Акт утвержден
приказом №835-243
от. 16.10.2018г.

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«16» 10 2018 года

Заказчик: ***филиал Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы" - "Дирекция по реализации крупных проектов", г. Астана, ул. Д. Кунаева, 6***

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

На основании:

Декларации о соответствии ***от "15" 10 2018г ТОО "Integra Construction KZ", г.Астана, ул. Д.Кунаева 12/1, ВП 16, ВП 26, в лице Исполняющего обязанности генерального директора Кабиева Самета Аманбаевича***

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ ***от «15» 10 2018г. Филиал Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы" - "Дирекция по реализации крупных проектов", Республика Казахстан, г.Астана, ул. Д.Кунаева 6,***

дата заключения, наименование организации

в лице:

Карсакбаева Талгата Серикбаевича аттестат KZ52VJE00016042 от 16.03.2016 г.,

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Мурзабекова Кумисбека Касымовича аттестат КДСЖКХ №06373 от 03.12.2013 г.,

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Лосева Олега Аркадьевича аттестат KZ62VJE00026726 от 06.11.2012 г.,

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Шерубаева Медета аттестат KZ26VJE00026792 от 29.05.2017 г

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту ***от "15" 10 2018г.***

а) ***ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации" (генеральный проектировщик), в лице главного инженера проекта Седова Михаила Викторовича приказ №37-А от 26 октября 2015г.***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

б) ТОО "Центр СЦБ" (субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ Ескенова Ермека Нуркуловича приказ №-04-П от 01 сентября 2016 года

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

в) ***ТОО "АСПМК-519" (субпроектировщик), в лице главного инженера Костылева Юрия Владимировича приказ №-12-П от 12 апреля 2017 года***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

г) ***ТОО "Тека-Проект" (субпроектировщик), в лице специалиста по авторскому надзору Персиянова Льва Николаевича приказ №20 от 01 июня 2017 года***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

Произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта ***"Строительство вторых путей на участке Алматы-1 - Шу" Объектов Первого и Второго пускового комплекса***

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

участок Анрахай (искл) - Отар (вкл.) Жамбылская Область, Кордайский район,

по адресу (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

БП3902 - ст.Казбек Бек (искл) Алматинская область, Жамбылский район,

по адресу (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

ст.Казбек Бек - ст.Аксенгир Алматинская область, Карасайский район,

по адресу (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

ст.Бурундай Алматинская область, Илийский район.

по адресу (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

Проверив комплектность исполнительной - технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю:

Постановление Акимата Кордайского района Жамбылской области от 28.09.2015г. № 412

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Кордайского района Жамбылской области от 28.04.2017г. № 126

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 23.11.2017г. №464

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 13.05.2013г. №350, от 05.08.2013г. за №533, от 20.10.2017г. за №393

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 27.12.2017г. №482

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 07.07.2016г. №380, от 20.10.2017г. №396

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 07.07.2016г. №379, от 20.10.2017г. за №392

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 27.12.2017г. №483, от 09.02.2018г. за №73

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 27.12.2017г. №484, от 09.02.2018г. за №74

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Карасайского района Алматинской области от 22.11.2017г. № 1089

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Карасайского района Алматинской области от 26.06.2018г. № 303

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Илийского района Алматинской области от 21.09.2018г. № 183- Ѳ

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ***от 15.11.2016года 20:33 часов, от 08.06.2018года 15:45 часов на уведомлении KZ08REA00041465, KZ46REA00096944 Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области» Акимат Алматинской области***

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) Проект (проектно-сметная документация): ***ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации", 165-РП***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ***Приказом АО «НК «КТЖ» №973-ЦЗ от 14.11.2016г.***

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ - ***октябрь 2015 года***;
месяц, год
окончание работ – ***октябрь 2018 года***;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ***37 месяцев***;
фактически ***37 месяцев;***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди

Подготовительные работы

Участок 8. БП3865-БП3870:					
(1-1-11) Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
(1-8-3) Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
(1-18-6) Вынос кабеля СЦБ на перегоне Анрахай-Курдай.БП 3865,БП Шынырау,БП 3875.	шт	1	1	1	1
(1-23-1) Рекультивация земель. Участок №8 ПК38647+50,98-ПК38687+52,11 Перегон ст.Анрахай - ст.Кордай	шт	1	1	1	1
(1-61-1) Демонтаж КТП сигнальных точек. Анрахай-Кордай. Участок8/9.	шт	1	1	1	1
(1-72-1) Демонтаж пункта обогрева на ПК38686+60,79. Уч. 8. Ст.Анрахай - ст. Кордай	шт	1	1	1	1
(1-79-1) Переустройство линии связи.	шт	1	1	1	1
Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
(1-1-12) Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-8-4 Демонтаж линии обвода 1 пути	шт	1	1	1	1
(1-18-2) Вынос и временные устройства СЦБ на перегоне Анрахай-Курдай БП 3865, БП Шынырау, БП 3875	шт	1	1	1	1
(1-23-2) Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
(1-80-1) Заащита кабеля ВОЛС АО "Транстелеком" на ПК38767+00,08.	шт	1	1	1	1
Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
1-1-14; 1-1-15; 1-1-16 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-8-1 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-18-4 Вынос и временные устройства СЦБ на перегоне Курдай-Кульжабасы.	шт	1	1	1	1
1-23-3 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-23-4 Рекультивация земель. Карьер №11 ПК38800+90,0 лево 80м	шт	1	1	1	1
1-61-2 Демонтаж КТП сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
1-73-1 Вынос кабеля СЦБ в р-не стр-ва АПП-11. ПК 38821+30.	шт	1	1	1	1
1-80-3 Защита кабеля ВОЛС АО "Транстелеком" на ПК38815+01,71.	шт	1	1	1	1
Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
1-8-2 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-18-1 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-18-5 Вынос и временные устройства СЦБ на рзд.Кульжабасы.	шт	1	1	1	1
1-23-5 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-80-4 Перегон ст.Кордай-ст.Отар. На защита кабеля ВОЛС АО "Транстелеком" на ПК38906+76,15.	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
1-1-13 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-18-3 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-80-2 Ст.Кордай. На Защита кабеля ВОЛС АО "Транстелеком" на ПК38788+20,67.	шт	1	1	1	1
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
1-2-1; 1-2-2 ; 1-2-3 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-24-2 Рекультивация земель. Карьер №9	шт	1	1	1	1
1-9-1 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-14-1. Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
1-19-1 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-24-1 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-35-1; 1-35-2; 1-35-3 Ограждение памятников культурного наследия.	шт	1	1	1	1
1-62-1 Демонтаж КТП сигнальных точек. (8 КОМПЛ.)	шт	1	1	1	1
участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
1-9-2 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-19-2 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-19-3 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-24-3 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
1-2-4; 1-2-5 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-4-1 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-15-1. Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
1-20-1 Вынос и временные устройства СЦБ.Блок-пост 3927.	шт	1	1	1	1
1-25-1 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-65-1 Демонтаж КТП сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
1-78-1 Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
1-20-3 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-4-2 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-15-2. Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
1-20-2 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-25-2 Рекультивация земель. Карьер №6	шт	1	1	1	1
1-25-3 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-25-4 Рекультивация земель. Карьер №7	шт	1	1	1	1
1-43-1 Разборка существующего здания КТСМ	шт	1	1	1	1
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
1-2-7; 1-2-8; 1-2-9 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-10-5 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-20-4. Вынос и временные устройства СЦБ. Блок-пост 3954.	шт	1	1	1	1
1-20-12 Вынос и временные устройства СЦБ. Ст.16 Саз.	шт	1	1	1	1
1-25-5 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-25-6 Рекультивация земель. Карьер №5	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1-25-8 Рекультивация земель. Карьер №4	шт	1	1	1	1
1-44-1 Разборка существующего здания КТСМ на ПК39547+44.	шт	1	1	1	1
1-63-1 Демонтаж КТП сигнальных точек. (6 КОМПЛ.) Участок 16/17.	шт	1	1	1	1
Участок 17. БП3964-БП3970:					
1-10-6 Демонтаж линии обвода 1 пути	шт	1	1	1	1
1-20-5 Вынос и временные устройства СЦБ. Блок-пост 3964,3970	шт	1	1	1	1
1-25-7 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-34-1; 1-34-2; 1-34-3 Разбивка осей. Земполотно. Дорожная одежда. Подготовительные работы. по мосту ПК39693+20,90.	шт	1	1	1	1
Участок 18. БП3982-ст Казыбек-Бек:					
1-6-1 Переустройство кабельной вставки ВЛ-10 КВ "ЛПУ"	шт	1	1	1	1
1-25-9 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-25-10 Рекультивация земель. Карьер №23	шт	1	1	1	1
1-25-11 Рекультивация земель. Карьер №24	шт	1	1	1	1
1-57-1 Временный вынос обводной линии в районе моста.	шт	1	1	1	1
1-63-2 Демонтаж КТП сигнальных точек. (3 КОМПЛ.)	шт	1	1	1	1
1-74-1. Защита кабеля ВОЛС.	шт	1	1	1	1
Участок 19. ст. Казыбек-Бек - БП3996 (ост. 1 ПК):					
1-25-13 Рекультивация земель. Карьер №22	шт	1	1	1	1
1-25-12 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-58-1 Вынос обводной линии ж/д мост через р.Узынкаргалы.	шт	1	1	1	1
1-63-4 Демонтаж КТП сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
1-75-1. Защита кабеля ВОЛС.	шт	1	1	1	1
Участок 20. БП4008-рзд. Куркудук (ост. 1 ПК):					
1-25-14 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-63-5 Демонтаж КТП сигнальных точек. Участок 20/21	шт	1	1	1	1
1-76-1. Защита кабеля связи.	шт	1	1	1	1
участок 21. рзд. Куркудук-БП4018:					
1-25-15 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-25-16 Рекультивация земель. Карьер №1	шт	1	1	1	1
1-77-1 Защита кабеля связи.	шт	1	1	1	1
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
1-2-16 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-10-4 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-13-1; 1-13-2; 1-13-3; 1-13-4; 1-13-5; 1-13-6; 1-13-7; 1-13-8; 1-13-9; 1-13-10,1-13-11; 1-13-12 Снос жилых строений в пос. Елтай.	шт	1	1	1	1
1-15-8 Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
1-20-11 Вынос и временные устройства СЦБ. Блок-пост 4030.	шт	1	1	1	1
1-25-17 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-25-18 Рекультивация земель. Карьер №25	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1-26-1 Демонтаж существующего здания переездного поста ПК 40328+87.	шт	1	1	1	1
1-26-2 Демонтаж здания на ПК40328+87.	шт	1	1	1	1
1-27-1 Демонтаж существующего здания переездного поста ПК40344+69.	шт	1	1	1	1
1-27-2 Демонтаж здания на ПК40329+5,90.	шт	1	1	1	1
1-39-2 Демонтаж переезда на ПК40329+00.	шт	1	1	1	1
1-39-3 Демонтаж переезда на ПК40344+81,66.	шт	1	1	1	1
1-49-1 Разборка ж.б. конструкций пассажирских платформ ПК40349 и ПК40350+00 и фундаментов Ф-1 ПК40329+00, Ф-2 ПК40344+81,66	шт	1	1	1	1
1-49-2 Разборка смотровых колодцев на ПК40349+00-ПК40350+00. Разборка ж.б. конструкций.	шт	1	1	1	1
1-52-1; 1-52-2; 1-52-3; 1-52-4; 1-52-5 Переустройство кабельных вставок.	шт	1	1	1	1
1-53-1. Вынос обводной линии ж/д мост через р.Каскеленка	шт	1	1	1	1
1-54-1. Вынос обводной линии ж/д мост через р. Казачка	шт	1	1	1	1
1-55-1. Вынос обводной линии ж/д мост через р. Аксай	шт	1	1	1	1
1-64-1 Демонтаж КТП сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
1-68-1; 1-68-2; 1-68-3; 1-68-4; 1-68-5; 1-68-6; 1-68-7; 1-68-8 Вынос и переустройство ВЛ.	шт	1	1	1	1
1-81 Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
1-20-14 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-32-1. Временное включение стрелок в МПДЦ "Неман" на участке Алматы - Отар	шт	1	1	1	1

Земляные работы.

Участок 8. БП3865-БП3870:					
(2-17-1) Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	4.1	4.1	4.1	4.1
(2-64-1) Земляное полотно из дренирующего грунта	км	4.1	4.1	4.1	4.1
Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
(2-18-1) Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	3.3	3.3	3.3	3.3
(2-65-1) Земляное полотно из дренирующего грунта	км	3.3	3.3	3.3	3.3
Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
2-20-1 Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	3.1	3.1	3.1	3.1
2-67-1 Земляное полотно из дренирующего грунта	км	3.1	3.1	3.1	3.1
Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
2-21-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	3.8	3.8	3.8	3.8
2-68-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	3.8	3.8	3.8	3.8

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
2-19-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	1.9	1.9	1.9	1.9
2-66-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	1.9	1.9	1.9	1.9
Участок ст. 12. ст. Кульжабасы:					
2-22-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	1.9	1.9	1.9	1.9
2-69-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	1.9	1.9	1.9	1.9
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
2-26-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	5	5	5	5
2-73-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	5	5	5	5
2-27-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта на рзд.Кзылтан	км	0,4	0,4	0,4	0,4
участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
2-28-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6.1	6.1	6.1	6.1
2-75-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	6.1	6.1	6.1	6.1
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
2-29-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	5.5	5.5	5.5	5.5
2-76-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	5.5	5.5	5.5	5.5
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
2-30-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6.8	6.8	6.8	6.8
2-77-1. Земляное полотно из дренирующего грунта грунта	км	6.8	6.8	6.8	6.8
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
2-32-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6	6	6	6
2-79-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	6	6	6	6
2-33-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта на ст.Саз	км	0,8	0,8	0,8	0,8
Участок 17. БП3964-БП3970:					
2-34-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6.5	6.5	6.5	6.5
2-81-1. Земляное полотно из дренирующего грунта грунта	км	6.5	6.5	6.5	6.5
2-38-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта на ст.Жингильды	км	1,9	1,10	1,11	1,12
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
2-43-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6.2	6.2	6.2	6.2
2-90-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	6.2	6.2	6.2	6.2

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Верхнее строение пути					
Участок 8. БП3865-БП3870:					
(2-111-1; 2-119-1) Верхнее строение ж/д пути.	км	4,050	4,050	4,050	4,050
Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
2-112-1; 2-119-2 Верхнее строение ж/д пути.	км	3,2065	3,2065	3,206,5	3,2065
Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
2-114-1; 2-119-3 Верхнее строение ж/д пути.	км	3,025	3,025	3,025	3,025
Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
2-115-1; 2-119-4 Верхнее строение ж/д пути.	км	3,311	3,311	3,311	3,311
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
2-113-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	1,213	1,213	1,213	1,213
Участок ст. 12. ст. Кульжабасы:					
2-116-1; Верхнее строение ж/д пути.	км	0,4	0,4	0,4	0,4
2-119-5 Резка плетей при реконструкции автоблокировки Анрахай-Отар	шт	1	1	1	1
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
2-120-1; 2-139-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	4,9625	4,9625	4,9625	4,9625
участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
2-122-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	6,2375	6,2375	6,2375	6,2375
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
2-123-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	6,575	6,575	6,575	6,575
Участок ст. 14. раз. Кызыл-Тан:					
2-121-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	0,275	0,275	0,275	0,275
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
2-124-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	5,501	5,501	5,501	5,501
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
2-126-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	5,925	5,925	5,925	5,925
Участок 17. БП3964-БП3970:					
2-128-1; Верхнее строение ж/д пути.	км	6,262	6,262	6,262	6,262
2-150-1; 2-150-2; 2-150-3 Общестроительные работы. Отсыпка конусов. Верхнее строение пути. Железобетонного моста по схеме 4х13,50м на ПК 39693+20,90.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 18. ст. Саз:					
2-127-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	0,250	0,250	0,250	0,250
Участок ст.20 Казыбек-Бек:					
2-130-1 Верхнее строение ж/д пути.Обкатка и ПКЗ	шт	1	1	1	1
Участок 20. БП4008 - Куркудук:					
2-133-1 Верхнее строение ж/д пути.Обкатка и ПКЗ	шт	1	1	1	1
Участок 21. Куркудук - БП4018:					
2-134-1 Верхнее строение ж/д пути.Обкатка и ПКЗ	шт	1	1	1	1
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
2-136-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	6,1443	6,1443	6,1443	6,1443
2-138-1 Резка плетей при реконструкции автоблокировки Отар-Казбек Бек	шт	1	1	1	1
Участок ст. 26. ст. Бурундай:					
2-137-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	0,29321	0,29321	0,29321	0,29321
Искусственные сооружения					
Участок 8. БП3865-БП3870:					
(2-173-1) КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38654+37,5 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-173-2 ПЖБТ отв.4,0м на ПК38670+33,41(удлинение моста) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-173-3 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38685+30,65(удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1

	Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
	Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
4	2-174-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38744+49 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
5	2-174-2 ПБТ отв.2х5,0м на ПК38762+61,85 (удлинение моста) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
6	2-174-3 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38767+0,08 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
	Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
7	2-175-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38815+01,71 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
	Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
8	2-176-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38896+68,7 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
9	2-176-2 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38903+06,52 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
10	2-176-3 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38904+44,8 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
11	2-176-4 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38906+76,15 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
12	2-176-5 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38910+81,6 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
	Участок ст. 11. ст. Кордай:					
13	2-174-4 ПБТ отв.2х5,0м на ПК38788+20,67 (удлинение моста) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
	Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
14	2-177-1 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК39041+62,7 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
15	2-177-2 ПЖБТ отв.2,5м на ПК39069+65,05 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
	участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
16	2-178-1 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК39112+92,45 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
17	2-178-2 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК39123+90,4 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
18	2-178-3 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК39145+97 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
	участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
19	2-179-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК39283+59,8 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
20	2-179-2 КЖБТ отв.1,00м на ПК39294+60,7 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
21	2-179-3 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК39318+51,3 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
	Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
22	2-180-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК39355+90,9 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
23	2-180-2 КЖБТ отв.1,00м на ПК39376+0,0 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
24	2-180-3 КЖБТ отв.1,00м на ПК39385+09,7 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
25	2-180-4 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК39393+8,5 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
	Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
26	2-181-1 ПЖБТ отв.4,0м на ПК39547+00 (удлинение моста) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
27 2-181-2 КЖБТ отв.2х1,0м на ПК39596+06,1 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
1 2-155-1; 2-155-2; 2-155-3 Железобетонный мост по схеме 11,5+3х16,5+11,5м на ПК40306+02,40.	шт	1	1	1	1
2 2-156-1; 2-156-2; 2-156-3 Железобетонный мост по схеме 9,30+2х16,50+9,30 на ПК40316+85,40.	шт	1	1	1	1
3 2-157-1; 2-157-2; 2-157-3 Железобетонный мост по схеме 1х55,78м НА ПК40336+05,20	шт	1	1	1	1
2-159-1; 2-159; 2-159-3; 2-159-4; 2-159-5; 2-159-6; 2-159-7; 2-159-8; 2-159-9 Автодорожный мост	шт	1	1	1	1
2-160-1; 2-160-2; 2-160-3; 2-160-4; 2-160-5; 2-160-6; 2-160-7; 2-160-8; 2-160-9; 2-160-10 Автодорожный путепровод	шт	1	1	1	1
2-187-1 КЖБД отв.1,00м на ПК40299+97,7(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-2 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-3 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-4 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-5 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-6 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-7 ПЖБТ отв.2,0м на ПК40356+45,7(удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-187-8 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК40357+54,6(удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-188-1 Устройство дренажной системы на ПК40336+25-ПК40348+70	шт	1	1	1	1
2-189-1 Устройство доп. дренажной системы.	шт	1	1	1	1

Автомобильные дороги

2-193-1 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Земполотно	шт	1	1	1	1
2-193-2 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Дорожная одежда.	шт	1	1	1	1
2-193-3 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Обустройство	шт	1	1	1	1
2-193-4 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Дорожная разметка	шт	1	1	1	1
2-193-5 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Разбивка осей	шт	1	1	1	1
2-193-6 Объездная автомобильная дорога п.Мерей-п.Ельтай. КЖБТ отв.0,50м на ПК16+93	шт	1	1	1	1
2-193-7 Объездная автомобильная дорога п.Мерей-п.Ельтай. Объездная дорога	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
2-193-8 ПРОТИВОПАВОДКОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	шт	1	1	1	1
2-194-1 Подходы к путепроводу. Земполотно	шт	1	1	1	1
2-194-2 Подходы к путепроводу. Дорожная одежда	шт	1	1	1	1
2-194-3 Подходы к путепроводу. Обустройство	шт	1	1	1	1
2-194-4 Подходы к путепроводу. Дорожная разметка	шт	1	1	1	1
2-194-5 Подходы к путепроводу. Разбивка осей	шт	1	1	1	1
2-194-6 Подходы к путепроводу. Переустройство сетей газоснабжения	шт	1	1	1	1
2-194-7 Подходы к путепроводу. Наружные сети водопровода	шт	1	1	1	1
2-194-8 Подходы к путепроводу. Наружные сети канализации	шт	1	1	1	1
2-194-9 Подходы к путепроводу. Устройство временной объездной дороги	шт	1	1	1	1

Энергетика

Участок 8. БП3865-БП3870:					
(4-17-1) Контактная сеть	км	5,39	5,39	5,39	5,39
(4-68-1) Электроснабжение сигнальных точек на участках ст. Анрахай - Кордай уч 8/9. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	9	9	9	9
(4-68-1) Электроснабжение сигнальных точек на участках ст. Анрахай - Кордай уч 8/9. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	8	8	8	8
(4-104-1; 4-104-2; 4-104-3; 4-104-4; 4-104-5) Автотрансформаторный пункт питания. АПП-8. ПК 38626+95.	комплект	1	1	1	1
(4-105-1; 4-105-2; 4-105-3; 4-105-4; 4-105-5) Автотрансформаторный пункт питания АПП-9	штук	1	1	1	1
Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
(4-18-1) Контактная сеть	км	3,911	3,911	3,911	3,911
(4-68-1) Электроснабжение сигнальных точек на участках ст. Анрахай - Кордай уч 8/9. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	9	9	9	9
(4-68-1) Электроснабжение сигнальных точек на участках ст. Анрахай - Кордай уч 8/9. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	8	8	8	8

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
4-20-1 Контактная сеть.	км	3,458	3,458	3,458	3,458
4-68-2 Электроснабжение сигнальных точек. КТПЖ-2/27,5/0,23-У3	комплект	7	7	7	7
4-68-2 Электроснабжение сигнальных точек. Электроснабжение входного сигнала. МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комплект	7	7	7	7
4-107-1; 4-107-2; 4-107-3; 4-107-4; 4-107-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП-11.	комплект	1	1	1	1
Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
4-21-1 Контактная сеть.	км	3,353	3,353	3,353	3,353
4-108-1; 1-108-2; 4-108-3; 4-108-4; 4-108-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП-12.	шт	1	1	1	1
4-130-1 Телемеханизация устройств электроснабжения. Участок ст. Анрахай (искл.) - ст. Отар	шт	1	1	1	1
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
4-19-1 Контактная сеть. Станция Кордай	км	5,32	5,32	5,32	5,32
4-47-1 Наружное освещение ст. Кордай	штук	1	1	1	1
4-68-3 Электроснабжение сигнальных точек МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комплект	2	2	2	2
4-106-1; 4-106-2; 4-106-3; 4-106-4; 4-106-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП 10. ПК 38770+27.	штук	1	1	1	1
Участок ст. 12. ст. Кульжабасы:					
4-22-1 Контактная сеть.	км	2,33	2,33	2,33	2,33
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
4-25-1 Контактная сеть.	км	5,73	5,73	5,73	5,73
4-69-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	8	8	8	8
4-69-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанции МТПЖ-1,25/10/0,23-У1, в комлекте с трансформатором	комплект	6	6	6	6
4-110-1; 4-110-2; 4-110-3; 4-110-4; 4-110-5. Автотрансформаторный пункт питания АПП-14.	комплект	1	1	1	1
4-131-1 Телемеханизация устройств электроснабжения. Ст.Алматы I - ст. Отар.	шт	1	1	1	1
участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
4-27-1. Контактная сеть	км	6,91	6,91	6,91	6,91
4-111-1; 4-111-2; 4-111-3; 4-111-4; 4-111-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП-15	комплект	1	1	1	1
Участок ст. 13. ст. Отар:					
4-109-1; 4-109-2; 4-109-3; 4-109-4; 4-109-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП-13.	шт	1	1	1	1
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
4-28-1. Контактная сеть	км	6,98	6,98	6,98	6,98

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
4-70-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	4	4	4	4
4-70-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1, в комлекте с трансформатором	комплект	8	8	8	8
4-112-1; 4-112-2; 4-112-3; 4-112-4; 4-112-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП - 16	комплект	1	1	1	1
Участок ст. 14. раз. Кызыл-Тан:					
4-24-1 Контактная сеть	км	4,56	4,56	4,56	4,56
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
4-26-1 Контактная сеть ст. 15 рз. Жайлау.	км	2,64	2,64	2,64	2,64
4-29-1 Контактная сеть	км	5,95	5,95	5,95	5,95
4-76-1 Электроснабжение модульного поста КТСМ. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-10/27,5/0,23 У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	1	1	1	1
4-76-1 Электроснабжение модульного поста КТСМ. Комплектная трансформаторная подстанция МТПО-10/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	1	1	1	1
4-113-1; 4-113-2; 4-113-3; 4-113-4; 4-113-5. Автотрансформаторный пункт питания АПП-17.	штук	1	1	1	1
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
4-31-1 Контактная сеть.	км	6,92	6,92	6,92	6,92
4-71-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	4	4	4	4
4-71-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	8	8	8	8
4-77-1 Электроснабжение модульного поста КТСМ. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-10/27,5/0,23 У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	1	1	1	1
4-77-1 Электроснабжение модульного поста КТСМ. Комплектная трансформаторная подстанция МТПО-10/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
4-114-1; 4-114-2; 4-114-3; 4-414-4; 4-114-5. Автотрансформаторный пункт питания АПП-18.	комплект	1	1	1	1
Участок 17. БП3964-БП3970:					
4-33-1. Контактная сеть	км	9,59	9,59	9,59	9,59
4-115-1; 4-115-2; 4-115-3; 4-115-4; 4-115-5. Автотрансформаторный пункт питания АПП-19.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 18. ст. Саз:					
4-32-1 Контактная сеть. Уч ст18. Ст.Саз.	км	3,92	3,92	3,92	3,92
Участок ст.21. ст.Жингильды:					
4-54-1 Электроснабжение сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
4-71-5 Электроснабжение релейных шкафов.	шт	1	1	1	1
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
4-41-1 Контактная сеть в р-не путепровода.	км	0,6	0,6	0,6	0,6
4-42-1 Контактная сеть.	км	7,29	7,29	7,29	7,29
4-72-2 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	5	5	5	5
4-72-2 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	4	4	4	4
4-80-1 Электроосвещение автодорожного путепровода	шт	1	1	1	1
Участок ст.24. ст.Аксенгир:					
4-43-1 Контактная сеть.	км	1,37	1,37	1,37	1,37
4-51-1 Наружное освещение	шт	1	1	1	1
4-58-1 Дистанционное управление разъединителями КС.	шт	1	1	1	1
4-72-1 Электроснабжение РШ.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 26. ст. Бурундай:					
4-44-1 Контактная сеть.	км	0,73	0,73	0,73	0,73
4-51-2 Наружное освещение	шт	1	1	1	1

СЦБ и связь.

Участок 8/9, перегон Анрахай - Кордай					
(5-16-1) Реконструкция АБ. Кабель СЦБ	км	2,34	2,34	2,34	2,34
(5-16-1) Реконструкция АБ. Светофоров, в том числе существующие: проектные:	шт	1 13	13	1 13	13
(5-16-1) Реконструкция АБ. Релейные шкафы ШРУ	шт	14	14	14	14
(5-16-2) Перегон Анрахай-Кордай.БП Шынырау.Вынос кабеля СЦБ	шт	1	1	1	1
(5-77-1) Наружные сети связи. Устройство БП 3865. Устройство связи БП Шынырау.	шт	1	1	1	1
5-78-1 Наружные сети связи. Устройства связи БП3874	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
5-10-5 Запасное оборудование по устройствам КЭБ-1 на участке Анрахай(искл)-Отар	комплект	1	1	1	1
Участок 10/11, перегон Кордай - Отар					
5-80-1 Наружные сети связи. Устройства связи БП3882.	шт	1	1	1	1
5-18-1 Реконструкцию автоблокировки на перегоне Кордай - Отар	шт	1	1	1	1
5-82-1 Наружные сети связи. Устройства связи БП3892.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Стрелок: (существующие/проектируемые)	шт	5./6	6	5./6	6
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Светофоров поездные	шт	10	10	10	10
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная
5-79-1 Наружные сети связи.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 12. ст. Кульжабасы:					
5-81-1 Наружные сети связи.	шт	1	1	1	1
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
5-84-1 Наружные сети связи. Устройства связи.	шт	1	1	1	1
5-20-1 Реконструкцию автоблокировки. кабель СЦБ	км	17,38	17,38	17,38	17,38
5-20-1 Реконструкцию автоблокировки. светофоров	шт	14	14	14	14
5-20-1 Реконструкцию автоблокировки. Релейные шкафы ШРУ	шт	20	20	20	20
5-20-1 Реконструкцию автоблокировки. Тип автоблокировки	тип	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1
5-86-1 . Наружные сети связи	шт	1	1	1	1
Участок ст. 15. ст. Чильбастау:					
5-21-1 Реконструкцию устройств ЭЦ . Светофоров поездные	шт	11	9	11	9
5-21-1 Реконструкцию устройств ЭЦ . Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-9	ЭЦ-10	ЭЦ-11	ЭЦ-12
5-21-1 Реконструкцию устройств ЭЦ . Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН
5-21-1 Реконструкцию устройств ЭЦ . Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная
5-87-1. Наружные сети связи. Устройства связи. ПСГО	шт	1	1	1	1
5-87-2 Наружные сети ПСГО.	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Участок ст. 13. ст. Отар:					
5-19-1 Реконструкцию устройств ЭЦ Светофоров поездные	шт	12	12	12	12
5-19-1 Реконструкцию устройств ЭЦ. Типовое решение ЭЦ	тип	МРЦ-13	МРЦ-13	МРЦ-13	МРЦ-13
5-19-1 Реконструкцию устройств ЭЦ. Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН
5-19-1 Реконструкцию устройств ЭЦ. Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная
5-83-1 Наружные сети связи. Установка металлических мачт h-7,5м	шт	47	47	47	47
5-83-1 Наружные сети связи. кабель	км	9,635	9,635	9,635	9,635
5-83-1 Наружные сети связи. громкоговорители рупорные	шт	94	94	94	94
5-83-1 Наружные сети связи. Аппаратура станционной двухсторонней парковой связи с цифровой коммутацией	компл.	1	1	1	1
5-83-2 Наружные сети ПСГО.	шт	1	1	1	1
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
5-22-1 Реконструкция АБ. кабель СЦБ	км	6,595	6,595	6,595	6,595
5-22-1 Реконструкция АБ. светофоров	шт	13	13	13	13
5-22-1 Реконструкция АБ. Релейные шкафы ЦРУ	шт	26	26	26	26
5-42-1; 5-42-2; 5-42-3; 5-42-4 Устройство КТСМ	шт	1	1	1	1
5-88-1 Наружные сети связи . Устройства связи.	шт	1	1	1	1
5-89-1 Наружные сети связи. Устройства связи.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 14. раз. Кызыл-Тан:					
5-85-1 Наружные сети связи.	шт	1	1	1	1
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
5-10-1 ЗИП на оборудование автоблокировки уч. Алматы 1 - Шу. Запасное оборудование по устройствам КЭБ 1 на уч. Копа - Чемолган	комплект	1	1	1	1
5-21-1 Реконструкцию устройств ЭЦ	шт	1	1	1	1
5-90-1 Наружные сети связи. Устройства связи.	шт	1	1	1	1
5-23-1 Реконструкция ЭЦ. Светофоров поездные	шт	15	4	15	4
5-23-1 Реконструкция ЭЦ. Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-9	ЭЦ-9	ЭЦ-9	ЭЦ-9
5-23-1 Реконструкция ЭЦ. Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН
5-23-1 Реконструкция ЭЦ. Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
5-40-1; 5-40-2; 5-40-3; 5-40-4 Устройства КТСМ ПК39518+00	шт	1	1	1	1
5-92-1 Наружные сети связи. Устройства связи БП3954.	шт	1	1	1	1
5-24-1 Реконструкция автоблокировки. Временная схема. Кабель СЦБ.	км	7,82	7,82	7,82	7,82

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
5-24-1 Реконструкция автоблокировки. Временная схема. Светофоров	шт	6	6	6	6
5-24-1 Реконструкция автоблокировки. Временная схема. Релейные шкафы ЩРУ	шт	9	9	9	9
5-24-1 Реконструкция автоблокировки. Временная схема. Тип автоблокировки	тип	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1
2-141-1 Резка плетей при реконструкции АБ.	шт	1	1	1	1
Участок 17. БП3964-БП3970:					
5-37-1 Контрольно-габаритное устройство на ПК 39728+20.	шт	1	1	1	1
5-37-2 Контрольно-габаритное устройство на ПК 39728+20 (нечетный).	шт	1	1	1	1
5-94-1 Наружные сети связи. Устройства связи БП3964, БП3970.	шт	1	1	1	1
5-91-1 Наружные сети связи ПК39456+11. Участок ст17. ст.Копа.	шт	1	1	1	1
5-91-2 Наружные сети ПСГО. Участок ст17. ст.Копа. Установка металлических мачт h-7,5м	шт	11	11	11	11
5-91-2 Наружные сети ПСГО. Участок ст17. ст.Копа. кабель	км	3,435	3,435	3,435	3,435
5-91-2 Наружные сети ПСГО. Участок ст17. ст.Копа. громкоговорители рупорные	шт	22	22	22	22
5-91-2 Наружные сети ПСГО. Участок ст17. ст.Копа. Аппаратура станционной двухсторонней парковой связи с цифровой коммутацией	компл.	1	1	1	1
Участок ст. 18. ст. Саз:					
5-47-1 Ст. Саз. Реконструкция ЭЦ	шт	1	1	1	1
5-93-1 Наружные сети связи. Участок ст 18. ст.Саз.	шт	1	1	1	1
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
5-10-2 ЗИП на оборудование автоблокировки уч. Алматы 1 - Шу. Запасное оборудование по устройствам КЭБ 1 на уч. Отар - Копа, Чемолган - Аксенгир	комплект	1	1	1	1
5-105-1 Наружные сети связи .Наружные сети ПСГО. Ст.24 Аксенгир	комплект	1	1	1	1
5-104-1 Наружные сети связи . Устройства связи.	шт	1	1	1	1
5-32-1 Реконструкцию автоблокировки. кабель СЦБ	км	9,11	9,11	9,11	9,11
5-32-1 Реконструкцию автоблокировки. светофоров	шт	6	6	6	6
5-32-1 Реконструкцию автоблокировки. Релейные шкафы ЩРУ	шт	12	12	12	12
5-32-1 Реконструкцию автоблокировки. Тип автоблокировки	тип	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
5-33-1 Реконструкция электрической централизации на ст. Аксенгир	шт	1	1	1	1
5-35-1 ДЦ Неман уч-уа Алматы - Отар	комплект	1	1	1	1
5-105-1 Ст. Аксенгир. Наружные сети связи.	шт	1	1	1	1
5-105-2 Участок ст 24. Ст. Аксенгир. Наружные сети ПСГО	шт	1	1	1	1
Участок ст. 26. ст. Бурундай:					
5-34-1 Вынос кабелей СЦБ	шт	1	1	1	1
5-34-2 Реконструкция ЭЦ	шт	1	1	1	1
5-106-1 Наружные сети связи .Наружные сети ПСГО.	комплект	1	1	1	1

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Удлинения круглых железобетонных труб на <u>участках 8-22</u> выполнены из сборных звеньев труб с плоским опиранием на фундаментах из сборных блоков по типовому проекту 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Укрепления русел и откосов насыпи выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Удлинения прямоугольных железобетонных труб на <u>участках 8-22</u> выполнены из сборных звеньев труб на фундаментах из сборных блоков по типовому проекту 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Укрепления русел и откосов насыпи выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Удлинения дюкеров средняя часть удлиняется блоками круглых железобетонных труб диаметром 1,0 метр по типовому проекту серии 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Блоки фундамента из бетона класса В20, F200. На входе устраивается монолитный колодец прямоугольного очертания из бетона В20 F200, который опирается на фундамент из блоков N2 и N.3 индивидуального проектирования. Колодцы закрываются сверху железобетонными крышками по серии 3.501-64 инв.N749. Бетон крышки колодца - В30, F200.

Железобетонные мосты конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Бетон пролетных строений класса В30, F200, арматура классов AI и AIII по ГОСТ 5781- 82* и ГОСТ 380-94. Материал закладных деталей - углеродистая горячекатаная сталь марки 16Д по ГОСТ 6713-75. Пролетные строения опираются на сварные металлические плоские опорные части, принятые по типовому проекту серии 3.501.1-129, инв. № 1263. Материал промежуточных опор и устоев – железобетон класса В30, В25, F200, W6. Монолитные фундаменты - железобетон класса В25, F200. Часть насыпи за устоями и конуса отсыпают из дренирующего грунта. Конуса укрепляются бетонными плитами.

Металлические мосты применяются металлические и сталежелезобетонные пролетные строения по типовым проектам. Марка стали -15ХСНД, исполнение обычное. Опорные части под пролетные строения - секторные III типа приняты по типовому проекту серии 3.501-35 инв.N583. Для металла пролетных строений принята следующая система покрытия: -грунтовка ЦВЭС - заводское исполнение – толщина не менее 80 мкм; -ЭП46-промежуточный слой-толщина не менее 60 мкм; -ЭП-46-покрывочный слой-толщина не менее 120 мкм. Во всех конструкциях моста, согласно СНиП 2.05.03-84* ,применяется тяжелый бетон по ГОСТ26633-91,с маркой по водонепроницаемости W6. Устои в верхней части - массивные, из контурных блоков с заполнением внутренней полости монолитным бетоном, конструкции приняты по типовому проекту серии 3.501-79, инв.№ 828/1. Материал контурных блоков устоев - бетон класса В25, F200, W6. Монолитные ростверк и бетон заполнения ядра устоев - бетон класса В20,F200. Проектом предусмотрено армирование ядра арматурой d32 А III, заделанной в ростверк и объединение контурных блоков с ядром посредством ар-ры d10A I. Часть насыпи за устоями и конуса отсыпают из дренирующего грунта. Конуса укрепляются бетонными плитами.

Автомобильные Путепроводы, пролетные строения путепровода состоят из:
- предварительно напряженных балок. Увеличение грузоподъёмности пролётных строений достигнуто путём применения монолитной накладной плиты толщиной 15см, включённой в работу с помощью вертикальных выпусков из балки. Монолитная накладная плита под гидроизоляцию предусмотрена из мелкозернистого бетона марки В30 F200 W6 по ГОСТ 25192-82* и по ГОСТ 26633-91. При установке балок пролетных строений поперечный уклон 200/00 устраивается за счёт переменной высоты монолитных подферменников.

Балки пролетных строений устанавливаются на резиновые опорные части. Металлическое перильное ограждение принято стоечного типа с вертикальным заполнением. Отсыпка конусов, призм и откосов производится из дренирующего грунта.

1. Сопряжение путепровода с насыпью устраивается полузаглубленного типа из сборных ж.б. плит применительно серии 3.503-41с устройством дополнительного конструктива в видепослойно укладываемого и уплотняемого среднезернистого песка. Водоотводные сооружения запроектированы в соответствии с типовыми проектными решениями 503-09-7.84 и типовым проектом серии 3.503.1-66.
2. По подошве насыпи устраивается упор У-1 сечением 40х50см по типовому проекту серии 3.503.9-78. Откосы конусов укрепляются железобетонными плитами толщиной 10,0 см.

Земляное полотно и верхнее строение пути

Земляное строится из обыкновенного и дренирующих грунтов со срезкой шлейфа на откосах насыпи и устройством уступов. Для участков насыпи на недостаточно прочном и замоченном основании применены геосинтетические материалы.

Водоотвод обеспечивается путем устройства продольных водоотводных канав, кюветов и водозащитных берм со сбросом поверхностных вод через искусственные сооружения в пониженные места рельефа.

Верхнее строение пути на перегонах и станциях на новых материалах с использованием железобетонных шпал с упругими скреплениями, рельсы типа Р-65 дифференцированно термоупрочненыне, категории ДТ-350, класса прямолинейности А по СТ РК 2432-2013, поставки Актюбинского рельсо-балочного завода АРБЗ, на щебеночном балласте, стрелочные переводы типа Р-65 М1/9, М1/11.

Контактная сеть

На построенных участках строительства устройств контактной сети на перегонах принята компенсированная цепная контактная подвеска, на станциях - полукомпенсированная.

Согласно электрическим расчетам на главных путях станций и перегонов принята контактная подвеска с несущим тросом ПБСМ-95 и контактным проводом МФ-100. На станционных путях - подвеска ПБСМ-70 + МФ-85. Консоли приняты неизолированные.
Из-за автоколебаний проводов на прямых участках пути предусмотрено непериодическое чередование длин пролетов, установка жестких распорок между несущим тросом и основным стержнем фиксатора.
На опорах контактной сети кроме контактной подвески подвешиваются провода линии ДПР, питающий провод, провода группового заземления и провода обратного тока.
В соответствии с ЦЭ-197/273-05 высота подвески контактного провода над уровнем головки рельса на перегонах и станциях принята минимальная высота 5750 мм, а на переездах 6000 мм. Высота подвешивания контактного провода не должна превышать 6800 мм. При беспровесном положении контактного провода высота подвеса принята 6500 мм перегонах и станциях.
Подвеска ДПР предусмотрена на кронштейнах типа КФДСЦ, питающих фидеров - на кронштейнах типа КФЦ, усиливающего и экранирующего проводов – на кронштейнах КФПУЦ.
Во всех анкеровках контактных подвесок и дополнительных проводов предусмотрено применение полимерных изоляторов типа НСПКр-120-25/1,1, в подвесных гирляндах - изоляторов ПСПКр-70-25/1,1.

АПП

АПП выполнена в модульном здании, внутри модуля размещены вакуумные стойки блоков управления, защиты и автоматики, шкаф собственных нужд, шкаф ТМ, устройства связи, пульты дистанционного управления разъединителями контактной сети и линии ДПР.
Защита АПП от прямых ударов молнии осуществляется молниеотводом, установленным на железобетонной стойке. Для защиты оборудования от грозовых перенапряжений установлены ограничители перенапряжений типа ОПН-35У1.
Освещение территории АПП осуществляется прожекторами, установленными на стойке молниеотвода.
В здании АПП предусмотрено рабочее и аварийное освещение на напряжение 220 В, ремонтное освещение на напряжение 36 В.
Защитное заземление автотрансформаторного пункта питания выполнено в соответствии с ПУЭ РК и ЦЭ-60.

Наружное освещение

Предусмотрено освещение проектируемых путей и съездов в горловинах станций. Освещенность путей и горловин принята 2 лк. Управление наружным освещением - существующее.
Освещение в горловинах станций выполнено светодиодными светильниками типа Village мощностью 30 Вт на опорах контактной сети.
Питание наружного освещения предусмотрено от существующих воздушных линий. Осветительная сеть 0,4 кВ для пита-ния устройств электроосвещения предусмотрена самонесущим проводом марки СИП.
Наружное освещение путепроводов предусмотрено со светодиодными светильни-ками РКУ-ТБ-400 на ригелях жестких поперечин контактной сети.
Сеть освещения выполнена кабелем марки АВБбШв-1 кВ.
Электроснабжение наружного освещения и переездной сигнализации выполнено от комплектных трансформаторных подстанций МТПО-10/0,23 кВ и КТПЖ-27,5/0,4 кВ, получающих питание от ВЛ-АБ и ВЛ-ДПР.
Учет электроэнергии предусмотрен на стороне 0,4 кВ комплектных трансформаторных подстанций и непосредственно у потребителей 0,4 кВ. Все счетчики электронного типа.

Электроснабжение сигнальных точек, наружное освещение, электроснабжение и освещение переездов

Основными потребителями электроэнергии являются устройства СЦБ и связи, наружное освещение станций, освещение переездов. В отношении степени надёжности электроснабжения потребители новой железнодорожной линии отнесены к I, II и III категориям.

Основное питание предусмотрено от МТПЖ-10/0,23 кВ, подключаемых к линии автоблокировки ВЛ-10 кВ с трансформаторами расчетной мощности, резервное питание осуществляется от КТПЖ-27,5/0,23 кВ, МТПЖ-27,5/0,4 кВ и МТПЖ-27,5/0,23 кВ, подключаемых к ДПР.

СЦБ и Связь

1) Реконструкция электрической централизации(ЭЦ): выполнена с учетом добавления в централизацию секции, стрелки и сигналы (изменение значения с добавлением). Каждая станция включена в диспетчерскую централизацию ДЦ «НЕМАН»

2) Реконструкция автоблокировки (АБ): выполнена на основании технических решений ИТАЖ.467755.002-ТР. Применена система Кодовая электронная блокировка (КЭБ-1) с переходом на вращающиеся рельсовые цепи для двухпутных участков при всех видах тяги. Проходные светофоры применены со светодиодными модулями.

3) *Выноса и временные устройства СЦБ* – работы выполнены по выносу действующих устройств СЦБ (светофоры, стрелочные электропривода, кабельная продукция и напольное оборудование) из зоны строительства вторых путей предусмотренные проектом, для своевременного предоставления фронта работ по земельному полотну, путевой части и энергетического хозяйства.

4) *Строительство ПСГО* –Парковая связь громкого оповещения выполнена согласно проекта и предназначена для оповещения, управления и координации работ выполняемых на технологических участках с повышенным уровнем шума. Управление производится с пульта руководителя участка следующими способами путем оповещения по сети громкоговорящей командно-поисковой связи и путем установления селекторного соединения.

5) Наружные сети связи (НСС)– работы выполнены для обеспечения передачи данных для автоблокировки КЭБ-1 устройств СЦБ и для телемеханики АПП в части энергетики.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации: всего **32 370 763,502 млн. тенге**, в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **5 554 629,451 млн. тенге**;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **22 551 247,141 млн.тенге,** в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **4 660 368,239 млн. тенге;**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ***«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объектов Первого и Второго пусковых комплексов участока Анрахай (исключительно) – Бурундай (включительно)*** **ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:

Карсакбаев Талгат Серикбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

"ҚТЖ"ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Мурзабеков Кумисбек Касымович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Эксперт
Технического надзора
Мурзабеков К.К.

Лосев Олег Аркадьевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Эксперт
Технического надзора
Лосев О.А.

Шерубаев Медет

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
ШЕРУБАЕВ М.С.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):

Седов Михаил Викторович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Кабиев Самет Аманбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение №2

к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (многоквартирные жилые дома, промышленные, торговые объекты и т.п.)

п/п	Наименование (много квартирный жилой дом, промышленные, торговые объекты и т.п.)	Единица измерения	Общие сведения							Описание конструктивных элементов									Благоустройство
			число этажей (этаж)	площадь застройки ($М^2$)	объем здания ($М^3$)	общая площадь	жилая площадь ($М^2$)	площадь не жилых помещений	площадь парковочных мест ($М^2$)	фундамент	стены	кровля	электроснабжения	Вид отопления	водоснабжения	горячее водоснабжение	канализация	газоснабжение	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ПУНКТ КТСМ МОДУЛЬНОГО ТИПА Алматинский область, жамбылский район																		
1	Модульный пост КТСМ (6 Х 2,44 Х 2,75)М 2 СТЕПЕНИ ОГНЕСТОЙКОСТИ С АГТП	1	1	14,8	-	13	-	-	-	Ленточные из фундаметных блоков	Сендвич панель	Односкатная из профилированых листов С44 с покрытием. Фронтон чердака из оцинкованого стального листа С18	Электроснабжения осуществляеться от проектируемых КТПН 10/10 (2шт) подключаемых к ВЛ-10кВ АБ и ПЭ	Электрический радиатор 1кВ (1шт)	-	-	-	-	-
2	Модульный пост КТСМ (6 Х 2,44 Х 2,75)М 2 СТЕПЕНИ ОГНЕСТОЙКОСТИ С АГТП	1	1	14,8	-	13	-	-	-	Ленточные из фундаметных блоков	Сендвич панель	Односкатная из профилированых листов С44 с покрытием. Фронтон чердака из оцинкованого стального листа С18	Электроснабжения осуществляеться от проектируемых КТПН 10/10 (2шт) подключаемых к ВЛ-10кВ АБ и ПЭ	Электрический радиатор 1кВ (1шт)	-	-	-	-	-

Заказчик: Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович М.П.

Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор: Седов Михаил Викторович М.П.

Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Приложение 3
к акту приемки объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (электрификация)

№ п/п	На-име-но-ва-ние	Еди-ни-ца из-ме-ре-ния	Ко-ли-че-ство
1	2	3	4
	Участок Анрахай – Отар (Жамбылская обл. Кордайский р/н)		
1	Воз-душ-ные ли-ни-и низ-ко-го на-пря-же-ния до 1000 В. (на-руж-ное ос-ве-ще-ние)	ки-ло-метр (да-лее – км)	0,795
2	Воз-душ-ные ли-ни-и вы-со-ко-го на-пря-же-ния 27,5 кВ. (КП, ПП, ЭУП, ДПР, в том числе трос группового заземления) под-ве-шен-ные на опорах кон-так-тной сети	км элек-три-фи-ци-руе-мой ли-ни-и	19,1
	Воз-душ-ные ли-ни-и вы-со-ко-го на-пря-же-ния 10 кВ.	км ли-ни-и	0,496
3	Ка-бель-ные ЛЭП низ-ко-го на-пря-же-ния до 1000 В	км	-
4	Ка-бель-ные ЛЭП вы-со-ко-го на-пря-же-ния высшее 1000 В	км	-
5	Пло- щадь опор	$м^2$	-
6	Опо-ры:		
	1) ме-тал-ли-че-ские	штук (да-лее – шт)	-
	2) де-ре-вян-ные с де-ре-вян-ны-ми при-став-ка-ми	шт	-
	3) де-ре-вян-ные с же-ле-зо-бе-тон-ны-ми при-став-ка-ми	шт	-
	4) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	405
	5) тро-со-вые под-ве-сы	шт	-
7	Про-во-да:		
	1) мед-ные	км	25,436
	2) алю-ми-ни-е-вые	км	16,882
	3) ста-ле-а-лю-ми-ни-е-вые	км	19,273
	4) ста-ле-мед-ные	км	43,909
	5) трос	км	1,429
8	Подстанций :	шт	
	1) АПП - 8,9,10,11,12,13	шт	6
	• Площадь (за единицу)	$м^2$	28,8
	2) КТП, КТПЖ	шт	22
	3) МТПО, МТПЖ	шт	17
9	Крон-штей-ны для све-тиль-ни-ков:		

	1) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	-
	2) ме-тал-ли-че-ские	шт	11
10	Ар-ма-ту-ра улич-но-го осве-ще-ния:		
	1) све-тиль-ни-ки светодиод	шт	11
	1) све-тиль-ни-ки с лам-па-ми на-ка-ли-ва-ния	шт	-
	2) све-тиль-ни-ки с ртут-ны-ми лам-па-ми	шт	-
	3) све-тиль-ни-ки с лю-ми-нес-цет-ны-ми лам-па-ми	шт	-
11	Ка-бе-ли:		
	1) мар-ки АКВБбШв на-пря-же-ни-ем до 1000 В сеч.1(7х4,0)	км	2,201
	сечение 1(5х2,5)		0,050
	сечение 1(4х2,5)		0,166
	ВВГнг-LS-660		0,049
12	Муф-ты со-еди-ни-тель-ные до и высшее 1000 В	шт	-
13	Муф-ты кон-це-вые до и высшее 1000 В	шт	-
14	Кон-ту-ры за-зем-ле-ния	шт	45
15	Устрой-ства гро-зо-за-щи-ты	шт	6
16	До-рож-ные по-кры-тия ка-бель-ных се-тей:		-
	1) ас-фаль-то-бе-тон-ные	$М^2$	-
	2) бу-лыж-ные	$М^2$	-
	3) тро-туа-ры	$М^2$	-
	Участок БП 3902 – Жирен-Айгыр (Жамбылский р/н)		
1	Воз-душ-ные ли-ни-и низ-ко-го на-пря-же-ния до 1000 В. (на-руж-ное ос-ве-ще-ние)	ки-ло-метр (да-лее – км)	-
2	Воз-душ-ные ли-ни-и вы-со-ко-го на-пря-же-ния 27,5 кВ. (КП, ПП, ЭУП, ДПР, в том числе трос группового заземления) под-ве-шен-ные на опорах кон-так-тной сети	км элек-три-фи-ци-руе-мой ли-ни-и	40,3
	Воз-душ-ные ли-ни-и вы-со-ко-го на-пря-же-ния 10 кВ.	км ли-ни-и	0,64
3	Ка-бель-ные ЛЭП низ-ко-го на-пря-же-ния до 1000 В	км	-
4	Ка-бель-ные ЛЭП вы-со-ко-го на-пря-же-ния высшее 1000 В	км	-
5	Пло-щадь опор	$м^2$	-
6	Опо-ры:		
	1) ме-тал-ли-че-ские	штук (да-лее – шт)	-

	2) де-ре-вян-ные с де-ре-вян-ны-ми при-став-ка-ми	шт	-
	3) де-ре-вян-ные с же-ле-зо-бе-тон-ны-ми при-став-ка-ми	шт	-
	4) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	895
	5) тро-со-вые под-ве-сы	шт	-
7	Про-во-да:		
	1) мед-ные	км	50,057
	2) алю-ми-ни-е-вые	км	45,382
	3) ста-ле-а-лю-ми-ни-е-вые	км	41,636
	4) ста-ле-мед-ные	км	87,968
	5) трос	км	3,148
8	Под-стан-ций :	шт	
	1) АПП – 14,15,16,17,18,19	шт	6
	• площадь (за единицу)	$м^2$	28,8
	2) КТП, КТПЖ	шт	21
	3) МТПО, МТПЖ	шт	27
9	Крон-штей-ны для све-тиль-ни-ков:		
	1) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	-
	2) ме-тал-ли-че-ские	шт	-
10	Ар-ма-ту-ра улич-но-го осве-ще-ния:		
	1) све-тиль-ни-ки светодиод	шт	-
	1) све-тиль-ни-ки с лам-па-ми на-ка-ли-ва-ния	шт	-
	2) све-тиль-ни-ки с ртут-ны-ми лам-па-ми	шт	-
	3) све-тиль-ни-ки с лю-ми-нес-цет-ны-ми лам-па-ми	шт	-
11	Ка-бе-ли:		
	1) мар-ки АВБбШв 3х16 на-пря-же-ни-ем до 1000 В	км	0,239
	2) мар-ки на-пря-же-ни-ем высшее 1000 В	км	-
12	Муф-ты со-еди-ни-тель-ные до и высшее 1000 В	шт	-
13	Муф-ты кон-це-вые	шт	8
14	Кон-ту-ры за-зем-ле-ния	шт	56
15	Устрой-ства гро-зо-за-щи-ты	шт	6
16	До-рож-ные по-кры-тия ка-бель-ных се-тей:		
	1) ас-фаль-то-бе-тон-ные	$М^2$	-
	2) бу-лыж-ные	$М^2$	15,6
	3) тро-туа-ры	$М^2$	-

	Участок Чемолган – Аксенгир (Карасайский р/н)		
1	Воз-душ-ные ли-ни-и низ-ко-го на-пря-же-ния до 1000 В. (на-руж-ное ос-ве-ще-ние)	ки-ло-метр (да-лее – км)	1,345
2	Воз-душ-ные ли-ни-и вы-со-ко-го на-пря-же-ния 27,5 кВ. (КП, ПП, ЭУП, ДПР, в том числе трос группового заземления) под-ве-шен-ные на опорах кон-так-тной сети	км элек-три-фи-ци-руе-мой ли-ни-и	7,4
	Воз-душ-ные ли-ни-и вы-со-ко-го на-пря-же-ния 10 кВ.	км ли-ни-и	-
3	Ка-бель-ные ЛЭП низ-ко-го на-пря-же-ния до 1000 В	км	-
4	Ка-бель-ные ЛЭП вы-со-ко-го на-пря-же-ния высшее 1000 В	км	-
5	Пло-щадь опор	$м^2$	-
6	Опо-ры:		
	1) ме-тал-ли-че-ские	штук (да-лее – шт)	36
	2) де-ре-вян-ные с де-ре-вян-ны-ми при-став-ка-ми	шт	-
	3) де-ре-вян-ные с же-ле-зо-бе-тон-ны-ми при-став-ка-ми	шт	-
	4) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	168
	5) тро-со-вые под-ве-сы	шт	-
7	Про-во-да:		
	1) мед-ные	км	8,527
	2) алю-ми-ни-е-вые	км	13,96
	3) ста-ле-а-лю-ми-ни-е-вые	км	6,591
	4) ста-ле-мед-ные	км	14,86
	5) трос	км	0,514
8	Под-стан-ций :	шт	
	2) КТП, КТПЖ	шт	5
	3) МТПО, МТПЖ	шт	5
9	Крон-штей-ны для све-тиль-ни-ков:		
	1) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	-
	2) ме-тал-ли-че-ские	шт	44
10	Ар-ма-ту-ра улич-но-го осве-ще-ния:		
	1) све-тиль-ни-ки светодиод	шт	44
	1) све-тиль-ни-ки с лам-па-ми на-ка-ли-ва-ния	шт	-
	2) све-тиль-ни-ки с ртут-ны-ми лам-па-ми	шт	-
	3) све-тиль-ни-ки с	шт	-

	лю-ми-нес-цет-ны-ми лам-па-ми		
11	Ка-бе-ли:		
	1) мар-ки АВБбШВ, АВВГ	км	0,15 0,075
	2) мар-ки АСБ-3х120 на-пря-же-ни-ем высшее 1000 В	км	0,085
12	Муф-ты со-еди-ни-тель-ные до и высшее 1000 В	шт	-
13	Муф-ты кон-це-вые	шт	10
14	Кон-ту-ры за-зем-ле-ния	шт	14
15	Устрой-ства гро-зо-за-щи-ты	шт	-
16	До-рож-ные по-кры-тия ка-бель-ных се-тей:		
	1) ас-фаль-то-бе-тон-ные	$М^2$	10
	2) бу-лыж-ные	$М^2$	54,8
	3) тро-туа-ры	$М^2$	-
	Ст.Бурундай (Илиский р\н)		
1	Воз-душ-ные ли-ни-и низ-ко-го на-пря-же-ния до 1000 В. (на-руж-ное ос-ве-ще-ние)	ки-ло-метр (да-лее – км)	-
2	Воз-душ-ные ли-ни-и вы-со-ко-го на-пря-же-ния 27,5 кВ. (КП, ПП, ЭУП, ДПР, в том числе трос группового заземления) под-ве-шен-ные на опорах кон-так-тной сети	км элек-три-фи-ци-руе-мой ли-ни-и	0,33
	Воз-душ-ные ли-ни-и вы-со-ко-го на-пря-же-ния 10 кВ.	км ли-ни-и	-
3	Ка-бель-ные ЛЭП низ-ко-го на-пря-же-ния до 1000 В	км	-
4	Ка-бель-ные ЛЭП вы-со-ко-го на-пря-же-ния высшее 1000 В	км	-
5	Пло-щадь опор	$м^2$	-
6	Опо-ры:		
	1) ме-тал-ли-че-ские	штук (да-лее – шт)	-
	2) де-ре-вян-ные с де-ре-вян-ны-ми при-став-ка-ми	шт	-
	3) де-ре-вян-ные с же-ле-зо-бе-тон-ны-ми при-став-ка-ми	шт	-
	4) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	10
	5) тро-со-вые под-ве-сы	шт	-
7	Про-во-да:		
	1) мед-ные	км	0,77
	2) алю-ми-ни-е-вые	км	-

	3) ста-ле-а-лю-ми-ни-е-вые	км	-
	4) ста-ле-мед-ные	км	0,95
	5) трос	км	0,032
8	Крон-штей-ны для све-тиль-ни-ков:		
	1) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	-
	2) ме-тал-ли-че-ские	шт	-
9	Ар-ма-ту-ра улич-но-го осве-ще-ния:		
	1) све-тиль-ни-ки светодиод	шт	-
	1) све-тиль-ни-ки с лам-па-ми на-ка-ли-ва-ния	шт	-
	2) све-тиль-ни-ки с ртут-ны-ми лам-па-ми	шт	-
	3) све-тиль-ни-ки с лю-ми-нес-цет-ны-ми лам-па-ми	шт	-
10	Ка-бе-ли:		
	1) мар-ки... на-пря-же-ни-ем...КВВГ 0,66	км	-
	2) мар-ки... на-пря-же-ни-ем...	км	-
11	Муф-ты со-еди-ни-тель-ные...	шт	-
12	Муф-ты кон-це-вые	шт	-
13	Кон-ту-ры за-зем-ле-ния	шт	-
14	Устрой-ства гро-зо-за-щи-ты	шт	-
15	До-рож-ные по-кры-тия ка-бель-ных се-тей:		-
	1) ас-фаль-то-бе-тон-ные	$М^2$	-
	2) бу-лыж-ные	$М^2$	-
	3) тро-туа-ры	$М^2$	-

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 4
к акту приемки объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (железнодорожные пути)

№ п.п.	Наименование консруктивных элементов	Единицы измерения	Количество, протяженность	Примечание
1	2	3	4	5
Жамбылский область Кордайский район				
1	Ж/д пути (общая протяженность):	км	15,20573	
	1) Главный путь		15,10921	
	2) приемочноотправочные	км		
	3) сортировочные	км		
	4) вытяжные	км		
	5) погрузочно-разгрузочные	км		
	6) ходовые	км		
	7) специальные подъездные	км		
	8) съезд	км	0,09652	
	9) другие	км		
2	Шпалы:			
	1) деревянные	шт		
	2) железобетонные	шт	27853	
3	Переводные стрелки:			
	1) типрельса		Р-65	
	2)подрельсовое основание		Брусья	
	3)брусья	комп	7	
	4) шпалы	шт	-	
	5) род балласта		Щебень	
	6) толщина	сантиметр (далее – см)	35	
4	Тип рельса:			
	1) Р 38	км	-	
	2) Р 43	км	-	
	3) Р 50	км	-	
	4) Р 65	км	30,41146	

	5)Р 75	км	-	
5	Род балласта (толщина слоя):			
	1) щебеночный	см	35	
	2) гравийный	см	-	
	3) асбестовый	см	-	
	4) ракушечный	см	-	
	5) песчаный	см	20	
6	Противоугоны:			
	1) пружинные	шт	-	
	2) самозаклинивающие	шт	-	
7	Специализация путей:			
	1) от стрелки № 4 до стрелки № 6	км	0,01973 (съезд)	
	2) от стрелки № 8 до стрелки № 10	км	0,01979 (съезд)	
	3) от стрелки № 7 до стрелки № 1	км	0,032 (съезд)	
	4) от стрелки № 9 до стрелки № 11	км	0,025 (съезд)	
8	Пикетажные столбики	шт	3	
9	Километровые столбики	шт	-	
10	Сигнальные знаки	шт	44 (светофор)	
11	Кабельные линии СЦБ	км	25,85	
12	Линии связи	км	19,878	

Заказчик **Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович** _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор **Седов Михаил Викторович** _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Приложение 4
к акту приемки объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (железнодорожные пути)

№ п.п.	Наименование консруктивных элементов	Единицы измерения	Количество, протяженность	Примечание
1	2	3	4	5
Алматинский область Жамбылский район				
1	Ж/д пути (общая протяженность):	км	35,98834	
	1) Главный путь	км	35,98834	
	2) приемочноотправочные	км	-	
	3) сортировочные	км	-	
	4) вытяжные	км	-	
	5) погрузочно-разгрузочные	км	-	
	6) ходовые	км	-	
	7) специальные подъездные	км	-	
	8) съезд	км	-	
	9) другие	км	-	
2	Шпалы:			
	1) деревянные	шт		
	2) железобетонные	шт	66579	
3	Переводные стрелки:			
	1) типрельса		-	
	2)подрельсовое основание		-	
	3)брусья	комп	-	
	4) шпалы	шт	-	
	5) род балласта		-	
	6) толщина	сантиметр (далее – см)	-	
4	Тип рельса:			
	1) Р 38	км	-	
	2) Р 43	км	-	
	3) Р 50	км	-	
	4) Р 65	км	71,97668	
	5)Р 75	км	-	

5	Род балласта (толщина слоя):			
	1) щебеночный	см	35	
	2) гравийный	см	-	
	3) асбестовый	см	-	
	4) ракушечный	см	-	
	5) песчаный	см	20	
6	Противоугоны:			
	1) пружинные	шт	-	
	2) самозаклинивающие	шт	-	
7	Специализация путей:			
8	Пикетажные столбики	шт	11	
9	Километровые столбики	шт	-	
10	Сигнальные знаки	шт	12 (светофор)	
11	Кабельные линии СЦБ	км	43,91	
12	Линии связи	км	6,029	

Заказчик **Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович** _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор **Седов Михаил Викторович** _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

1

Приложение 4
к акту приемки объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (железнодорожные пути)

№ п.п.	Наименование консруктивных элементов	Единицы измерения	Количество, протяженность	Примечание
1	2	3	4	5
Алматинский область Илийский район				
1	Ж/д пути (общая протяженность):	км	0,29321	
	1) Главный премо-отправочный	км	0,150	
	2) приемочноотправочные	км	0,14321	
	3) сортировочные	км	-	
	4) вытяжные	км	-	
	5) погрузочно-разгрузочные	км	-	
	6) ходовые	км	-	
	7) специальные подъездные	км	-	
	8) съезд	км	-	
	9) другие	км	-	
2	Шпалы:			
	1) деревянные	шт	-	
	2) железобетонные	шт	487	
3	Переводные стрелки:			
	1) типрельса		Р-65	
	2)подрельсовое основание		брусья	
	3)брусья	комп	2	
	4) шпалы	шт	-	
	5) род балласта		Щебень	
	6) толщина	сантиметр (далее – см)	35	
4	Тип рельса:			
	1) Р 38	км	-	
	2) Р 43	км	-	
	3) Р 50	км		
	4) Р 65	км	0,58642	

	5)Р 75	км	-	
5	Род балласта (толщина слоя):			
	1) щебеночный	см	35	
	2) гравийный	см	-	
	3) асбестовый	см	-	
	4) ракушечный	см	-	
	5) песчаный	см	20	
6	Противоугоны:			
	1) пружинные	шт	-	
	2) самозаклинивающие	шт	-	
7	Специализация путей:			
8	Пикетажные столбики	шт	-	
9	Километровые столбики	шт	-	
10	Сигнальные знаки	шт	-	
11	Кабельные линии СЦБ	км	1,93	
12	Линии связи	км	3,288	

Заказчик **Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович** _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор **Седов Михаил Викторович** _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Приложение 4
к акту приемки объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (железнодорожные пути)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество, протяженность	Примечание
1	2	3	4	5
Алматинский область Карасайский район				
1	Ж/д пути (общая протяженность):	км	6,1443	
	1) Главный путь	км	6,10708	
	2) приемочноотправочные	км		
	3) сортировочные	км		
	4) вытяжные	км		
	5) погрузочно-разгрузочные	км		
	6) ходовые	км		
	7) специальные подъездные	км		
	8) съезд	км	0,03722	
	9) другие	км		
2	Шпалы:			
	1) деревянные	шт		
	2) железобетонные	шт	11159	
3	Переводные стрелки:			
	1) типрельса		Р-65	
	2)подрельсовое основание		брусья	
	3)брусья	комп	3	
	4) шпалы	шт	-	
	5) род балласта		Щебень	
	6) толщина	сантиметр (далее – см)	35	
4	Тип рельса:			
	1) Р 38	км	-	
	2) Р 43	км	-	
	3) Р 50	км	-	
	4) Р 65	км	12,2886	
	5)Р 75	км	-	

5	Род балласта (толщина слоя):			
	1) щебеночный	см	35	
	2) гравийный	см	-	
	3) асбестовый	см	-	
	4) ракушечный	см	-	
	5) песчаный	см	20	
6	Противоугоны:			
	1) пружинные	шт	-	
	2) самозаклинивающие	шт	-	
7	Специализация путей:			
	1) от стрелки № 12 до стрелки № 14	км	0,02472 (съезд 12-14)	
	2) от стрелки № 10 до стрелки № 8	км	0,0125 (съезд 10-8)	
8	Пикетажные столбики	шт	56	
9	Километровые столбики	шт	6	
10	Сигнальные знаки	шт	19 (светофор)	
11	Кабельные линии СЦБ	км	16,419	
12	Линии связи	км	5,345	

Заказчик **Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович** _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор **Седов Михаил Викторович** _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Приложение 6
к акту приемки объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (мосты)

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Ед. изм.	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
	Алматинская область, Жамбылский район				
	ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ Р. КОПА НА ПК 39693+20,90 (УЧАСТОК 17)				
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	13,5; 13,5; 13,5; 13,5	Пролетные строения длиной 13,5 метра железобетонные плитные, приняты по типовому проекту 3.501.1-146	
2	Ширина между перилами	м	5,902		
3	Ширина тротуаров	м	0,47		
4	Высота моста				
а	от подошвы рельса до уровня меженных вод	м	4,72		
б	от низа конструкции до уровня меженных вод	м	3,3		
5	Высота пролетного строения (от подошвы рельса до низа балки)	м	1,42; 1,42; 1,42; 1,42		
6	Длина пролетного строения	м	13,5; 13,5; 13,5; 13,5		
7	Ширина пролетного строения	м	4,9		
8	Сечение пролетного строения	-	2 балки		
9	Расстояние между осями балок	м	2,0		
10	Электроосвещение	-	-		
	Алматинская область, Карасайский район				
	МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ МОСТ ЧЕРЕЗ Р. АКСАЙ НА ПК 40336+05,20 (УЧАСТОК 22)				
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	55,782	Пролетное строение длиной 55,78 метра металлическое с ездой понизу на деревянных поперечинах, принято по типовому проекту серии 3.501.2-139 инв. №1293/5	
2	Ширина между перилами	м	4,98		
3	Ширина тротуаров	м	0,82		
4	Высота моста				
а	от подошвы рельса до уровня меженных вод	м	7,74		
б	от низа конструкции до уровня меженных вод	м	6,54		
5	Высота пролетного строения (от подошвы рельса до низа балки)	м	1,28		
6	Длина пролетного строения	м	55,782		
7	Ширина пролетного строения	м	5,6		
8	Сечение пролетного строения	-	сквозная ферма		
9	Расстояние между осями ферм	м	5,6		
10	Электроосвещение	-	-		
	ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ Р. КАЗАЧКА НА ПК 40316+85,40 (УЧАСТОК 22)				
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	9,30; 16,50; 16,50; 9,30	Пролетные строения длиной 9,3 и и 16,5 м железобетонные ребристые, приняты по типовому проекту 3.501.1-146	
2	Ширина между перилами	м	5,902		
3	Ширина тротуаров	м	0,47		
4	Высота моста				
а	от подошвы рельса до уровня меженных вод	м	6,18		
б	от низа конструкции до уровня меженных вод	м	4,17		
5	Высота пролетного строения (от подошвы рельса до низа балки)	м	1,51; 2,01; 2,01; 1,51.		
6	Длина пролетного строения	м	9,3;16,5; 16,5; 9,3		
7	Ширина пролетного строения	м	4,9		
8	Сечение пролетного строения	-	2 балки		
9	Расстояние между осями балок	м	2,0		
10	Электроосвещение	-	-		
	ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ Р. КАСКЕЛЕН НА ПК 40306+02,40 (УЧАСТОК 22)				

1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	11,50; 16,50; 16,50; 16,50; 11,50	Пролетные строения длиной 11,5 м и 16,5 м железобетонные ребристые, приняты по типовому проекту 3.501.1-146	
2	Ширина между перилами	м	5,902		
3	Ширина тротуаров	м	0,47		
4	Высота моста				
а	от подошвы рельса до уровня меженных вод	м	8,67		
б	от низа конструкции до уровня меженных вод	м	6,66		
5	Высота пролетного строения (от подошвы рельса до низа балки)	м	1,66; 2,01; 2,01; 2,01; 1,66.		
6	Длина пролетного строения	м	11,5; 16,5; 16,5; 16,5; 11,5		
7	Ширина пролетного строения	м	4,9		
8	Сечение пролетного строения	-	2 балки		
9	Расстояние между осями балок	м	2,0		
10	Электроосвещение	-	-		

Заказчик:

Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):

Седов Михаил Викторович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (мосты)

Перегон ст.Чемолган–ст.Аксенгир. Участок 22 ПК40297-ПК40359.

Автодорожный путепровод на ПК3+05,72.

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	18 21 18	Балки ВТК-21 –А14К7 П18-А14К7	
2	Ширина между перилами	м	15,3	Габарит проезжей части – 11,5м.	
3	Ширина тротуаров	м	1,5		
4	Высота моста	м	7,1		Подмостовой габарит относительно ПГР
ё5	Высота пролетного строения	м	0,75 ;1,15		
6	Длина пролетного строения	м	55,86		Длина моста 61,265
7	Ширина пролетного строения	м	15,7		
8	Сечение пролетного строения		11 балок и 15 балок	ВТК-21-А14К7 – 11 шт. П18-А14К7 – 15 шт.	
9	Расстояние между осями балок	м	1,4 и 1,0		Шаг установки балок
10	Электроосвещение		есть		

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

На дороге

Приложение 6
к акту приемки объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (мосты)

Перегон ст. Чемолган-ст. Аксенгир. Участок 22 ПК40297-ПК40359

Автодорожный мост через р. Аксай ПК 6+30,43

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	**12,0; 12,0; 12,0**	**Балки П12-А14К7**	
2	Ширина между перилами	м	**12,3**	**Габарит проезжей части – 10м.**	
3	Ширина тротуаров	м	**0,75**		
4	Высота моста от меженных вод до высоты проезжей части	м	**4,62**		
5	Высота пролетного строения	м	**0,6**		
6	Длина пролетного строения	м	**36,0**		Длина моста 41,2
7	Ширина пролетного строения	м	**12,7**		
8	Сечение пролетного строения		**12 балок**	**П12-А14К7- 12шт.**	
9	Расстояние между осями ферм	м	**1,0**		Шаг установки балок
10	Электроосвещение		**-**		

Заказчик _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 8
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (Водопропускные трубы)

Искусственные сооружения Карасайский район Алматинская область

Перегон ст. Чемолган – ст. Аксенгир. Участок 22 ПК40297-ПК40359. Автомобильные дороги. Подходы к путепроводу.

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Труба круглая отв. 1,0 метр	шт	1	железобетон	

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 8
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (Водопропускные трубы)

Искусственные сооружения Жамбылский район Алматинская область

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Труба прямоугольная отв. 4,0метра	шт	1	железобетон	
2	Труба прямоугольная отв. 2,5 метра	шт	1	железобетон	
3	Труба круглая 3-х очковая Д=1.00 метр	шт	4	железобетон	
4	Труба круглая 2-х очковая Д=1.00 метр	шт	5	железобетон	
5	Труба круглая отв. 1,0 метр	шт	3	железобетон	

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 8
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (Водопропускные трубы)

Искусственные сооружения Кордайский район Жамбылская область

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Труба прямоугольная отв. 4,0метра	шт	1	железобетон	
2	Труба прямоугольная отв. 2,5 метра	шт	2	железобетон	
3	Труба круглая 3-х очковая Д=1.00 метр	шт	10	железобетон	

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

К дороге

Приложение 8
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (Водопропускные трубы)

Искусственные сооружения Карасайский район Алматинская область

Перегон ст. Чемолган – ст. Аксенгир. Участок 22 ПК40297-ПК40359. Автомобильные дороги. Объездная автомобильная дорога п. Мерей – п. Ельтай (подходы к мосту через р. Аксай)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Труба круглая отв. 0,5 метра	шт	1	железобетон	

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 8
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (Водопропускные трубы, дюкеры)

Искусственные сооружения Карасайский район Алматинская область

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Труба прямоугольная отв. 2,0 метра	шт	1	железобетон	
4	Труба круглая 2-х очковая Д=1,0 метр	шт	1	железобетон	
5	Дюкер круглый отв. 1,0 метр	шт	6	железобетон	

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

Объездная автомобильная дорога п. Мерей – п. Ельтай

(подходы к мосту через р. Аксай)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	1731,49		С учетом длины моста
2	Ширина проезжей части	м	8		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	2,0х2	ГПС	
7	Уголоткоса	градус	14,036		
8	Высота насыпи	м	4,65	Обыкновенный грунт	
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос		2		
11	Дорожные знаки	шт	20	Треугольные 900*900- 4 шт; круглые 700*700 – 2 шт; квадратные 700*700 – 8 шт; прямоугольные 500*2250 – 3 шт; индивидуальные – 3 шт	
12	Элементы освещения		-		
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие	см	53	ГПС природная, С5, подгрунтовка; горячаякрупнозернистая асфальтобетонная смесь марка II, подгрунтовка, горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки II	
15	Электроосвещение		-		

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

Перегон ст. Чемолган – ст. Аксенгир. Участок 22 ПК40297-ПК40359. Автомобильные дороги. Подходы к путепроводу.

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги: - подходы к путепроводу; - улица в жилой застройке.	м	745 406		
2	Ширина проезжей части: - подходы к путепроводу; - улица в жилой застройке.	м	8 5,5		
3	Ширина тротуаров т.ч. улица в жилой застройке	м	1,0		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	2,0	ГПС	
7	Угол откоса т.ч. улица в жилой застройке	градус	33,5 30 14		
8	Высота насыпи т.ч улица в жилой застройке	м	8,59	Обыкновенный грунт, дренирующий грунт	
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос т.ч. улица в жилой застройке		2		
11	Дорожные знаки т.ч. улица в жилой застройке	шт	46	Треугольные 900*900- 11 шт; круглые 700*700 – 10шт; квадратные 700*700 – 4шт; квадратные - 600 х 600 – 12 шт;прямоугольные - 600 х 300 - 1 шт; прямоугольные	

				500*2250 – 5шт; индивидуальные – 3 шт	
12	Элементы освещения		есть	Опоры металлические со светодиодными светильниками	
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие т.ч. улица в жилой застройке	см	53	ГПС природная, С5, подгрунтовка; горячая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марка II, подгрунтовка, горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки II	
15	Электроосвещение		есть		

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 16
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (линии связи)

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Количество, протяженность
1	2	3	4
Алматинская область Карасайский район			
1	Воздушные линии связи, в том числе:	км	-
	1) марка	км	-
	2) марка	км	-
	3) марка	км	-
2	Кабельные линии связи, в том числе:	км	
	1) мар-ка СБЗПу 3х1х0,9	км	2,240
	2) мар-ка СБЗПу 3х2х0,9	км	2,240
	3) мар-ка СБВГ 3х1х0,9	км	0,147
	4) мар-ка ТЗПАБ 7х4х1,2	км	0,718
3	Опоры, в том числе:	шт	
	1) металлические	шт	
	2) деревянные	шт	-
	3) анкерные	шт	-
	4) железобетонные	шт	-
	5) тросовые подвесы	шт	-
4	Колодцы сетевые, в том числе:	шт	-
	1) ККС 1	шт	-
	2) ККС 2	шт	-
	3) ККС 3	шт	-
	4) ККС 4	шт	-
	5) ККС 5	шт	-
5	Муфты	шт	52

	соединительные		
6	Коллекторы коммуникационные, в том числе:		-
	1) керамические	км	-
	2) бетонные	км	-
	3) асбестоцементные	км	-
	4) пластмассовые	км	-
7	НУП (необслуживаемые усилительные пункты)	шт	-

Заказчик: Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор: Седов Михаил Викторович _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Приложение 16
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (линии связи)

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Количество, протяженность
1	2	3	4
Алматинская область Жамбылский район			
1	Воздушные линии связи, в том числе:	км	-
	1) марка	км	-
	2) марка	км	-
	3) марка	км	-
2	Кабельные линии связи, в том числе:	км	
	1) марка СБЗПу 3х1х0,9	км	2,405
	2) марка СБЗПу 3х2х0,9	км	2,405
	3) марка СБВГ 3х1х0,9	км	0,156
	4) марка ТЗПАБ 7х4х1,2	км	0,888
	5) марка ТЗПАБ 4х4х1,2	км	0,175
3	Опоры, в том числе:	шт	
	1) металлические	шт	
	2) деревянные	шт	-
	3) анкерные	шт	-
	4) железобетонные	шт	-
	5) тросовые подвесы	шт	-
4	Колодцы сетевые, в том числе:	шт	-
	1) ККС 1	шт	-
	2) ККС 2	шт	-
	3) ККС 3	шт	-
	4) ККС 4	шт	-
	5) ККС 5	шт	-
5	Муфты соединительные	шт	86
6	Коллекторы коммуникационные, в том числе:		-
	1) керамические	км	-

	2) бетонные	км	-
	3) асбестоцементные	км	-
	4) пластмассовые	км	-
7	НУП (необслуживаемые усилительные пункты)	шт	-

Заказчик: Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор: Седов Михаил Викторович _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Приложение 16
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (линии связи)

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Количество, протяженность
1	2	3	4
Алматинская область Илийский район			
1	Воздушные линии связи, в том числе:	км	-
	1) марка	км	-
	2) марка	Км	-
	3) марка	км	-
2	Кабельные линии связи, в том числе:	км	
	1) маркаСБЗПу 3х1х0,9	км	1,589
	2) маркаСБЗПу 3х2х0,9	км	1,589
	3) марка СБВГ 3х1х0,9	км	0,110
3	Опоры, в том числе:	шт	
	1) металлические	шт	
	2) деревянные	шт	-
	3) анкерные	шт	-
	4) железобетонные	шт	-
	5) тросовые подвесы	шт	-
4	Колодцы сетевые, в том числе:	шт	-
	1) ККС 1	шт	-
	2) ККС 2	шт	-
	3) ККС 3	шт	-
	4) ККС 4	шт	-
	5) ККС 5	шт	-
5	Муфты соединительные	шт	12
6	Коллекторы коммуникационные, в том числе:		-
	1) керамические	км	-
	2) бетонные	км	-
	3) асбестоцементные	км	-
	4) пластмассовые	км	-

7	НУП (необслуживаемые усилительные пункты)	шт	-

Заказчик: Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор: Седов Михаил Викторович _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Приложение 16
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (линии связи)

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Количество, протяженность
1	2	3	4
Жамбылская область Кордайский район			
1	Воздушные линии связи, в том числе:	км	-
	1) марка	км	-
	2) марка	км	-
	3) марка	км	-
2	Кабельные линии связи, в том числе:	км	
	1) марка СБЗПу 3х1х0,9	км	9,122
	2) марка СБЗПу 3х2х0,9	км	7,810
	3) марка СБВГ 3х1х0,9	км	0,369
	4) марка ТЗПАБ 7х4х1,2	км	2,329
	5) марка ТЗПАБ 4х4х1,2	км	0,248
3	Опоры, в том числе:	шт	
	1) металлические	шт	
	2) деревянные	шт	-
	3) анкерные	шт	-
	4) железобетонные	шт	-
	5) тросовые подвесы	шт	-
4	Колодцы сетевые, в том числе:	шт	-
	1) ККС 1	шт	-
	2) ККС 2	шт	-
	3) ККС 3	шт	-
	4) ККС 4	шт	-
	5) ККС 5	шт	-
5	Муфты	шт	238

	соединительные		
6	Коллекторы коммуникационные, в том числе:		-
	1) керамические	км	-
	2) бетонные	км	-
	3) асбестоцементные	км	-
	4) пластмассовые	км	-
7	НУП (необслуживаемые усилительные пункты)	шт	-

Заказчик: Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор: Седов Михаил Викторович _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Рабочий проект "Строительство вторых путей на участке Алматы-1 - Шу"
(I, II -й пусковые комплексы)

№ п/п	область	№ объекта и расчета	Наименование	шифры чертежей
Глава 1. Подготовка территории строительства				
1	(Жамбылская обл.)	1-1	Разбивка и закрепление осей ж/д линии. Жамбылская область (на уч.8,9,ст11,10,11,ст12)	165-РП-8,9,ст11,10,11,ст12-0-ПЖ
2	(Алматинская обл)	1-2	Разбивка и закрепление осей ж/д линии. Алматинская область (за искл. уч.18,ст20,19,20,21,ст21)	165-РП-12,ст14,13,14-0-ПЖ 165-РП-15,16,ст18,17,22-0-ПЖ
3	(Алматинская обл)	1-4	Демонтаж линии обвода на участке ст. Чильбастау-ст.Копа	165-РП-14-ЭВ 165-РП-15-ЭВ
4	(Алматинская обл)	1-6	Переустройство ВЛ-10кВ	165-РП-18-ЭК
5	(Алматинская обл)	1-8	Демонтаж линии обвода. Ст. Анрахай (искл) - ст. Отар (вкл)	165-РП-8,9,10,11-ЭВ
6	(Алматинская обл)	1-9	Демонтаж линии обвода 1 пути. Перегон ст.Отар-ст.Чильбастау	165-РП-12,13-ЭВ
7	(Алматинская обл)	1-10	Демонтаж линии обвода. ст.Копа - ст. Бурундай (за искл. Уч.18,ст20,19,20,21,ст21)	165-РП-16,17,22-ЭВ
8	(Алматинская обл)	1-13	Демонтаж жилых строений. Пос. Елтай (12 шт)	деф.акт
9	(Алматинская обл)	1-14	Переустройство линий связи. ст.Отар(искл) - ст.Чильбастау	165-РП-12-0-НСС
10	(Алматинская обл)	1-15	Переустройство линий связи. ст.Чильбастау - ст. Бурундай (за искл. Уч.18,ст20,20,21)	165-РП-14,15,16,22-0-НСС
11	(Алматинская обл)	1-18	Переустройство СЦБ. ст. Анрахай (искл) - ст.Отар(вкл)	165-РП-8/9,ст11,10,ст12,11-0-СЦБ
12	(Алматинская обл)	1-19	Переустройство СЦБ. ст.Отар(искл) - ст.Чильбастау	165-РП-12,ст14,13-0-СЦБ
13	(Алматинская обл)	1-20	Переустройство СЦБ. ст. Чильбастау-ст.Бурундай (за искл.БП3982,96,4008,4018,ст.Куркудук, ст.Казыбек-Бек)	165-РП-14,ст16,15,16,17,22,ст18,ст24-0-СЦБ
14	(Алматинская обл)	1-23	Восстановление нарушенных земель. ст. Анрахай (искл) - ст.Отар(вкл)	165-РП-ВР
15	(Алматинская обл)	1-24	Восстановление нарушенных земель. ст.Отар(искл) - ст.Чильбастау	165-РП-ВР
16	(Алматинская обл)	1-25	Восстановление нарушенных земель. ст.Чильбастау - ст. Бурундай	165-РП-ВР
17	(Алматинская обл)	1-26	Демонтаж существующего здания переездного поста ПК 40328+87	165-РП-22-0-ПЖ
18	(Алматинская обл)	1-27	Демонтаж существующего здания переездного поста ПК40344+69	165-РП-22-0-ПЖ
19	(Алматинская обл)	1-32	Временное включение стрелок в МПДЦ "Неман"на участке Алматы-Отар	165-РП-МПДЦ-СЦБ
20	(Алматинская обл)	1-34	Подготовительные работы по мосту ПК 39693 участок 17. Перегон ст. Саз – ст. Жирен-Айгыр	165-РП-17-0-ПЖ
21	(Алматинская обл)	1-35	Ограждение памятников культурного наследия	165-РП-12-ОП
22	(Алматинская обл)	1-39	Демонтаж переездов на участке № 22	165-РП-22-0-ВР
23	(Алматинская обл)	1-43	Демонтаж КТСМ на участках 14,15 перегон Чильбастау-Копа	деф.акт
24	(Алматинская обл)	1-44	Разборка существующего здания КТСМ на ПК39547+44. участок 16	деф.акт
25	(Алматинская обл)	1-49	Разборка жб конструкций. Участок 22	165-РП-22-0-ПЖ

26	(Алматинская обл)	1-52	Переустройство кабельной вставки ЛЭП-0,4-10 кВ уч.22 Перегон ст.Чемолган-ст.Аксенгир	165-РП-22-0-ЭК.1,2,3,5 165-РП-22-0-ЭК.1.1
27	(Алматинская обл)	1-53	Вынос обводной линии мост 40306	165-РП-22-0-ЭВ.1.1
28	(Алматинская обл)	1-54	Вынос обводной линии мост 40317	165-РП-22-0-ЭВ.2
29	(Алматинская обл)	1-55	Вынос обводной линии мост 40336	165-РП-22-0-ЭВ.3
30	(Алматинская обл)	1-57	Вынос обводной линии ж/д мост 39855. участок 18	165-РП-18-ЭВ.1
31	(Алматинская обл)	1-58	Вынос обводной линии ж/д мост 39914+09. участок 19	165-РП-19-0-ЭВ.1
32	(Жамбылская обл.)	1-61	Демонтаж КТП сигнальных точек. ст.Анрахай (искл) - ст.Отар (вкл)	165-РП-8/9-ЭС1
33	(Алматинская обл)	1-62	Демонтаж КТП сигнальных точек перегон ст.Отар-ст.Чильбастау уч.12,ст14,13	165-РП-12,ст14,13-ЭС.1.
34	(Алматинская обл)	1-63	Демонтаж КТП сигнальных точек. Ст.Копа (вкл) - ст. Чемолган (вкл)	165-РП-16/17,18,-ЭС.1 165-РП-16-ВР 165-РП-19-ЭС 165-РП-20/21-ЭС2
35	(Алматинская обл)	1-64	Демонтаж КТП сигнальных точек. Участок 22. Перегон ст. Чемолган - ст. Аксенгир	165-РП-22-ЭС2
36	(Алматинская обл)	1-65	Демонтаж КТП сигнальных точек. Участок 14/15. ст. Чильбастау-ст.Копа	165-РП-14/15-ЭС.1
37	(Алматинская обл)	1-68	Вынос ВЛ АБ 10 кВ в районе путепровода. Участок 22. Перегон ст.Чемолган-ст.Аксенгир ПК 40342	165-РП-22-12-ЭС.2, 165-РП-22-12-ЭС.3.5 165-РП-22-12-ЭС.4.1 165-РП-22-12-ЭС.4.2 165-РП-22-12-ЭС.4.3 165-РП-22-12-ЭС.4.4 165-РП-22-12-ЭОН.3.6
38	(Алматинская обл)	1-69	Защита кабелей связи в районе путепровода на ПК39599. Участок 16. Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр	165-РП-16-3-0-НСС
39	(Алматинская обл)	1-72	Демонтаж пункта обогрева ПК 38686+60,79. Участок 8	деф.акт
40	(Жамбылская обл.)	1-73	Вынос кабеля СЦБ в районе строительства АПП-11. ПК38821+30	165-РП-10-0-СЦБ.1
41	(Алматинская обл)	1-74	Защита кабеля ВОЛС. Участок 18. Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек Бек.	165-РП-18-0-НСС
42	(Алматинская обл)	1-75	Защита кабеля ВОЛС. Участок 19. Перегон ст.Казыбек Бек - ст.Жингильды.	165-РП-19-0-НСС
43	(Алматинская обл)	1-76	Защита кабеля связи. Участок 20. Перегон ст.Жингильды - ст.Чемолган.	165-РП-20-0-НСС
44	(Алматинская обл)	1-77	Защита кабеля связи. Участок 21. Перегон ст.Жингильды - ст.Чемолган.	165-РП-21-0-НСС
45	(Алматинская обл)	1-78	Переустройство линий связи. Участок ст14. раз.Кзылтан.	165-РП-ст14-0-НСС
46	(Жамбылская обл.)	1-79	Переустройство линий связи. Участок 8. Перегон ст.Анрахай-ст.Кордай.	165-РП-8-0-НСС
47	(Жамбылская обл.)	1-80	Защита кабеля ВОЛС АО "Транстелеком" на ПК38767+00,08 (Участок 9), на ПК38788+20,67 (Участок ст11), на ПК38815+01,71 (Участок 10), на ПК38906+76,15 (Участок 11) ст.Кордай. Перегон ст.Анрахай - ст.Кордай. Перегон ст.Кордай-ст.Отар	165-РП-9-0-НСС 165-РП-ст11-0-НСС 165-РП-10-0-НСС 165-РП-11-0-НСС
48	(Алматинская обл)	1-81	Переустройство линий связи. Участок 22. Перегон ст.Чемолган-ст.Аксенгир.	165-РП-22-0-НСС
Глава 2. Основные объекты строительства				
а) Земляное полотно в обыкновенных грунтах				
49	(Жамбылская обл.)	2-17	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок 8 Перегон ст.Анрахай -ст.Кордай	165-РП-8-0-ПЖ

50	(Жамбылская обл.)	2-18	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок 9 Перегон ст.Анрахай -ст.Кордай	165-РП-9-0-ПЖ
51	(Жамбылская обл.)	2-19	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок ст11. Станция Кордай	165-РП-ст11-0-ПЖ
52	(Жамбылская обл.)	2-20	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок 10 Перегон ст.Кордай -ст. Отар	165-РП-10-0-ПЖ
53	(Жамбылская обл.)	2-21	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок 11 Перегон ст.Кордай -ст. Отар	165-РП-11-0-ПЖ
54	(Жамбылская обл.)	2-22	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок ст12 Станция Кулжабасы	165-РП-ст12-0-ПЖ
55	(Алматинская обл)	2-26	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок 12 Перегон ст. Отар – ст. Чильбастау	165-РП-12-0-ПЖ
56	(Алматинская обл)	2-27	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок ст14 Перегон ст. Отар – ст. Чильбастау (раз.Кзыл-Тан)	165-РП-ст14-0-ПЖ
57	(Алматинская обл)	2-28	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок 13 Перегон ст. Отар – ст. Чильбастау	165-РП-13-0-ПЖ
58	(Алматинская обл)	2-29	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок 14 Перегон ст. Чильбастау – ст. Копа	165-РП-14-0-ПЖ
59	(Алматинская обл)	2-30	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок 15 Перегон ст. Чильбастау – ст. Копа	165-РП-15-0-ПЖ
60	(Алматинская обл)	2-32	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок 16 Перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр	165-РП-16-0-ПЖ
61	(Алматинская обл)	2-33	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок ст18. Перегон ст.Копа – ст. Жирен-Айгыр (Станция Саз)	165-РП-ст18-0-ПЖ
62	(Алматинская обл)	2-34	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок 17 Перегон ст.Копа – ст. Жирен-Айгыр	165-РП-17-0-ПЖ
63	(Алматинская обл)	2-38	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок ст21. Станция Жингильды	165-РП-ст21-0-ПЖ
64	(Алматинская обл)	2-43	Земляное полотно в обыкновенных грунтах. Участок 22 Перегон ст. Чемолган – ст.Аксенгир	165-РП-22-0-ПЖ
б) Земляное полотно в дренирующих грунтах				
65	(Жамбылская обл.)	2-64	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Участок 8 Перегон ст.Анрахай -ст.Кордай	165-РП-8-0-ПЖ
66	(Жамбылская обл.)	2-65	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Участок 9 Перегон ст.Анрахай -ст.Кордай	165-РП-9-0-ПЖ
67	(Жамбылская обл.)	2-66	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Участок ст11. Станция Кордай	165-РП-ст11-0-ПЖ
68	(Жамбылская обл.)	2-67	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Участок 10 Перегон ст.Кордай -ст. Отар	165-РП-10-0-ПЖ
69	(Жамбылская обл.)	2-68	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Участок 11 Перегон ст.Кордай -ст. Отар	165-РП-11-0-ПЖ
70	(Жамбылская обл.)	2-69	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Участок ст12 Станция Кулжабасы	165-РП-ст12-0-ПЖ
71	(Алматинская обл)	2-73	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Участок 12 Перегон ст. Отар – ст. Чильбастау	165-РП-12-0-ПЖ
72	(Алматинская обл)	2-75	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Участок 13 Перегон ст. Отар – ст. Чильбастау	165-РП-13-0-ПЖ
73	(Алматинская обл)	2-76	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Участок 14 Перегон ст. Чильбастау – ст. Копа	165-РП-14-0-ПЖ
74	(Алматинская обл)	2-77	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Участок 15 Перегон ст. Чильбастау – ст. Копа	165-РП-15-0-ПЖ
75	(Алматинская обл)	2-79	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Участок 16 Перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр	165-РП-16-0-ПЖ

76	(Алматинская обл)	2-81	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Участок 17 Перегон ст.Копа – ст. Жирен-Айгыр	165-РП-17-0-ПЖ
77	(Алматинская обл)	2-90	Земляное полотно в дренирующих грунтах. Участок 22. Перегон ст. Чемолган – ст.Аксенгир	165-РП-22-0-ПЖ
			в) Верхнее строение ж/д пути	
78	(Жамбылская обл.)	2-111	Верхнее строение ж/д пути. Участок 8. ст.Анрахай -ст.Кордай	165-РП-8-0-ПЖ
79	(Жамбылская обл.)	2-112	Верхнее строение ж/д пути. Участок 9. ст.Анрахай -ст.Кордай	165-РП-9-0-ПЖ
80	(Жамбылская обл.)	2-113	Верхнее строение ж/д пути. Участок ст11. Станция Кордай	165-РП-ст11-0-ПЖ
81	(Жамбылская обл.)	2-114	Верхнее строение ж/д пути. Участок 10. ст.Кордай-ст. Отар	165-РП-10-0-ПЖ
82	(Жамбылская обл.)	2-115	Верхнее строение ж/д пути. Участок 11. ст.Кордай -ст. Отар	165-РП-11-0-ПЖ
83	(Жамбылская обл.)	2-116	Верхнее строение ж/д пути. Участок ст12. Перегон ст.Кордай-ст. Отар (Ст. Кулжабасы)	165-РП-ст12-0-ПЖ
84	(Жамбылская обл.)	2-119	Резка плетей при реконструкции автоблокировки. ст.Анрахай-ст.Отар (2 ПК)	165-РП-0-8,9,10,11,ст12-ПЖ
85	(Алматинская обл)	2-120	Верхнее строение ж/д пути. Участок 12. ст. Отар – ст. Чильбастау	165-РП-12-0-ПЖ
86	(Алматинская обл)	2-121	Верхнее строение ж/д пути. Участок ст14 Перегон ст. Отар – ст. Чильбастау (рз.Кызылтан) закрытие	165-РП-ст14-0-ПЖ
87	(Алматинская обл)	2-122	Верхнее строение ж/д пути. Участок 13. ст. Отар – ст. Чильбастау	165-РП-13-0-ПЖ
88	(Алматинская обл)	2-123	Верхнее строение ж/д пути. Участок 14. ст. Чильбастау – ст. Копа	165-РП-14-0-ПЖ
89	(Алматинская обл)	2-124	Верхнее строение ж/д пути. Участок 15. ст. Чильбастау – ст. Копа	165-РП-15-0-ПЖ
90	(Алматинская обл)	2-126	Верхнее строение ж/д пути. Участок 16. ст. Копа – ст. Жирен Айгыр	165-РП-16-0-ПЖ
91	(Алматинская обл)	2-127	Верхнее строение ж/д пути. Участок ст18. Перегон ст.Копа – ст. Жирен-Айгыр (Станция Саз)	165-РП-ст18-0-ПЖ
92	(Алматинская обл)	2-128	Верхнее строение ж/д пути. Участок 17. ст.Копа – ст. Жирен-Айгыр	165-РП-17-0-ПЖ
93	(Алматинская обл)	2-136	Верхнее строение ж/д пути. Участок 22. ст. Чемолган – ст.Аксенгир	165-РП-22-0-ПЖ
94	(Алматинская обл)	2-137	Верхнее строение ж/д пути. Участок ст26. Станция Бурундай	165-РП-ст26-0-ПЖ
95	(Алматинская обл)	2-138	Резка плетей при реконструкции автоблокировки. ст.Отар - ст. Казыбек-Бек (за искл. 18,19,ст.21)	165-РП-17-0-ПЖ
96	(Алматинская обл)	2-139	Резка плетей при реконструкции автоблокировки. Участок 12/13 ст.Отар-ст.Чильбастау (2 ПК)	165-РП-12/13-0-ПЖ
97	(Алматинская обл)	2-140	Резка плетей при реконструкции автоблокировки. Участок 22 Ст.Чемолган-ст.Аксенгир (2 ПК)	165-РП-22-0-ПЖ
98	(Алматинская обл)	2-141	Резка плетей при реконструкции автоблокировки. Участок 16/ст18. ст.Копа-ст.Жирен Айгыр (2 ПК)	165-РП-16/ст18-0-ПЖ
			г) Мосты	
99	(Алматинская обл)	2-150	Железобетонный мост ПК39693+20,9 через р.Копа L=62,1 м Участок17 перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр	165-РП-17-1-ИС
100	(Алматинская обл)	2-155	Железобетонный мост ПК40306+02,4 через р.Каскелен L=79,260 м по схеме 11,5+3x16,5+11,5	165-РП-22-2-ИС
101	(Алматинская обл)	2-156	Железобетонный мост ПК40316+85,4 по схеме 9,3+2x16,5+9,3 через р.Казачка L=57,8 м	165-РП-22-4-ИС

102	(Алматинская обл)	2-157	Металлический мост на ПК40336+05,2 по схеме 1х55,78 L=62,382 м Участок22. Перегон	165-РП-22-7-ИС
103	(Алматинская обл)	2-159	Автодорожный мост через р.Аксай по схеме 3х12,0м L=41,2 м	165-РП-22-13-АД-50-ИС
104	(Алматинская обл)	2-160	Автодорожный путепровод по схеме 18+21+18м ПК40349+32,1 L= 61,26 м участок 22 перегон Чемолган-Аксенгир	165-РП-22-12-АД-49-ИС
			д) Водопропускные трубы	
105	(Жамбылская обл.)	2-173	Водопропускные трубы. Участок 8 ст.Анрахай - ст.Кордай	165-РП-8-1,2,3,-ИС
106	(Жамбылская обл.)	2-174	Водопропускные трубы. Участок 9 ст.Анрахай - ст.Кордай	165-РП-9-1,2,3,-ИС 165-РП-ст11-1-ИС
107	(Жамбылская обл.)	2-175	Водопропускные трубы. Участок 10 ст.Кордай -ст. Отар	165-РП-10-1-ИС
108	(Жамбылская обл.)	2-176	Водопропускные трубы. Участок 11 ст.Кордай -ст. Отар	165-РП-11-1,2,3,4,5-ИС
109	(Алматинская обл)	2-177	Водопропускные трубы. Участок 12 ст. Отар – ст.Кызыл-Тан	165-РП-12-1,2-ИС
110	(Алматинская обл)	2-178	Водопропускные трубы. Участок 13 ст.Кызыл-Тан – ст. Чильбастау	165-РП-13-1,2,3-ИС
111	(Алматинская обл)	2-179	Водопропускные трубы. Участок 14 ст. Чильбастау – ст. Копа	165-РП-14-1,2,3-ИС
112	(Алматинская обл)	2-180	Водопропускные трубы. Участок 15 ст. Чильбастау – ст. Копа	165-РП-15-1,2,3,4-ИС
113	(Алматинская обл)	2-181	Водопропускные трубы. Участок 16 ст. Копа – ст. Саз	165-РП-16-1,2-ИС
114	(Алматинская обл)	2-187	Водопропускные трубы и дюкеры. Участок 22 ст. Чемолган – ст.Аксенгир	165-РП-22-1,3,5,6,8,9,10,11-ИС
115	(Алматинская обл)	2-188	Устройство дренажной системы. Участок 22	165-РП-22-0-ПЖ
116	(Алматинская обл)	2-189	Устройство доп. дренажной системы. Участок 22	165-РП-22-0-ПЖ.1
			е) Автодороги	
117	(Алматинская обл)	2-193	Объездная автомобильная дорога п.Мерей-п.Ельтай Участок 22	165-РП-22-13-АД
118	(Алматинская обл)	2-194	автодороги - подходы к путепроводу ПК40342 Участок 22	165-РП-22-12-АД 165-РП-22-0-НВК 165-РП-22-13-ИС
			Глава 4.Объекты энергетического хозяйства	
119	(Жамбылская обл)	4-17	Контактная сеть. Участок 8. Перегон ст.Анрахай - ст.Кордай	165-РП-8-ЭТ
120	(Жамбылская обл)	4-18	Контактная сеть. Участок 9. Перегон ст.Анрахай - ст.Кордай	165-РП-9-ЭТ
121	(Жамбылская обл)	4-19	Контактная сеть. Участок ст11. Станция Кордай	165-РП-ст11-ЭТ
122	(Жамбылская обл)	4-20	Контактная сеть. Участок 10. Перегон ст.Кордай -ст. Отар	165-РП-10-ЭТ
123	(Жамбылская обл)	4-21	Контактная сеть. Участок 11. Перегон ст.Кордай-ст. Отар	165-РП-11-ЭТ
124	(Жамбылская обл)	4-22	Контактная сеть. Участок ст12. Станция Кулжабасы	165-РП-ст12-ЭТ
125	(Алматинская обл)	4-24	Контактная сеть. Закрытие ст.14 раз. Кзыл-Тан	165-РП-ст14-ЭТ
126	(Алматинская обл)	4-25	Контактная сеть. Участок 12. ПК39023+00-ПК39073+00 Перегон ст. Отар – ст. Чильбастау	165-РП-12-ЭТ
127	(Алматинская обл)	4-26	Контактная сеть. Участок ст16 раз.Жайлау	165-РП-ст16-ЭТ
128	(Алматинская обл)	4-27	Контактная сеть. Участок 13. ПК39090+00-ПК39151+00 Перегон ст. Отар – ст. Чильбастау	165-РП-13-ЭТ
129	(Алматинская обл)	4-28	Контактная сеть. Участок 14. Перегон ст.Чильбастау – ст. Копа	165-РП-14-ЭТ

130	(Алматинская обл)	4-29	Контактная сеть. Участок 15. Перегон ст. Чильбастау – ст. Копа	165-РП-15-ЭТ
131	(Алматинская обл)	4-31	Контактная сеть. Участок 16. Перегон ст. Копа – ст. Саз	165-РП-16-ЭТ
132	(Алматинская обл)	4-32	Контактная сеть. Станция Саз. Участок ст18. ПК 39597+91-ПК39614+55	165-РП-ст18-ЭТ
133	(Алматинская обл)	4-33	Контактная сеть. Участок 17. ПК39631+13-ПК39706+00 Перегон ст. Саз – ст. Жирен-Айгыр	165-РП-17-ЭТ
134	(Алматинская обл)	4-41	Контактная сеть в районе путепровода. Участок 22. ПК 40342 Перегон ст.Чемолган – ст.Аксенгир	165-РП-22-12-ЭТ
135	(Алматинская обл)	4-42	Контактная сеть. Участок 22. Перегон ст.Чемолган – ст.Аксенгир	165-РП-22-ЭТ
136	(Алматинская обл)	4-43	Контактная сеть. Участок ст24. Станция Аксенгир	165-РП-ст24-ЭТ
137	(Алматинская обл)	4-44	Контактная сеть. Участок ст26. Станция Бурундай	165-РП-ст26-ЭТ
138	(Жамбылская обл)	4-47	Наружное освещение. Участок ст11. Станция Кордай	165-РП-ст11-ЭОН
139	(Алматинская обл)	4-51	Наружное освещение на участках ст.Чемолган-ст.Бурундай	165-РП-ст.24,ст.26-ЭС.2
140	(Жамбылская обл)	4-54	Дистанционное управление разъеденителями КС. Участок ст11. Станция Кордай	165-РП-ст11-ЭУ
141	(Алматинская обл)	4-58	Дистанционное управление разъеденителями КС. Участок ст24. Станция Аксенгир	165-РП-ст.24-ЭУ
142	(Алматинская обл)	4-61	Реконструкция контактной сети Станция Казыбек-Бек. Автодорожный путепровод на ПК 39895+58,70.	165-РП-ст20-0-ЭТ
143	(Жамбылская обл)	4-68	Электроснабжение сигнальных точек на участках. ст.Анрахай(искл)-ст.Отар(искл)	165-РП-8/9-ЭС
144	(Жамбылская обл)	4-69	Электроснабжение сигнальных точек. Участок 12/13 ст.Отар - ст.Чильбастау	165-РП-12/13-ЭС
145	(Алматинская обл)	4-70	Электроснабжение сигнальных точек. Участок 14/15. Перегон ст.Чильбастау-ст.Копа	165-РП-14/15-ЭС
146	(Алматинская обл)	4-71	Электроснабжение сигнальных точек на участках ст.Копа (вкл)-ст.Чемолган (вкл.) (за искл. уч. 18, ст20,19,20,21)	165-РП-16/17,18,-ЭС 165-РП-18-ЭС.2
147	(Алматинская обл)	4-72	Электроснабжение сигнальных точек на участках ст.Чемолган(искл) - ст.Бурундай	ст.24-ЭС 22-ЭС
148	(Алматинская обл)	4-76	Электроснабжение модульного поста КТСМ. Участок 14/15. Перегон ст.Чильбастау-ст.Копа	165-РП-14/15-2-НЭС
149	(Алматинская обл)	4-77	Электроснабжение модульного поста КТСМ. Участок 16 ПК 39518+00. Перегон ст Копа-ст.Жирен-Айгыр	165-РП-16-3-НЭС
150	(Алматинская обл)	4-80	Освещение автодорожного путепровода. Участок 22 ПК 40342	165-РП-22-12-ЭОН
151	(Жамбылская обл.)	4-104	Автотрансформаторный пункт питания АПП-8 ПК38626+95. Участок ст10. Станция Анрахай	165-РП-ст10-1-АС,ЭС,ЭТ,ЭСТ,АС.1
152	(Жамбылская обл.)	4-105	Автотрансформаторный пункт питания АПП-9 ПК38683+80 Участок 8. Перегон ст.Анрахай-ст.Кордай	165-РП-8-1-АС,ЭС,ЭТ,ЭСТ,ГП
153	(Жамбылская обл.)	4-106	Автотрансформаторный пункт питания АПП-10 ПК38770+27 Участок ст11. Станция Кордай	165-РП-ст11-1-АС,ЭС,ЭТ,ЭСТ,ГП
154	(Жамбылская обл.)	4-107	Автотрансформаторный пункт питания АПП-11. ПК38821+30. Участок 10. Перегон ст.Кордай-ст.Отар	165-РП-10-1-АС,ЭС,ЭТ,ЭСТ,ГП
155	(Жамбылская обл.)	4-108	Автотрансформаторный пункт питания АПП-12. ПК38890+97,5. Участок 11. ст.Кордай-ст.Отар	165-РП-11-1-АС,ЭС,ЭТ,ЭСТ,ГП
156	(Жамбылская обл.)	4-109	Автотрансформаторный пункт питания АПП-13. ПК38960+10. Участок ст13. Станция Отар	165-РП-ст13-1-АС,ЭС,ЭТ,ЭСТ,ГП

157	(Алматинская обл)	4-110	Автотрансформаторный пункт питания АПП-14. Участок 12. Перегон ст. Отар – ст. Чильбастау	165-РП-12-1-АС,ЭС,ЭТ,ЭСТ,ГП
158	(Алматинская обл)	4-111	Автотрансформаторный пункт питания АПП-15. Участок ст15 Станция Чильбастау	165-РП-ст15-1-АС,ЭС,ЭТ,ЭСТ,ГП
159	(Алматинская обл)	4-112	Автотрансформаторный пункт питания АПП-16. ПК39322+68. Участок 14. Перегон ст.Чильбастау-ст.Копа	165-РП-14-1-ГП
160	(Алматинская обл)	4-113	Автотрансформаторный пункт питания АПП-17. Участок ст17 Станция Копа	165-РП-ст17-1-АС,ЭС,ЭТ,ЭСТ,ГП
161	(Алматинская обл)	4-114	Автотрансформаторный пункт питания АПП-18. Участок 16. Перегон ст. Копа-ст.Саз	165-РП-16-1-АС,ЭС,ЭТ,ЭСТ,ГП
162	(Алматинская обл)	4-115	Автотрансформаторный пункт питания АПП-19. Участок 17 Станция Жирен-Айгыр	165-РП-17-1-АС,ЭС,ЭТ,ЭСТ,ГП
163	(Жамбылская обл)	4-130	Телемеханизация устройств электроснабжения. Участок 2. ст.Анрахай-ст.Отар	165-РП-ст1…ст13-ЭТМ.1
164	(Алматинская обл)	4-131	Телемеханизация устройств электроснабжения. Участок 3. СТ.АЛМАТЫ 1 - СТ. ОТАР	165-РП-СТ13...СТ27-ЭТМ1
Глава 5.Объекты транспортного хозяйства и связи				
а) Устройства СЦБ				
165	(Алматинская обл)	5-10	ЗИП на оборудование автоблокировки участка Анрахай (искл.)-Алматы-1	165-РП
166	(Жамбылская обл.)	5-16	реконструкция автоблокировки на перегоне Анрахай (искл.)-Кордай (вкл.)	165-РП-ст10-СЦБ 165-РП-8/9-0.1-СЦБ.1
167	(Жамбылская обл.)	5-17	реконструкция электрической централизации на ст.Курдай	165-РП-ст11-СЦБ
168	(Жамбылская обл.)	5-18	реконструкция автоблокировки на перегоне Курдай - Отар	165-РП-10/11-СЦБ
169	(Жамбылская обл.)	5-19	реконструкция электрической централизации на ст.Отар	165-РП-ст13-СЦБ
170	(Алматинская обл)	5-20	реконструкция автоблокировки на перегоне Отар-Чильбастау	165-РП-12/13-СЦБ
171	(Алматинская обл)	5-21	реконструкция электрической централизации на ст.Чильбастау	165-РП-ст15-СЦБ
172	(Алматинская обл)	5-22	реконструкция автоблокировки на перегоне Чильбастау- Копа	165-РП-14/15-СЦБ
173	(Алматинская обл)	5-23	реконструкция электрической централизации на ст.Копа	165-РП-ст17-СЦБ
174	(Алматинская обл)	5-24	реконструкция автоблокировки на перегоне Копа-Жирен-Айгыр	165-РП-17-СЦБ
175	(Алматинская обл)	5-32	реконструкция автоблокировки на перегоне Чемолган-Аксенгир	165-РП-22-СЦБ
176	(Алматинская обл)	5-33	реконструкция электрической централизации на ст.Аксенгир	165-РП-ст24-СЦБ
177	(Алматинская обл)	5-34	реконструкция электрической централизации на ст.Бурундай	165-РП-ст26-СЦБ.1 165-РП-ст26-СЦБ
178	(Алматинская обл)	5-35	Модернизация ДЦ Неман уч-ка Алматы-Отар	165-РП-ДЦ-СЦБ
179	(Алматинская обл.)	5-37	Контрольно-габаритное устройство на ПК39728+20. Перегон ст.Копа - ст.Жирен Айгыр уч.17 (2шт)	165-РП-17-АТД
180	(Алматинская обл.)	5-40	Устройства КТСМ ПК 39518+00.Участок 16/17 .Перегон Копа-Жирен-Айгыр	165-РП-16/17-СЦБ, 165-РП-16-3-АС,ГП
181	(Алматинская обл)	5-42	КТСМ модуль ПК39413 участок 14/15	165-РП-14/15-СЦБ.1 165-РП-16/17-СЦБ.2 165-РП-14/15-2-АС 165-РП-14/15-2-ГП
182	(Алматинская обл)	5-45	Реконструкция автоблокировки. Перегон Копа-Жирен-Айгыр	165-РП-16/17-СЦБ
183	(Алматинская обл)	5-47	Ст.Саз.Реконструкция ЭЦ	165-РП-ст18-СЦБ
б) Устройства Связи				

184	(Жамбылская обл.)	5-77	Наружные сети связи. Устройства связи БП3865, БП Шынырау. Участок 8. Перегон ст.Анрахай-ст.Кордай	165-РП-8-1-НСС, 165-РП-8-1-СС
185	(Жамбылская обл.)	5-78	Наружные сети связи. Устройства связи БП3874. Участок 9. Перегон ст.Анрахай - ст.Кордай.	165-РП-9-1-НСС, 165-РП-9-1-СС
186	(Жамбылская обл.)	5-79	Наружные сети связи. Участок ст11. ст.Кордай	165-РП-ст11-1-НСС
187	(Жамбылская обл.)	5-80	Наружные сети связи. Устройства связи БП3882. Участок 10. Перегон ст.Кордай-ст.Отар	165-РП-10-1-НСС 165-РП-10-1-СС
188	(Жамбылская обл.)	5-81	Наружные сети связи. Участок ст12. ст.Кулжабасы	165-РП-ст12-1-НСС
189	(Жамбылская обл.)	5-82	Наружные сети связи. Устройства связи БП3892. Участок 11. Перегон ст.Кордай - ст.Отар	165-РП-11-1-НСС 165-РП-11-1-СС
190	(Жамбылская обл.)	5-83	Наружные сети связи. Наружные сети ПСГО. Участок ст13. ст.Отар	165-РП-ст13-1-НСС
191	(Алматинская обл.)	5-84	Наружные сети связи. Устройства связи БП3902. Участок 12. Перегон ст.Отар - ст.Чильбастау	165-РП-12-1-НСС, 165-РП-12-1-СС
192	(Алматинская обл.)	5-85	Наружные сети связи. рзд.Кызылтан	165-РП-ст14-1-НСС
193	(Алматинская обл.)	5-86	Наружные сети связи. Устройства связи БП3916. Участок 13. Перегон ст.Отар - ст.Чильбастау	165-РП-13-1-НСС 165-РП-13-1-СС
194	(Алматинская обл.)	5-87	Наружные сети связи. Наружные сети ПСГО. Участок ст15. ст.Чильбастау	165-РП-ст15-1-НСС
195	(Алматинская обл.)	5-88	Наружные сети связи. Устройства связи БП3927. Участок 14. Перегон ст.Чильбастау-ст.Копа	165-РП-14-1-НСС 165-РП-14-1-СС
196	(Алматинская обл.)	5-89	Наружные сети связи. Участок ст16. раз.Жайлау	165-РП-ст16-1-НСС
197	(Алматинская обл.)	5-90	Наружные сети связи. Устройства связи БП3941. Участок 15. Перегон ст.Чильбастау-ст.Копа	165-РП-15-1-НСС 165-РП-15-1-СС
198	(Алматинская обл)	5-91	ст.Копа. Наружные сети связи ПК339456+11. Наружные сети ПСГО. Участок ст17	165-РП-ст17-1-НСС 165-РП-ст17-1-НСС.1
199	(Алматинская обл)	5-92	Перегон ст.Копа - ст.Саз. Наружные сети связи. Устройства связи БП3954. Участок 16	165-РП-16-1-НСС 165-РП-16-1-СС
200	(Алматинская обл)	5-93	ст.Саз. Наружные сети связи. Участок ст18	165-РП-ст18-1-НСС
201	(Алматинская обл)	5-94	Перегон ст.Саз - ст.Жирен-Айгыр. Наружные сети связи. Устройства связи БП3964, БП3970. Участок 17	165-РП-17-1-НСС 165-РП-17-1-СС.1.ВР
202	(Алматинская обл.)	5-104	Наружные сети связи. Устройства связи БП4030. Участок 22. Перегон ст.Чемолган-ст.Аксенгир	165-РП-22-1-НСС 165-РП-22-1-СС
203	(Алматинская обл.)	5-105	Наружные сети связи. Наружные сети ПСГО. Участок ст24. ст.Аксенгир	165-РП-ст24-1-НСС
204	(Алматинская обл.)	5-106	Наружные сети ПСГО. Участок ст26. ст.Бурундай	165-РП-ст26-1-НСС

И.о. начальника управления по строительству ж/д линии «Алматы-Шу»
Байдаулетов К.Б.

И. о. исполнительного директора Филиала ТОО «Integra Construction KZ» - «Дирекция по инфраструктурным проектам»
Бекжанов Н.Т.

Главный инженер проекта ТОО "НИИ ТК"
Седов М.В.

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

«15» 10 2018г.

Подрядчик (генеральный подрядчик): *ТОО «Integra Construction KZ», г. Астана ул.Кунаева 12/1 ВП-16*
наименование организации, юридический адрес

в лице:
Исполняющего обязанности генерального директора Кабиева Самета Аманбаевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: *«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу», Алматинская и Жамбыльская области*
наименование, местонахождение объекта

заказчиком, которого, является: *Филиал Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы" «Дирекция по реализации крупных проектов» в лице директора Мейрбекова Еркина Нурмаханбетовича.*
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: *ТОО «KazSMU», ТОО «SA Construction Group», ТОО «ШыгысИнСтрой», ТОО «Мостоотряд-8», ТОО «Техстройсервис», ТОО «АСПМК-519», ТОО «GT Construction Group», ТОО "LOCAL SYSTEMS", АО «Alagent Electric», АО «Электромонтаж»*
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация): *ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации", 165-РП*
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) *Приказом АО «НК «КТЖ» №973-ЦЗ от 14.11.2016г.*
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Подготовительные работы					
Участок 8. БП3865-БП3870:					
(1-1-11) Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
(1-8-3) Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
(1-18-6) Вынос кабеля СЦБ на перегоне Анрахай-Курдай.БП 3865,БП Шынырау,БП 3875.	шт	1	1	1	1
(1-23-1) Рекультивация земель. Участок №8 ПК38647+50,98-ПК38687+52,11 Перегон ст.Анрахай - ст.Кордай	шт	1	1	1	1
(1-61-1) Демонтаж КТП сигнальных точек. Анрахай-Кордай. Участок8/9.	шт	1	1	1	1
(1-72-1) Демонтаж пункта обогрева на ПК38686+60,79. Уч. 8. Ст.Анрахай - ст. Кордай	шт	1	1	1	1
(1-79-1) Переустройство линии связи.	шт	1	1	1	1
Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
(1-1-12) Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-8-4 Демонтаж линии обвода 1 пути	шт	1	1	1	1
(1-18-2) Вынос и временные устройства СЦБ на перегоне Анрахай-Курдай БП 3865, БП Шынырау, БП 3875	шт	1	1	1	1
(1-23-2) Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
(1-80-1) Заащита кабеля ВОЛС АО "Транстелеком" на ПК38767+00,08.	шт	1	1	1	1
Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
1-1-14; 1-1-15; 1-1-16 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-8-1 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-18-4 Вынос и временные устройства СЦБ на перегоне Курдай-Кульжабасы.	шт	1	1	1	1
1-23-3 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-23-4 Рекультивация земель. Карьер №11 ПК38800+90,0 лево 80м	шт	1	1	1	1
1-61-2 Демонтаж КТП сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
1-73-1 Вынос кабеля СЦБ в р-не стр-ва АПП-11. ПК 38821+30.	шт	1	1	1	1
1-80-3 Защита кабеля ВОЛС АО "Транстелеком" на ПК38815+01,71.	шт	1	1	1	1
Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
1-8-2 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-18-1 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-18-5 Вынос и временные устройства СЦБ на рзд.Кульжабасы.	шт	1	1	1	1
1-23-5 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-80-4 Перегон ст.Кордай-ст.Отар. На защита кабеля ВОЛС АО "Транстелеком" на ПК38906+76,15.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
1-1-13 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-18-3 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-80-2 Ст.Кордай. На Защита кабеля ВОЛС АО "Транстелеком" на ПК38788+20,67.	шт	1	1	1	1
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
1-2-1; 1-2-2 ; 1-2-3 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-24-2 Рекультивация земель. Карьер №9	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1-9-1 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-14-1. Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
1-19-1 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-24-1 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-35-1; 1-35-2; 1-35-3 Ограждение памятников культурного наследия.	шт	1	1	1	1
1-62-1 Демонтаж КТП сигнальных точек. (8 КОМПЛ.)	шт	1	1	1	1
участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
1-9-2 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-19-2 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-19-3 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-24-3 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
1-2-4; 1-2-5 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-4-1 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-15-1. Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
1-20-1 Вынос и временные устройства СЦБ.Блок-пост 3927.	шт	1	1	1	1
1-25-1 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-65-1 Демонтаж КТП сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
1-78-1 Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
1-20-3 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-4-2 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-15-2. Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
1-20-2 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-25-2 Рекультивация земель. Карьер №6	шт	1	1	1	1
1-25-3 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-25-4 Рекультивация земель. Карьер №7	шт	1	1	1	1
1-43-1 Разборка существующего здания КТСМ	шт	1	1	1	1
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
1-2-7; 1-2-8; 1-2-9 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-10-5 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-20-4. Вынос и временные устройства СЦБ. Блок-пост 3954.	шт	1	1	1	1
1-20-12 Вынос и временные устройства СЦБ. Ст.16 Саз.	шт	1	1	1	1
1-25-5 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-25-6 Рекультивация земель. Карьер №5	шт	1	1	1	1
1-25-8 Рекультивация земель. Карьер №4	шт	1	1	1	1
1-44-1 Разборка существующего здания КТСМ на ПК39547+44.	шт	1	1	1	1
1-63-1 Демонтаж КТП сигнальных точек. (6 КОМПЛ.) Участок 16/17.	шт	1	1	1	1
Участок 17. БП3964-БП3970:					
1-10-6 Демонтаж линии обвода 1 пути	шт	1	1	1	1
1-20-5 Вынос и временные устройства СЦБ. Блок-пост 3964,3970	шт	1	1	1	1
1-25-7 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-34-1; 1-34-2; 1-34-3 Разбивка осей. Земполотно. Дорожная одежда. Подготовительные работы. по мосту ПК39693+20,90.	шт	1	1	1	1
Участок 18. БП3982-ст Казыбек-Бек:					
1-6-1 Переустройство кабельной вставки ВЛ-10 КВ "ЛПУ"	шт	1	1	1	1
1-25-9 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1-25-10 Рекультивация земель. Карьер №23	шт	1	1	1	1
1-25-11 Рекультивация земель. Карьер №24	шт	1	1	1	1
1-57-1 Временный вынос обводной линии в районе моста.	шт	1	1	1	1
1-63-2 Демонтаж КТП сигнальных точек. (3 КОМПЛ.)	шт	1	1	1	1
1-74-1. Защита кабеля ВОЛС.	шт	1	1	1	1
Участок 19. ст. Казыбек-Бек - БП3996 (ост. 1 ПК):					
1-25-13 Рекультивация земель. Карьер №22	шт	1	1	1	1
1-25-12 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-58-1 Вынос обводной линии ж/д мост через р.Узынкаргалы.	шт	1	1	1	1
1-63-4 Демонтаж КТП сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
1-75-1. Защита кабеля ВОЛС.	шт	1	1	1	1
Участок 20. БП4008-рзд. Куркудук (ост. 1 ПК):					
1-25-14 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-63-5 Демонтаж КТП сигнальных точек. Участок 20/21	шт	1	1	1	1
1-76-1. Защита кабеля связи.	шт	1	1	1	1
участок 21. рзд. Куркудук-БП4018:					
1-25-15 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-25-16 Рекультивация земель. Карьер №1	шт	1	1	1	1
1-77-1 Защита кабеля связи.	шт	1	1	1	1
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
1-2-16 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-10-4 Демонтаж линии обвода I пути.	шт	1	1	1	1
1-13-1; 1-13-2; 1-13-3; 1-13-4; 1-13-5; 1-13-6; 1-13-7; 1-13-8; 1-13-9; 1-13-10,1-13-11; 1-13-12 Снос жилых строений в пос. Елтай.	шт	1	1	1	1
1-15-8 Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
1-20-11 Вынос и временные устройства СЦБ. Блок-пост 4030.	шт	1	1	1	1
1-25-17 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-25-18 Рекультивация земель. Карьер №25	шт	1	1	1	1
1-26-1 Демонтаж существующего здания переездного поста ПК 40328+87.	шт	1	1	1	1
1-26-2 Демонтаж здания на ПК40328+87.	шт	1	1	1	1
1-27-1 Демонтаж существующего здания переездного поста ПК40344+69.	шт	1	1	1	1
1-27-2 Демонтаж здания на ПК40329+5,90.	шт	1	1	1	1
1-39-2 Демонтаж переезда на ПК40329+00.	шт	1	1	1	1
1-39-3 Демонтаж переезда на ПК40344+81,66.	шт	1	1	1	1
1-49-1 Разборка ж.б. конструкций пассажирских платформ ПК40349 и ПК40350+00 и фундаментов Ф-1 ПК40329+00. Ф-2 ПК40344+81,66	шт	1	1	1	1
1-49-2 Разборка смотровых колодцев на ПК40349+00-ПК40350+00. Разборка ж.б. конструкций.	шт	1	1	1	1
1-52-1; 1-52-2; 1-52-3; 1-52-4; 1-52-5 Переустройство кабельных вставок.	шт	1	1	1	1
1-53-1. Вынос обводной линии ж/д мост через р.Каскеленка	шт	1	1	1	1
1-54-1. Вынос обводной линии ж/д мост через р. Казачка	шт	1	1	1	1
1-55-1. Вынос обводной линии ж/д мост через р. Аксай	шт	1	1	1	1
1-64-1 Демонтаж КТП сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
1-68-1; 1-68-2; 1-68-3; 1-68-4; 1-68-5; 1-68-6; 1-68-7; 1-68-8 Вынос и переустройство ВЛ.	шт	1	1	1	1
1-81 Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1-20-14 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-32-1. Временное включение стрелок в МПДЦ "Неман" на участке Алматы - Отар	шт	1	1	1	1
Земляные работы.					
Участок 8. БП3865-БП3870:					
(2-17-1) Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	4.1	4.1	4.1	4.1
(2-64-1) Земляное полотно из дренирующего грунта	км	4.1	4.1	4.1	4.1
Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
(2-18-1) Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	3.3	3.3	3.3	3.3
(2-65-1) Земляное полотно из дренирующего грунта	км	3.3	3.3	3.3	3.3
Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
2-20-1 Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	3.1	3.1	3.1	3.1
2-67-1 Земляное полотно из дренирующего грунта	км	3.1	3.1	3.1	3.1
Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
2-21-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	3.8	3.8	3.8	3.8
2-68-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	3.8	3.8	3.8	3.8
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
2-19-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	1.9	1.9	1.9	1.9
2-66-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	1.9	1.9	1.9	1.9
Участок ст. 12. ст. Кульжабасы:					
2-22-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	1.9	1.9	1.9	1.9
2-69-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	1.9	1.9	1.9	1.9
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
2-26-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	5	5	5	5
2-73-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	5	5	5	5
2-27-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта на рзд.Кзылтан	км	0,4	0,4	0,4	0,4
участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
2-28-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6.1	6.1	6.1	6.1
2-75-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	6.1	6.1	6.1	6.1
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
2-29-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	5.5	5.5	5.5	5.5
2-76-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	5.5	5.5	5.5	5.5
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
2-30-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6.8	6.8	6.8	6.8
2-77-1. Земляное полотно из дренирующего грунта грунта	км	6.8	6.8	6.8	6.8
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
2-32-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6	6	6	6
2-79-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	6	6	6	6

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
2-33-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта на ст.Саз	км	0,8	0,8	0,8	0,8
Участок 17. БП3964-БП3970:					
2-34-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6.5	6.5	6.5	6.5
2-81-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	6.5	6.5	6.5	6.5
2-38-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта на ст.Жингильды	км	1,9	1,10	1,11	1,12
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
2-43-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6.2	6.2	6.2	6.2
2-90-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	6.2	6.2	6.2	6.2
Верхнее строение пути					
Участок 8. БП3865-БП3870:					
(2-111-1; 2-119-1) Верхнее строение ж/д пути.	км	4,050	4,050	4,050	4,050
Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
2-112-1; 2-119-2 Верхнее строение ж/д пути.	км	3,2065	3,2065	3,206,5	3,2065
Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
2-114-1; 2-119-3 Верхнее строение ж/д пути.	км	3,025	3,025	3,025	3,025
Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
2-115-1; 2-119-4 Верхнее строение ж/д пути.	км	3,311	3,311	3,311	3,311
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
2-113-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	1,213	1,213	1,213	1,213
Участок ст. 12. ст. Кульжабасы:					
2-116-1; Верхнее строение ж/д пути.	км	0,4	0,4	0,4	0,4
2-119-5 Резка плетей при реконструкции автоблокировки Анрахай-Отар	шт	1	1	1	1
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
2-120-1; 2-139-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	4,9625	4,9625	4,9625	4,9625
участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
2-122-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	6,2375	6,2375	6,2375	6,2375
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
2-123-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	6,575	6,575	6,575	6,575
Участок ст. 14. раз. Кызыл-Тан:					
2-121-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	0,275	0,275	0,275	0,275
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
2-124-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	5,501	5,501	5,501	5,501
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
2-126-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	5,925	5,925	5,925	5,925
Участок 17. БП3964-БП3970:					
2-128-1; Верхнее строение ж/д пути.	км	6,262	6,262	6,262	6,262
2-150-1; 2-150-2; 2-150-3 Общестроительные работы. Отсыпка конусов. Верхнее строение пути. Железобетонного моста по схеме 4х13,50м на ПК 39693+20,90.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 18. ст. Саз:					
2-127-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	0,250	0,250	0,250	0,250
Участок ст.20 Казыбек-Бек:					
2-130-1 Верхнее строение ж/д пути.Обкатка и ПКЗ	шт	1	1	1	1
Участок 20. БП4008 - Куркудук:					
2-133-1 Верхнее строение ж/д пути.Обкатка и ПКЗ	шт	1	1	1	1
Участок 21. Куркудук - БП4018:					
2-134-1 Верхнее строение ж/д пути.Обкатка и ПКЗ	шт	1	1	1	1
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
2-136-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	6,1443	6,1443	6,1443	6,1443
2-138-1 Резка плетей при реконструкции автоблокировки Отар-Казбек Бек	шт	1	1	1	1
Участок ст. 26. ст. Бурундай:					
2-137-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	0,29321	0,29321	0,29321	0,29321
Искусственные сооружения					
Участок 8. БП3865-БП3870:					
(2-173-1) ЮКБТ отв.3х1,00м на ПК38654+37,5 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
2-173-2 ПЖБТ отв.4,0м на ПК38670+33,41(удлинение моста) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-173-3 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38685+30,65(удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
2-174-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38744+49 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-174-2 ПБТ отв.2х5,0м на ПК38762+61,85 (удлинение моста) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-174-3 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38767+0,08 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
2-175-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38815+01,71 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
2-176-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38896+68,7 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-176-2 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38903+06,52 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-176-3 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38904+44,8 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-176-4 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38906+76,15 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-176-5 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38910+81,6 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
2-174-4 ПБТ отв.2х5,0м на ПК38788+20,67 (удлинение моста) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
2-177-1 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК39041+62,7 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-177-2 ПЖБТ отв.2,5м на ПК39069+65,05 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
2-178-1 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК39112+92,45 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-178-2 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК39123+90,4 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
2-178-3 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК39145+97 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
2-179-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК39283+59,8 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-179-2 КЖБТ отв.1,00м на ПК39294+60,7 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-179-3 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК39318+51,3 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
2-180-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК39355+90,9 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
2-180-2 КЖБТ отв.1,00м на ПК39376+0,0 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
2-180-3 КЖБТ отв.1,00м на ПК39385+09,7 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
2-180-4 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК39393+8,5 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
2-181-1 ПЖБТ отв.4,0м на ПК39547+00 (удлинение моста) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
2-181-2 КЖБТ отв.2х1,0м на ПК39596+06,1 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
2-155-1; 2-155-2; 2-155-3 Железобетонный мост по схеме 11,5+3х16,5+11,5м на ПК40306+02,40.	шт	1	1	1	1
2-156-1; 2-156-2; 2-156-3 Железобетонный мост по схеме 9,30+2х16,50+9,30 на ПК40316+85,40.	шт	1	1	1	1
2-157-1; 2-157-2; 2-157-3 Железобетонный мост по схеме 1х55,78м НА ПК40336+05,20	шт	1	1	1	1
2-159-1; 2-159; 2-159-3; 2-159-4; 2-159-5; 2-159-6; 2-159-7; 2-159-8; 2-159-9 Автодорожный мост	шт	1	1	1	1
2-160-1; 2-160-2; 2-160-3; 2-160-4; 2-160-5; 2-160-6; 2-160-7; 2-160-8; 2-160-9; 2-160-10 Автодорожный путепровод	шт	1	1	1	1
2-187-1 КЖБД отв.1,00м на ПК40299+97,7(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-2 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-3 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-4 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-5 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-6 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-7 ПЖБТ отв.2,0м на ПК40356+45,7(удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-187-8 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК40357+54,6(удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-188-1 Устройство дренажной системы на ПК40336+25-ПК40348+70	шт	1	1	1	1
2-189-1 Устройство доп. дренажной системы.	шт	1	1	1	1
Автомобильные дороги					
2-193-1 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Земполотно	шт	1	1	1	1
2-193-2 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Дорожная одежда.	шт	1	1	1	1
2-193-3 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Обустройство	шт	1	1	1	1
2-193-4 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Дорожная разметка	шт	1	1	1	1
2-193-5 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Разбивка осей	шт	1	1	1	1
2-193-6 Объездная автомобильная дорога п.Мерей-п.Ельтай. КЖБТ отв.0,50м на ПК16+93	шт	1	1	1	1
2-193-7 Объездная автомобильная дорога п.Мерей-п.Ельтай. Объездная дорога	шт	1	1	1	1
2-193-8 ПРОТИВОПАВОДКОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
2-194-1 Подходы к путепроводу. Земполотно	шт	1	1	1	1
2-194-2 Подходы к путепроводу. Дорожная одежда	шт	1	1	1	1
2-194-3 Подходы к путепроводу. Обустройство	шт	1	1	1	1
2-194-4 Подходы к путепроводу. Дорожная разметка	шт	1	1	1	1
2-194-5 Подходы к путепроводу. Разбивка осей	шт	1	1	1	1
2-194-6 Подходы к путепроводу. Переустройство сетей газоснабжения	шт	1	1	1	1
2-194-7 Подходы к путепроводу. Наружные сети водопровода	шт	1	1	1	1
2-194-8 Подходы к путепроводу. Наружные сети канализации	шт	1	1	1	1
2-194-9 Подходы к путепроводу. Устройство временной объездной дороги	шт	1	1	1	1
Энергетика					
Участок 8. БП3865-БП3870:					
(4-17-1) Контактная сеть	км	5,39	5,39	5,39	5,39
(4-68-1) Электроснабжение сигнальных точек на участках ст. Анрахай - Кордай уч 8/9. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	9	9	9	9
(4-68-1) Электроснабжение сигнальных точек на участках ст. Анрахай - Кордай уч 8/9. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	8	8	8	8
(4-104-1; 4-104-2; 4-104-3; 4-104-4; 4-104-5) Автотрансформаторный пункт питания. АПП-8. ПК 38626+95.	комплект	1	1	1	1
(4-105-1; 4-105-2; 4-105-3; 4-105-4; 4-105-5) Автотрансформаторный пункт питания АПП-9	штук	1	1	1	1
Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
(4-18-1) Контактная сеть	км	3,911	3,911	3,911	3,911
(4-68-1) Электроснабжение сигнальных точек на участках ст. Анрахай - Кордай уч 8/9. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	9	9	9	9
(4-68-1) Электроснабжение сигнальных точек на участках ст. Анрахай - Кордай уч 8/9. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	8	8	8	8
Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
4-20-1 Контактная сеть.	км	3,458	3,458	3,458	3,458
4-68-2 Электроснабжение сигнальных точек. КТПЖ-2/27,5/0,23-У3	комплет	7	7	7	7

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
4-68-2 Электроснабжение сигнальных точек. Электроснабжение входного сигнала. МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комплект	7	7	7	7
4-107-1; 4-107-2; 4-107-3; 4-107-4; 4-107-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП-11.	комплект	1	1	1	1
Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
4-21-1 Контактная сеть.	км	3,353	3,353	3,353	3,353
4-108-1; 1-108-2; 4-108-3; 4-108-4; 4-108-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП-12.	шт	1	1	1	1
4-130-1 Телемеханизация устройств электроснабжения. Участок ст. Анрахай (искл.) - ст. Отар	шт	1	1	1	1
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
4-19-1 Контактная сеть. Станция Кордай	км	5,32	5,32	5,32	5,32
4-47-1 Наружное освещение ст. Кордай	штук	1	1	1	1
4-68-3 Электроснабжение сигнальных точек МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комплект	2	2	2	2
4-106-1; 4-106-2; 4-106-3; 4-106-4; 4-106-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП 10. ПК 38770+27.	штук	1	1	1	1
Участок ст. 12. ст. Кульжабасы:					
4-22-1 Контактная сеть.	км	2,33	2,33	2,33	2,33
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
4-25-1 Контактная сеть.	км	5,73	5,73	5,73	5,73
4-69-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	8	8	8	8
4-69-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанции МТПЖ-1,25/10/0,23-У1, в комлекте с трансформатором	комплект	6	6	6	6
4-110-1; 4-110-2; 4-110-3; 4-110-4; 4-110-5. Автотрансформаторный пункт питания АПП-14.	комплект	1	1	1	1
4-131-1 Телемеханизация устройств электроснабжения. Ст.Алматы 1 - ст. Отар.	шт	1	1	1	1
участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
4-27-1. Контактная сеть	км	6,91	6,91	6,91	6,91
4-111-1; 4-111-2; 4-111-3; 4-111-4; 4-111-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП-15	комплект	1	1	1	1
Участок ст. 13. ст. Отар:					
4-109-1; 4-109-2; 4-109-3; 4-109-4; 4-109-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП-13.	шт	1	1	1	1
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
4-28-1. Контактная сеть	км	6,98	6,98	6,98	6,98
4-70-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	4	4	4	4

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
4-70-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1, в комлекте с трансформатором	комплект	8	8	8	8
4-112-1; 4-112-2; 4-112-3; 4-112-4; 4-112-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП - 16	комплект	1	1	1	1
Участок ст. 14. раз. Кызыл-Тан:					
4-24-1 Контактная сеть	км	4,56	4,56	4,56	4,56
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
4-26-1 Контактная сеть ст. 15 рз. Жайлау.	км	2,64	2,64	2,64	2,64
4-29-1 Контактная сеть	км	5,95	5,95	5,95	5,95
4-76-1 Электроснабжение модульного поста КТСМ. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-10/27,5/0,23 У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	1	1	1	1
4-76-1 Электроснабжение модульного поста КТСМ. Комплектная трансформаторная подстанция МТПО-10/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	1	1	1	1
4-113-1; 4-113-2; 4-113-3; 4-113-4; 4-113-5. Автотрансформаторный пункт питания АПП-17.	штук	1	1	1	1
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
4-31-1 Контактная сеть.	км	6,92	6,92	6,92	6,92
4-71-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	4	4	4	4
4-71-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	8	8	8	8
4-77-1 Электроснабжение модульного поста КТСМ. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-10/27,5/0,23 У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	1	1	1	1
4-77-1 Электроснабжение модульного поста КТСМ. Комплектная трансформаторная подстанция МТПО-10/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	1	1	1	1
4-114-1; 4-114-2; 4-114-3; 4-414-4; 4-114-5. Автотрансформаторный пункт питания АПП-18.	комплект	1	1	1	1
Участок 17. БП3964-БП3970:					
4-33-1. Контактная сеть	км	9,59	9,59	9,59	9,59
4-115-1; 4-115-2; 4-115-3; 4-115-4; 4-115-5. Автотрансформаторный пункт питания АПП-19.	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Участок ст. 18. ст. Саз:					
4-32-1 Контактная сеть. Уч ст18. Ст.Саз.	км	3,92	3,92	3,92	3,92
Участок ст.21. ст.Жингильды:					
4-54-1 Электроснабжение сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
4-71-5 Электроснабжение релейных шкафов.	шт	1	1	1	1
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
4-41-1 Контактная сеть в р-не путепровода.	км	0,6	0,6	0,6	0,6
4-42-1 Контактная сеть.	км	7,29	7,29	7,29	7,29
4-72-2 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	5	5	5	5
4-72-2 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	4	4	4	4
4-80-1 Электроосвещение автодорожного путепровода	шт	1	1	1	1
Участок ст.24. ст.Аксенгир:					
4-43-1 Контактная сеть.	км	1,37	1,37	1,37	1,37
4-51-1 Наружное освещение	шт	1	1	1	1
4-58-1 Дистанционное управление разъединителями КС.	шт	1	1	1	1
4-72-1 Электроснабжение РЩ.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 26. ст. Бурундай:					
4-44-1 Контактная сеть.	км	0,73	0,73	0,73	0,73
4-51-2 Наружное освещение	шт	1	1	1	1
СЦБ и связь.					
Участок 8/9, перегон Анрахай - Кордай					
(5-16-1) Реконструкция АБ. Кабель СЦБ	км	2,34	2,34	2,34	2,34
(5-16-1) Реконструкция АБ. Светофоров, в том числе существующие: проектные:	шт	1 13	13	1 13	13
(5-16-1) Реконструкция АБ. Релейные шкафы ШРУ	шт	14	14	14	14
(5-16-2) Перегон Анрахай-Кордай.БП Шынырау.Вынос кабеля СЦБ	шт	1	1	1	1
(5-77-1) Наружные сети связи. Устройство БП 3865. Устройство связи БП Шынырау.	шт	1	1	1	1
5-78-1 Наружные сети связи. Устройства связи БП3874	шт	1	1	1	1
5-10-5 Запасное оборудование по устройствам КЭБ-1 на участке Анрахай(искл)-Отар	комплект	1	1	1	1
Участок 10/11, перегон Кордай - Отар					
5-80-1 Наружные сети связи. Устройства связи БП3882.	шт	1	1	1	1
5-18-1 Реконструкцию автоблокировки на перегоне Кордай - Отар	шт	1	1	1	1
5-82-1 Наружные сети связи. Устройства связи БП3892.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Стрелок: (существующие/проектируемые)	шт	5./6	6	5./6	6
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Светофоров поездные	шт	10	10	10	10

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная
5-79-1 Наружные сети связи.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 12. ст. Кульжабасы:					
5-81-1 Наружные сети связи.	шт	1	1	1	1
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
5-84-1 Наружные сети связи. Устройства связи.	шт	1	1	1	1
5-20-1 Реконструкцию автоблокировки. кабель СЦБ	км	17,38	17,38	17,38	17,38
5-20-1 Реконструкцию автоблокировки. светофоров	шт	14	14	14	14
5-20-1 Реконструкцию автоблокировки. Релейные шкафы ШРУ	шт	20	20	20	20
5-20-1 Реконструкцию автоблокировки. Тип автоблокировки	тип	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1
5-86-1 . Наружные сети связи	шт	1	1	1	1
Участок ст. 15. ст. Чильбастау:					
5-21-1 Реконструкцию устройств ЭЦ . Светофоров поездные	шт	11	9	11	9
5-21-1 Реконструкцию устройств ЭЦ . Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-9	ЭЦ-10	ЭЦ-11	ЭЦ-12
5-21-1 Реконструкцию устройств ЭЦ . Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН
5-21-1 Реконструкцию устройств ЭЦ . Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная
5-87-1. Наружные сети связи. Устройства связи. ПСГО	шт	1	1	1	1
5-87-2 Наружные сети ПСГО.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 13. ст. Отар:					
5-19-1 Реконструкцию устройств ЭЦ Светофоров поездные	шт	12	12	12	12
5-19-1 Реконструкцию устройств ЭЦ. Типовое решение ЭЦ	тип	МРЦ-13	МРЦ-13	МРЦ-13	МРЦ-13
5-19-1 Реконструкцию устройств ЭЦ. Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН
5-19-1 Реконструкцию устройств ЭЦ. Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная
5-83-1 Наружные сети связи. Установка металлических мачт h-7,5м	шт	47	47	47	47
5-83-1 Наружные сети связи. кабель	км	9,635	9,635	9,635	9,635
5-83-1 Наружные сети связи. громкоговорители рупорные	шт	94	94	94	94
5-83-1 Наружные сети связи. Аппаратура станционной двухсторонней парковой связи с цифровой коммутацией	компл.	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
5-83-2 Наружные сети ПСГО.	шт	1	1	1	1
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
5-22-1 Реконструкция АБ. кабель СЦБ	км	6,595	6,595	6,595	6,595
5-22-1 Реконструкция АБ. светофоров	шт	13	13	13	13
5-22-1 Реконструкция АБ. Релейные шкафы ШРУ	шт	26	26	26	26
5-42-1; 5-42-2; 5-42-3; 5-42-4 Устройство КТСМ	шт	1	1	1	1
5-88-1 Наружные сети связи . Устройства связи.	шт	1	1	1	1
5-89-1 Наружные сети связи. Устройства связи.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 14. раз. Кызыл-Тан:					
5-85-1 Наружные сети связи.	шт	1	1	1	1
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
5-10-1 ЗИП на оборудование автоблокировки уч. Алматы 1 - Шу. Запасное оборудование по устройствам КЭБ 1 на уч. Копа - Чемолган	комплект	1	1	1	1
5-21-1 Реконструкцию устройств ЭЦ	шт	1	1	1	1
5-90-1 Наружные сети связи. Устройства связи.	шт	1	1	1	1
5-23-1 Реконструкция ЭЦ. Светофоров поездные	шт	15	4	15	4
5-23-1 Реконструкция ЭЦ. Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-9	ЭЦ-9	ЭЦ-9	ЭЦ-9
5-23-1 Реконструкция ЭЦ. Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН
5-23-1 Реконструкция ЭЦ. Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
5-40-1; 5-40-2; 5-40-3; 5-40-4 Устройства КТСМ ПК39518+00	шт	1	1	1	1
5-92-1 Наружные сети связи. Устройства связи БП3954.	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
5-24-1 Реконструкция автоблокировки. Временная схема. Кабель СЦБ.	км	7,82	7,82	7,82	7,82
5-24-1 Реконструкция автоблокировки. Временная схема. Светофоров	шт	6	6	6	6
5-24-1 Реконструкция автоблокировки. Временная схема. Релейные шкафы ШРУ	шт	9	9	9	9
5-24-1 Реконструкция автоблокировки. Временная схема. Тип автоблокировки	тип	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1
2-141-1 Резка плетей при реконструкции АБ.	шт	1	1	1	1
Участок 17. БП3964-БП3970:					
5-37-1 Контрольно-габаритное устройство на ПК 39728+20.	шт	1	1	1	1
5-37-2 Контрольно-габаритное устройство на ПК 39728+20 (нечетный).	шт	1	1	1	1
5-94-1 Наружные сети связи. Устройства связи БП3964, БП3970.	шт	1	1	1	1
5-91-1 Наружные сети связи ПК39456+11. Участок ст17. ст.Копа.	шт	1	1	1	1
5-91-2 Наружные сети ПСГО.Участок ст17. ст.Копа.Установка металлических мачт h-7,5м	шт	11	11	11	11
5-91-2 Наружные сети ПСГО. Участок ст17. ст.Копа. кабель	км	3,435	3,435	3,435	3,435
5-91-2 Наружные сети ПСГО. Участок ст17. ст.Копа. громкоговорители рупорные	шт	22	22	22	22
5-91-2 Наружные сети ПСГО. Участок ст17. ст.Копа. Аппаратура станционной двухсторонней парковой связи с цифровой коммутацией	компл.	1	1	1	1
Участок ст. 18. ст. Саз:					
5-47-1 Ст. Саз. Реконструкция ЭЦ	шт	1	1	1	1
5-93-1 Наружные сети связи. Участок ст 18. ст.Саз.	шт	1	1	1	1
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
5-10-2 ЗИП на оборудование автоблокировки уч. Алматы 1 - Шу. Запасное оборудование по устройствам КЭБ 1 на уч. Отар - Копа, Чемолган - Аксенгир	комплект	1	1	1	1
5-105-1 Наружные сети связи .Наружные сети ПСГО. Ст.24 Аксенгир	комплект	1	1	1	1
5-104-1 Наружные сети связи . Устройства связи.	шт	1	1	1	1
5-32-1 Реконструкцию автоблокировки. кабель СЦБ	км	9,11	9,11	9,11	9,11
5-32-1 Реконструкцию автоблокировки. светофоров	шт	6	6	6	6
5-32-1 Реконструкцию автоблокировки. Релейные шкафы ШРУ	шт	12	12	12	12
5-32-1 Реконструкцию автоблокировки. Тип автоблокировки	тип	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1
5-33-1 Реконструкция электрической централизации на ст. Аксенгир	шт	1	1	1	1
5-35-1 ДЦ Неман уч-уа Алматы - Отар	комплект	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
5-105-1 Ст. Аксенгир. Наружные сети связи.	шт	1	1	1	1
5-105-2 Участок ст 24. Ст. Аксенгир. Наружные сети ПСГО	шт	1	1	1	1
Участок ст. 26. ст. Бурундай:					
5-34-1 Вынос кабелей СЦБ	шт	1	1	1	1
5-34-2 Реконструкция ЭЦ	шт	1	1	1	1
5-106-1 Наружные сети связи .Наружные сети ПСГО.	комплект	1	1	1	1

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Удлинения круглых железобетонных труб на <u>участках 8-22</u> выполнены из сборных звеньев труб с плоским опиранием на фундаментах из сборных блоков по типовому проекту 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Укрепления русел и откосов насыпи выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Удлинения прямоугольных железобетонных труб на <u>участках 8-22</u> выполнены из сборных звеньев труб на фундаментах из сборных блоков по типовому проекту 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Укрепления русел и откосов насыпи выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Удлинения дюкеров средняя часть удлиняется блоками круглых железобетонных труб диаметром 1,0 метр по типовому проекту серии 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Блоки фундамента из бетона класса В20, F200. На входе устраивается монолитный колодец прямоугольного очертания из бетона В20 F200, который опирается на фундамент из блоков N2 и N.3 индивидуального проектирования. Колодцы закрываются сверху железобетонными крышками по серии 3.501-64 инв.N749. Бетон крышки колодца - В30, F200.

Железобетонные мосты конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Бетон пролетных строений класса В30, F200, арматура классов AI и AIII по ГОСТ 5781- 82* и ГОСТ 380-94. Материал закладных деталей - углеродистая горячекатаная сталь марки 16Д по ГОСТ 6713-75. Пролетные строения опираются на сварные металлические плоские опорные части, принятые по типовому проекту серии 3.501.1-129, инв. № 1263. Материал промежуточных опор и устоев – железобетон класса В30, В25, F200, W6. Монолитные фундаменты - железобетон класса В25, F200. Часть насыпи за устоями и конуса отсыпают из дренирующего грунта. Конуса укрепляются бетонными плитами.

Металлические мосты применяются металлические и сталежелезобетонные пролетные строения по типовым проектам. Марка стали -15ХСНД, исполнение обычное. Опорные части под пролетные строения - секторные III типа приняты по типовому проекту серии 3.501-35 инв.N583. Для металла пролетных строений принята следующая система покрытия: - грунтовка ЦВЭС - заводское исполнение – толщина не менее 80 мкм; -ЭП46-промежуточный слой-толщина не менее 60 мкм; -ЭП-46-покрывочный слой-толщина не менее 120 мкм. Во всех конструкциях моста, согласно СНиП 2.05.03-84* ,применяется тяжелый бетон по

ГОСТ26633-91,с маркой по водонепроницаемости W6. Устои в верхней части - массивные, из контурных блоков с заполнением внутренней полости монолитным бетоном, конструкции приняты по типовому проекту серии 3.501-79, инв.№ 828/1. Материал контурных блоков устоев - бетон класса В25, F200, W6. Монолитные ростверк и бетон заполнения ядра устоев - бетон класса В20,F200. Проектом предусмотрено армирование ядра арматурой d32 А III, заделанной в ростверк и объединение контурных блоков с ядром посредством ар-ры d10A I. Часть насыпи за устоями и конуса отсыпают из дренирующего грунта. Конуса укрепляются бетонными плитами.

Автомобильные Путепроводы, пролетные строения путепровода состоят из: - предварительно напряженных балок. Увеличение грузоподъёмности пролётных строений достигнуто путём применения монолитной накладной плиты толщиной 15см, включённой в работу с помощью вертикальных выпусков из балки. Монолитная накладная плита под гидроизоляцию предусмотрена из мелкозернистого бетона марки В30 F200 W6 по ГОСТ 25192-82* и по ГОСТ 26633-91. При установке балок пролетных строений поперечный уклон 200/00 устраивается за счёт переменной высоты монолитных подферменников. Балки пролетных строений устанавливаются на резиновые опорные части. Металлическое перильное ограждение принято стоечного типа с вертикальным заполнением. Отсыпка конусов, призм и откосов производится из дренирующего грунта.

1. Сопряжение путепровода с насыпью устраивается полузаглубленного типа из сборных ж.б. плит применительно серии 3.503-41с устройством дополнительного конструктива в видепослойно укладываемого и уплотняемого среднезернистого песка. Водоотводные сооружения запроектированы в соответствии с типовыми проектными решениями 503-09-7.84 и типовым проектом серии 3.503.1-66.
2. По подошве насыпи устраивается упор У-1 сечением 40х50см по типовому проекту серии 3.503.9-78. Откосы конусов укрепляются железобетонными плитами толщиной 10,0 см.

Земляное полотно и верхнее строение пути

Земляное строится из обыкновенного и дренирующих грунтов со срезкой шлейфа на откосах насыпи и устройством уступов. Для участков насыпи на недостаточно прочном и замоченном основании применены геосинтетические материалы.

Водоотвод обеспечивается путем устройства продольных водоотводных канав, кюветов и водозащитных берм со сбросом поверхностных вод через искусственные сооружения в пониженные места рельефа.

Верхнее строение пути на перегонах и станциях на новых материалах с использованием железобетонных шпал с упругими скреплениями, рельсы типа Р-65 дифференцированно термоупрочненыне, категории ДТ-350, класса прямолинейности А по СТ РК 2432-2013, поставки Актюбинского рельсо-балочного завода АРБЗ, на щебеночном балласте, стрелочные переводы типа Р-65 М1/9, М1/11.

Контактная сеть

На построенных участках строительства устройств контактной сети на перегонах принята компенсированная цепная контактная подвеска, на станциях - полукомпенсированная.

Согласно электрическим расчетам на главных путях станций и перегонов принята контактная подвеска с несущим тросом ПБСМ-95 и контактным проводом МФ-100. На станционных путях - подвеска ПБСМ-70 + МФ-85. Консоли приняты неизолированные.

Из-за автоколебаний проводов на прямых участках пути предусмотрено непериодическое чередование длин пролетов, установка жестких распорок между несущим тросом и основным стержнем фиксатора.

На опорах контактной сети кроме контактной подвески подвешиваются провода линии ДПР, питающий провод, провода группового заземления и провода обратного тока.

В соответствии с ЦЭ-197/273-05 высота подвески контактного провода над уровнем головки рельса на перегонах и станциях принята минимальная высота 5750 мм, а на переездах 6000

мм. Высота подвешивания контактного провода не должна превышать 6800 мм. При беспровесном положении контактного провода высота подвеса принята 6500 мм перегонах и станциях.
Подвеска ДПР предусмотрена на кронштейнах типа КФДСЦ, питающих фидеров - на кронштейнах типа КФЦ, усиливающего и экранирующего проводов – на кронштейнах КФПУЦ.
Во всех анкеровках контактных подвесок и дополнительных проводов предусмотрено применение полимерных изоляторов типа НСПКр-120-25/1,1, в подвесных гирляндах - изоляторов ПСПКр-70-25/1,1.

АПП
АПП выполнена в модульном здании, внутри модуля размещены вакуумные стойки блоков управления, защиты и автоматики, шкаф собственных нужд, шкаф ТМ, устройства связи, пульты дистанционного управления разъединителями контактной сети и линии ДПР.
Защита АПП от прямых ударов молнии осуществляется молниеотводом, установленным на железобетонной стойке. Для защиты оборудования от грозовых перенапряжений установлены ограничители перенапряжений типа ОПН-35У1.
Освещение территории АПП осуществляется прожекторами, установленными на стойке молниеотвода.
В здании АПП предусмотрено рабочее и аварийное освещение на напряжение 220 В, ремонтное освещение на напряжение 36 В.
Защитное заземление автотрансформаторного пункта питания выполнено в соответствии с ПУЭ РК и ЦЭ-60.

Наружное освещение
Предусмотрено освещение проектируемых путей и съездов в горловинах станций. Освещенность путей и горловин принята 2 лк. Управление наружным освещением - существующее.
Освещение в горловинах станций выполнено светодиодными светильниками типа Village мощностью 30 Вт на опорах контактной сети.
Питание наружного освещения предусмотрено от существующих воздушных линий. Осветительная сеть 0,4 кВ для пита-ния устройств электроосвещения предусмотрена самонесущим проводом марки СИП.
Наружное освещение путепроводов предусмотрено со светодиодными светильни-ками РКУ-ТБ-400 на ригелях жестких поперечин контактной сети.
Сеть освещения выполнена кабелем марки АВБбШв-1 кВ.
Электроснабжение наружного освещения и переездной сигнализации выполнено от комплектных трансформаторных подстанций МТПО-10/0,23 кВ и КТПЖ-27,5/0,4 кВ, получающих питание от ВЛ-АБ и ВЛ-ДПР.
Учет электроэнергии предусмотрен на стороне 0,4 кВ комплектных трансформаторных подстанций и непосредственно у потребителей 0,4 кВ. Все счетчики электронного типа.

Электроснабжение сигнальных точек, наружное освещение, электроснабжение и освещение переездов
Основными потребителями электроэнергии являются устройства СЦБ и связи, наружное освещение станций, освещение переездов. В отношении степени надёжности электроснабжения потребители новой железнодорожной линии отнесены к I, II и III категориям.
Основное питание предусмотрено от МТПЖ-10/0,23 кВ, подключаемых к линии автоблокировки ВЛ-10 кВ с трансформаторами расчетной мощности, резервное питание осуществляется от КТПЖ-27,5/0,23 кВ, МТПЖ-27,5/0,4 кВ и МТПЖ-27,5/0,23 кВ, подключаемых к ДПР.

СЦБ и Связь

*1) **Реконструкция электрической централизации(ЭЦ)**:* выполнена с учетом добавления в централизацию секции, стрелки и сигналы (изменение значения с добавлением). Каждая станция включена в диспетчерскую централизацию ДЦ «НЕМАН»

2) Реконструкция автоблокировки (АБ): выполнена на основании технических решений ИТАЖ.467755.002-ТР. Применена система Кодовая электронная блокировка (КЭБ-1) с переходом на вращающиеся рельсовые цепи для двухпутных участков при всех видах тяги. Проходные светофоры применены со светодиодными модулями.

3)*Выноса и временные устройства СЦБ* – работы выполнены по выносу действующих устройств СЦБ (светофоры, стрелочные электропривода, кабельная продукция и напольное оборудование) из зоны строительства вторых путей предусмотренные проектом, для своевременного предоставления фронта работ по земельному полотну, путевой части и энергетического хозяйства.

4)*Строительство ПСГО* –Парковая связь громкого оповещения выполнена согласно проекта и предназначена для оповещения, управления и координации работ выполняемых на технологических участках с повышенным уровнем шума. Управление производится с пульта руководителя участка следующими способами путем оповещения по сети громкоговорящей командно-поисковой связи и путем установления селекторного соединения.

5) Наружные сети связи (НСС)– работы выполнены для обеспечения передачи данных для автоблокировки КЭБ-1 устройств СЦБ и для телемеханики АПП в части энергетики.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ - ***октябрь 2015 года;***
месяц, год
окончание работ – ***октябрь 2018 года;***
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ***37 месяцев***;
фактически ***37 месяцев***;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
не предусмотрено

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объектов Первого и Второго пусковых комплексов участка Анрахай (исключительно) – Бурундай (включительно), готовыми к приемке в эксплуатацию***,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Договором № 24-ЦУЖДС о комплексных работах по строительству вторых путей на участке «Алматы1-1—Шу», от 24 апреля 2015 года.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Кабиев Самет Аманбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

Приложение 2
к приказу Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«15» 10 2018 г.

Авторский надзор:

а) *ТОО «НИИ ТК » (генпроектировщик), в лице главного инженера проекта Седова Михаила Викторовича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) *ТОО «Центр СЦБ» (субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ Ескенова Ермека Нурлукуловича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в) *ТОО «АСПМК-519» (субпроектировщик), в лице главного инженера Костылева Юрия Владимировича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

г) *ТОО «Тека-Проект» (субпроектировщик), в лице специалиста по авторскому надзору Персиянова Льва Николаевича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ответственные (эксперты) по авторскому надзору:

а) *Седов Михаил Викторович (приказ ТОО «НИИ ТК» № 37-А от 26 октября 2015 г.)*

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

б) *Ескенов Ермек Нурлукулович (приказ ТОО «Центр СЦБ» №-04-П от 1 сентября 2016 г.)*

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

в) *Костылев Юрий Владимирович (приказ ТОО «АСПМК-519» №-12-П от 12 апреля 2017г.)*

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

г) *Персиянов Лев Николаевич (приказ ТОО «Тека-Проект» № 20 от 1 июня 2017 г.)*

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании *договора № 165-РП от 29 апреля 2015 г. и договора № 436-РП от 22 октября 2015 г.*

№ договора и дата

по объекту: *«Строительство вторых путей на участке «Алматы-1-Шу» объектов Первого и Второго пусковых комплексов строительства на железнодорожном участке ст.Анрахай (искл.) - ст.Бурундай» (вкл.) (согласно прилагаемого на 8 листах перечня)*

наименование и местонахождение объекта

Заказчиком которого, является *АО «НК «Казақстан Темір Жолы»-«Дирекция по реализации крупных проектов» в лице Директора Мейрбекова Еркина Нурмаханбетовича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

а) Генеральным подрядчиком *ТОО «Integra Construction KZ», г. Астана ул. Кунаева,12/1 ВП-16, ГСЛ № 17012088 от 3.07.2017г. в лице и.о. генерального директора Кабиева Самета Аманбаевича*

наименование организации, № лицензии и дата получения

б) субподрядными организациями:

- *ТОО "SA Construction Group" ГСЛ №009726 от 25.09.2015 г. в лице директора Гаджиева Г.Ш.;*
- *ТОО "KazSMU" ГСЛ №008703 от 18.07.2016 г. в лице директора Наурызбаева Б.Б.;*
- *ТОО "Мостоотряд-8" ГСЛ №15001056 от 21.01.2015г. в лице Генерального директора Аксенова В.Ю.;*
- *ТОО «ШыгысИнСтрой» ГСЛ №15014535 от 05.08.2015г. в лице директора Ким Р.Г.;*
- *ТОО «GT Construction Group» ГСЛ №15001270 от 26.01.2015г. в лице директора Токабаева Ш.;*
- *ТОО "LOCAL SYSTEMS" ГСЛ №0002187 от 12.08.2015г. в лице директора Глазкова Д.В.;*
- *ТОО "Техстройсервис" ГСЛ №14018091 от 06.08.2014г. в лице директора Бикин Д.Д.;*
- *ТОО "АСПМК-519" ГСЛ №002615 от 09.01.2001г. в лице Генерального директора Сычева В.М.;*
- *АО «Электромонтаж» ГСЛ № 000015 от 21.10.1994г. в лице Председателя правления Умбеталиева Е.Е.;*
- *АО «Alageum Electric» ГСЛ №12016117 от 18.10.2012г. в лице Председателя правления Абдрахманова Н.И.*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ***октябрь 2015 года***;
месяц, год
окончание ***октябрь 2018 года***;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства *37* месяцев;
фактически ***37 (тридцать семь)*** месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО «НИИ ТК» (генпроектировщик), рабочий проект «Строительство вторых путей на участке «Алматы-1-Шу» объектов Первого и Второго пусковых комплексов строительства на железнодорожном участке ст.Анрахай (искл.)- ст.Бурундай (вкл.) № 165-РП

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) ***Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», приказ № 973-ЦЗ от 14 ноября 2016 г., № 942-ЦЗ от 8 декабря 2017 г.***

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:
организация:

ТОО «НИИ ТК» (генпроектировщик), в лице главного инженера проекта Седова Михаила Викторовича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись, дата М.П.

ТОО «Центр СЦБ» (субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ Ескенова Ермека Нурлукуловича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

15.10.18.
подпись, дата М.П.

ТОО «АСПМК-519» (субпроектировщик), в лице главного инженера Костылева Юрия Владимировича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

15.10.18.
подпись, дата М.П.

ТОО «Тека-Проект» (субпроектировщик), в лице специалиста по авторскому надзору Персиянова Льва Николаевича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.

ответственные (эксперты) по авторскому надзору:

Анкушин Евгений Витальевич – руководитель группы авторского надзора ТОО «НИИ ТК», приказ № 37-А от 26 октября 2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

15.10.18.
подпись, дата М.П.

Абдрахманов Наиль Талгатбекович – начальник отдела проектирования станций и узлов ТОО «НИИ ТК», приказ № 37-А от 26 октября 2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

15.10.18.
подпись, дата М.П.

Петрова Лидия Николаевна – начальник отдела энергетики и электрификации ТОО «НИИ ТК», приказ № 37-А от 26 октября 2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

15.10.18.
подпись, дата М.П.

Жданова Лариса Ивановна – начальник отдела искусственных сооружений ТОО «НИИ ТК», приказ № 33/1-ПР от 24 июля 2017 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

15.10.18.
подпись, дата М.П.

Маслов Андрей Викторович – начальник отдела автоматики, телемеханики и телекоммункаций ТОО «НИИ ТК», приказ № 37-А от 26 октября 2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

15.10.18г.

подпись, дата М.П.

Ескенов Ермек Нурлукулович – автор раздела СЦБ ТОО «Центр СЦБ», приказ №-04-П от 1 сентября 2016 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

15.10.18г.

подпись, дата М.П.

Костылев Юрий Владимирович – главный инженер, приказ ТОО «АСПМК-519» №-12-П от 12 апреля 2017 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

15.10.18г.

подпись, дата М.П.

Персиянов Лев Николаевич – специалист по авторскому надзору, приказ ТОО «Тека-Проект» № 20 от 1 июня 2017 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата М.П.

Приложение 1
к приказу Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ по объектам проекта «Строительство вторых путей на участке Алматы-1-Шу»

«15» 10 2018 г.

Технический надзор *Филиал Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов» директор Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович, Республика Казахстан, город Астана, ул. Кунаева 6.*
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес
в лице:

Карсакбаева Талгата Серикбаевича аттестат KZ52VJE00016042 от 16.03.2016г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

Мурзабекова Кумисбека Касымовича аттестат КДСЖКХ №06373 от 03.12.2013 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

Лосева Олега Аркадьевича аттестат KZ62VJE00026726 от 06.11.2012 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

Шерубаева Медетбека Сериккалиевича аттестат KZ26VJE00026792 от 29.05.2017 г.
–
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании договора:

№52 от 01.04.2018г.- Карсакбаев Т.С.,
№ договора и дата
№48 от 01.04.2018г.- Мурзабеков К.К.
№ договора и дата
№46 от 01.04.2018г.- Лосев О.А.
№ договора и дата
№49 от 01.04.2018г.- Шерубаев М.С.
№ договора и дата

по объекту: *«Строительство вторых путей на участке Алматы-1-Шу» Алматинская область Илийский район, Карасайский район, Жамбылский район, Жамбылская область Кордайский район*
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является: *Филиал Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов», директор Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович*
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) : ***ТОО "Integra Constructio KZ», лицензия № 17012088 от 03.07.2017 г., в лице Исполняющего обязанности генерального директора Кабиева Самета Аманбаевича ;***

наименование организации, № лицензии и дата получения

б) субподрядными организациями ***ТОО «Мостоотряд-8» ГСЛ №15001056 от 21.01.2015 г. в лице Генерального директора Аксенова В.Ю., ТОО «АСПМК-519» ГСЛ №002615 от 09.01.2001г. в лице Генерального директора Сычева В.М., ТОО «KazSMU» ГСЛ №008703 от 18.07.2016г. в лице директора Наурызбаева Б.Б., ТОО "LOCAL SYSTEMS" ГСЛ №0002187 от 12.08.2015г . в лице директора Глазкова Д.В., ТОО «ТехСтройСервис» ГСЛ №14018091 от 06.08.2014г. в лице директора Бикин Д.Д., ТОО «ШыгысИнСтрой» ГСЛ №15014535 от 05.08.2015 г. в лице директора Ким Р.Г., ТОО «SA Construction Group» ГСЛ 009726 от 25.09.2015г. в лице директора Гаджиева Г.Ш., АО «Alageum Electric» ГСЛ №12016117 от 18.10.2012г. в лице Председатель правления Абдрахманова Н.И.., АО «Электромонтаж» ГСЛ №000015 от 21.10.1994г. в лице Председатель правления Умбеталиева Е.Е***

наименование организации, № лицензии и дата получения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***октябрь 2015 г.;***
месяц, год
окончание работ ***октябрь 2018 г.;***
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ***37 месяцев***;
фактически ***37 месяцев***;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации: всего **32 370 763,502 млн. тенге**, в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **5 554 629,451 млн. тенге**;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **22 551 247,141 млн.тенге,** в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **4 660 368,239 млн. тенге;**

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ***ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации", 165-РП***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) ***Главным инженером АО «НК «КТЖ» Урынбасаровым Б.П., приказ № 973-ЦЗ от 14.11.2016 г. на основании заключения Республиканского государственного предприятия «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» от 10 ноября 2016 года №01-0503/16, Исполнительным директором-директором филиала АО «НК «КТЖ»-«Дирекция магистральной сети» Изгуловым Ж., приказ № 942-ЦЗ от 08.12.2017 г. на основании заключения Республиканского государственного предприятия «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» от 22 ноября 2017 года №01-0579/17***

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства:

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

эксперт(ы) технического надзора:

Карсакбаев Талгат Серикбаевич, аттестат KZ52VJE00016042 от 16.03.2016г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

подпись 15.10.18 дата М.П.

АО "НК "КТЖ" 9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРП КАРСАКБАЕВ Т.С.

Мурзабеков Кумисбек Касымович аттестат КДСЖКХ №06373 от 03.12.2013 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

подпись 15.10.18. дата М.П.

Эксперт Технического надзора Мурзабеков К.К.

Лосев Олег Аркадьевич аттестат KZ62VJE00026726 от 06.11.2012 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

подпись 15.10.18. дата М.П.

Эксперт Технического надзора Лосев О.А.

Шерубаев Медетбек Сериккалиевич аттестат KZ26VJE00026792 от 29.05.2017г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

подпись 15.10.18. дата М.П.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ АО "НК"ҚТЖ" 27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Отінішнің № 00415602345 26793
Кадастрлық № 06:090 15.11.18
101:030

Отінішнің № 00415602324 53692
Кадастрлық № 06:090 15.11.18
101:049

Отінішнің № 00415602305 26790
Кадастрлық № 06:090 15.11.18
101:029

Қорлай ауданы әкімдігінің сәулет,қала құрылысы және құрылыс бөлімінің басшысы
Е.Мендекеев

Жаңа анықтама берілсін 2018 ж. 20 «16»
«ТІРКЕЛДІ» № 1-891
20 18 ж. 20 «16»