция первого подъема;
насосная станция на водозаборной скважине;
трансформаторная подстанция 110/10 кВ;
радиомачта;
наземный павильон;
резервуар для питьевой воды емк. 15 м^3;
противопожарные резервуары для воды емк. 200 м^3;
резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м^3;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников;
площадка для отдыха;
площадка складирования металлолома;
пруд-накопитель.

Схема генплана

Экспликация
1. Пост ЭЦ на 25-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4.1. Монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения.
4.2. Площадка складирования металлолома.
4.3. Площадка для отдыха.
5. Эксплуатационный пункт околотка пути.
6. Радиомачта.
7. Контрольный пост вагонников модульного типа.
8. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.
9. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
12. Дизельная электростанция для электроснабжения потребителей.
14. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0.40 Мвт.
14.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
15. Водопроводная насосная первого подъема.
16. Водопроводная насосная второго подъема.
17.1-17.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м^3.
18.1-18.2. Противопожарные резервуары для воды емк. 200 м^3.
19. Насосная станция на водозаборной скважине.
21.1-21.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м^3.
22. Станция биологической очистки производит. 18 м^3/сут.
24. Резервуар для аварийного сброса стоков емк. 50 м^3.
25. Площадка для мусоросборников, тип 2.
26.1-26.2. Пруд – накопитель.
27. Уборная на одно очко.
28. Трансформаторная подстанция 110/10 кВ.
29. Насосная станция пожаротушения.
30.1. Наземный павильон.
30.2. Резервуар для питьевой воды емк. 15 м^3.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разъезд 7

Площадь участка под строительства на разъезде 7 составляет 0,33 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

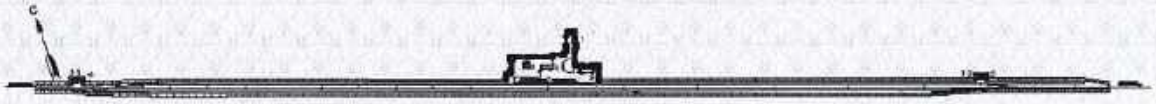
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Разъезд 8

Площадь участка под строительства на разъезде 8 составляет 0,43 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

контрольный пост вагонников модульного типа;

островок безопасности осмотрщиков вагонов;

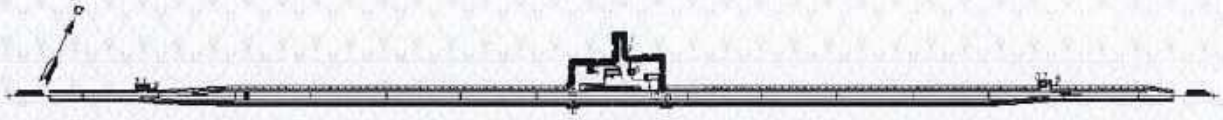
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
5. Контрольный пост вагонников модульного типа.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
10. островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Станция Косколь

Площадь участка под строительство на станции Косколь составляет 17,00 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 50 стрелок, совмещенный с железнодорожным вокзалом на 25 пассажиров.

низкая боковая пассажирская платформа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатной бригадира пути;

эксплуатационно-ремонтный пункт дистанционного пути, тип 2;

склад ГСМ емкостью 9 тонн;

контора дистанции пути;

стоянка на два автомобиля дистанции пути;

база ЛПУ СЦБ и связи, тип 1;

пункт технического обслуживания вагонов;

пожарное депо на 2 автомобиля;

навес для сушки пожарных рукавов;

полоса препятствий;

пункт питания для линий АБ и ПЭ;

распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;

трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;

служебное здание модульного типа для размещения персонала текущего отцепочного ремонта вагонов;

служебно-производственное здание сетевого района;

стоянка на две автомашины;

открытый склад опор;

материальный склад сетевого района;

резервуар для хранения трансформаторного масла емкостью 5 м^3;

резервуар для аварийного слива трансформаторного масла емкостью 5 м^3;

служебный корпус военизированной железнодорожной охраны;

стоянка на две автомашины;

мастерская по ремонту и обслуживанию устройств водоснабжения и канализации;

дом отдыха локомотивных бригад на 20 койкомест;

компрессорная станция блок-контейнерная БКК-15/7-2;

компрессорная станция блок-контейнерная БКК-15/7-2 с УЗОТ-РМ;

островок безопасности осмотрщиков вагонов;

котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,8 МВт;

склад для хранения угля, золы и шлака;

котельная мобильная (инвентарная) мощностью 1,6 МВт;

котельная блочная модульная КМ-В-1200-Т(Р);

водопроводная насосная станция второго подъема;

станция биологической очистки «Мега-М-100»;

резервуар аварийного сброса стоков емкостью 200 м^3/сут;

дизельная электростанция для электроснабжения потребителей;

водопроводная насосная станция первого подъема;

водопроводная насосная над скважиной;

радиомачта;

уборная на одно очко;

противопожарные резервуары для воды емкостью 300 м^3;

резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 200 м^3;

резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м^3;

площадка для мусоросборников;

площадка для отдыха;

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

площадка для волейбола;
площадка текущего отцепочного ремонта вагонов;
площадка для складирования металлолома;
пруд-накопитель.

Схема генплана

Экспликация
1. Пост ЭЦ 50 стрелок, совмещенный с железнодорожным вокзалом на 25 пассажиров.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
5. Эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути, тип 2.
5.1. Склад ГСМ емкостью 9 тонн.
5.2. Площадка для отдыха.
5.3. Контора дистанции пути.
5.4. Стоянка на два автомобиля дистанции пути.
6. База ЛПУ СЦБ и связи, тип 1.
6.1. Площадка для отдыха.
7. Пункт технического обслуживания вагонов.
8. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.
9. Распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
9.1-9.2. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
10. Пожарное депо на 2 автомобиля.
10.1. Навес для сушки пожарных рукавов.
10.2. Полоса препятствий.
10.3. Площадка для волейбола, тип 1.
13. Площадка текущего отцепочного ремонта вагонов.
13.1. Служебное здание модульного типа для размещения персонала текущего отцепочного ремонта вагонов.
14. Радиомачта.
15.1. Служебно-производственное здание.
15.2. Стоянка на две автомашины.
15.3. Открытый склад опор.
15.4. Материальный склад стевого района.
15.5. Резервуар для хранения трансформаторного масла емкостью 5 м³.
15.6. Резервуар для аварийного слива трансформаторного масла емкостью 5 м³.
15.7. Площадка для складирования металлолома.
15.8 Площадка для отдыха.
16. Служебный корпус военизированной железнодорожной охраны.
16.1. Стоянка на две автомашины.
18. Мастерские по ремонту и обслуживанию устройств водоснабжения и канализации.
19. Уборная на одно очко.
20. Дом отдыха локомотивных бригад на 20 койка-мест.
21. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-15/7-2.
22. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-15/7-2 с УЗОТ-РМ.
24. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,8 МВт.
24.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
25. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 1,6 МВт.
25.1. Склад дляхранения угля, золы и шлака.
26. Котельная блочная модульная КМ-В-1200-Т(Р).
26.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
28. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
29. Водопроводная насосная станции первого подъема.
30.1-30.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м³.
31. Водопроводная насосная станция над скважиной.
32. Водопроводная насосная станция второго подъема.
33.1-33.2. Резервуары для питьевой воды фильтрами поглотителями емкостью 200 м³.
34.1-34.2. противопожарные резервуары для воды емкостью 300 м³.
35. Станция биологической очистки «Мега-М-100».
37. Резервуар для аварийного сброса стоков емкостью 200 м³.
38. Пруд-накопитель.
39. Площадка для мусоросборников, тип 1.
40.1-40.2. Дизельная электростанция для электроснабжения потребителей.

МЕМСАРАТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разъезд 10

Площадь участка под строительства на разъезде 10 составляет 0,32 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

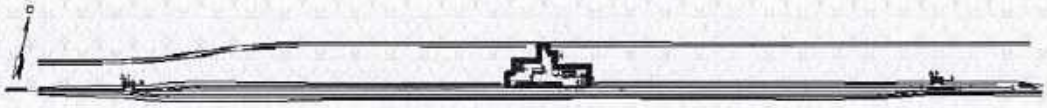
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Разъезд 11

Площадь участка под строительства на разъезде 11 составляет 0,49 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа);

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

контрольный пост вагонников модульного типа;

пункт питания для линий АБ и ПЭ;

островок безопасности осмотрщиков вагонов;

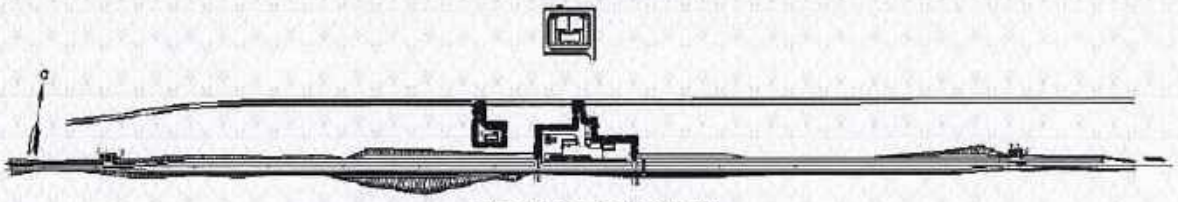
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
5. Контрольный пост вагонников модульного типа.
6. Радиомачта.
8. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.
9. Уборная на одно очко.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разъезд 12

Площадь участка под строительства на разъезде 12 составляет 0,38 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

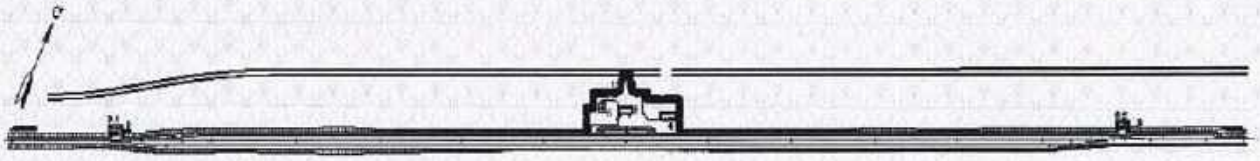
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Станция Промежуточная

Площадь участка под строительство на станции Промежуточная составляет 4,05 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 25-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров;

низкая боковая пассажирская платформа;

стрелочный пост модульного типа;

монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения;

эксплуатационный пункт околотка пути;

контрольный пост вагонников модульного типа;

наземный павильон;

пункт питания для линий АБ и ПЭ;

трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;

островок безопасности осмотрщиков вагонов;

котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,40 МВт;

склад для хранения угля, золы и шлака;

водопроводная насосная станция второго подъема;

дизельная электростанция для электроснабжения потребителей;

водопроводная насосная станция первого подъема;

водопроводная насосная над скважиной;

насосная станция пожаротушения;

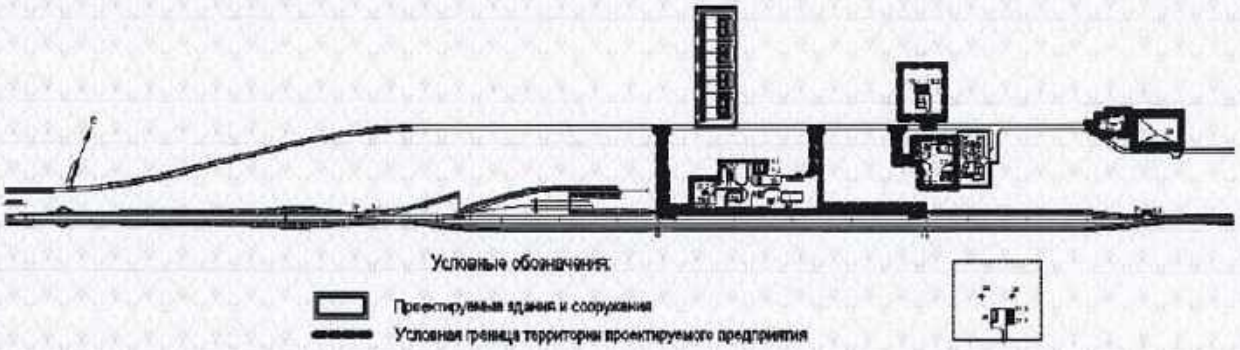
радиомачта;

противопожарные резервуары для воды емкостью 200 м^3;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м³;
резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м³;
резервуар для питьевой воды емкостью 15 м³;
станция биологической очистки производительностью 20 м³/сут.;
резервуар аварийного сброса стоков емкостью 50 м³/сут.;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников;
площадки для отдыха;
площадка для складирования металлолома;
пруд-накопитель.

Схема генплана



Экспликация
1. Пост ЭЦ на 25-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4.1. Монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения.
4.2. Площадка для складирования металлолома.
4.3. Площадка для отдыха.
5. Эксплуатационный пункт околотка пути.
6. Контрольный пункт вагонников модульного типа.
8. Пункт питания для линии АБ и ПЭ.
9. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
10.Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,40 МВт.
11.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
12. Радиомачта.
14.1. -14.2. Противопожарные резервуары для воды емкостью 200 м³.
15. Водопроводная насосная станция второго подъема.
16.1-16.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м³.
18. Станция биологической очистки производительностью 20 м³/сут.
20. Резервуар аварийного сброса стоков емкостью 50 м³/сут.
22. Дизельная электростанция для электроснабжения потребителей.
23. Пруд-накопитель.
24. Уборная на одно очко.
25. Площадка для мусоросборников, тип 2.
26. Водопроводная насосная станция первого подъема.
27.1-27.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м³.
28. Водопроводная насосная станция над скважиной.
29.1. Наземный павильон.
29.2. Резервуар для питьевой воды емкостью 15 м³.
30. Насосная станция пожаротушения.

Разъезд 13

Площадь участка под строительства на разъезде 13 составляет 0,39 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

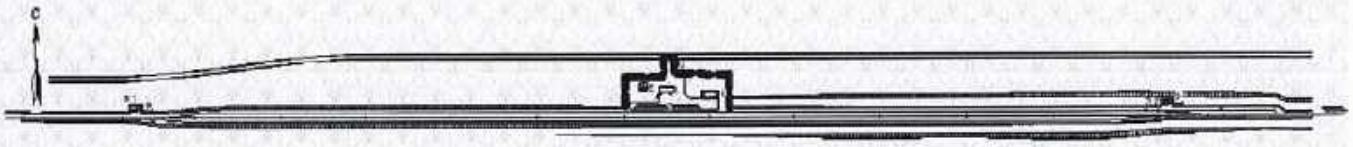
стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

низкая боковая пассажирская платформа;
радиомачта;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

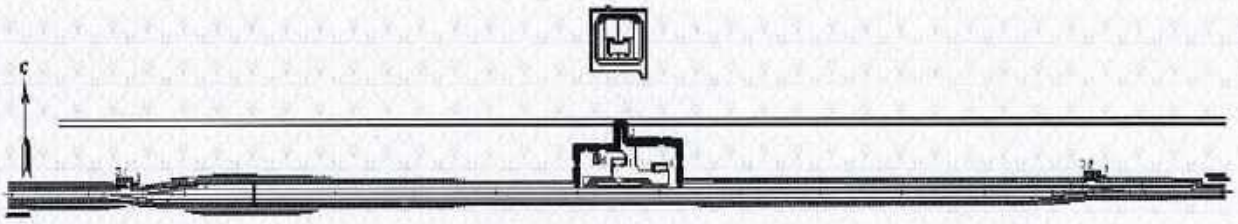
Экспликация
1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Разъезд 14

Площадь участка под строительства на разъезде 14 составляет 0,42 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;
стрелочный пост модульного типа;
кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;
низкая боковая пассажирская платформа;
радиомачта;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация
1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разъезд 15

Площадь участка под строительства на разъезде 15 составляет 0,83 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

контрольный пост вагонников модульного типа;

островок безопасности осмотрщиков вагонов;

пункт питания для линий АБ и ПЭ;

низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

противопожарные резервуары для воды емкостью 50 м³;

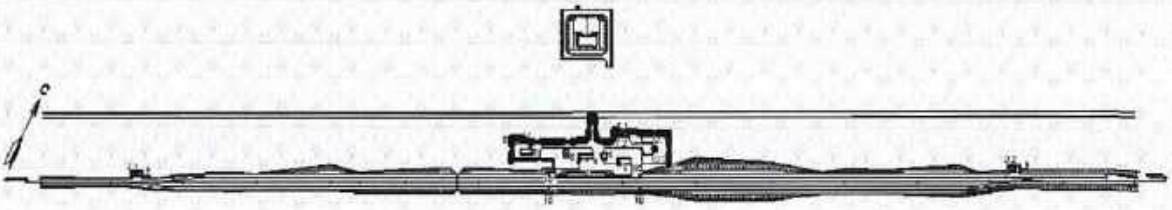
наземный павильон;

резервуар для питьевой воды емкостью 15 м³;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
5. Контрольный пост вагонников модульного типа.
6. Радиомачта.
7.1-7.2. Противопожарные резервуары для воды емкостью 50 м³.
8. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.
9. Уборная на одно очко.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.
13.1. Наземный павильон.
13.2. Резервуар для питьевой воды емкостью 15 м³.

Разъезд 16

Площадь участка под строительства на разъезде 16 составляет 0,38 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

низкая боковая пассажирская платформа;

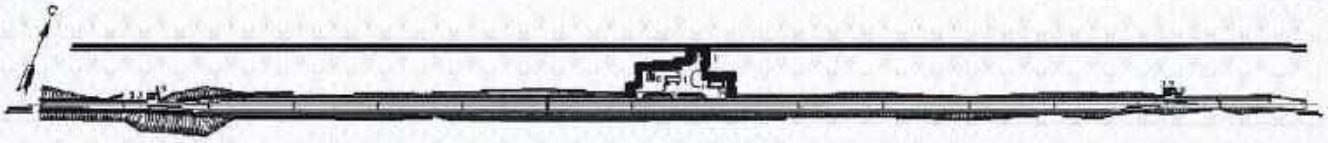
радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация
1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

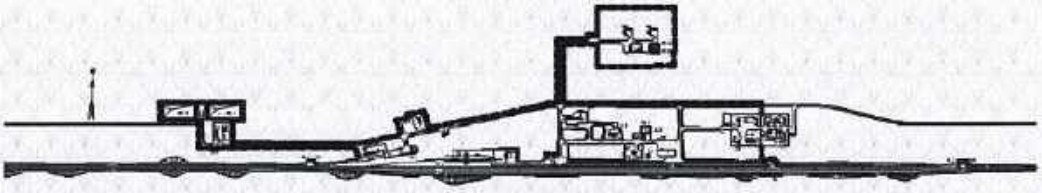
Станция Абай

Площадь участка под строительство на станции Абай составляет 5,28 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 25-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров;
низкая боковая пассажирская платформа;
стрелочный пост модульного типа;
монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения;
эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути, тип 1;
склад ГСМ емкостью 9 тонн;
база ЛПУ СЦБ и связи, тип 2;
пункт контрольно-технического осмотра вагонов;
пункт питания для линий АБ и ПЭ;
трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;
островок безопасности осмотрщиков вагонов;
кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;
площадка текущего отцепочного ремонта вагонов;
котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,80 МВт;
склад для хранения угля, золы и шлака;
водопроводная насосная станция второго подъема;
дизельная электростанция для электроснабжения потребителей;
станция биологической очистки производит. 20 м^3/сут;
резервуар для аварийного сброса стоков емк. 50 м^3;
насосная станция на водозаборной скважине;
насосная станция пожаротушения;
радиомачта;
противопожарные резервуары для воды емк. 200 м^3;
резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м^3;
трансформаторная подстанция 110/10 кВ;
наземный павильон;
резервуар для питьевой воды емк. 15 м^3;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников;
площадки для отдыха;
площадка складирования металлолома;
пруд-накопитель.

МЕМСАРАТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 25-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4.1. Монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения.
4.2. Площадка складирования металлолома.
4.3. Площадка для отдыха.
5. Эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути, тип 1.
5.1. Склад ГСМ емкостью 9 тонн.
6. База ЛПУ СЦБ и связи, тип 2.
7. Пункт контрольно-технического осмотра вагонов.
8. Пункт питания для линии АБ и ПЭ.
9. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
12. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
13. Площадка текущего отцепочного ремонта вагонов.
14. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0.80 МВт.
14.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
15. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0.80 МВт.
15.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
16. Водопроводная насосная станция второго подъема.
17.1-17.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м^3.
18.1-18.2. Противопожарные резервуары для воды емк.200 м^3.
19. Насосная станция на водозаборной скважине.
21. Дизельная электростанция для электроснабжения потребителей.
22. Станция биологической очистки производит. 20 м^3/сут.
24. Резервуар для аварийного сброса стоков емк.50 м^3.
25. Площадка для мусоросборников, тип 2.
26.1-26.2. Пруд-накопитель.
27. Радиомачта.
28. Уборная на одно очко.
29. Трансформаторная подстанция 110/10 кВ.
30. Насосная станция пожаротушения.
31.1. Наземный павильон.
31.2. Резервуар для питьевой воды емк. 15 м^3.

Разъезд 17

Площадь участка под строительства на разъезде 17 составляет 0,36 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

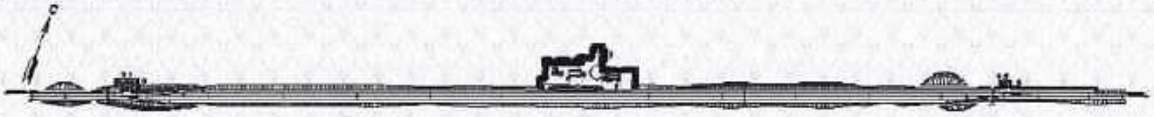
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разъезд 18

Площадь участка под строительства на разъезде 18 составляет 0,32 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

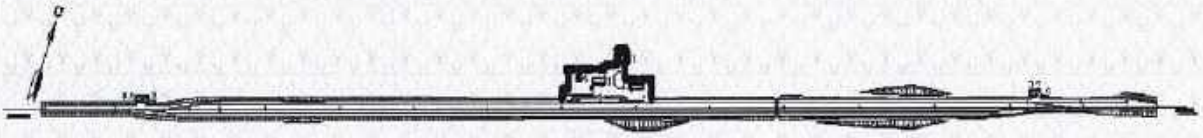
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Станция Карашеген

Площадь участка под строительство на станции Карашеген составляет 4,39 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 25-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров;

низкая боковая пассажирская платформа;

стрелочный пост модульного типа;

монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения;

эксплуатационный пункт околотка пути;

контрольный пост вагонников модульного типа;

пункт питания для линий АБ и ПЭ;

распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;

островок безопасности осмотрщиков вагонов;

котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,40 МВт;

склад для хранения угля, золы и шлака;

водопроводная насосная станция второго подъема;

дизельная электростанция для электроснабжения потребителей;

станция биологической очистки производит. 18 м^3/сут;

резервуар для аварийного сброса стоков емкостью 50 м^3;

насосная станция на водозаборной скважине;

насосная станция пожаротушения;

радиомачта;

противопожарные резервуары для воды емк. 200 м^3;

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м^3;
наземный павильон;
резервуар для питьевой воды емк. 15 м^3;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников;
площадки для отдыха;
площадка складирования металлолома;
пруд-накопитель.

Схема генплана

Экспликация
1. Пост ЭЦ на 25-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4.1. Монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения.
4.2. Площадка складирования металлолома.
4.3. Площадка для отдыха.
5. Эксплуатационный пункт околотка пути.
6. Контрольный пост вагонников модульного типа.
7. Радиомачта.
8. Пункт питания для линии АБ и ПЭ.
9. Распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0.40 МВт.
11.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
14. Водопроводная насосная станция второго подъема.
15. Насосная станция на водозаборной скважине.
16.1-16.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м^3.
17.1-17.2. Противопожарные резервуары для воды емк.200 м^3.
18. Станция биологической очистки производительностью 18 м^3/сут.
20. Резервуар для аварийного сброса стоков емкостью 50 м^3.
21.1-21.2. Пруд – накопитель.
22. Дизельная электростанция для электроснабжения потребителей.
23. Уборная на одно очко.
24. Площадка для мусоросборников, тип 2.
25.1. Наземный павильон.
25.2. Резервуар для питьевой воды емк. 15 м^3.
26. Насосная станция пожаротушения.

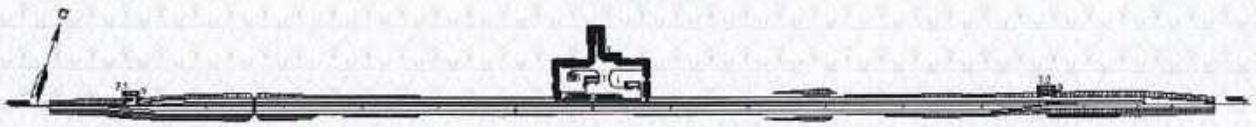
Разъезд 19

Площадь участка под строительства на разъезде 19 составляет 0,41 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;
стрелочный пост модульного типа;
кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;
низкая боковая пассажирская платформа;
радиомачта;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация
1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

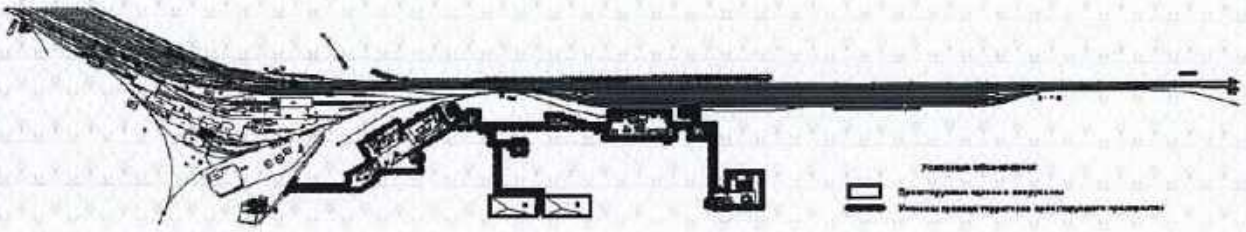
Станция Саксаульская

Площадь участка под строительство на станции Саксаульская составляет 5,90 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

низкая боковая пассажирская платформа;
стрелочный пост модульного типа;
кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;
эксплуатационно-ремонтный пункт дистанционного пути, тип 1;
склад ГСМ емкостью 9 тонн;
база ЛПУ СЦБ и связи, тип 1;
пункт технического обслуживания вагонов;
пункт питания для линий АБ и ПЭ;
распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;
трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;
служебно-производственное здание сетевого района электроснабжения;
гараж для автомобилей;
резервуар для хранения трансформаторного масла емкостью 5 м³;
резервуар для аварийного слива трансформаторного масла емкостью 5 м³;
материальный склад сетевого района;
дом отдыха локомотивных бригад на 10 койкомест;
компрессорная станция блок-контейнерная БКК-48/7-2;
островок безопасности осмотрщиков вагонов;
котельная мобильная (инвентарная) мощностью 1,4 МВт;
склад для хранения угля, золы и шлака;
котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,4 МВт;
водопроводная насосная станция второго подъема;
станция биологической очистки производительностью 100 м³/сут;
резервуар аварийного сброса стоков емкостью 100 м³/сут;
дизельная электростанция для электроснабжения потребителей;
противопожарные резервуары для воды емкостью 200 м³;
резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 200 м³;
площадка для мусоросборников;
площадка для отдыха;
площадка для складирования металлолома;
пруд-накопитель.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Схема генплана



Экспликация

2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовые для хранения инвентаря и инструментов, совмещенные с комнатой бригадира пути.
5. Эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути, тип 1.
5.1. Склад ГСМ емкостью 9 тонн.
5.2. Площадка для отдыха.
6. База ЛПУ СЦБ и связи, тип 1.
.1. Площадка для отдыха.
7. Пункт технического обслуживания вагонов.
8. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.
9. Распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
9.1-9.2. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
15.1. Служебно-производственное здание сетевого района электроснабжения.
15.2. Гараж для автомобилей.
15.4. Площадка для складирования металлолома.
15.5. Резервуар для хранения трансформаторного масла емкостью 5 м³.
15.6. Резервуар для аварийного слива трансформаторного масла емкостью 5 м³.
15.7. Материальный склад сетевого района.
16. Дизельная электростанция для снабжения потребителей.
17. 1. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-48/7-2.
18. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-48/7-2.
20. Дом отдыха локомотивных бригад на 10 койкомест.
20.1. Площадка для отдыха.
22. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 1,4 МВт.
22.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
23. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,4 МВт.
23.1. Склад для угля, золы и шлака.
24. Котельная мобильная теплопроизводительностью 1,4 МВт.
24.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
28. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
30. Площадка для мусоросборников, тип 1.
31. Станция биологической очистки производительностью 100 м³/сут.
33. Резервуар аварийного сброса стоков емкостью 100 м³.
34. Пруд-накопитель.
35. Водопроводная насосная станция второго подъема.
36.1-36.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 200 м³.
37.1-37.2. Противопожарные резервуары для воды емкостью 200 м³.
41. Уборная на одно очко.

На перегонах станций: Жезказган-разъезд 1, разъезд 1 - разъезд 2, разъезд 2 – с. Карсакпай, ст. Карсакпай - разъезд 3, разъезд 4 - ст. Байконыр, ст. Байконыр - разъезд 5, разъезд 6 - ст. Кокрал, ст. Коктал - разъезд 7, разъезд 7 - разъезд 8, разъезд 8 - ст. Косколь, ст. Косколь - разъезд 10, разъезд 10 - разъезд 11, разъезд 11 - разъезд 12, разъезд 12 - ст. Промежуточная, ст. Промежуточная - разъезд 13, разъезд 14 - разъезд 15, разъезд 15 - разъезд 16, разъезд 16 - ст. Абай, ст. Абай - разъезд 17, разъезд 18 - ст. Карашеген, ст. Карашеген - разъезд 19, разъезд 19 - ст. Саксаульская участка Жезказган - Саксаульская предусмотрено строительство пунктов КТСМ модульного типа (всего 23 шт.), кроме того на перегоне ст.Жезказган-разъезд 1 предусмотрено строительство поста мостовой сигнализации модульного типа.

Участок Шалкар - Бейнеу

Станция Шалкар

Площадь участка под строительство на станции Шалкар составляет 2,45 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

стрелочный пост модульного типа;

база ЛПУ СЦБ и связи, тип 4. Технический ангар, совмещенный с механическими мастерскими;

депо экипировки локомотивов;

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

пункт питания для линий АБ и ПЭ;
распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;
трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;
радиомачта;
служебно-производственное здание пункта экипировки пассажирских составов;
склад для хранения твердого топлива;
компрессорная станция блок-контейнерная БКК-7.6/7-2;
мастерские по ремонту и обслуживанию устройств водоснабжения и канализации;
компрессорная станция блок-контейнерная БКК-55/8-2;
дом отдыха локомотивных бригад на 10 койкомест;
котельная блочно-модульная, тип БМК2-310Г, мощностью 0,62МВт;
котельная мобильная мощностью 1,2 МВт;
котельная блочно-модульная тип, МК2-500Г, мощностью 1,0 МВТ;
островок безопасности осмотрщиков вагонов;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников.

Схема генплана

Экспликация
3. Стрелочный пост модульного типа.
5. База ЛПУ СЦБ и связи, тип 4. Технический ангар, совмещенный с механическими мастерскими.
7. Депо экипировки локомотивов.
8. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.
9. Распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
9.1. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
11.Радиомачта.
16. Служебно-производственное здание пункта экипировки пассажирских составов.
16.1. Склад для хранения твердого топлива.
17. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-7.6/7-2.
18. Мастерские по ремонту и обслуживанию устройств водоснабжения и канализации.
19. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-55/8-2.
20. Дом отдыха локомотивных бригад на 10 койкомест.
21. Котельная блочно-модульная тип БМК 2-310Г мощностью 0,62 МВт.
22. Котельная мобильная мощностью 1.2 Мвт.
24. Котельная блочно-модульная тип БМК 2-500Г мощностью 1,0 МВт.
26. Уборная на одно очко.
27. Площадка для мусоросборников, тип 2.
28. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.

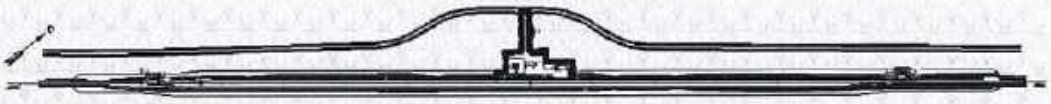
Разъезд Сарыжиде

Площадь участка под строительство на разъезде Сарыжиде составляет 0,41 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;
стрелочный пост модульного типа;
кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;
низкая боковая пассажирская платформа;
радиомачта;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников.

МЕМОАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Разъезд Аккайтым

Площадь участка под строительства на разъезде Аккайтым составляет 0,47 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

низкая боковая пассажирская платформа;

контрольный пост вагонников модульного типа;

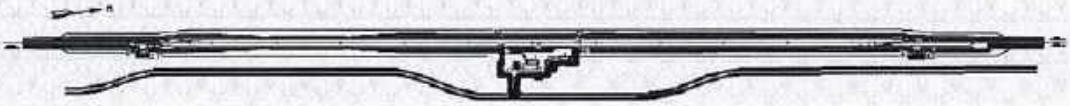
радиомачта;

уборная на одно очко;

островок безопасности осмотрщиков вагонов;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
5. Контрольный пост вагонников модульного типа.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Станция Байкадам

Площадь участка под строительство на станции Байкадам составляет 6,86 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 20-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров;

низкая боковая пассажирская платформа;

стрелочный пост модульного типа;

монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения;

эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути;

склад ГСМ емкостью 9 тонн;

база ЛПУ СЦБ и связи, тип 2;

пункт питания для линий АБ и ПЭ;

трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;

котельная мобильная (инвентарная) мощностью 1,20 Мвт;

склад для хранения угля, золы и шлака;

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

кладовая хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира;

водопроводная насосная станция второго подъема;
котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,12 МВт;
станция биологической очистки производительностью 20 м³/сут;
резервуар аварийного сброса стоков емкостью 50 м³/сут;
дизельная электростанция для электроснабжения потребителей;
водопроводная насосная станция первого подъема;
насосная станция на водозаборной скважине;
наземный павильон;
насосная станция пожаротушения;
трансформаторная подстанция 110/10 кВ;
радиомачта;
резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м³;
резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м³;
противопожарные резервуары для воды емкостью 200 м³;
резервуар для питьевой воды емкостью 15 м³;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников;
площадки для отдыха;
площадка для складирования металлолома;
пруд-накопитель.

Схема генплана

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 20-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4.1. Монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения.
4.2. Площадка для складирования металлолома.
4.3. Площадка для отдыха.
5. Эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути, тип 2.
5.1. Склад ГСМ емкостью 9 тонн.
5.2. Площадка для отдыха.
6. База ЛПУ СЦБ и связи, тип 2.
6.1. Площадка для отдыха.
7. Радиомачта.
8. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.
9. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
11. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 1,20 МВт.
11.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
12. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,12 МВт.
12.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
13. Кладовая хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира.
14. Водопроводная насосная станция второго подъема.
15.1-15.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м³.
16.1-16.2. Противопожарные резервуары для воды емкостью 200 м³.
17. Станция биологической очистки производительностью 20 м³/сут.
19. Резервуар аварийного сброса стоков емкостью 50 м³/сут.
21. Дизельная электростанция для электроснабжения потребителей.
23. Пруд-накопитель.
24. Уборная на одно очко.
25. Площадка для мусоросборников, тип 1.
26. Водопроводная насосная станция первого подъема.
27.1-27.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м³.
28. Насосная станция на водозаборной скважине.
29.1. Наземный павильон.
29.2. Резервуар для питьевойводы емкостью 15 м³.
30. Насосная станция пожаротушения.
257. Трансформаторная подстанция 110/10 кВ.

Разъезд Бегимбет

Площадь участка под строительства на разъезде Бегимбет составляет 1,49 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

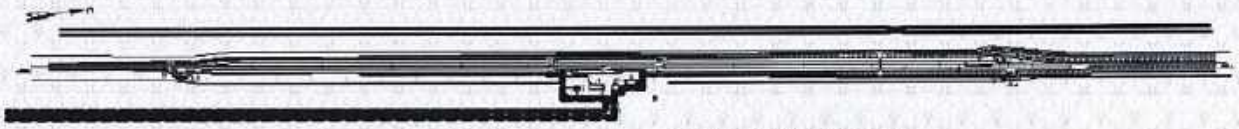
островок безопасности осмотрщиков вагонов;

контрольный пост вагонников модульного типа;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
5. Контрольный пост вагонников модульного типа.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Разъезд Домбар

Площадь участка под строительства на разъезде Домбар составляет 0,39 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

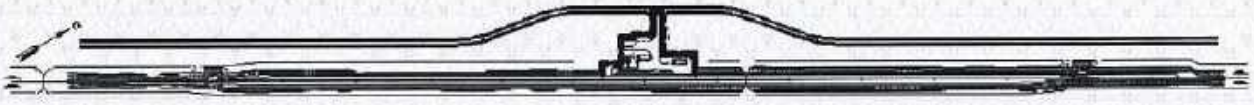
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Станция Шукыр

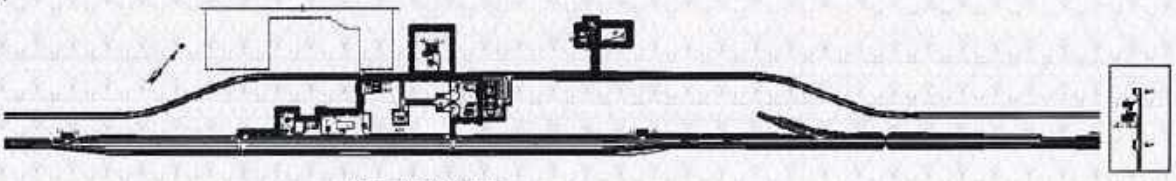
Площадь участка под строительство на станции Шукыр составляет 2,83 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 20-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров;

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

низкая боковая пассажирская платформа;
стрелочный пост модульного типа;
монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения;
эксплуатационный пункт околотка пути;
контрольный пост вагонников модульного типа;
пункт питания для линий АБ и ПЭ;
трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;
островок безопасности осмотрщиков вагонов;
котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,40 Мвт;
склад для хранения угля, золы и шлака;
водопроводная насосная станция второго подъема;
станция биологической очистки производит. 15 м^3/сут;
резервуар для аварийного сброса стоков емк. 50 м^3;
дизельная электростанция для электроснабжения потребителей;
водопроводная насосная станция первого подъема;
насосная станция на водозаборной скважине;
трансформаторная подстанция 110/10 кВ;
радиомачта;
резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м^3;
насосная станция пожаротушения;
противопожарные резервуары для воды емк.200 м^3;
наземный павильон;
резервуар для питьевой воды емк. 15 м^3;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников;
площадка для отдыха;
площадка складирования металлолома;
пруд-накопитель.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 20-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4.1. Монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения.
4.2. Площадка складирования металлолома.
4.3. Площадка для отдыха.
5. Эксплуатационный пункт околотка пути.
6. Контрольный пост вагонников модульного типа.
7. Радиомачта.
8. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.
9. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
12. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,40 МВт.
12.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
14. Водопроводная насосная станция второго подъема.
15.1-15.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м^3.
16.1-16.2. Противопожарные резервуары для воды емк.200 м^3.
17. Насосная станция пожаротушения.
19. Пруд-накопитель.
21. Дизельная электростанция для электроснабжения потребителей.
22. Водопроводная насосная станция первого подъема.
23.1-23.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м^3.
24. Насосная станция на водозаборной скважине Ø 2,0 м.
25. Станция биологической очистки производит. 15 м^3/сут.
27. Резервуар для аварийного сброса стоков емк.50 м^3.
28. Площадка для мусоросборников, тип 2.
29. Уборная на одно очко.
30.1. Наземный павильон.
30.2. Резервуар для питьевой воды емк. 15 м^3.
258. Трансформаторная подстанция 110/10 кВ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разъезд Жанак

Площадь участка под строительства на разъезде Жанак составляет 0,35 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

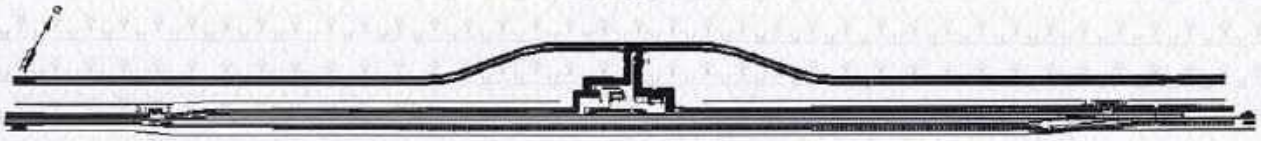
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Разъезд Компала

Площадь участка под строительства на разъезде Компала составляет 0,50 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

низкая боковая пассажирская платформа;

контрольный пост вагонников модульного типа;

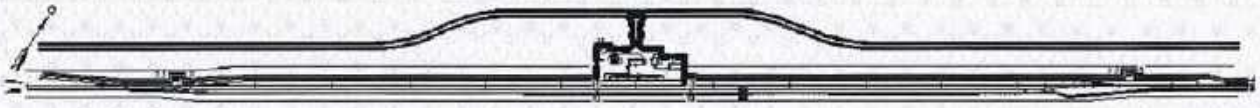
островок безопасности осмотрщиков вагонов;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
5. Контрольный пост вагонников модульного типа.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Станция Тассай

Площадь участка под строительство на станции Тассай составляет 9,74 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 50 стрелок, совмещенный с железнодорожным вокзалом на 25 пассажиров;

низкая боковая пассажирская платформа;

стрелочный пост модульного типа;

эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути;

склад ГСМ емкостью 9 тонн;

база ЛПУ СЦБ и связи, тип 1;

пункт технического обслуживания вагонов;

пункт питания для линий АБ и ПЭ;

трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;

трансформаторная подстанция 110/10 кВ;

кладовая хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира;

насосная станция второго подъема;

станция биологической очистки «Мега-М-100»;

резервуар аварийного сброса стоков емкостью 200 м³/сут;

дизельная электростанция для электроснабжения потребителей;

насосная станция на водозаборной скважине;

пожарное депо на 2 автомобиля;

навес для сушки пожарных рукавов;

полоса препятствий;

площадка для волейбола, тип 1;

площадка текущего отцепочного ремонта вагонов;

служебное здание модульного типа для размещения персонала текущего отцепочного ремонта вагонов;

трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;

распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;

радиомачта;

служебно-производственное здание сетевого района;

стоянка на две автомашины;

открытый склад опор;

материальный склад;

резервуар для хранения трансформаторного масла емкостью 5 м³;

резервуар для аварийного слива трансформаторного масла 5 м³;

служебный корпус военизированной железнодорожной охраны;

компрессорная станция блок-контейнерная БКК-11.8/7-1;

компрессорная станция блок-контейнерная БКК-15/7-2 с УЗОТ-РМ;

островок безопасности осмотрщиков вагонов;

дом отдыха локомотивных бригад на 20 коймест;

котельная блочно-модульная тип БМК2х500Д мощностью 1,0 МВт;

котельная блочно-модульная тиа БМК2х950Д мощностью 1,9 МВт;

резервуары для дизельного топлива на 50 и 100 м³;

противопожарные резервуары для воды емкостью 250 м³;

резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 300 м³;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников;

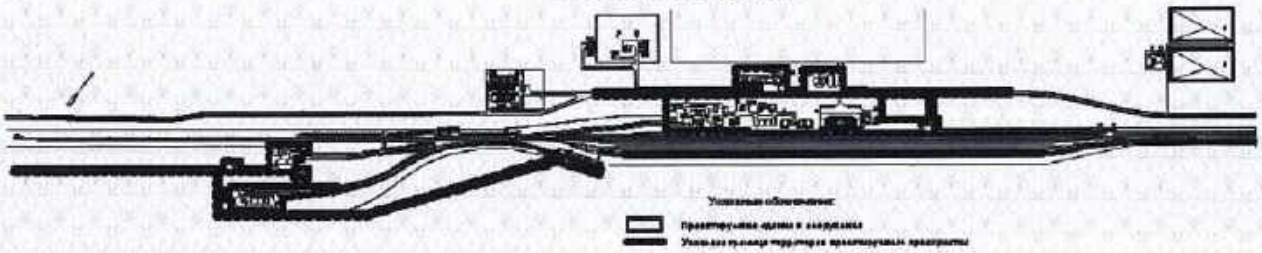
площадки для отдыха;

площадка для складирования металлолома;

пруд-накопитель.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Схема генплана



Экспликация

1. Пост ЭЦ на 50 стрелок, совмещенный с железнодорожным вокзалом на 25 пассажиров.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
5. Эксплуатационный пункт дистанции пути, тип 2.
5.1. Склад ГСМ на 9 тонн.
5.2. Площадка для отдыха.
6. База ЛПУ, СЦБ и связи, тип 1.
6.1. Площадка для отдыха.
7. Пункт технического обслуживания вагонов.
8. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.
9. Распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
9.1-9.2. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
10. Пожарное депо на 2 автомобиля.
10.1. Навес для сушки пожарных рукавов.
10.2. Полоса препятствий.
10.3. Площадка для волейбола, тип 1.
13. Площадка текущего отцепочного ремонта вагонов.
13.1. Служебного здания модульного типа для размещения персонала текущего отцепочного ремонта вагонов.
14. Радиомачта.
15. Сетевой район электроснабжения.
15.1. Служебно-производственное здание сетевого района.
15.2. Стоянка на две автомашины.
15.3. Открытый склад опор.
15.4. Материальный склад.
15.5. Резервуар для аварийного слива трансформаторного масла емкостью 5 м³.
15.6. резервуар для хранения трансформаторного масла емкостью 5 м³.
15.7. Площадка для складирования металлолома.
15.8. Площадка для отдыха.
16. Служебный корпус военизированной железнодорожной охраны.
16.1. Стоянка на две автомашины.
17. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-11.8/7-7.
18. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-15/7-2 с УЗОТ-РМ.
19. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
20. Дом отдыха локомотивных бригад на 20 койкомест.
22. Котельнаяблочно-модульная тип БМК 2х500Д мощностью 1,0 МВт.
22.1. Резервуар для дизельного топлива емкостью 50 м³.
23. котельная блочно-модульная тип БМК 2х950 Д мощностью 1,9 МВт.
23.1. Резервуар для дизельного топлива емкостью 100 м³.
25. Уборная на одно очко.
26. Станция биологической очистки «Мега-М-100».
28. Резервуар для аварийного сброса стоков емкостью 200 м³/сут.
29. Пруд-накопитель.
30. Водопроводная насосная станция второго подъема.
30.1. Комплектная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
31.1-31.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 300 м³.
32.1-32.2. Противопожарные резервуары для воды емкостью 250 м³.
33. Насосная станция на водозаборной скважине.
34.1-34.2. Дизельная электростанция для электроснабжения потребителей.
35. Площадка для мусоросборников, тип 1.
259. Трансформаторная подстанция 110/10 кВ.

Разъезд Сагыр

Площадь участка под строительства на разъезде Сагыр составляет 0,40 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

низкая боковая пассажирская платформа;

контрольный пост вагонников модульного типа;

островок безопасности осмотрщиков вагонов;

МЕМСАРАТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

радиомачта;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников.

Схема генплана

Экспликация
1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
5. Контрольный пост вагонников модульного типа.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Разъезд Санкибай

Площадь участка под строительства на разъезде Санкибай составляет 0,43 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;
стрелочный пост модульного типа;
кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;
низкая боковая пассажирская платформа;
радиомачта;
уборная на одно очко;
площадка для мусоросборников.

Схема генплана

Экспликация
1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Станция Курсай

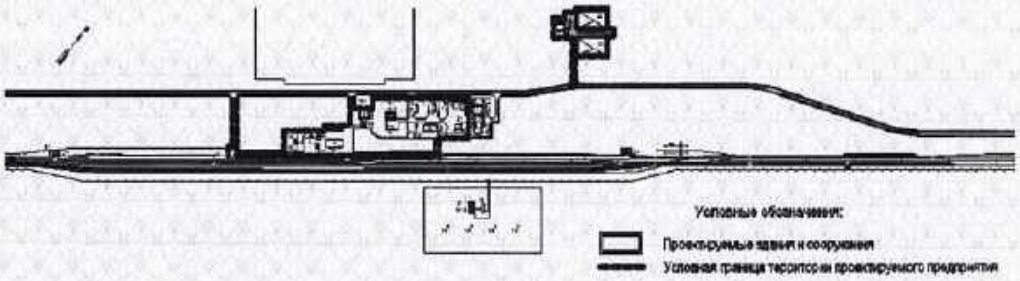
Площадь участка под строительство на станции Курсай составляет 4,70 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 20-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров;
низкая боковая пассажирская платформа;
стрелочный пост модульного типа;
монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения;
эксплуатационный пункт околотка пути;
контрольный пост вагонников модульного типа;
пункт питания для линий АБ и ПЭ;
трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;
островок безопасности осмотрщиков вагонов;
котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,12 Мвт;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

склад для хранения угля, золы и шлака;
водопроводная насосная станция второго подъема;
станция биологической очистки производительностью 18 м³/сут;
резервуар аварийного сброса стоков емкостью 50 м³/сут;
дизельная электростанция для электроснабжения потребителей;
водопроводная насосная станция первого подъема;
насосная станция на водозаборной скважине;
наземный павильон;
трансформаторная подстанция 110/10 кВ;
радиомачта;
насосная станция пожаротушения;
противопожарные резервуары для воды емкостью 200 м³;
резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м³;
резервуар для питьевой воды емкостью 15 м³;
уборная на одно очко;
площадка для складирования металлолома;
площадка для отдыха;
площадка для мусоросборников;
пруд-накопитель.

Схема генплана



Экспликация
1. Пост ЭЦ на 20-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров.
1.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4.1. Монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения.
4.2. Площадка для складирования металлолома.
4.3. Площадка для отдыха.
5. Эксплуатационный пункт околотка пути.
6. Контрольный пост вагонников модульного типа.
8. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.
9. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11. Котельная мобильная (инвентарная) мощностью 0,12 МВт.
11.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
12. Радиомачта.
14. Водопроводная насосная станция второго подъема.
15.1-15.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м³.
16.1-16.2. Противопожарные резервуары для воды емкостью 200 м³.
17.Станция биологической очистки производительностью 18 м³/сут.
19. Резервуар для аварийного сброса стоков емкостью 50 м³/сут.
21. Дизельная электростанция для электроснабжения потребителей.
23. Пруд-накопитель.
24. Уборная на одно очко.
25. Площадка для мусоросборников, тип 2.
26. Водопроводная насосная станция первого подъема.
27.1-27.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м³.
28. Насосная станция на водозаборной скважине.
29.1. Наземный павильон.
29.2. Резервуар для воды емкостью 15 м³.
30. Насосная станция пожаротушения.
260. Трансформаторная подстанция 110/10 кВ.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разъезд Токсанбай

Площадь участка под строительства на разъезде Токсанбай составляет 0,43 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

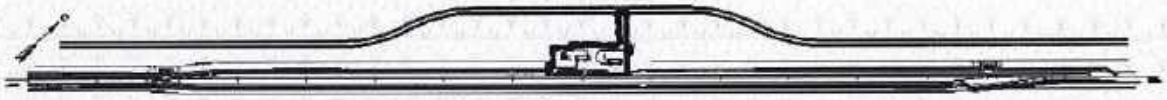
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Разъезд Жаркум

Площадь участка под строительства на разъезде Жаркум составляет 0,91 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

контрольный пост вагонников модульного типа;

островок безопасности;

пункт питания для линий АБ и ПЭ;

низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

противопожарные резервуары для воды емкостью 50 м³;

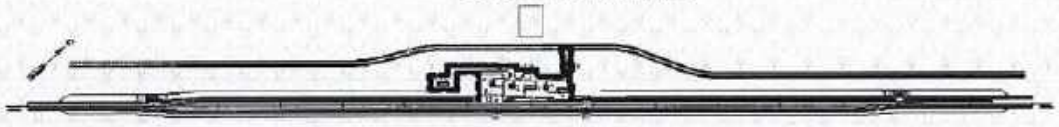
наземный павильон;

резервуар для питьевой воды емкостью 15 м³;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
5. Контрольный пост вагонников модульного типа.
6. Радиомачта.
7.1-7.2. Противопожарные резервуары для воды емкостью 50 м³.
8.1. Наземный павильон.
8.2. Резервуар для питьевой воды емкостью 15 м³.
9. Уборная на одно очко.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.
13. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разъезд Сорша

Площадь участка под строительства на разъезде Сорша составляет 0,40 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

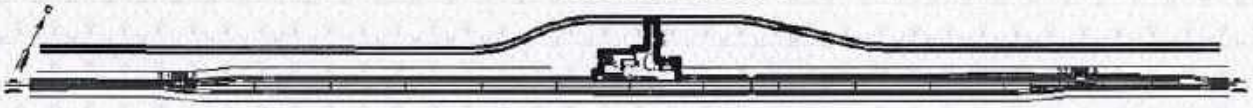
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Станция Туруш

Площадь участка под строительство на станции Туруш составляет 7,36 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 20-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров;

низкая боковая пассажирская платформа;

стрелочный пост модульного типа;

монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения;

эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути;

склад ГСМ емкостью 9 тонн;

база ЛПУ СЦБ и связи, тип 1;

контрольный пост вагонников модульного типа;

пункт питания для линий АБ и ПЭ;

распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;

трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;

островок безопасности осмотрщиков вагонов;

котельная блочно-модульная тип БМК2-780Д мощностью1,56 МВт;

резервуар для дизельного топлива емкостью 5 и 100 м^3;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

насосная станция пожаротушения;

мастерская по ремонту и обслуживанию устройств водоснабжения и канализации;

водопроводная насосная станция второго подъема;

станция биологической очистки производит. 30 м^3/сут;

резервуар для аварийного сброса стоков емк. 50 м^3;

дизельная электростанция для электроснабжения потребителей;

водопроводная насосная станция первого подъема;

насосная станция на водозаборной скважине;

трансформаторная подстанция 110/10 кВ;

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

радиомачта;
наземный павильон;
резервуар для питьевой воды емк. 15 м³;
противопожарные резервуары для воды емк. 200 м³;
резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м³;
площадка для мусоросборников;
уборная на одно очко;
площадка для отдыха;
площадка складирования металлолома;
пруд-накопитель.

Схема генплана

Экспликация
1. Пост ЭЦ на 20-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4.1. Монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения.
4.2. Площадка складирования металлолома.
4.3. Площадка для отдыха.
5. Эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути.
5.1. Склад ГСМ емкостью 9 тонн.
6. База ЛПУ СЦБ и связи, тип 1.
7. Контрольный пост вагонников модульного типа.
8. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.
9. Распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
9.1. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
9.2. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11. Котельная блочно-модульная тип БМК2-780Д мощностью 1,56 МВт.
11.1. Резервуар для дизельного топлива емкостью 100 м³.
12. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
14. Водопроводная насосная станция второго подъема.
15.1-15.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м³.
16. Насосная станция пожаротушения.
17.1-17.2. Противопожарные резервуары для воды емк. 200 м³.
18.1-18.2. Противопожарные резервуары для воды емк. 200 м³.
19. Мастерская по ремонту и обслуживанию устройств водоснабжения и канализации.
20.1. Дизельнаязлектростанция для электроснабжения потребителей.
20.2. Дизельная электростанция для электроснабжения потребителей.
21. Насосная станция на водозаборной скважине.
22. Водопроводная насосная станция первого подъема.
23.1-23.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м³.
24. Резервуар для дизельного топлива емкостью 5 м³.
25.1-25.2. Пруд-накопитель.
26. Станция биологической очистки производит. 30 м³/сут.
28. Резервуар для аварийного сброса стоков емк.50 м³.
29. Площадка для мусоросборников, тип 2.
30. Радиомачта.
31. Уборная на одно очко.
32.1. Наземный павильон.
32.2. Резервуар для питьевой воды емк. 15 м³.
261. Трансформаторная подстанция 110/10 кВ.

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разъезд Ногайды

Площадь участка под строительства на разъезде Ногайды составляет 0,50 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

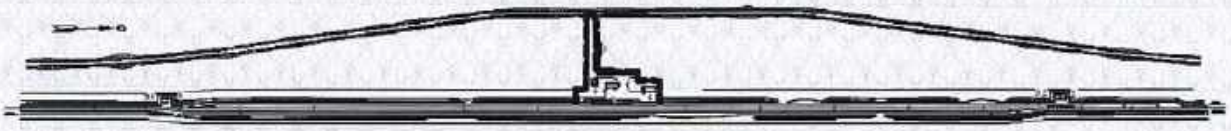
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Станция Сам

Площадь участка под строительство на станции Сам составляет 2,79 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 20-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров;

низкая боковая пассажирская платформа;

стрелочный пост модульного типа;

эксплуатационный пункт околотка пути;

контрольный пост вагонников модульного типа;

пункт питания для линий АБ и ПЭ;

распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;

островок безопасности осмотрщиков вагонов;

склад для хранения угля, золы и шлака;

водопроводная насосная станция второго подъема;

станция биологической очистки производит. 15 м^3/сут;

резервуар для аварийного сброса стоков емк. 50 м^3;

дизельная электростанция для электроснабжения потребителей;

водопроводная насосная станция первого подъема;

насосная станция на водозаборной скважине;

радиомачта;

насосная станция пожаротушения;

противопожарные резервуары для воды емк. 200 м^3;

резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м^3;

наземный павильон;

резервуар для питьевой воды емк. 15 м^3;

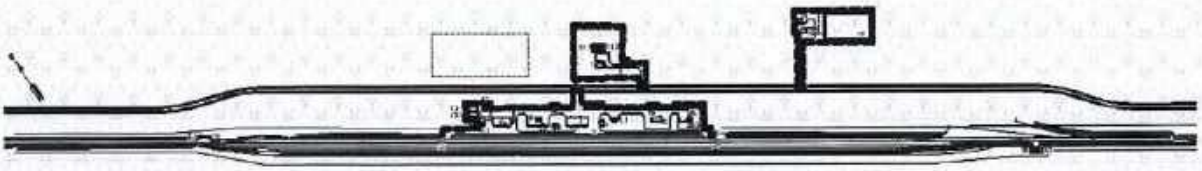
уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников;

пруд-накопитель.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

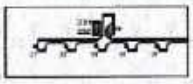
Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия



Экспликация
1. Пост ЭЦ на 20-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров.
1.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Контрольный пост вагонников модульного типа.
5. Эксплуатационный пункт околотка пути.
5.1. Склад для хранения угля, золы и шлака.
6. Радиомачта.
7. Водопроводная насосная станция второго подъема.
8. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.
9. Распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
10. Островок безопасности осмотрщиков вагонов.
11.1-11.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м³.
12. Насосная станция пожаротушения.
13.1-13.2. Противопожарные резервуары для воды емк.200 м³.
15. Пруд-накопитель.
16. Станция биологической очистки производит. 15 м³/сут.
18. Резервуар для аварийного сброса стоков емк. 50 м³.
19. Площадка для мусоросборников, тип 2.
21. Насосная станция на водозаборной скважине.
22. Водопроводная насосная станция 1-го подъема.
23.1-23.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емк. 50 м³.
24. Дизельная электростанция для электроснабжения потребителей.
25. Уборная на одно очко.
26.1. Наземный павильон.
26.2. Резервуар для питьевой воды емк. 15 м³.

Разъезд Теректы

Площадь участка под строительства на разъезде Теректы составляет 0,44 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

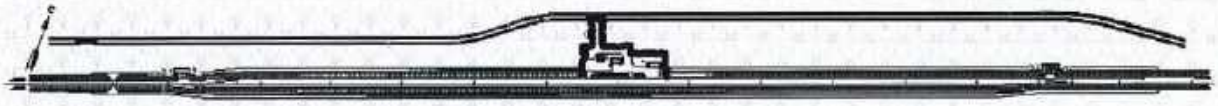
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация
1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разъезд Алтай

Площадь участка под строительства на разъезде Алтай составляет 0,45 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

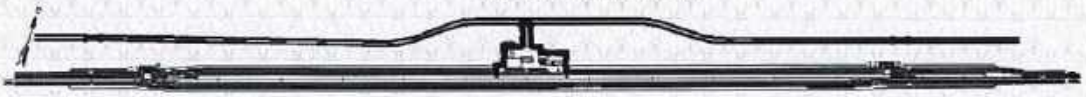
низкая боковая пассажирская платформа;

радиомачта;

уборная на одно очко;

площадка для мусоросборников.

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

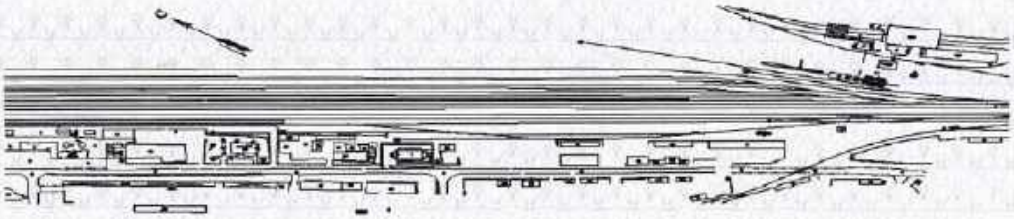
Экспликация

1. Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути.
6. Радиомачта.
9. Уборная на одно очко.
11. Площадка для мусоросборников, тип 2.

Станция Бейнеу. Парк А

На участке на станции Бейнеу (Парк А) на межрельсовом пространстве предусмотрено строительство башенный склад сухого песка емкостью 850 м³;

Схема генплана



Условные обозначения:

Проектируемые здания и сооружения

Условная граница территории проектируемого предприятия

Экспликация

1. Железнодорожный вокзал (существующий).
5. Башенный склад сухого песка емкостью 850 м³.

Станция Бейнеу. Парк Б

Площадь участка под строительства на станции Бейнеу (Парк Б) составляет 5,4 га. На участке предусмотрено строительство следующих зданий и сооружений:

пост ЭЦ на 100 стрелок;

низкая боковая пассажирская платформа;

стрелочный пост модульного типа;

кладовая для хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой бригадира пути;

база ЛПУ СЦБ и связи, тип 3;

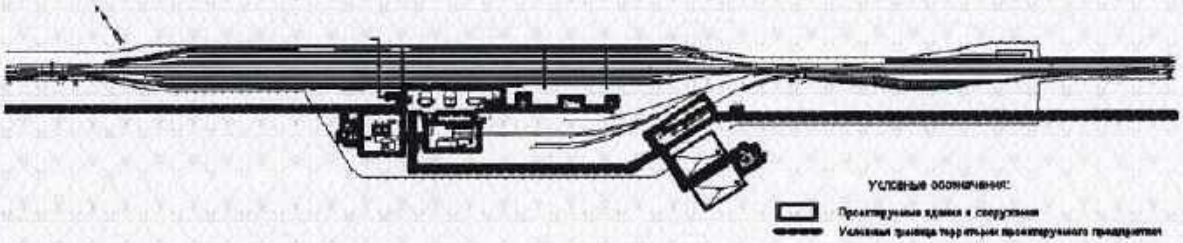
пункт технического обслуживания вагонов;

пункт питания для линий АБ и ПЭ;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;
трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ;
площадка текущего отцепочного ремонта вагонов;
служебное здание модульного типа для размещения персонального текущего отцепочного ремонта вагонов;
радиомачта;
котельная блочно-модульная мощностью 0.116 МВт;
котельная блочно-модульная тип БМК2-620Г мощностью 1,24 МВт;
резервуар для дизельного топлива емкостью 5 м^3;
административно-бытовое здание для работников станции;
островок безопасности осмотрщиков вагонов;
уборные на 1, 2 очка;
станция биологической очистки производит. 25 м^3/сут;
резервуар аварийного сброса стоков емкостью 50 м^3;
пруд-накопитель;
водопроводная насосная станция второго подъема;
резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м^3;
противопожарные резервуары для воды емкостью 200 м^3;
насосная станция пожаротушения;
площадка для мусоросборников;
дизельная электростанция для снабжения потребителей.
Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-15/7-2 с УЗОТ-РМ.

Схема генплана



Экспликация
1. Пост ЭЦ на 100 стрелок.
2. Низкая боковая пассажирская платформа.
3.1-3.2. Стрелочный пост модульного типа.
4. Кладовая хранения инвентаря и инструментов, совмещенная с комнатой мастера и бригадира пути.
6. База ЛПУ СЦБ и связи, тип 3.
6.1. Площадка для отдыха.
7. Пункт технического обслуживания вагонов.
8. Пункт питания для линий АБ и ПЭ.
9. Распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
9.1-9.2. Трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ.
13. Площадка текущего отцепочного ремонта вагонов.
13.1. Служебное здание модульного типа для размещения персонала текущего отцепочного ремонта вагонов.
14. Радиомачта.
17. Котельная блочно-модульная мощностью 0,116 МВт.
17.1. Резервуар для дизельного топлива емковтью 5^3 м.
18. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-15/7-2 с УЗОТ-РМ.
19.Котельная блочно-модульная тип БМК2-620Г мощностью 1.24 МВТ.
21. Административно-бытовой корпус для работников станции.
22. Островок безопасности осморщиков вагонов.
24. Уборные на 1, 2 очка.
25. Станция биологической очистки производит. 25 м^3/сут.
28. Резервуар аварийного сброса стоков емкостью 50 м^3.
29. Пруд-накопитель.
30. Водопроводная насосная станция второго подъема.
31.1-31.2. Резервуары для питьевой воды с фильтрами поглотителями емкостью 50 м^3.
32.1-32.2. Противопожарные резервуары для воды емкостью 200 м^3.
33. Насосная станция пожаротушения.
39. Площадка мусоросборников, тип 1.
40. Дизельная электростанция для снабжения потребителей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На перегонах: Бейнеу - Алтай, Теректы - Сам, См - Ногайды, Ногайды - Туруш, Туруш - Сорша, Сорша - Жаркум, Жаркум - Токсанбай, Токсанбай – Курсай, Курсай - Санкибай, Санкибай - Сагыр, Сагыр - Тассай, Тассай - Компала, Компала - Жанак, Жанак - Шукыр, Шукыр - Домбар, Домбар - Бегимбет, Бегимбет - Байкадам, Байкадам – Аккайтым, Аккайтым - Сарыжиде, Сарыжиде - Шалкар участка Шалкар – Бейнеу предусмотрено строительство пунктов КТСМ модульного типа (всего 22 шт.).

Архитектурные решения

Пост ЭЦ на 120 стрелок (ст. Жезказган)

Двухэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 27,0х12,6 м, с пристроенными с торцов здания тамбурами. Высота этажей 3,6 м.

В здании размещены: на первом этаже – тамбуры входов, кроссовая, студия, аппаратная, комната ДНЦ, регулировочная, резервная электростанция, котельная, гардеробная, кабинет технической учебы, мастерская СЦБ, кладовая запасного оборудования СЦБ, электрощитовая, санузел и душевая для персонала.

На втором этаже предусмотрены: релейная, комната старшего механика, комната КТСМ, комната приема пищи, связевая, комната линейно-аппаратного цеха волоконно - оптической линии связи, комната хранения технической документации, венткамера, санузел, комната уборочного инвентаря.

В части здания на отм. -1.800 размещено кабельное подполье, имеющее связь с кроссовой через люк в перекрытии.

В качестве вертикальных связей между этажами предусмотрены две лестничные клетки тип Л1, имеющие выход непосредственно наружу через входные тамбуры.

Крыша – чердачная, скатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка – водоэмульсионная покраска, покраска синтетической эмалью, подвесной потолок «Armstrong», акустические панели по каркасу «Ecophon» TWIST, структурная акриловая штукатурка «BOLIX», керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум, релин антистатический, бетонные.

Двери – металлопластиковые, металлические, деревянные.

Окна – металлопластиковые с двойным остеклением.

Витражи – алюминиевые.

Наружная отделка – акриловая декоративная каменная штукатурка, керамогранит, цоколь – сплиттерная плитка.

Технические показатели:

площадь застройки – 507,30 м²;

общая площадь - 720,94 м²;

строительный объем - 3 059, 70 м³.

Стоянка на две автомашины

Одноэтажное здание, квадратной формы в плане, с размерами в осях 12,0х12,0 м. Высота помещений 4,2 м (отметка низа несущих конструкций).

В здании размещены: пост технического обслуживания автомобилей со смотровой ямой, помещение для хранения автомобилей, тепловой пункт, венткамера, кладовая.

Крыша – бесчердачная, двухскатная с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – профилированный лист.

Внутренняя отделка – подвесной потолок из гипсокартона, водоэмульсионная покраска, масляная покраска, керамическая плитка, облицовка гиперплитой; полы – бетонные, керамическая плитка.

Окна – алюминиевые.

Двери – металлические, деревянные

Ворота – распашные с калиткой.

Наружная отделка – декоративное лакокрасочное покрытие (в заводских условиях) стеновых панелей, сплиттерная плитка.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технические показатели (ст.Тассай):
площадь застройки - 165,12 м²;
общая площадь - 144,95 м²;
строительный объем - 931,40 м³.

Технические показатели (ст.Косколь):
площадь застройки - 163,82 м²;
общая площадь - 144,95 м²;
строительный объем - 933,88 м³.

Склад ГСМ емкостью 9 тонн

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 12,0х6,0 м. Высота помещений – 3,27 м.

В здании размещены: розливочная, помещение для дизельного топлива и ГСМ.

Крыша – бесчердачная, двухскатная, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – рулонная, частично легкосбрасываемая.

Внутренняя отделка – силикатная краска, керамическая плитка, гиперплита, полы – бетонные.

Двери – металлические.

Ворота – металлические распашные.

Наружная отделка - обваловка здания с трех сторон, облицовка откосов тротуарной плиткой, окраска фасадной краской по штукатурке, сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки - 144,00 м²;
общая площадь - 68,40 м²;
строительный объем без учета засыпки - 223,70 м³, с учетом засыпки - 515,4 м³.

Эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути (ст. Абай, Саксаульская, Косколь, Байконыр, Жезказган, Байкадам, Туруш, Тассай)

Состоит из двух зданий, соединенных переходом.

Стойловая часть.

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 36,0х12,4 м.

Высота помещений 6,6 м до низа несущих конструкций.

Здание соединено со служебно-бытовым корпусом переходом.

В здании размещено отделение стоянки мототранспорта и автотранспорта со смотровыми канавами.

Крыша – бесчердачная, двухскатная, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – кровельные сэндвич-панели.

На перепаде высот кровли предусмотрена металлическая лестница тип П1.

Внутренняя отделка – потолок – сэндвич-панели, силикатная краска, керамическая плитка, полы – бетонные.

Окна – алюминиевые, с двойным остеклением.

Двери – металлические.

Ворота – металлические, распашные, с калиткой.

Наружная отделка – декоративное лакокрасочное покрытие полимерно-порошковой краской (в заводских условиях) стеновых панелей, сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки - 485,76 м²;
общая площадь - 448,34 м²;
строительный объем - 4 239, 23 м³.

Эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути

Служебно-бытовой корпус.

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плене, с размерами в осях 42,0х12,6 м. Переход, соединяющий служебно-бытовой корпус и стойловую часть с размерами в осях 6,0х6,0 м.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Высота помещений служебно-бытового корпуса 3,3 м. Высота помещений перехода 3,3 м. Высота помещений техподполья (для зданий с техподпольем) – 1,95 м.

В здании размещены: инструментальная, кабинет технической учебы, венткамера, помещения аккумуляторного отдаления (зарядная кислотных аккумуляторов, электролитная кислотная, электролитная щелочная, зарядная щелочных аккумуляторов), женская гардеробная с тамбуром, мужская гардеробная с тамбуром, душевые с преддушевыми, санузлы, комната уборочного инвентаря, умывальные, комната дежурного персонала, кладовая спецодежды, комната обогрева, сушилка спецодежды, электрощитовая, ожидальная, медпункт, мастерские, кладовая околотка пути, комната начальника участка, комната дорожных мастеров, венткамера, кабинет охраны труда и техники безопасности, комната отдыха, комната приема пищи, тамбур входа, коридор, помещение для работников диагностического блока, вестибюль.

В техподполье размещены (для зданий с техподпольем): элекрощитовая, тепловой пункт.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с наружным организованным водостоком, в переходе – бесчердачная, односкатная, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – металлочерепица в переходе - рулонная.

Внутренняя отделка – подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, акриловая покраска, синтечическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, бетонные, линолеум, керамическая плитка кислотоупорная.

Окна – металлопластиковые, с двойным и тройным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Ворота – распашные, со щитовыми полотнами.

Наружная отделка – окраска влагостойкой фасадной краской (лицевой керамический кирпич для ст.Байкадам, Тассай, Туруш), сплиттерная плитка.

Технические показатели (ст. Абай, Саксаульская):
площадь застройки - 615,90 м²;
общая площадь - 555,10м²;
строительный объем - 2 324, 60 м³.

Технические показатели (ст. Байкадам, Тассай, Туруш):
площадь застройки - 600,80 м²;
общая площадь – 555 - 2 246, 70 м³.

Технические показатели (ст. Жезказган, Байконыр, Косколь - для зданий с техническим подпольем):
площадь застройки - 615,90 м²;
общая площадь - 1 074,26м²;
строительный объем - 3 694, 40 м³.

<u>База ЛПУ СЦБ и связи. Тип 4. Технический ангар, совмещенный с мехмастерскими</u>

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 42,0х22,2 м. Здание разновысотное – в осях А-Б с отметкой низа несущих конструкций 4.800 и 5.500, в осях Б-В с отметкой 6.600 до низа фермы.

В здании размещены: отделение стоянки мототранспорта и автотранспорта со смотровой ямой, комната для хранения прикурсоров, кладовая инструментов, кладовая для хранения запасных частей и громоздкого оборудования, механический цех, слесарно-механический цех, венткамера, кузнечно-сварочный цех, столярно-плотницкий цех.

Крыша – бесчердачная, двухскатная, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – профилированный лист.

На перепаде высот кровли предусмотрена металлическая лестница тип П1.

Внутренняя отделка – оцинкованный лист, водоэмульсионная краска, керамическая плитка, синтетическая эмаль, полы – керамическая плитка, бетонные, мозаично-бетонные.

Окна – алюминиевые с двойным остеклением.

Двери – металлические.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ворота – металлические, распашные с калиткой.

Наружная отделка – декоративное лакокрасочное покрытие (в заводских условиях) стеновых панелей, сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки - 1006,15 м²;
общая площадь - 934,97 м²;
строительный объем - 7 665,86 м³.

Депо экипировки локомотивов

Одноэтажное разновысотное здание, сложной формы в плане, с размерами в осях 1-6 и А-В 30,0х18,6 м, в осях 3-6 и В-7 18,0х6,2 м.

Высота помещений в осях 1-6 и А-В 7,2 м с отметкой низа несущих конструкций, в осях 3-6 и В-Г 3,0 м до низа несущих конструкций.

В здании размещены: помещение отделения экипировки и технического обслуживания со смотровыми ямами, комната экипировщиков, совмещенная с комнатой приема пищи, гардеробная верхней одежды, венткамера с тепловым пунктом, электрощитовая, комната мастера, коридор, санузел.

Крыша – бесчердачная, плоская, с внутренним организованным водостоком, в осях 3-6 и В-Г – скатная, из кровельных «Сэндвич» панелей с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – рулонная.

На перепаде высот кровли предусмотрена металлическая лестница тип П2.

На кровле здания размещены металлические конструкции для пескопроводов. Для обслуживания пескопроводов предусмотрены металлические мостики площадки. Высотная отметка мостиков - 16,350 м.

Внутренняя отделка – силикатная окраска, полимерное покрытие стеновой панели (в заводских условиях), керамическая плитка, подвесной потолок «Armstrong», силикатная краска, водоэмульсионная краска, синтетическая эмаль, полы – бетонные, линолеум, керамическая плитка, мозаично-бетонные.

Окна – алюминиевые с двойным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Ворота – из «Сэндвич» панелей, распашные с калиткой.

Наружная отделка – декоративное лакокрасочное покрытие (в заводских условиях) стеновых панелей, сплиттерная плитка.

Технические показатели (ст.Шалкар):
площадь застройки - 722,47 м²;
общая площадь - 670,36 м²;
строительный объем - 6 077,73 м³.

Трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ

Одноэтажное здание в железобетонном корпусе, полной заводской готовности, квадратной формы в плане, с размерами в осях 4,95х4,95 м.

Наружная отделка цоколя – сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки – 24,50 м².

Распределительная трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ

Одноэтажное здание в железобетонном корпусе, полной заводской готовности, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 10,03х4,95 м.

Наружная отделка цоколя – сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки – 49,65 м².

МЕМОАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Башенный склад сухого песка емкостью 850 м³

Здание склада сухого песка состоит из подсилосного помещения, прямоугольной формы в плане, с размерами наружных стен 13,72х5,1 м (на отм. 0.000) и двух силосов цилиндрической формы диаметром наружных стен 6,0 м. Высота подсилосного помещения 2,8 м, высота силосов 18,0 м. На кровле силосов (отм.21,4 м) предусмотрены будки укрытия фильтров.

Для выхода на кровлю силосов предусмотрена лестница тип П2.

Кровля – рулонная.

Внутренняя отделка – окраска силикатной краской, синтетической эмалью, полы – бетонные.

Двери – металлические.

Окна – деревянные с одинарным остеклением.

Наружная отделка – окраска силикатной краской.

Технические показатели:

площадь застройки – 70,25 м².

общая площадь - 117,40 м²;

строительный объем - 1 270,70 м³.

Служебно-производственное здание пункта экипировки пассажирских составов

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 27,0х9,0 м. Высота помещений 9,0 м.

В здании размещены: тамбур, мужской гардероб, душевая, комната уборочного инвентаря, санузел, комната мастера, венткамера, котельная, стоянка для автотрактора, кабинет для проведения планерок и совещаний, кридор, электрощитовая, комната обогрева и приема пищи, кладовая спецодежды, женский гардероб, преддушевая, душевая.

Крыша – чердачная, двухскатная, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – профилированный настил по стальным прогонам.

Внутренняя отделка – подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, акриловая покраска, синтетическая покраска, керамическая плитка, полы – бетонные, линолеум, керамическая плитка.

Двери – металлические, деревянные.

Ворота – из панелей типа «Сэндвич» с калиткой.

Окна – алюминиевые с тройным остеклением.

Наружная отделка – декоративное лакокрасочное покрытие полимерно-порошковой краской стеновых панелей в заводских условиях, козырек – металлосайдинг, цоколь – сплиттерная плитка.

Технические показатели:

площадь застройки - 274,70 м²;

общая площадь - 255,36 м²;

строительный объем - 944,97 м³.

Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-7.6/7-2

Блок-контейнерное здание, полной заводской готовности, прямоугольной формы, с размерами в плане 6,0х2,9 м, предназначено для воздухоснабжения комплекса устройств экипировки локомотивного хозяйства.

Вокруг воздухосборника предусмотрена площадка для обслуживания на отм.2,500 м, металлическое сетчатое ограждение высотой 1,2 м.

Технические показатели (ст. Шалкар):

площадь застройки – 61,10 м².

Мастерские по ремонту и обслуживанию устройств водоснабжения и канализации

Производственный корпус

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 24,0х18,0 м. Высота помещений 4,8 м (до низа фермы), 3,3 м для помещений в осях 5-6 (переход). Здание сблокировано со служебно-бытовым корпусом.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В здании размещены: слесарно-механическое отделение устройств водоснабжения, участок ремонта насосов, моечное отделение устройств водоснабжения, кладовая, отделение стоянки автомобилей, отделение технического обслуживания автомобилей со смотровой ямой, коридор, кузнечно-сварочное отделение, входные тамбуры, отделение ремонта электронной аппаратуры и приборов автоматики, венткамера, электрощитовая, комната уборочного инвентаря, тепловой пункт, вестибюль, помещение для курения.

Крыша – бесчердачная, двухскатная, с наружным неорганизованным водостоком. На перепаде высот крыши предусмотрена лестница тип П1.

Кровля – профнастил, в осях 5-6 (переход) – рулонная.

Внутренняя отделка – подвесной потолок из профлиста, оцинкованного листа, подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, гиперплита, силикатная покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – бетонные, керамическая плитка.

Двери – металлические, деревянные.

Ворота – из стеновых панелей, распашные, с калиткой.

Окна – алюминиевые с двойным остеклением, металлопластиковые с двойным остеклением.

Наружная отделка – отделка стеновых панелей фирмы «Металл Профиль» в заводских условиях, облицовка участков стен лицевым керамическим кирпичом, фасадные вертикальные панели Luxolon, декоративное лакокрасочное покрытие полимерно-порошковой краской стеновых панелей в заводских условиях, сплиттерная плитка.

Технические показатели (производственный корпус, переход):
площадь застройки - 513,01 м²;
общая площадь - 477,74 м²;
строительный объем - 3 305,90 м³.

Служебно-бытовой корпус

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 30,0x12,0 м. Высота помещений 3,3 м. Здание сблокировано с производственным корпусом.

В здании размещены: кабинет по технике безопасности, комната мастеров, комната начальника, весовые, моечные, бактериологическая лаборатория, химическая лаборатория, тамбур, коридор, входной тамбур, комната приема пищи, комната отдыха, гардеробные для мужчин и для женщин, тамбуры при гардеробных, санузлы, душевые, комната дежурного персонала, кладовая спецодежды, контора.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с организованным наружным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка - подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, акриловая покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум.

Двери – металлические, деревянные.

Окна – металлопластиковые с тройным остеклением.

Наружная отделка – лицевой керамический кирпич, керамогранит, цоколь – сплиттерная плитка, для ст.Косколь – декоративная каменная цветная штукатурка.

Технические показатели (ст.Туруш, Шалкар):
площадь застройки - 446,59 м²;
общая площадь - 399,92 м²;
строительный объем - 1 654,60 м³.

Технические показатели (ст.Косколь):
площадь застройки - 438,44 м²;
общая площадь - 399,92 м²;
строительный объем - 1 624,30 м³.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-55/8-2

Блок-контейнерное здание, полной заводской готовности, прямоугольной формы, с размерами в плане 7,5х5,8 м, предназначено для воздухоснабжения комплекса устройств экипировки локомотивного хозяйства.

Вокруг воздухосборника предусмотрена площадка для обслуживания на отм. 2,500 м, металлическое сетчатое ограждение высотой 1,2 м.

Технические показатели (ст.Шалкар):
площадь застройки – 96,40 м².

Технические показатели (ст.Жезказган):
площадь застройки – 114,75 м².

Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-48/7-2

Блок-контейнерное здание, полной заводской готовности, прямоугольной формы, с размерами в плане 7,5х5,8 м, предназначено для воздухоснабжения комплекса устройств экипировки локомотивного хозяйства.

Вокруг воздухосборника предусмотрена площадка для обслуживания на отм.2,500 м, металлическое сетчатое ограждение высотой 1,2 м.

Технические показатели:
площадь застройки – 93,40 м².

Дом отдыха локомотивных бригад на 10 койко-мест (ст.Саксаульская, Шалкар)

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 36,0х12,6 м. Высота помещений 3,3 м.

В здании размещены: кладовая чистого белья, комната дежурного персонала, тамбур входа, кладовая хранения грязного белья с местом для уборочного инвентаря, спальные номера на одного, двух и трех человек, санузлы при спальных номерах, прихожие при спальных номерах, гардеробные при спальных номерах, комната заведующего дома отдыха, комната отдыха, венткамера, помещение для сушки спецодежды, санузел, вестибюль, комната дежурного-вахтера, тепловой пункт, электрощитовая, гардеробная персонала буфета, душевая и санузел персонала буфета, кладовая продуктов, буфет, подсобное помещение буфета, моечная.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с организованным наружным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка - подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, акриловая покраска, акриловая структурная штукатурка, керамическая плитка, керамогранит, полы – керамическая плитка, линолеум.

Двери – металлические, деревянные.

Окна – металлопластиковые с тройным остеклением.

Наружная отделка – декоративная каменная штукатурка (лицевой керамический кирпич для ст.Шалкар), цоколь – сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки - 516,80 м²;
общая площадь - 453,60 м²;
строительный объем - 2 170,56 м³.

Пункт обогрева монтеров пути (на перегонах разъездов и станций).

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 6,0х3,0 м. Высота помещений 2,7 м.

В здании размещены: комната обогрева и приема пищи, гардеробная для уличной одежды, тамбур.

Крыша – чердачная, двухскатная, с наружным не организованным водостоком.

Кровля – оцинкованный профлист.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Внутренняя отделка – водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, полы – линолеум, керамическая плитка.

Двери – металлические, деревянные.

Окна – деревянные.

Наружная отделка – декоративная каменная штукатурка (лицевой керамический кирпич для участка Жезказган-Саксаульская), сплиттерная плитка.

Технические показатели (на перегонах разъездов и станций участка Жезказган-Саксаульская):

площадь застройки - 26,53 м²;
общая площадь - 17,22 м²;
строительный объем - 83,04 м³.

Технические показатели (на перегонах разъездов и станций участка Шалкар-Бейнеу):

площадь застройки - 28,70 м²;
общая площадь - 17,22 м²;
строительный объем - 89,27 м³.

Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа (разъезды Сарыжиде, Домбар, Жанак, Санкибай, Токсанбай, Сорша, Ногайды, Теректы, Алтай)

Одноэтажное здание модульного типа, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 17,0х6,0 м.

В здании размещены: тамбуры, комната механика, релейная, связевая, аппаратная, комната отдыха с биотуалетом.

Отделка фундаментов – сплиттерная плитка.

Технические показатели:

площадь застройки – 103,50 м².

Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа (разъезды Сагыр, Жаркум, Компала, Аккайтым, Бегимбет, разъезды участка Жезказган-Саксаульская)

Одноэтажное здание модульного типа, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 19,5х6,0 м.

В здании размещены: тамбуры, комната механика, релейная, связевая, аппаратная, комната отдыха с биотуалетом.

Отделка фундаментов – сплиттерная плитка.

Технические показатели:

площадь застройки – 118,29 м².

Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа (разъезды участка Жезказган-Саксаульская)

Одноэтажное здание модульного типа, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 17,0х6,0 м.

В здании размещены: тамбуры, комната механика, релейная, связевая, аппаратная, комната отдыха с биотуалетом.

Отделка фундаментов – сплиттерная плитка.

Технические показатели:

площадь застройки – 103,50 м².

Кладовые для хранения инвентаря и инструментов, совмещенные с комнатой бригадира пути

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 18,0х6,0 м. Высота помещений 3,0 м.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В здании размещены: помещение для хранения инструмента и инвентаря, помещение для хранения путевых инструментов, комната бригадира пути, тамбур, кладовая, санузел.

Крыша – чердачная, двухскатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка – акриловая покраска, водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум, бетонные.

Двери – металлические, деревянные.

Ворота – металлические, распашные.

Окна – металлопластиковые с двойным остеклением.

Наружная отделка – лицевой керамический кирпич, сплиттерная плитка, металлосайдинг (для разъездов и станций участка Жезказган-Саксаульская - окраска силикатной краской).

Технические показатели:
площадь застройки - 131,16 м²;
общая площадь - 103,32 м²;
строительный объем - 435,45 м³.

Контрольный пост вагонников модульного типа

Одноэтажное здание модульного типа, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 6,0x7,2 м.

В здании размещены: комната вагонников, гардеробная, душевая, санузел, коридор.

Технические показатели:
площадь застройки – 48,51 м².

Склад для хранения твердого топлива пункта экипировки пассажирских вагонов.

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 12,0x6,5 м. Высота помещения переменная – от 6,0 м до 6,5 м.

В здании размещено помещение склада хранения твердого топлива.

Крыша – бесчердачная, двухскатная, с неорганизованным наружным водостоком.

Кровля – профлист.

Внутренняя отделка – покрытие профлиста в заводских условиях (оцинкованный лист, полимерное покрытие), синтетическая покраска, полы – бетонные.

Ворота – металлические распашные с калиткой.

Наружная отделка – декоративное лакокрасочное покрытие профлиста полимерно-порошковой краской в заводских условиях, окраска кузбасс лаком.

Технические показатели:
площадь застройки — 85,56 м²;
общая площадь — 70,76 м²;
строительный объем — 534,75 м³.

Пост ЭЦ на 20-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 36,0x12,6 м. Высота помещений 3,3 м.

В здании размещены: релейная, аппаратная, тамбур аппаратной, связевая, линейно-аппаратный цех волоконной оптической линии (ЛАЦ ВОЛС), комната разогрева и приема пищи вахтовых бригад, душевая, санузел, комната отдыха вахтовых бригад, пункт обслуживания пассажиров, кабинет начальника станции, железнодорожная касса, комнаты уборочного инвентаря, тепловой пункт, венткамера, служебное помещение, помещение механика СЦБ, комната запасного оборудования СЦБ, кабельное подполье.

Крыша – чердачная, скатная, с организованным наружным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Внутренняя отделка – водоэмульсионная покраска, покраска синтетической эмалью, акустические панели по каркасу, подвесной потолок «Armstrong», керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум, релин антистатический, керамогранит.

Двери – металлические, деревянные.

Окна и витражи – металлопластиковые с тройным остеклением.

Наружная отделка – лицевой керамический кирпич, сайдинг, сплиттерная плитка.

Технические показатели (ст.Шукыр, Байкадам, Туруш, Курсай, Сам):
площадь застройки - 514,96 м²;
общая площадь - 455,62 м²;
строительный объем - 1 864,15 м³.

Монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения

Одноэтажное здание модульного типа, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 23,70x12,00 м.

В здании размещены: тепловой пункт, комната приема пищи, санузел, комната отдыха ремонтных бригад, кладовая белья, электрощитовая, венткамера, сушилка, комната обогрева, комната обслуживающего персонала с местом для уборочного инвентаря, комната дежурного электромеханика, кладовая материалов, мастерская.

Наружная отделка фундамента – облицовка сплиттерной плиткой.

Технические показатели:
площадь застройки — 236,60 м²;
общая площадь — 233,28 м²;
строительный объем — 851,76 м³.

Склад для хранения угля, золы и шлака (ст. Жезказган, Карсакпай, Байконыр, Коктал, Промежуточная, Карашеген, Абай, Саксаульская, ст. Байкадам, Шукыр, Курсай, Сам)

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 6,0x3,0 м. Высота помещений 3,0 м.

В здании размещены: помещение склада угля, помещение склада шлака.

Крыша – чердачная, односкатная, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – профлист.

Внутренняя отделка – силикатная краска, полы – бетонные.

Двери – деревянные, оббитые с двух сторон оцинкованной сталью.

Ворота – распашные, с калиткой.

Наружная отделка – перхлорвиниловая эмаль ХВ-785 по грунтовке ХС-010 (облицовка керамическим кирпичом для ст. Байкадам, Шукыр, Курсай, Сам), цоколь – покраска кузбасс лаком.

Технические показатели:
площадь застройки - 24,44 м²;
общая площадь - 17,22 м²;
строительный объем - 78,70 м³.

Эксплуатационный пункт околотка пути (ст. Курсай, Сам)

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 27,0x12,6 м. Высота помещений 3,3 м, высота помещений в осях 2-3 – 4,2 м.

В здании размещены: помещение для хранения автомобилей со смотровой ямой, кладовая путевого инструмента, комната для разогрева и приема пищи, умывальная, душевая с преддушевой, гардеробная с тамбуром, санузел, комната техучебы, комната мастера, кладовая спецодежды, комната дежурного персонала, сушилка, комната обогрева, кладовая путевого инвентаря, встроенная котельная.

Крыша – чердачная, скатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Внутренняя отделка – подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, окраска синтетической эмалью, акриловая окраска, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум, бетонные.

Двери – металлические, деревянные.

Ворота – металлические, распашные с калиткой.

Окна – металлопластиковые с тройным остеклением.

Наружная отделка – облицовка лицевым керамическим кирпичом, цоколь - сплиттерная плитка.

Технические показатели:

площадь застройки - 382,59 м²;

общая площадь - 335,55 м²;

строительный объем - 1 505,30 м³.

Эксплуатационный пункт околотка пути

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 24,0x12,6 м. Высота помещений 3,3 м, высота помещений в осях 2-3 – 4,2 м.

В здании размещены: помещение для хранения автомобилей со смотровой ямой, кладовая путевого инструмента, умывальная, душевая с преддушевой, гардеробная с тамбуром, санузел, комната техучебы, комната мастера, кладовая спецодежды, комната дежурного персонала, сушилка, комната обогрева, кладовая путевого инвентаря, тепловой пункт, совмещенный с венткамерой.

Крыша – чердачная, скатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка – подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, окраска синтетической эмалью, акриловая окраска, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум, бетонные.

Двери – металлические, деревянные.

Ворота – металлические, распашные с калиткой.

Окна – металлопластиковые с тройным остеклением.

Наружная отделка – декоративная акриловая штукатурка, акриловая фасадная краска, (лицевой керамический кирпич для ст.Шукыр), цоколь - сплиттерная плитка.

Технические показатели (ст. Шукыр):

площадь застройки - 341,72 м²;

общая площадь - 298,17 м²;

строительный объем - 1 353,07 м³.

Технические показатели (ст. Карсакпай, ст. Коктал, ст. Промежуточная, ст. Карашеген):

площадь застройки - 341,72 м²;

общая площадь - 298,17 м²;

строительный объем - 1 353,07 м³.

База ЛПУ СЦБ и связи. Тип 2

Технический ангар

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 24,0x12,8 м. Здание разновысотное – с отметкой низа несущих конструкций 4.200 и 4.900 до низа несущих конструкций.

Здание технического ангара соединено со служебно-бытовым корпусом переходом.

На перепаде высот предусмотрена металлическая лестница П1.

В здании размещены: мастерская СЦБ, стоянка для спец. автотранспорта, кладовая оборудования и материалов СЦБ, сварочный участок, электрощитовая, коридор, входной тамбур.

Крыша – бесчердачная, двухскатная, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – профилированный лист.

МЕМОРАНДУМ ГОСЭКСПЕРТИЗА

Внутренняя отделка – подвесной потолок из гипсокартона, водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, бетонные.

Окна – алюминиевые с двойным остеклением.

Двери – металлические.

Ворота – металлические, распашные с калиткой.

Наружная отделка – декоративное лакокрасочное покрытие (в заводских условиях) стеновых панелей, сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки - 338,43 м²;
общая площадь - 308,67 м²;
строительный объем - 1 824,75 м³.

Служебно-бытовой корпус

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 24,0x12,6 м. Высота помещений 3,3 м.

Здание соединено с техническим ангаром переходом, с размерами в осях 6,0x8,4 м. Высота помещений перехода 3,3 м.

В здании размещены: кабинет технического обучения, комната приема пищи, гардеробная, преддушевая с душевой, санузел, комната уборочного инвентаря, кладовая спецодежды, комната обогрева, венткамера, тепловой пункт, фойе, электрощитовая, комната хранения АВЗ и приборов, помещение для бригады СЦБ, помещение начальника и техника ЛПУ СЦБ, комната отдыха, помещение для аппаратуры связи, коридор, входной тамбур.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка – подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, акриловая покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум, ламинат, бетонные.

Окна – металлопластиковые с тройным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Наружная отделка – облицовка лицевым керамическим кирпичом, сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки - 392,7 м²;
общая площадь - 342,16 м²;
строительный объем - 1 453,10 м³.

<u>Водопроводная насосная станция второго подъема (ст. Бейнеу парк «Б», Карсакпай, Коктал, Байконыр, Промежуточная)</u>

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 12,0x6,3м.

Высота помещений 4,2 м.

В здании размещены: помещение насосной, помещение для персонала, санузел для персонала.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка – подвесной потолок «Armstrong», силикатная краска, водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, акриловая покраска, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум.

Двери – металлические, деревянные.

Окна - металлопластиковые с двойным остеклением.

Наружная отделка – лицевой керамический кирпич, сплиттерная плитка, акриловая декоративная штукатурка для ст.Карсакпай, Коктал, Байконыр, Промежуточная.

МЕМОРАНДУМ ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технические показатели:
площадь застройки - 91,92 м²;
общая площадь - 72,48 м²;
строительный объем - 422,83 м³.

Водопроводная насосная станция второго подъема (ст. Косколь, Абай, Карашеген)

Одноэтажное здание, квадратной формы в плане, с размерами в осях 18,0х18,0 м.

Высота помещений 6,0 м.

В здании размещены: машинный зал, кладовая, комната мастера, санузел персонала.

Крыша – чердачная, двухскатная, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – металлопрофильные листы.

Внутренняя отделка –водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум, бетонные.

Двери – деревянные.

Окна - алюминиевые с двойным остеклением.

Ворота – распашные, с калиткой.

Наружная отделка – лицевой керамический кирпич, сплиттерная плитка, акриловая декоративная штукатурка для ст.Косколь, Абай, Карашеген.

Технические показатели:
площадь застройки - 353,44 м²;
общая площадь - 325,44 м²;
строительный объем - 2 610,15 м³.

Водопроводная насосная станция второго подъема (ст.Тассай)

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 12,0х18,0м.

Высота помещений 4,8 м (до низа несущих конструкыий).

В здании размещены: машинный зал, кладовая, комната мастера, санузел персонала.

Крыша – чердачная, двухскатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлопрофильные листы.

Внутренняя отделка –водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум.

Двери – деревянные.

Окна - алюминиевые с двойным остеклением.

Ворота – распашные, с калиткой.

Наружная отделка – лицевой керамический кирпич, цоколь - сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки - 235,63 м²;
общая площадь - 216,95 м²;
строительный объем - 1 740,10 м³.

Водопроводная насосная станция первого подъема

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 17,0х6,3 м.

Высота помещений 4,2 м.

В здании размещены: машинный зал, комната мастера, мастерская, санузел персонала, коридор, входной тамбур.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка – подвесной потолок «Armstrong», силикатная краска, водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, акриловая покраска, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум.

Двери – металлические, деревянные.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Окна - металлопластиковые с двойным и тройным остеклением.

Наружная отделка – лицевой керамический кирпич, сплиттерная плитка, акриловая декоративная штукатурка для ст. Карсакпай, Байконыр, Коктал, Косколь, Промежуточная.

Технические показатели:
площадь застройки - 127,22 м²;
общая площадь - 100,38 м²;
строительный объем - 583,94 м³.

Водопроводная насосная станция над скважиной

Подземное сооружение – камера насосной станции, диаметром 2,0 м. Высота камеры 2,4 м. Горловина камеры перекрыта чугунным люком, вокруг которого устраивается бетонная отмостка.

Технические показатели:
площадь застройки - 10,55 м²;
общая площадь - 2, 8 м²;
строительный объем - 42,2 м³.

Пункт питания для линий АБ и ПЭ

Одноэтажное здание модульного типа, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 16,8х6,0 м. На расстоянии 1 м размещается блок-бокс под дизельгенератор с размерами в плане 4,4х2,4 м.

Технические показатели:
площадь застройки - 122,93 м².

Пункт питания для линий АБ и ПЭ

Одноэтажное здание модульного типа, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 19,2х6,0 м. На расстоянии 1 м размещается блок-бокс под дизельгенератор с размерами в плане 4,4х2,4 м.

Технические показатели:
площадь застройки - 138,05 м².

Служебное здание модульного типа для размещения персонала текущего отцепочного ремонта вагонов

Одноэтажное здание модульного типа, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 7,2х6,0 м.

В здании размещены: комната вагонников, кладовая инструмента, санузел, коридор, тамбур.

Отделка фундаментов – сплиттерная плитка.

Технические показатели (с.Тассай, Бейнеу парк «Б», Жезказган, Косколь):
площадь застройки - 48,51 м².

Насосная станция пожаротушения (подземная)

Подземное сооружение прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 3,75х4,2 м. Высота сооружения 3,3 м 2,4 м. Горловина перекрыта чугунным люком, вокруг которого устраивается бетонная отмостка.

Технические показатели:
площадь застройки - 24,7 м²;
общая площадь - 15,75 м²;
строительный объем - 106,21 м³.

МЕМСАРАТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Насосная станция пожаротушения

Одноэтажное здание прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 7,5х4,6 м. Высота здания 4,2 м.

В здании размещается помещение насосной.

Крыша – бесчердачная, вентилируемая, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – профлист.

Внутренняя отделка –силикатная краска, полы – керамическая плитка.

Двери – металлические.

Окна - металлопластиковые с двойным.

Наружная отделка – лицевой керамический кирпич, сплиттерная плитка.

Технические показатели:

площадь застройки - 43,78 м²;

общая площадь - 34,05 м²;

строительный объем - 198,76 м³.

База ЛПУ СЦБ и связи. Тип 1

Технический ангар

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 30,0х12,8 м.

Высота помещений 6,6 м до низа несущих конструкций.

Здание технического ангара соединено со служебно-бытовым корпусом переходом.

На перепаде высот предусмотрена металлическая лестница П1.

В здании размещены: отделение стоянки мототранспорта и автотранспорта, кладовая запасного оборудования, кладовая инструментов, электрощитовая, коридор, венткамера.

Крыша – бесчердачная, двухскатная, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – профилированный лист.

Внутренняя отделка – оцинкованный лист, водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, бетонные.

Окна – алюминиевые с двойным остеклением.

Двери – металлические.

Ворота – металлические, распашные с калиткой.

Наружная отделка – декоративное лакокрасочное покрытие (в заводских условиях) стеновых панелей, сплиттерная плитка.

Технические показатели:

площадь застройки - 420,21 м²;

общая площадь - 418,20 м²;

строительный объем - 3 600,00 м³.

Служебно-бытовой корпус

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 36,0х12,6 м. Высота помещений 3,3 м.

Здание соединено с техническим ангаром переходом, с размерами в осях 6,0х6,0 м. Высота помещений перехода 3,3 м. Высота помещений техподполья – 2,1 м.

В здании размещены: сушилка спецодежды, комната обогрева, тамбур входа, комната начальника и техника ЛПУ, комната бригадира ЛПУ, комната бригады ЛПУ, комната отдыха и приема пищи, сварочный участок, помещение материалов, приборов СЦБ и связи, комната дежурного персонала с местом уборочного инвентаря, кладовая чистой спецодежды, кладовая грязной спецодежды, гардеробная с тамбуром, преддушевая с душевой, санузел, электрощитовая, кабинет технической учебы и техники безопасности, кладовая для хранения аварийного восстановительного запаса, венткамера с воздухозаборной камерой, мастерская СЦБ, тепловой пункт, медпункт, ожидальня, фойе.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В техническом подполье (в здании с техподпольем) размещены: тепловой пункт, электрощитовая.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка – подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, акриловая покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум, бетонные.

Окна – металлопластиковые с тройным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Наружная отделка – облицовка лицевым керамическим кирпичом, сплиттерная плитка, для ст.Саксаульская, Косколь – акриловая декоративная каменная штукатурка

Технические показатели (ст.Саксаульская):
площадь застройки - 533,91 м²;
общая площадь - 478,18 м²;
строительный объем - 2 008,00 м³.

Технические показатели:
площадь застройки - 542,14 м²;
общая площадь - 479,67 м²;
строительный объем - 2 011,00 м³.

Технические показатели (в здании с техническим подпольем – ст.Косколь, Жезказган):
площадь застройки - 533,91 м²;
общая площадь - 921,90 м²;
строительный объем - 3 182,85 м³.

Пункт технического обслуживания вагонов

Двухэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 30,0х12,6 м.

Высота помещений первого и второго этажей 3,3 м.

На первом этаже здания размещены: тамбур входа, вестибюль, подсобное помещение буфета, тамбур буфета, доготовочная, кладовая запчастей и инструментов, слесарно-механическое отделение, тепловой пункт, комната обогрева, комната сушки спецодежды, комната уборочного инвентаря, санузлы, венткамера, электрощитовая, комната оператора ПТО, кладовая ручных фонарей, комната мастера ПТО, комната начальника ПТО.

На втором этаже здания размещены: гардеробная уличной и домашней одежды для мужчин с тамбурами, умывальная, преддушевая с душевой, гардеробная для мужчин спецодежды, медпункт, кладовая грязного белья, кладовая чистого белья, комната дежурного персонала, санузлы, венткамера, кабинет ТБ и инструктажа, комната уборочного инвентаря, гардеробная для женщин с тамбуром, душевая с преддушевой.

В качестве вертикальных связей между этажами предусмотрены лестничные клетки тип Л1, имеющие выход непосредственно наружу через входные тамбуры.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка - подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум.

Окна – металлопластиковые с двойным и тройным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Наружная отделка – окраска влагостойкой фасадной краской по штукатурке, цоколь - сплиттерная плитка.

Технические показатели (ст.Саксаульская):
площадь застройки - 418,15 м²;
общая площадь - 713,66 м²;
строительный объем - 3 069,22 м³.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Служебно-производственное здание сетевого района

Состоит из двух зданий, соединенных переходом.

Стойловая часть

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 24,0х16,0 м.

Высота помещений 6,0 м до низа несущих конструкций.

В здании размещены: отделение стоянки мототранспорта и автотранспорта со смотровыми канавами, отделение ремонта и ревизии трансформаторов, кладовая громоздкого оборудования, коридор. На отм. 3,600 размещена венткамера, имеющая выход наружу по металлической лестнице П2.

Крыша – бесчердачная, двухскатная, с наружным неорганизованным водостоком;

Кровля – кровельные сэндвич-панели.

На перепаде высот кровли (с переходом) предусмотрена лестница тип П1.

Внутренняя отделка – потолок – сэндвич-панели, водоэмульсионная покраска, силикатная покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, бетонные.

Окна – алюминиевые, с двойным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Ворота – распашные, со щитовыми полотнами, из сэндвич-панелей, с калиткой.

Наружная отделка – декоративное лакокрасочное покрытие полимерно-порошковой краской в заводских условиях стеновых панелей, цоколь - сплиттерная плитка.

Технические показатели (ст. Косколь, Саксаульская, Тассай):

площадь застройки - 436,08 м²;

общая площадь - 425,33 м²;

строительный объем - 3 570,93 м³.

Служебно-бытовой корпус

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плене, с размерами в осях 36,0х12,6 м. Переход, соединяющий служебно-бытовой корпус и стойловую часть, с размерами в осях 6,0х6,0 м.

Высота помещений служебно-бытового корпуса 3,3 м. Высота помещений перехода 3,3 м.

В здании размещены: венткамера, комната хранения средств индивидуальной защиты и инструментов, мастерская, комната разогрева и приема пищи, кабинет технических занятий по ОТ и ТБ, комната отдыха вахтовых бригад, комната вахтовых бригад, гардеробная с тамбуром, душевая с преддушевой, санузел, умывальная, комната дежурного персонала, кладовая чистой спецодежды, кладовая грязной спецодежды, сушилка спецодежды, комната обогрева, кабинет дежурного по РЭС, кабинет старшего электромеханика и электромеханика, кабинет контролеров, кабинет начальника РЭС, кладовая материалов, тепловой пункт, медпункт, электрощитовая, вестибюль.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с наружным организованным водостоком, в переходе – бесчердачная, наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – металлочерепича, в переходе - рулонная.

Внутренняя отделка – подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, акриловая покраска, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум.

Окна – металлопластиковые, с двойным и тройным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Наружная отделка – декоративная каменная штукатурка (лицевой керамический кирпич для ст.Тассай), цоколь - сплиттерная плитка.

Технические показатели (ст. Саксаульская, Тассай):

площадь застройки - 544,93 м²;

общая площадь - 481,08 м²;

строительный объем - 2 027,14 м³.

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технические показатели (с.Косколь - для здания с техническим подпольем):
площадь застройки - 544,93 м²;
общая площадь - 929,64 м²;
строительный объем - 3 241,82 м³.

Служебный корпус военизированной железнодорожной охраны

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 27,0х12,6 м.

Высота помещений 3,0 м, высота техподполья 2,1 м.

В здании размещены: комната отдыха и кратковременного сна, комната стрелкового подразделения, учебный класс, медпункт, ожидальная, гардеробная, преддушевая с душевой, умывальная, гардеробный тамбур, венткамера, входной тамбур, комната обогрева, комната сушки спецодежды, санузел, комната приема пищи, комната чистки оружия, комната хранения оружия, комната начальника караула, комната дежурного с местом для уборочного инвентаря, комната начальника стрелковой команды, комната зам. начальника стрелковой команды. В техподполье размещены: тепловой пункт, электрощитовая, водомерный узел.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка - подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, акриловая покраска, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум.

Окна – металлопластиковые с тройным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Наружная отделка – облицовка лицевым керамическим кирпичом, цоколь - сплиттерная плитка.

Технические показатели (ст.Тассай):
площадь застройки - 377,71 м²;
общая площадь - 668,90 м²;
строительный объем - 2 161,49 м³.

Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-11.8/7-1

Блок-контейнерное здание, полной заводской готовности, прямоугольной формы, с размерами в осях 4,5х2,9 м, предназначено для воздухоснабжения.

Вокруг воздухосборника предусмотрена площадка для обслуживания на отм.2,500 м, металлическое сетчатое ограждение высотой 1,2 м.

Технические показатели (ст.Тассай):
площадь застройки – 61,85 м².

Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-15/7-2 с УЗОТ-РМ

Блок-контейнерное здание, полной заводской готовности, прямоугольной формы, с размерами в осях 8,0х2,9 м, предназначено для воздухоснабжения.

Вокруг воздухосборника предусмотрена площадка для обслуживания на отм.2,500 м, металлическое сетчатое ограждение высотой 1,2 м.

Технические показатели (ст.Тассай, Бейнеу парк «Б»):
площадь застройки – 67,50 м².

Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-15/7-2

Блок-контейнерное здание, полной заводской готовности, прямоугольной формы, с размерами в осях 8,0х2,9 м, предназначено для воздухоснабжения.

Вокруг воздухосборника предусмотрена площадка для обслуживания на отм.2,500 м, металлическое сетчатое ограждение высотой 1,2 м.

Технические показатели:
площадь застройки – 74,10 м².

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дом отдыха локомотивных бригад на 20 койкомест

Одноэтажное здание, состоящее из двух корпусов, соединенных между собой переходом с размерами в осях 6,7х3,5м. Корпус в осях 1-2 (спальный корпус) – здание прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 30,0х12,6 м; корпус в осях 3-5 (хозяйственный корпус) – здание прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 12,6х30,0 м.

Высота помещений 3,3 м.

В здании хозяйственного корпуса размещены: гладильная, комната для разборки и починки белья, постирочная, кладовая моющих средств, кладовая грязного белья, кладовая чистого белья, венткамера, дезинфекционная, гардероб персонала, комната уборочного инвентаря, душевая, санузел, тепловой пункт, коридор, тамбур, вестибюль, комната для занятий физкультурой, гардероб персонала, кладовая продуктов, моечная, доготовочная, буфет, нарядная, венткамера, помещение для сушки спецодежды и обуви, комната дежурного (вахтера).

В здании спального корпуса размещены: спальные номера на одного, двух и трех человек, при спальных номерах предусмотрены: прихожая, гардероб, санузел.

Крыша корпусов – чердачная, четырехскатная, с наружным организованным водостоком, в осях 2-3 (переход) – бесчердачная, плоская, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – металлочерепица, в осях 2-3 (переход) - рулонная.

Внутренняя отделка - подвесной потолок «Armstrong», облицовка декоративными панелями, водоэмульсионная покраска, силикатная покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум.

Двери – металлические, деревянные, металлопластиковые.

Окна – металлопластиковые с тройным остеклением.

Наружная отделка – окраска фасадной краской (ст.Косколь), облицовка лицевым кирпичом (с.Тассай), цоколь – сплиттерная плитка.

Технические показатели (ст.Тассай):
площадь застройки - 876,75 м²;
общая площадь - 768,64 м²;
строительный объем - 3 280,50 м³.

Технические показатели (ст. Косколь):
площадь застройки - 860,49 м²;
общая площадь - 768,64 м²;
строительный объем - 3 076,49 м³.

Пост ЭЦ на 100 стрелок

Двухэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 24,0х12,6 м, с пристроенными с торцов здания тамбурами. Высота этажей 3,6 м.

В здании размещены: на первом этаже – тамбуры входов, кроссовая, студия, аппаратная, комната ДНЦ, регулировочная, резервная электростанция, тепловой пункт, гардеробная с тамбуром, мастерская СЦБ, кладовая запасного оборудования СЦБ, электрощитовая, санузел и душевая для персонала, кабельное техподполье.

На втором этаже предусмотрены: релейная, комната старшего механика, комната КТСМ, комната приема пищи, связевая, комната линейно-аппаратного цеха волоконно - оптической линии связи, венткамера, санузел, комната уборочного инвентаря.

В качестве вертикальных связей между этажами предусмотрены две лестничные клетки тип Л1, имеющие выход непосредственно наружу через входные тамбуры.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка – водоэмульсионная покраска, покраска синтетической эмалью, подвесной потолок «Armstrong», акустические панели по каркасу «Ecophon» TWIST, структурная акриловая штукатурка «BOLIX», керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум, релин антистатический, бетонные.

Двери – металлопластиковые, металлические, деревянные.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Окна – металлопластиковые с двойным остеклением.

Витражи – алюминиевые.

Наружная отделка – лицевой керамический кирпич, керамогранит, цоколь – сплиттерная плитка.

Технические показатели (ст.Бейнеу парк «Б»):

площадь застройки - 401,43м²;

общая площадь - 640,84 м²;

строительный объем - 2 718, 44 м³.

<u>База ЛПУ СЦБ и связи. Тип 3 (ст. Бейнеу парк «Б»)</u>

Технический ангар

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 42,0х16,0 м. Здание соединено со служебно-бытовым корпусом переходом.

Высота помещений 6.600 до низа несущих конструкций.

В здании размещены: отделение стоянки мототранспорта и автотранспорта со смотровой ямой, кладовая для хранения запасных частей и громоздкого оборудования.

Крыша – бесчердачная, двухскатная, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – профилированный лист.

На перепаде высот кровли предусмотрена металлическая лестница тип П1.

Внутренняя отделка – оцинкованный лист, водоэмульсионная краска, керамическая плитка, синтетическая эмаль, полы – бетонные, бетонные с железнением.

Окна – алюминиевые с двойным остеклением.

Двери – металлические.

Ворота – металлические, распашные с калиткой.

Наружная отделка – декоративное лакокрасочное покрытие (в заводских условиях) стеновых панелей, сплиттерная плитка.

Технические показатели:

площадь застройки - 720,83 м²;

общая площадь - 674,32 м²;

строительный объем - 5 991,00 м³.

Служебно-бытовой корпус

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 42,0х12,0 м. Высота помещений 3,3 м.

Здание соединено с техническим ангаром переходом, с размерами в осях 7,0х6,0 м. Высота помещений перехода 3,3 м.

В здании размещены: мастерская СЦБ, комната бригады связи, комната бригады СЦБ, комната отдыха, тамбур входа, кабинет начальника и техника ЛПУ, комната разогрева и приема пищи, санузлы, кладовая хранения материалов, электрощитовая, медпункт, ожидальня, фойе, технический класс с уголком охраны труда, кладовая, кладовая хранения спецодежды, гардеробные с тамбурами, умывальная, преддушевая с душевой, комната обогрева, комната сушки спецодежды, комната уборочного инвентаря, комната старшего электромеханика, венткамера, комната для хранения АВЗ, тепловой пункт.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с наружным организованным водостоком, в переходе - бесчердачная, односкатная.

Кровля – профлист, в переходе – рулонная.

Внутренняя отделка – подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, акриловая покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум, бетонные.

Окна – металлопластиковые с тройным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Наружная отделка – облицовка лицевым керамическим кирпичом, сплиттерная плитка.

МЕМОРАНДУМ ПЕРСПЕКТИВА

Технические показатели (ст. Бейнеу парк «Б»):
площадь застройки - 628,63 м²;
общая площадь - 564,20 м²;
строительный объем - 2 325,25 м³.

Реконструкция релейного поста ЭЦ (ст. Шалкар)

В здании существующего поста на втором этаже в помещении релейной предусматривается размещение процессорной с размерами 3,0х4,5 м.

Внутренняя отделка – акриловая водоэмульсионная покраска, полы – релин антистатический.

Технический показатель:
площадь – 13,5 м².

Пункт технического обслуживания вагонов

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 27,0х12,6 м.

Высота помещений 3,3 м. Высота техподполья 2,1 м (ст.Тассай).

В здании размещены: тепловой пункт, комната мастера ПТО, оператор ПТО, помещение дежурного персонала и хранения спецодежды, электрощитовая, венткамера, зарядная ручных фонарей, комната приема пищи, помещение для обогрева и сушки спецодежды, мастерские, комната уборочного инвентаря, кладовая инструментов, гардеробные с тамбурами, душевые с преддушевыми, санузлы, тамбуры входа. В здании с техподпольем тепловой пункт и электрощитовая размещены в техподполье.

Крыша – чердачная, двухскатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка - подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум, кислотоупорная керамическая плитка.

Окна – металлопластиковые с двойным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Наружная отделка – облицовка лицевым керамическим кирпичом, цоколь - сплиттерная плитка, влагостойкая фасадная краска по штукатурке для ст.Косколь.

Технические показатели (ст.Тассай):
площадь застройки - 383,95 м²;
общая площадь - 672,84 м²;
строительный объем - 2 094,90 м³.

Технические показатели (ст. Бейнеу парк «Б»):
площадь застройки - 377,27 м²;
общая площадь - 299,04 м²;
строительный объем - 1 227,66 м³.

Технические показатели (ст. Косколь):
площадь застройки - 375,22 м²;
общая площадь - 336,42 м²;
строительный объем - 1 403,32 м³.

Материальный склад

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 18,0х9,0м. Высота помещений – 4,80 м.

В здании размещены: склад кабельных барабанов, склад запасных частей, кладовая ценного оборудования, склад оборудования и материалов.

Крыша – чердачная, односкатная, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – профнастил.

Внутренняя отделка – силикатная краска, синтетическая эмаль, полы – бетонные.

МЕМСАРАТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ворота – из панелей «Сэндвич», распашные, с калиткой.

Наружная отделка - лицевой керамический кирпич, цоколь – сплиттерная плитка, для ст.Саксаульская, Косколь – акриловая фасадная краска.

Технические показатели:
площадь застройки - 181,20 м²;
общая площадь - 160,20 м²;
строительный объем - 931,40 м³.

Административно-бытовой корпус для работников станции

Двухэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 36,0x12,6 м. Высота этажей 3,3 м.

На первом этаже здания размещены: кладовая для хранения инвентаря строгого учета, тепловой пункт, комната обогрева, комната сушки спецодежды, комната отдыха, разогрева и приема пищи, тамбур входа, фойе, комната охраны, актовый зал, венткамера, отдел кадров, архив, электрощитовая, гардеробные с тамбурами, санузел, душевая, кладовая грязной одежды, кладовая спецодежды, комната дежурного персонала.

На втором этаже размещены: спальные номера на два человека, санузлы при спальных номерах, кухня, кабинет дежурного по парку, кабинет бригады ПКО-1, кабинет приемщика вагонов, кабинет оператора по учету вагонов, кабинет старшего оператора, кабинет механиков ЛОИС, комната операторов СТЦ АСУ, венткамера, кабинет ДСЗ по оперативной работе, селекторная студия с залом для проведения совещаний, приемная, кабинет ДС, комната отдыха, комната технической учебы.

В качестве вертикальных связей между этажами предусмотрена лестничная клетка тип Л1, имеющая выход непосредственно наружу через входной тамбур. Для эвакуации со второго этажа предусмотрена лестница тип П2.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с организованным наружным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка - подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, акриловая покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум, ламинат.

Окна – металлопластиковые с двойным и тройным остеклением.

Двери – металлические, металлопластиковые, деревянные.

Витражи – алюминиевые с двойным остеклением.

Наружная отделка – лицевой керамический кирпич, керамогранит, цоколь – сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки - 551,30 м²;
общая площадь - 921,30 м²;
строительный объем - 4 189,80 м³.

Уборная на два очка

Одноэтажное сооружение, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 2,46x2,16.

Высота помещения переменная – от 2,02 до 2,61 м.

Крыша – бесчердачная, односкатная.

Кровля – асбестоцементные волнистые листы.

Внутренняя отделка – силикатная краска.

Наружная отделка – перхлорвиниловая окраска.

Технические показатели:
площадь застройки - 5,4 м²;
строительный объем - 14,60 м³.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Уборная на одно очко

Одноэтажное сооружение, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 1,46x1,6 м.

Высота помещения переменная – от 2,02 до 2,20 м.

Крыша – бесчердачная, односкатная.

Кровля – оцинкованная кровельная сталь.

Внутренняя отделка – известковая побелка.

Наружная отделка – окраска фасадной краской.

Технические показатели:

площадь застройки - 3,23 м²;

строительный объем - 8,10 м³.

Стрелочный пост модульного типа

Блок-контейнерное здание, полной заводской готовности, прямоугольной формы, с размерами в осях 6,0x2,4 м.

В здании размещены: служебное помещение, тамбур.

Технические показатели:

площадь застройки – 17,01 м².

Дизель-генераторная установка для электроснабжения потребителей

Блок-контейнерное здание, полной заводской готовности, прямоугольной формы, с размерами в осях 4,4x2,4 м.

В блок-контейнере размещается дизель-генераторная установка типа PETRA 95CSH.

Технические показатели:

площадь застройки – 15,20 м².

Дизельная электростанция для пункта питания

Блок-контейнерное здание, полной заводской готовности, прямоугольной формы, с размерами в осях 4,4x2,4 м.

В блок-контейнере размещается дизель-генераторная установка типа PETRA 95CSH.

Технические показатели:

площадь застройки – 15,20 м².

Резервуар для хранения трансформаторного масла емкостью 5 м³. Резервуар для аварийного слива трансформаторного масла емкостью 5 м³

Подземное сооружение, цилиндрической формы (резервуар стальной), с размерами в осях 2,4x2,6 м. Территория резервуара ограждена.

Технические показатели:

площадь застройки каждого резервуара – 19,88 м².

Островок безопасности осмотрщиков вагонов

Одноэтажное сооружение (навес), прямоугольной формы в плане с размерами в осях 3,0x1,1м. Высота сооружения – 2,2 м.

Кровля – двухскатная, из профлиста.

Технические показатели:

площадь застройки – 3,63 м².

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Площадка текущего отцепочного ремонта вагонов

Открытое сооружение (площадка) с размерами 100,0х24,5 м, с козловым краном, с лотком для перемещения гибкого электрокабеля.

Технические показатели (с.Тассай, Бейнеу парк «Б», Жезказган):
площадь застройки – 1428,0 м².

Площадка текущего отцепочного ремонта вагонов

Открытое сооружение (площадка) с размерами 75,0х24,5 м, с козловым краном, с лотком для перемещения гибкого электрокабеля.

Технические показатели (ст.Байконыр, Абай, Косколь, Жезказган):
площадь застройки – 1 086,0 м².

Пункт КТСМ модульного типа

Блок-контейнерное здание, полной заводской готовности, прямоугольной формы, с размерами в осях 6,0х2,4 м.

В здании размещены: служебное помещение, тамбур.

Наружная отделка цоколя – покраска кузбас лаком

Технические показатели:
площадь застройки – 18,60 м².

Пожарное депо на два автомобиля

Одноэтажное, разновысотное здание, сложной формы в плане, с общими размерами в осях 36,0х17,6 м.

Высота помещений 3,0 м, в осях 2-4 – 4,5 м.

В здании размещены: кабинет инструктажа работников и населения, гардеробная, комната отдыха дежурной смены, венткамера с тепловым узлом, мастерские, кладовая для инструментов и запасных частей, комната для хранения и проверки противогазов, комната для обслуживания и проверки рукавов, комната мойки и сушки спецодежды, входной тамбур, коридор, электрощитовая, комната разогрева пищи, комната приема пищи, кабинет начальника части, канцелярия (приемная), кабинет начальника дежурной смены, диспетчерская, помещение стоянки пожарных автомобилей и технического обслуживания со смотровой канавой, гардеробный тамбур, комната уборочного инвентаря, санузел, душевая.

Крыша – чердачная, с организованным наружным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка - подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, силикатная покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, линолеум, бетонные.

Двери – металлические, деревянные.

Ворота – металлические, распашные с калиткой.

Окна – металлопластиковые с двойным и тройным остеклением.

Наружная отделка – покраска фасадной краской (лицевой красный кирпич для ст.Тассай), цоколь – сплиттерная плитка.

Технические показатели (ст. Косколь):
площадь застройки - 555,90 м²;
общая площадь - 494,30 м²;
строительный объем - 2 232,23 м³.

Технические показатели (ст. Тассай):
площадь застройки - 567,00 м²;
общая площадь - 494,30 м²;
строительный объем - 2 273,94 м³.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Полоса препятствий. Площадка для волейбола

Наземные сооружения для тренировок пожарного поразделения.

Полоса припятствий размером 100,0x14,0 м для ст.Косколь.

Полоса припятствий размером 70,0x7,0 м для ст.Тассай.

Технические показатели:

площадь покрытий полосы препятствий - 1 400,00 м² (ст.Косколь);

площадь покрытий полосы препятствий - 490,00 м² (ст.Тассай);

площадь покрытий площадки для волейбола - 360,00 м²;

Навес для сушки рукавов

Наземное сооружение (навес) для сушки пожарных рукавов с размерами в плане 18,0x3,0 м, высота – 3,0 м.

Технические показатели:

площадь застройки - 54,00 м².

Пост мостовой сигнализации модульного типа

Блок-контейнерное здание, полной заводской готовности, прямоугольной формы, с размерами в осях 6,0x2,4 м.

В здании размещены: служебное помещение, тамбур.

Наружная отделка цоколя – покраска кузбас лаком.

Технические показатели:

площадь застройки – 17,01 м².

Пост маневрового оператора

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 6,3x4,8 м. Высота помещений – 3,0 м.

В здании размещены: комната маневрового оператора, тамбур.

Крыша – чердачная, двухскатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка – водоэмульсионная покраска, потолочная панель Ecophon, акустическая стеновая панель Ecophon, синтетическая эмаль, полы – линолеум, керамическая плитка.

Двери – металлические.

Витражи – металлопластиковые с тройным остеклением.

Наружная отделка - акриловая декоративная каменная штукатурка, цоколь – сплиттерная плитка.

Технические показатели:

площадь застройки - 41,09 м²;

общая площадь - 28,99 м²;

строительный объем - 139,30 м³.

Контора дистанции пути

Двухэтажное здание с техническим подпольем, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 18,0x12,6 м. Высота помещений – 3,0 м.

На первом этаже размещены: зал совещаний, охраны труда и технической учебы, кабинет главного механика, кладовая уборочного инвентаря, санузлы, венткамера, кабинет инженера по ТБ, вестибюль, тамбур, комната диспетчера, комната отдыха водителей.

На втором этаже здания размещены: кабинет начальника дистанции пути (ПЧ), приемная, кабинет главного инженера, кабинет заместителя начальника ПЧ по искусственным сооружениям, подсобное помещение, касса, бухгалтерия, коридор, комната технического отдела, кабинет начальника ТО, кабинет главного бухгалтера.

В техподполье размещены: тепловой пункт, электрощитовая, водомерный узел.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В качестве вертикальных связей между этажами предусмотрена лестничная клетка тип Л1, имеющая выход непосредственно наружу через входной тамбур. Для эвакуации со второго этажа предусмотрена лестница тип П2. Из техподполья предусмотрен выход непосредственно наружу.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с организованным наружным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка - подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, акриловая покраска, структурная акриловая штукатурка, силикатная окраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – керамическая плитка, ламинат, бетонные.

Двери – металлические, металлопластиковые, деревянные.

Окна – металлопластиковые с тройным остеклением.

Наружная отделка – акриловая штукатурка системы BOLIX-KA, силикатная окраска системы BOLIX-SZ, цоколь – сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки - 259,00 м²;
общая площадь - 669,80 м²;
строительный объем - 2 339,50 м³.

Гараж для автомобилей

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 24,7x18,0 м. Здание разделено на два отсека с помощью брандмауэрной стены. Высота помещений до низа несущих конструкций от 3,0 до 3,9 м в одном отсеке и от 4,2 до 5,1 м в другом отсеке.

В здании размещены: помещение хранения автомобилей, помещение поста ТО-1 и ТО-2 со смотровой ямой, мастерская, кладовая, венткамера с тепловым пунктом, электрощитовая, тамбур, комната дежурного персонала с кладовой уборочного инвентаря, нарядная, коридор, гардероб с тамбуром, кладовая спецодежды, санузел, душевая.

Крыша – совмещенная, двухскатная, с наружным неорганизованным водостоком.

Кровля – стальной оцинкованный профнастил.

На перепаде высот кровли предусмотрена лестница тип П1.

Внутренняя отделка – окраска полимерно-порошковой краской, водоэмульсионная покраска, керамическая плитка, покраска синтетической эмалью, полы – бетонные, керамическая плитка, линолеум.

Окна – алюминиевые с двойным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Ворота – распашные, с калиткой, из «Сэндич» панелей.

Наружная отделка – декоративное лакокрасочное покрытие стеновых панелей, силикатная краска по штукатурке парапета, цоколь - сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки - 481,17 м²;
общая площадь - 441,15 м²;
строительный объем - 2 284,69 м³.

Пост ЭЦ на 50 стрелок, совмещенный с железнодорожным вокзалом

Одноэтажное здание с техподпольем, сложной формы в плане, с размерами в осях 68,6x12,6 м. Высота помещений 3,3 м, высота помещений в осях 2-2* – 5,40 м (отметка подвесного потолка 4.500 м), высота техподполья 2,2 м.

В здании размещены: объединенный пассажирский зал, тамбуры входа, касса, справочная, газетный киоск, аптечный киоск, комната уборочного инвентаря, кладовая продуктов, загрузочная, подсобное помещение, доготовочная, буфет, мойка, гардероб, душевая, санузел, комната полиции, товарная контора, комната совещаний, кабинет начальника станции, регулировочная, комната ЛАЦ ВОЛС, связевая, комната механика СЦБ, комната разогрева и приема пищи, гардеробная с тамбуром, душевая, дизель генераторная, аппаратная, релейная, комната запасного оборудования СЦБ, санузел, мастерская СЦБ, венткамера.

МЕМОРАНДУМ • ПОСЛЕДНЕЕ ЛИЦО

В техподполье размещены: электрощитовая, кабельное подполье, тепловой пункт, водомерный узел, венткамера. Выход из техподполья предусмотрен непосредственно наружу. Эвакуация из здания осуществляется через тамбуры или по коридорам через тамбуры непосредственно наружу.

Для маломобильных групп населения предусмотрены пандусы с уклоном 12%.

Крыша – чердачная, с организованным наружным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка – подвесной реечный алюминиевый потолок, акустические панели Ecophon TWIST, подвесной потолок «Armstrong» водоэмульсионная покраска, штукатурка, травертин, керамогранит, керамическая плитка, облицовка мрамором, гранитом, синтетическая эмаль, полы – гранит, линолеум, релин, керамическая плитка, доска паркетная, бетонные.

Окна – алюминиевые с тройным остеклением.

Витражи – алюминиевые с тройным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Наружная отделка – керамогранит, гранитные плитки, цоколь – гранитная плитка, для ст.Косколь - травертин.

Технические показатели (ст. Тассай):
площадь застройки - 1 000,50 м²;
общая площадь - 1 813,40 м²;
строительный объем - 6 591,00 м³.

Технические показатели (ст. Косколь):
площадь застройки - 979,40 м²;
общая площадь - 1 782,00 м²;
строительный объем - 6 161,00 м³.

Пост ЭЦ на 25-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров

Одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане (с эркером), с размерами в осях 36,0х12,6 м. Высота помещений – 3,3 м.

В здании размещены: релейная, аппаратная, тамбур аппаратно, связевая, линейно-аппаратный цех волоконно оптической линии (ЛАЦ ВОЛС), комната разогрева и приема пищи вахтовых бригад, душевая с санузлом, комната отдыха вахтовых бригад, пункт обслуживания пассажиров, кабинет начальника станции, железнодорожная касса, комната уборочного инвентаря, санузел, мастерские, венткамера, комната механика СЦБ, комната КТСМ, комната запасного оборудования СЦВ.

В техподполье размещены: тепловой пункт, кабельное подполье. Выход из техподполья выполнен непосредственно наружу.

Крыша – чердачная, четырехскатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка – водоэмульсионная покраска, подвесной потолок «Armstrong», синтетическая эмаль, акустические панели «Ecophon» TWIST, керамическая плитка, структурная акриловая штукатурка, силикатная краска, полы – линолеум, релин, керамогранит, керамическая плитка, бетонные,

Окна – металлопластиковые с тройным остеклением.

Витражи – алюминиевые с тройным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Наружная отделка – акриловая фасадная краска по акриловой штукатурке цоколь – сплиттерная плитка.

Технические показатели (ст.Карсакпай, Коктал, Промежуточная, Абай):
площадь застройки - 455,62 м²;
общая площадь - 504,55 м²;
строительный объем - 1 826,47 м³.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технические показатели (с техническим подпольем) (ст.Байконыр, Карашеген):
площадь застройки - 503,61 м²;
общая площадь - 909,50 м²;
строительный объем - 3 031,72 м³.

Низкая боковая пассажирская платформа (ст. Косколь)

Открытое сооружение, предназначеннее для посадки пассажиров. Ширина платформы – 3,3 м - 9,3 м (уширение возле вокзала). Сооружение длиной 403,7 м, длина широкой части платформы – 72,75 м. Высота платформы 0,2 м от отметки головки рельса. Предусмотрен пандус с уклоном 1:10.

Технические показатели:
площадь застройки - 2526,00 м².

Низкая боковая пассажирская платформа (ст. Тассай)

Открытое сооружение, предназначеннее для посадки пассажиров. Ширина платформы – 3,3 м - 9,3 м (уширение возле вокзала). Сооружение длиной 403,6 м, длина широкой части платформы – 72,10 м. Высота платформы 0,2 м от отметки головки рельса. Предусмотрены пандусы с уклоном 1:10.

Технические показатели:
площадь застройки - 2496,00 м².

Низкая боковая пассажирская платформа (разъезды 1-8,10-19)

Открытые сооружения, предназначенные для посадки пассажиров. Ширина платформы – 3,3 м, длина платформы – 54,60 м. Высота платформы 0,2 м от отметки головки рельса. С двух сторон предусмотрены пандусы с уклоном 1:10.

Технические показатели:
площадь застройки - 306,14 м².

Низкая боковая пассажирская платформа (ст. Байкадам, Шукыр, Курсай, Туруш, Сам)

Открытые сооружения, предназначенные для посадки пассажиров. Ширина платформы – 3,3 м, длина платформы – 403,25 м. Высота платформы 0,2 м от отметки головки рельса. С двух сторон предусмотрены пандусы с уклоном 1:10.

Технические показатели:
площадь застройки - 1959,60 м².

Низкая боковая пассажирская платформа (ст.Сарыжиде, Аккайтым, Бегимбет, Домбар, Жанак, Кампала, Сагыр, Санкибай, Токсанбай, Жаркум, Сорша, Теректы, Алтай, Ногайжы, ст.Бейнеу «парк Б»)

Открытые сооружения, предназначенные для посадки пассажиров. Ширина платформы – 3,3 м, длина платформы – 54,60 м. Высота платформы 0,2 м от отметки головки рельса. С двух сторон предусмотрены пандусы с уклоном 1:10.

Технические показатели:
площадь застройки - 306,14 м².

Низкая боковая пассажирская платформа (ст.Жезказган, Карсакпай, Байконыр, Коктал, Промежуточная, Абай, Карашеген, Саксаульская)

Открытые сооружения, предназначенные для посадки пассажиров. Ширина платформы – 3,3 м, длина платформы – 403,25 м. Высота платформы 0,2 м от отметки головки рельса. С двух сторон предусмотрены пандусы с уклоном 1:10.

Технические показатели:
площадь застройки - 1 982,40 м².

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Служебно-бытовой корпус для локомотивных бригад

Двухэтажное здание, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 36,0х12,5 м. Высота помещений первого и второго этажей – 3,3 м.

На первом этаже здания размещены: тамбур входа, вестибюль, нарядная, комната локомотивных бригад, комната дежурного по депо, комната расшифровки лент, венткамера, электрощитовая, гардероб персонала буфета, санузел, душевая, подсобное помещение буфета, доготовочная, моечная столовой посуды, буфет, коридор, комната машинистов-инструкторов, комната уборочного инвентаря, санузлы, душевая с преддушевой, гардеробные с тамбурами, водомерный узел, комната предрейсового осмотра, ожидальная, тепловой пункт.

На втором этаже здания размещены: кабинет группы учета, комната отдыха, кабинет психологической разгрузки, ожидальная, аппаратная, кладовая грязной спецодежды, кладовая чистой спецодежды, комната дежурного персонала, тамбур гардеробный, гардеробная уличной и домашней одежды для мужчин, преддушевая, душевая, гардероб для спецодежды для мужчин, гардеробный тамбур, санузел, кабинет заместителя начальника депо, кабинет техники безопасности и охраны труда.

В качестве вертикальных связей между этажами предусмотрены две лестничные клетки тип Л1. Эвакуация с первого этажа осуществляется по коридорам через входные тамбуры, со второго этажа – по лестницам тип Л1 и далее по коридорам через тамбуры первого этажа.

Крыша – чердачная, двухскатная, с неорганизованным наружным водостоком.

Кровля – стальной оцинкованный профнастил.

Для выхода на кровлю предусмотрена металлическая маршевая лестница тип П2. Предусмотрен выход на чердак со второго этажа через люк по металлической стремянке.

Внутренняя отделка – подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – линолеум, керамическая плитка.

Окна – металлопластиковые с двойным и тройным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Наружная отделка – декоративное лакокрасочное покрытие в заводских условиях стеновых панелей, цоколь – сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки - 492,45 м²;
общая площадь - 890,22 м²;
строительный объем - 3 614,58 м³.

Эксплуатационное вагонное депо, совмещенное с пунктом технического обслуживания вагонов

Двухэтажное здание с пристроенными одноэтажными входными тамбурами, прямоугольной формы в плане, с размерами в осях 36,0х12,6 м. Высота помещений первого и второго этажей – 3,3 м.

На первом этаже здания размещены: входные тамбуры, комната дежурного персонала, кладовая чистой спецодежды, кладовая грязной спецодежды, коридор, гардеробная уличной и домашней одежды для мужчин, умывальная для мужчин, душевая с преддушевой, гардеробная для спецодежды для мужчин, тамбур гардероба, мастерские, кладовая инструмента, тепловой пункт, комната сушки спецодежды, комната обогрева, санузлы женский и мужской, комната уборочного инвентаря, гардеробная с тамбуром для женщин, душевая, электрощитовая, комната приема пищи, комната ручных фонарей, комната оператора ПТО, комната мастера ПТО, комната начальника ПТО, кладовая, коридор.

На втором этаже здания размещены: кабинет директора, приемная, кабинет главного инженера, венткамера, кабинет технической учебы и охраны труда, зал (студия) совещаний и собраний, медпункт, отдел кадров, канцелярия, санузлы, кабинет заместителя директора, бухгалтерия, кабинет главного бухгалтера, производственный отдел, технический отдел, планово-экономический отдел.

В качестве вертикальных связей между этажами предусмотрены две лестничные клетки тип Л1. Эвакуация с первого этажа осуществляется по коридорам через входные тамбуры, со второго этажа – по лестницам тип Л1 и далее по коридорам через тамбуры первого этажа.

Крыша – чердачная, четырехскатная, на входных тамбурах - двухскатная, с неорганизованным наружным водостоком.

МЕМБАРАПТАМА • ПОСЕКСПЕРТИЗА

Кровля – металлочерепица.

Для выхода на кровлю предусмотрена металлическая маршевая лестница тип П2. Предусмотрен выход на чердак со второго этажа через люк по металлической стремянке.

Внутренняя отделка – подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – линолеум, керамическая плитка, ламинат.

Окна – металлопластиковые с двойным и тройным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Наружная отделка – декоративная каменная штукатурка, керамогранит, цоколь – сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки - 588,60 м²;
общая площадь - 939,40 м²;
строительный объем - 3 937,70 м³.

Пункт контрольно-технического осмотра вагонов

Одноэтажное здание с техподпольем, прямоугольной форме в плане, с арзмерами в осях 18,0x12,6 м.

Высота помещений – 3,0 м, высота помещений техподполья – 2,2 м.

В здании размещены: венткамера, комната обогрева и приема пищи, комната сушки спецодежды, кладовая спецодежды, общая гардеробная мужская, душевая, санузел, тамбур гардероба, комната дежурного персонала с местом для уборочного инвентаря, тамбур входа, помещение компрессорной, слесарно-механическое отделение, кладовая ручных фонарей, комната мастера.

В техподполье размещены: электрощитовая, тепловой пункт. Из техподполья предусмотрен выход непосредственно наружу.

Крыша – чердачная, двухскатная, с наружным организованным водостоком.

Кровля – металлочерепица.

Внутренняя отделка – подвесной потолок «Armstrong», водоэмульсионная покраска, синтетическая эмаль, керамическая плитка, полы – линолеум, керамическая плитка, бетонные.

Окна – металлопластиковые с двойным и тройным остеклением.

Двери – металлические, деревянные.

Наружная отделка - декоративная каменная штукатурка, цоколь – сплиттерная плитка.

Технические показатели:
площадь застройки - 259,00 м²;
общая площадь - 445,52 м²;
строительный объем - 1 525,51 м³.

Склад материалов (убежище ГО)

Здание принято по аналогии типового проекта А-II-450-264.84.

Конструктивные решения

Пост ЭЦ на 120 стрелок

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит перекрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,030 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Наружные стены – из кладки: несущий слой кладки выполнено из кирпича керамического КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Перекрытие и покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Лестница – сборные железобетонные ступени по металлическим косоурам.

Перемычки – сборные железобетонные перемычки серии 1.038.1-1.

Стоянка на две автомашины

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – IIIа.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой металлических колонн, балок покрытия, а также фундаментов.

Фундаменты – столбчатые монолитные железобетонные из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под столбчатый фундамент предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Фундаментные балки – сборные железобетонные серии 1.415.1-2.

Колонны – из стальных двутавров № № 30Ш1, 25Ш1 СТО АСЧМ 20-83.

Балки покрытия – из стальных двутавров № 60Б1 СТО АСЧМ 20-83

Прогоны – из прокатных швеллеров № 16П ГОСТ 8240-97.

Наружные стены выполнены из кладки керамическим кирпичом с облицовкой слиттерной плиткой (до отметки 1,200 м), из панелей типа «Сэндвич» с лакокрасочным покрытием. Панель типа «Сэндвич» состоит из наполнителя (жесткой минеральной ваты плотность 125 кг/м³) и обшивки с двух сторон из стального листа. Панели крепятся к металлическим направляющим из гнутого швеллера ГОСТ 8278-83 и замкнутого профиля ГОСТ 30245-2003.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки 50 толщиной 120 мм.

Перекрытие и покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

В здании предусмотрено подвесной кран грузоподъемностью 1,0 тс.

Склад ГСМ емкостью 9 тонн

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Склад ГСМ емкостью 5 тонн представляет собой прямоугольное сооружение с частичной обваловкой по периметру.

Конструктивная схема – стеновая с несущими стенами из бетонных блоков.

Фундамент – из бетонных блоков ГОСТ 13579-78*.

Стены – из бетонных блоков ГОСТ 13579-78* с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³). Под фундаментом предусмотрена подготовка из щебня толщиной 100 мм. Поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, оштукатурены составом «Лахта» и обмазаны мастикой в два слоя.

Покрытие – сборные железобетонные плиты серии 1.465.1-20.

Эксплуатационно-ремонтный пункт дистанции пути

Состоит из двух зданий, соединенных переходом.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Стойловая часть

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – IIIа.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой колонн, балок, стропильных ферм, горизонтальных и вертикальных связей, а также фундаментов.

Фундаменты – столбчатые монолитные железобетонные из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под столбчатый фундамент предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Фундаментные балки – сборные железобетонные серии 1.415.1-2.

Колонны – из стальных двутавров № 35Ш2 СТО АСЧМ 20-83.

Стропильные фермы – из спаренных прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Вертикальные и горизонтальные связи – из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Прогоны – из прокатных швеллеров № 22П ГОСТ 8240-97.

Наружные стены выполнены из кладки керамическим кирпичом с облицовкой слиттерной плиткой (до отметки 1,200 м), из панелей типа «Сэндвич» с лакокрасочным покрытием. Панель типа «Сэндвич» состоит из наполнителя (жесткой минеральной ваты плотность 125 кг/м³) и обшивки с двух сторон из стального листа. Панели крепятся к металлическим направляющим из гнутого швеллера ГОСТ 8278-83 и замкнутого профиля ГОСТ 30245-2003.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки 50 толщиной 120 мм.

В здании предусмотрен подвесной кран грузоподъемностью 1,0 тс.

Служебно-бытовой корпус

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит перекрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78* (ст. Абай, ст. Саксаульская), ленточные монолитные железобетонные из бетона класса В15, марки по водонепроницаемости W4, по морозостойкости F50 (ст. Байкадам, ст. Тассай, ст. Туруш). Под ленточный фундамент предусмотрена подготовка из бетона толщиной 100 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,030 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Наружные стены – из кладки кирпичом керамическим КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом КОЛПо 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные перемычки серии 1.038.1-1.

<u>База ЛПУ СЦБ и связи. Тип 4. Технический ангар, совмещенный с мехмастерскими</u>

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – III, IIIа.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой колонн, балок, горизонтальных и вертикальных связей, а также фундаментов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Фундаменты столбчатые монолитные железобетонные из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под столбчатый фундамент предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Колонны – из стальных двутавров № 35Ш2, 30Ш1 СТО АСЧМ 20-83.

Стропильные фермы – из спаренных прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Балки – из прокатных двутавров № 35Б2 СТО АСЧМ 20-83.

Вертикальные и горизонтальные связи – из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Прогоны – из прокатных швеллеров № 16П ГОСТ 8240-97.

Наружные стены выполнены из кладки керамическим кирпичом с облицовкой сплиттерной плиткой (до отметки 1,200 м), из панелей типа «Сэндвич» с лакокрасочным покрытием. Панель типа «Сэндвич» состоит из наполнителя (жесткой минеральной ваты плотность 125 кг/м³) и обшивки с двух сторон из стального листа. Панели крепятся к металлическим направляющим из гнутого швеллера ГОСТ 8278-83 и замкнутого профиля ГОСТ 30245-2003.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки 50 толщиной 120 мм.

Депо экипировки локомотивов

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – IIIа.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой колонн, балок, горизонтальных и вертикальных связей, а также фундаментов.

Фундаменты – столбчатые монолитные железобетонные из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под столбчатый фундамент предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Колонны – из стальных двутавров № 40Ш1 СТО АСЧМ 20-83.

Балки покрытия – из стальных двутавров № № 70Б1, 35Ш1, 25Ш1 СТО АСЧМ 20-83.

Вертикальные связи – из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Наружные стены выполнены из кладки керамическим кирпичом с облицовкой сплиттерной плиткой (до отметки 1,200 м), из панелей типа «Сэндвич» с лакокрасочным покрытием. Панель типа «Сэндвич» состоит из наполнителя (жесткой минеральной ваты плотность 125 кг/м³) и обшивки с двух сторон из стального листа. Панели крепятся к металлическим направляющим из гнутого швеллера ГОСТ 8278-83 и замкнутого профиля ГОСТ 30245-2003.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки 50 толщиной 120 мм.

Покрытие – сборные железобетонные плиты серии 1.465.1-21.94.

Трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ

Здание трансформаторной подстанции принято модульного типа полной заводской готовности.

Фундаменты – монолитная железобетонная плита толщиной 300 мм из бетона класса В15, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сетками из стержней диаметром 16 мм класса А-III шагом 200х200 мм.

Стены подземной части – сборные бетонные блоки ГОСТ 13579-78*. Под фундаментом предусмотрена подготовка из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм. Поверх бетонных блоков предусмотрен монолитный железобетонный пояс толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Распределительная трансформаторная подстанция 10/0.4 кВ

Здание распределительной трансформаторной подстанции принято модульного типа полной заводской готовности.

Фундаменты – монолитная железобетонная плита толщиной 300 мм из бетона класса В15, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50, на сульфатостойком цементе. Армирование принято сетками из стержней диаметром 16 мм класса А-III шагом 200х200 мм.

Башенный склад сухого песка емкостью 850 м³

Башенный склад представляет собой железобетонные цилиндрические силосы, устроенные на подсилосные помещения.

Фундамент – монолитная железобетонная плита толщиной 600 мм. Класс бетона по прочности фундаментной плиты В25, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F75 на сульфатостойком цементе. Армирование фундаментной плиты принята сетками в нижней и верхней зонах сечения из стержней диаметром 16 мм класса А-III шагом 200х200 мм. В местах опирания колонн уложена дополнительная арматура в нижней зоне сечения из стержней диаметром 22 мм класса А-III шагом 200х200 мм.

Колонны – монолитные железобетонные сечением 600х600 мм из бетона класса В25 по прочности. Армирование колонн принято из стержней диаметром 16 мм класса А-III.

Ригели - монолитные железобетонные сечением 400х600(h) мм из бетона класса В25 по прочности. Ригели армированы пространственным каркасом из продольными стержней диаметром 28, 25, 22 мм класса А-III и поперечных хомутов из стержней диаметром 12 мм класса А-I шагом 100 мм.

Перекрытие – монолитная железобетонная плита толщиной 400 мм из бетона класса В25 по прочности. Армирование плиты перекрытия из стержней диаметром 25 мм класса А-III.

Стены подсилосного помещения – монолитные железобетонные толщиной 300 мм (ниже уровня земли), кладка из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 250 мм.

Стенки силоса – монолитные железобетонные толщиной 200 мм из бетона класса В25 по прочности. Армирование стенок силоса принято сетками из стержней диаметром 16, 18 мм класса А-III шагом 100х100 мм (нижняя часть), 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм (средняя часть) и 10 мм класса А-III шагом 200х200 мм (верхняя часть).

Покрытие силоса – монолитная железобетонная плита толщиной 200 мм из бетона класса В25 по прочности. Армирование плиты покрытия силоса принято сетками из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм.

Служебно-производственное здание пункта экипировки пассажирских составов

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – IIIа.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой колонн, балок, стропильных ферм, горизонтальных и вертикальных связей, а также фундаментов.

Фундаменты – столбчатые монолитные железобетонные из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под столбчатый фундамент предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Колонны – из стального профиля квадратного сечения 300х10 ГОСТ 30245-2003.

Балки перекрытия и покрытия – из стальных двутавров №№35Ш1, 20Ш1, 25Б2 СТО АСЧМ 20-83

Наружные стены выполнены из панелей типа «Сэндвич» с лакокрасочным покрытием. Панель типа «Сэндвич» состоит из наполнителя (жесткой минеральной ваты плотность 125 кг/м³) и обшивки с двух сторон из стального листа. Панели крепятся к металлическим направляющим из гнутого швеллера ГОСТ 8278-83 и замкнутого профиля ГОСТ 30245-2003.

МЕМОРАНДУМ ПРОЕКТЕРТИЗА

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки 50 толщиной 120 мм.

Покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-7.6/7-2

Компрессорная станция принята блок-контейнерного типа полной заводской готовности.

Фундамент – монолитная железобетонная плита толщиной 400 мм. Класс бетона В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сетками из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя.

Фундамент ограждения – монолитный из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе.

Панели ограждения – металлические сетчатое ГОСТ 5336-80 на основании из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Мастерские по ремонту и обслуживанию устройств водоснабжения и канализации

Производственный корпус

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – IIIа.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой колонн, балок, горизонтальных и вертикальных связей, а также фундаментов.

Фундаменты – столбчатые монолитные железобетонные из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под столбчатый фундамент предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Колонны – из стальных двутавров № 30Ш1СТО АСЧМ 20-83, стального профиля квадратного сечения 300х10 мм ГОСТ 30245-2003.

Стропильные фермы – из спаренных прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Вертикальные и горизонтальные связи – из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Прогоны – из прокатных швеллеров № 27П ГОСТ 8240-97.

Наружные стены выполнены из кладки керамическим кирпичом с облицовкой сплиттерной плиткой (до отметки 1,200 м), из панелей типа «Сэндвич» с лакокрасочным покрытием. Панель типа «Сэндвич» состоит из наполнителя (жесткой минеральной ваты плотность 125 кг/м³) и обшивки с двух сторон из стального листа. Панели крепятся к металлическим направляющим из гнутого швеллера ГОСТ 8278-83 и замкнутого профиля ГОСТ 30245-2003.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки 50 толщиной 120 мм.

В здании предусмотрены подвесные краны грузоподъемностью 1,0 тс.

Служебно-бытовой корпус

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит перекрытий, а таюке фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,050 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

МЕМОРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Наружные стены – из кладки кирпичом керамическим КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом КОЛПо 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные перемычки серии 1.038.1-1.

Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-55/8-2

Компрессорная станция принята блок-контейнерного типа полной заводской готовности.

Фундамент – монолитная железобетонная плита толщиной 400 мм. Класс бетона В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сетками из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя.

Фундамент ограждения – монолитный из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе.

Панели ограждения – металлические сетчатое ГОСТ 5336-80 на основании из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-48/7-2

Компрессорная станция принята блок-контейнерного типа полной заводской готовности.

Фундамент – монолитная железобетонная плита толщиной 400 мм. Класс бетона В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сетками из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя.

Фундамент ограждения – монолитный из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе.

Панели ограждения – металлические сетчатое ГОСТ 5336-80 на основании из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Дом отдыха локомотивных бригад на 10 койкомест

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит покрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*. Под ленточный фундамент предусмотрена подготовка из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,030 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Наружные стены – из кладки кирпичом керамическим КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом КОЛПо 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные перемычки серии 1.038.1-1.

Пункт обогрева монтеров пути

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит перекрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*, монолитные участки выполнены из бетона из бетона класса В7,5 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F75 на сульфатостойком цементе. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,030 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Наружные стены – из кладки кирпичом керамическим КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 250 мм и облицовкой керамическим кирпичом КОЛПо 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Перекрытие и покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные перемычки серии 1.038.1-1.

Пост ЭЦ на 10 стрелок модульного типа

Пост ЭЦ на 10 стрелок принята модульного типа полной заводской готовности.

Фундаменты – столбчатый сборный железобетонный серии 3.407-102, связанный монолитным поясом из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 1,430 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Ростверк – металлический прямоугольный из спаренных швеллеров № 16У ГОСТ 8240-89.

Кладовые для хранения инвентаря и инструментов, совмещенные с комнатой бригадира пути

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных кирпичных стен, плит покрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,030 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Наружные стены – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 250, 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом КОЛПо 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные перемычки серии 1.038.1-1.

МЕМБАРАТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Контрольный пост вагонников

Контрольный пост вагонников принят модульного типа полной заводской готовности. Фундаменты – столбчатый сборный железобетонный серии 3.407-102, ленточный монолитный железобетонный из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 1,430 м из двух слоев гидроизола на битумной мастике.

Склад для хранения твердого топлива

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – IIIа.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой монолитных стен, колонн, балок, горизонтальных и вертикальных связей, а также фундаментов.

Фундамент – ленточный монолитный железобетонный из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под фундаментом предусмотрена бетонная подготовка из щебня, пропитанного битумом толщиной 200 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Стены – монолитные железобетонные толщиной 400 мм, из бетона В15 по прочности, армирован сетками из стержней диаметром 12 класса А-III шагом 200х200 мм (до отметки 2,400 м), профилированный лист ГОСТ 24045-94 (выше отметки 2,400 м).

Колонны – из гнутого профиля прямоугольного сечения 120х6 мм ГОСТ 30245-2003.

Балки – из прокатных двутавров № 25Б2 ГОСТ 8239-89.

Прогоны – из прокатных швеллеров № 16П ГОСТ 8240-97.

Пост ЭЦ на 20-30 стрелок, совмещенный с пунктом обслуживания пассажиров

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит перекрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,030 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Наружные стены – из кладки кирпичом керамическим КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Покрытия – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1 выпуск 63 с монолитными участками из бетона класса В15 по прочности.

Перемычки – сборные железобетонные перемычки серии 1.038.1-1.

Монтерский пункт модульного типа для обслуживания устройств электроснабжения

Здание монтерского пункта принято модульного типа полной заводской готовности.

Фундаменты – столбчатый сборный железобетонный серии 3.407-102, связанный монолитным поясом из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 1,430 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Ростверк – металлический прямоугольный из спаренных швеллеров №16У ГОСТ 8240-89.

МЕМСТАНДАРТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Склад для хранения угля, золы и шлака

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных кирпичных стен, плит покрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,030 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Наружные стены – из кладки кирпичом керамическим КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 250 мм и облицовкой керамическим кирпичом КОЛПо 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные перемычки серии 1.038.1-1.

Эксплуатационный пункт околотка пути

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой колонн, балок, стропильных ферм, горизонтальных и вертикальных связей, а также фундаментов.

Фундаменты – столбчатые монолитные железобетонные из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под столбчатый фундамент предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Фундаментные балки – сборные железобетонные серии 1.415.1-2.

Колонны – из стального профиля квадратного сечения 300х10 ГОСТ 13663-86.

Балки покрытия – из стальных двутавров № 35Ш1, 25Ш1 СТО АСЧМ 20-83.

Прогоны – из прокатных швеллеров № 18П ГОСТ 8240-97.

Наружные стены – из кладки кирпичом керамическим КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом КОЛПо 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

База ЛПУ СЦБ и связи. Тип 2

Технический ангар

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – III, IIIа.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой колонн, балок, горизонтальных и вертикальных связей, а также фундаментов.

Фундаменты – столбчатые монолитные железобетонные из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под столбчатый фундамент предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Колонны – из стальных двутавров № 30Ш1 СТО АСЧМ 20-83.

Балки – из прокатных двутавров № 60Б1 СТО АСЧМ 20-83.

Вертикальные и горизонтальные связи – из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Прогоны – из прокатных швеллеров №16П ГОСТ 8240-97.

Наружные стены выполнены из кладки керамическим кирпичом с облицовкой сплиттерной плиткой (до отметки 1,200 м), из панелей типа «Сэндвич» с лакокрасочным покрытием. Панель типа «Сэндвич» состоит из наполнителя (жесткой минеральной ваты плотность 125 кг/м³) и обшивки с двух сторон из стального листа. Панели крепятся к металлическим направляющим из гнутого швеллера ГОСТ 8278-83 и замкнутого профиля ГОСТ 30245-2003.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки 50 толщиной 120 мм.

Служебно-бытовой корпус

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит перекрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*, монолитные участки выполнены из бетона из бетона класса В7,5 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F75 на сульфатостойком цементе. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,050 м из двух слоев гидроизола на битумной мастике.

Наружные стены – из кладки: несущий слой кладки выполнено из кирпича керамического КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом 1НФ/100/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/125/2,0/35 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/35 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные серии 1.038.1-1.

Водопроводная насосная станция второго подъема

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных кирпичных стен, плит перекрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*, монолитные участки выполнены из бетона из бетона класса В7,5 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F75 на сульфатостойком цементе. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,050 м из двух слоев гидроизола на битумной мастике.

Наружные стены – из кладки: несущий слой кладки выполнено из кирпича керамического КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом 1НФ/100/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³). Конструктивное армирование кладки выполнить через 6 рядов кладки по высоте и по периметру здания сеткой из проволоки диаметром 4 мм класса Вр-I шагом 100х100 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные серии 1.038.1-1.

В здании предусмотрен подвесной кран грузоподъемностью 2 тс.

МЕМОРАНДУМ ГОСЭКСПЕРТИЗА

Водопроводная насосная станция первого подъема

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит перекрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*, монолитные участки выполнены из бетона из бетона класса В7,5 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F75 на сульфатостойком цементе. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,050 м из двух слоев гидроизола на битумной мастике.

Наружные стены – из кладки: несущий слой кладки выполнено из кирпича керамического КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом 1НФ/100/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/100/2,0/35 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные серии 1.038.1-1.

В здании предусмотрен подвесной кран грузоподъемностью 3,2 тс.

Водопроводная насосная станция над скважиной

Насосная станция принята подземного исполнения.

Основание станции – монолитная железобетонная плита толщиной 800 мм из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F100 на сульфатостойком цементе. Монолитная железобетонная плита основания устроена по подготовке из бетона класса В7,5 по прочности.

Стены станции – из сборных железобетонных колец серии 3.900.1-14. Гидроизоляция принята из штукатурки «Лахта», обмазкой битумом.

Покрытие – из сборных железобетонных плит серии 3.900.1-14.

Входное отверстие – кольцо стеновое и опорное серии 3.900.1-14.

Пункт питания для линий АБ и ПЭ

Здание пункта питания для линии АБ и ПЭ принято модульного типа полной заводской готовности.

Фундаменты – столбчатый сборный железобетонный серии 3.407-102, связанный монолитным поясом из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 1,430 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Ростверк – металлический прямоугольный из спаренных швеллеров № 16У ГОСТ 8240-89.

Служебное здание модульного типа для размещения персонала текущего отцепочного ремонта вагонов

Служебное здание принята модульного типа полной заводской готовности.

Фундаменты – столбчатый сборный железобетонный серии 3.407-102, связанный монолитным поясом из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 1,430 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Ростверк – металлический прямоугольный из спаренных швеллеров № 16У ГОСТ 8240-89.

МЕМОРАНДУМ ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Насосная станция пожаротушения (подземная)

Насосная станция принята подземного исполнения.

Основание станции – монолитная железобетонная плита толщиной 300 мм из бетона класса В15 по прочности. Монолитная железобетонная плита основания устроена по подготовке из бетона класса В7,5 по прочности. Гидроизоляция выполнена между подготовкой и монолитной плитой основания из асфальтовой мастики.

Стены станции – из бетонных блоков ГОСТ 13579-78*. Гидроизоляция принята из штукатурки «Лахта» и асфальтовой мастики. Вокруг стен предусмотрен водонепроницаемый замок из мягкой глины толщиной 500 мм.

Балка покрытия – сборная серии 3.006.1-8.1-2-7.

Покрытие – из сборных железобетонных плит серии 3.006.1-8.

Входное отверстие – кольцо стеновое и опорное серии 3.900.1-14.

База ЛПУ СЦБ и связи. Тип 1

Технический ангар

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – III, IIIа.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой колонн, балок, горизонтальных и вертикальных связей, а также фундаментов.

Фундаменты – столбчатые монолитные железобетонные из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под столбчатый фундамент предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Колонны – из стальных двутавров №35Ш2, 25Ш1 СТО АСЧМ 20-83.

Стропильные фермы – из спаренных прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Вертикальные и горизонтальные связи – из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Прогоны – из прокатных швеллеров №22П ГОСТ 8240-97.

Наружные стены выполнены из кладки керамическим кирпичом с облицовкой сплиттерной плиткой (до отметки 1,200 м), из панелей типа «Сэндвич» с лакокрасочным покрытием. Панель типа «Сэндвич» состоит из наполнителя (жесткой минеральной ваты плотность 125 кг/м³) и обшивки с двух сторон из стального листа. Панели крепятся к металлическим направляющим из гнутого швеллера ГОСТ 8278-83 и замкнутого профиля ГОСТ 30245-2003.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки 50 толщиной 120 мм.

Служебно-бытовой корпус

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит перекрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*, монолитные участки выполнены из бетона из бетона класса В7,5 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F75 на сульфатостойком цементе. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,050 м из двух слоев гидроизола на битумной мастике.

Наружные стены – из кладки: несущий слой кладки выполнено из кирпича керамического КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом 1НФ/100/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

МЕМОРАНДУМ • ПОСЕЙДОНЕВТИЯ

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/125/2,0/35 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/35 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные серии 1.038.1-1.

Пункт технического обслуживания вагонов

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит перекрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,030 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Наружные стены – из кладки кирпичом керамическим КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом КОЛПо 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/35 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Перекрытие и покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные перемычки серии 1.038.1-1.

Служебно-производственное здание сетевого района

Состоит из двух зданий, соединенных переходом.

Стойловая часть

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – IIIа.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой колонн, балок, стропильных ферм, горизонтальных и вертикальных связей, а также фундаментов.

Фундаменты – столбчатые монолитные железобетонные из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под столбчатый фундамент предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Фундаментные балки – сборные железобетонные серии 1.415.1-2.

Колонны – из стальных двутавров № № 35Ш2, 30Ш1, 25Ш1 СТО АСЧМ 20-83, стального профиля квадратного сечения 300х10 мм ГОСТ 30245-2003.

Балки перекрытия и покрытия – из стальных двутавров № № 35Ш1, 20Ш1, 25Б2 СТО АСЧМ 20-83.

Стропильные фермы – из спаренных прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Вертикальные и горизонтальные связи – из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Прогоны – из прокатных швеллеров № № 22П, 16П ГОСТ 8240-97.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Наружные стены выполнены из кладки керамическим кирпичом с облицовкой слиттерной плиткой (до отметки 0,900 м), из панелей типа «Сэндвич» с лакокрасочным покрытием. Панель типа «Сэндвич» состоит из наполнителя (жесткой минеральной ваты плотность 125 кг/м³) и обшивки с двух сторон из стального листа. Панели крепятся к металлическим направляющим из гнутого швеллера ГОСТ 8278-83 и замкнутого профиля ГОСТ 30245-2003.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки 50 толщиной 120 мм.

Перекрытие и покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

В здании предусмотрено подвесной кран грузоподъемностью 3,2 и 1,0 тс.

Служебно-бытовой корпус

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – IIIа.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой колонн, балок, горизонтальных и вертикальных связей, а также фундаментов.

Фундаменты – столбчатые монолитные железобетонные из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под столбчатый фундамент предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Фундаментные балки – монолитные железобетонные.

Колонны – из гнутого профиля квадратного сечения 300х300х10 мм ГОСТ 30245-2003.

Балки перекрытия и покрытия – из стальных двутавров №№35Ш1, 20Ш1 СТО АСЧМ 20-83.

Прогоны – из прокатных швеллеров № 16П ГОСТ 8240-97.

Наружные стены выполнены из металлических трехслойных панелей ГОСТ 1.432.2-24 с наполнителем жесткой минеральной ваты плотность 125 кг/м³. Панели крепятся к металлическим направляющим из гнутого швеллера ГОСТ 8278-83 и замкнутого профиля ГОСТ 30245-2003.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/100/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки 50 толщиной 120 мм.

Перекрытие и покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Лестница – сборные железобетонные ступени по металлическим косоурам.

<u>Служебный корпус военизированной железнодорожной охраны</u>

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит перекрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,030 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Наружные стены – из кладки кирпичом керамическим КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом КОЛПо 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

МЕМОРАНДУМА • ПОСЕКЕПЕРТИЗА

Перекрытие и покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные перемычки серии 1.038.1-1.

Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-11.8/7-1

Компрессорная станция принята блок-контейнерного типа полной заводской готовности.

Фундамент – монолитная железобетонная плита толщиной 400 мм. Класс бетона В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сетками из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя.

Фундамент ограждения – монолитный из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе.

Панели ограждения – металлические сетчатое ГОСТ 5336-80 на основании из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-15/7-2 с УЗОТ-РМ

Компрессорная станция принята блок-контейнерного типа полной заводской готовности.

Фундамент – монолитная железобетонная плита толщиной 400 мм. Класс бетона В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сетками из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя.

Фундамент ограждения – монолитный из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе.

Панели ограждения – металлические сетчатое ГОСТ 5336-80 на основании из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-15/7-2

Компрессорная станция принята блок-контейнерного типа полной заводской готовности.

Фундамент – монолитная железобетонная плита толщиной 400 мм. Класс бетона В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сетками из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя.

Фундамент ограждения – монолитный из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе.

Панели ограждения – металлические сетчатое ГОСТ 5336-80 на основании из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Дом отдыха локомотивных бригад на 20 койкомест

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, перекрытий и покрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*. Под ленточный фундамент предусмотрена подготовка из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,030 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Наружные стены – из кладки кирпичом керамическим КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом КОЛПо 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Перекрытие и покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные перемычки серии 1.038.1-1.

Пост ЭЦ на 100 стрелок

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит перекрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,030 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Наружные стены – из кладки кирпичом керамическим КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Перекрытие и покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Лестница – сборные железобетонные ступени по металлическим косоурам.

Перемычки – сборные железобетонные перемычки серии 1.038.1-1.

База ЛПУ СЦБ и связи. Тип 3

Технический ангар

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – III, IIIа.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой колонн, балок, горизонтальных и вертикальных связей, а также фундаментов.

Фундаменты – столбчатые монолитные железобетонные из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под столбчатый фундамент предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Колонны – из стальных двутавров № 35Ш2, 30Ш1 СТО АСЧМ 20-83.

Стропильные фермы – из спаренных прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Балки – из прокатных двутавров № 35Б2 СТО АСЧМ 20-83.

Вертикальные и горизонтальные связи – из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Прогоны – из прокатных швеллеров № 16П ГОСТ 8240-97.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Наружные стены выполнены из кладки керамическим кирпичом с облицовкой сплиттерной плиткой (до отметки 1,200 м), из панелей типа «Сэндвич» с лакокрасочным покрытием. Панель типа «Сэндвич» состоит из наполнителя (жесткой минеральной ваты плотность 125 кг/м³) и обшивки с двух сторон из стального листа. Панели крепятся к металлическим направляющим из гнутого швеллера ГОСТ 8278-83 и замкнутого профиля ГОСТ 30245-2003.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки 50 толщиной 120 мм.

Служебно-бытовой корпус

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – IIIа.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой колонн, балок, горизонтальных и вертикальных связей, а также фундаментов.

Фундаменты – столбчатые монолитные железобетонные из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под столбчатый фундамент предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Колонны – из стального профиля квадратного сечения 300х10 мм ГОСТ 30245-2003.

Балки – из прокатных двутавров № 35Ш1, 20Ш1 СТО АСЧМ 20-83.

Вертикальные и горизонтальные связи – из прокатных уголков ГОСТ 8509-93.

Прогоны – из прокатных швеллеров № 16П ГОСТ 8240-97.

Покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1 выпуск 60, 63 с монолитными участками из бетона класса В15 по прочности.

Наружные стены выполнены из кладки керамическим кирпичом с облицовкой сплиттерной плиткой (до отметки 1,200 м), из панелей типа «Сэндвич» с лакокрасочным покрытием. Панель типа «Сэндвич» состоит из наполнителя (жесткой минеральной ваты плотность 125 кг/м³) и обшивки с двух сторон из стального листа. Панели крепятся к металлическим направляющим из гнутого швеллера ГОСТ 8278-83 и замкнутого профиля ГОСТ 30245-2003.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки 50 толщиной 120 мм.

<u>Пункт технического обслуживания вагонов</u>

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит перекрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,030 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Наружные стены – из кладки кирпичом керамическим КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом КОЛПо 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/35 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Перекрытие и покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные перемычки серии 1.038.1-1.

Материальный склад

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит перекрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*. Под ленточный фундамент предусмотрена подготовка из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,030 м из цементно-песчаного раствора состава 1:2.

Наружные стены – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 250 мм и облицовкой керамическим кирпичом КОЛПо 1НФ/200/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные перемычки серии 1.038.1-1.

В здании предусмотрены подвесные краны грузоподъемностью 0,5 тс.

Административно-бытовой корпус для работников станции

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных и внутренних кирпичных стен, плит перекрытий, а также фундаментом.

Фундаменты – ленточные из фундаментных плит СТ РК 956-93, бетонных блоков ГОСТ-13579-78*, монолитные участки выполнены из бетона из бетона класса В7,5 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F75 на сульфатостойком цементе. Под ленточный фундамент предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя. Горизонтальная гидроизоляция предусмотрена на отметке минус 0,050 м из двух слоев гидроизола на битумной мастике.

Наружные стены – из кладки: несущий слой кладки выполнено из кирпича керамического КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 380 мм и облицовкой керамическим кирпичом КОЛПо 1НФ/100/2,0/50 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 с утеплителем из минераловатных плит (плотностью – 125 кг/м³).

Внутренние стены – сплошная кладка из кирпича керамического марки КОРПо 1НФ/125/2,0/25 по ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 250, 380 мм.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом марки КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Перекрытие и покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Перемычки – сборные железобетонные серии 1.038.1-1.

Уборная на два очка

Плита днища выгреба – сборная железобетонная серии 3.900.1-14.

Стены выгреба – сборные железобетонные кольца серии 3.900.1-14.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Плита перекрытия выгреба – монолитная железобетонная толщиной 150 мм из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50. Армирование принято сетками из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм.

Стены уборной – кладка из керамического кирпича КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Уборная на одно очко

Плита днища выгреба – сборная железобетонная серии 3.900.1-14.

Стены выгреба – сборные железобетонные кольца серии 3.900.1-14.

Плита перекрытия выгреба – монолитная железобетонная толщиной 150 мм из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50. Армирование принято сетками из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм.

Стены уборной – кладка из керамического кирпича КОРПо 1НФ/125/2,0/25 ГОСТ 530-2007 на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм.

Стрелочный пост модульного типа

Здание стрелочного пункта принято модульного типа полной заводской готовности.

Фундаменты – сборные бетонные блоки ГОСТ 13579-78*. Под фундаментом предусмотрена подготовка из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм. Поверх бетонных блоков предусмотрен монолитный железобетонный пояс толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя.

Дизель-генераторная установка для электроснабжения потребителей

Дизель-генераторная установка принята модульного типа полной заводской готовности.

Фундаменты – монолитная железобетонная плита толщиной 300 мм из бетона класса В25 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование фундаментной плиты принята сетками из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под плитой фундамента предусмотрена подготовка из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя.

Дизель-генераторная установка для пункта питания

Дизель-генераторная установка принята модульного типа полной заводской готовности.

Фундаменты – монолитная железобетонная плита толщиной 300 мм из бетона класса В25 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование фундаментной плиты принята сетками из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под плитой фундамента предусмотрена подготовка из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны горячим битумом в два слоя.

Резервуар для хранения трансформаторного масла емкостью 5 м³. Резервуар для аварийного слива трансформаторного масла емкостью 5 м³

Резервуар для хранения трансформаторного масла принят подземного исполнения.

Основание под резервуары – железобетонный поддон по типовому проекту 704-1-158.83÷704-1-164.83.

Фундамент под ограждение – монолитный из бетона класса В15, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50, на сульфатостойком цементе.

Ограждение принято по серии 3.017-1.

Островок безопасности осмотрщиков вагонов

Островок безопасности осмотрщиков вагонов представляет площадку с навесом.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основание площадки – монолитная железобетонная плита толщиной 300 мм из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50, на сульфатостойком цементе. Армирование плит принято сетками из стержней диаметром 10 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Основание устроена по подготовке из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм.

Стойки и балка навеса – металлические из труб квадратного сечения 100х6 мм ГОСТ 30245-94.

Прогоны – металлические из труб квадратного сечения 50х5 мм ГОСТ 30245-94.

Покрытие навеса – из профилированного настила ГОСТ 24045-94.

Пункт КТСМ модульного типа

Здание поста КТСМ принято модульного типа полной заводской готовности.

Фундаменты – сборные бетонные блоки ГОСТ 13579-78*. Под фундаментом предусмотрена подготовка из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм. Поверх бетонных блоков предусмотрен монолитный железобетонный пояс толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны битумом в два слоя.

Пожарное депо на два автомобиля

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – IIIа.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой металлических колонн, балок покрытия, а также фундаментов.

Фундаменты – столбчатые монолитные железобетонные из бетона класса В15 по прочности, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F50 на сульфатостойком цементе. Армирование принято сеткой в нижней зоне сечения из стержней диаметром 12 мм класса А-III шагом 200х200 мм. Под столбчатый фундамент предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 по прочности толщиной 100 мм. Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом в два слоя, железобетонные конструкции – покрыты лаком ХП-734.

Фундаментные балки – сборные железобетонные серии 1.415.1-2.

Колонны – из стальных двутавров № № 30Ш1, 25Ш1 СТО АСЧМ 20-83.

Балки покрытия – из стальных двутавров №60Б1 СТО АСЧМ 20-83.

Прогоны – из прокатных швеллеров № 16П ГОСТ 8240-97.

Наружные стены выполнены из кладки керамическим кирпичом с облицовкой слиттерной плиткой (до отметки 1,200 м), из панелей типа «Сэндвич» с лакокрасочным покрытием. Панель типа «Сэндвич» состоит из наполнителя (жесткой минеральной ваты плотность 125 кг/м³) и обшивки с двух сторон из стального листа. Панели крепятся к металлическим направляющим из гнутого швеллера ГОСТ 8278-83 и замкнутого профиля ГОСТ 30245-2003.

Перегородки – из кладки керамическим кирпичом КОРПо 1НФ/75/2,0/25 на цементно-песчаном растворе марки 50 толщиной 120 мм.

Перекрытие и покрытие – многопустотные сборные железобетонные плиты серии 1.141-1.

Пост мостовой сигнализации модульного типа

Здание поста мостовой сигнализации принято модульного типа полной заводской готовности.

Фундаменты – сборные бетонные блоки ГОСТ 13579-78*. Под фундаментом предусмотрена подготовка из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм. Поверх бетонных блоков предусмотрен монолитный железобетонный пояс толщиной 200 мм. Боковые поверхности фундаментов обмазаны битумом в два слоя.

Пост маневрового оператора

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Пространственная жесткость и устойчивость обеспечивается совместной работой наружных кирпичных стен, плит покрытий, а также фундаментом.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА