Утверждена
приказом Председателя Агентства
Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
от «2» мая 2012г. № 170

Заказчик: АО "НК "ҚазАвтоЖол"
Подрядчик: ТОО «Целиндорстрой-1»
Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ" км 1153-1178 (устройство покрытия)

**СПРАВКА**
**о стоимости выполненных работ и затрат от 9 сентября 2019 года**
**за сентябрь 2019 года**

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | номер | дата | наименование | код | наименование | код |
| | | №25-04-19/13 | 14.06.2019 г. | | | АО | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | Налог на добавленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетный месяц с НДС | В отчетном месяце за сентябрь без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г. | из них | | стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г. | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Всего по стройке | 255 350 648,33 | | | | | | | | | |
| В том числе:<br>В текущем месяце за сентябрь | 58 760 160,41 | 52 464 428,94 | | | | | | | 6 295 731,47 | 58 760 160,41 |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл. дог.) | 12 767 532,42 | 2 623 221,45 | | | | | | | 314 786,57 | 2 938 008,02 |
| Ранее оплаченная сумма за выполненные работы с НДС | 186 760 963,52 | | | | | | | | | |
| **Итого к оплате:** | **55 822 152,39** | | | | | | | | | **55 822 152,39** |

**Заказчик: Директор Павлодарского областного филиала**
**АО "НК "ҚазАвтоЖол"**
**Кабылдин А.К.**

**Подрядчик: ТОО «Целиндорстрой-1»**
**Директор**
**Амангельдин Д.Б.**

**Заказчик: АО "НК "ҚазАвтоЖол"**

**Подрядчик: Целиндорстрой-1**

Договор №25-04-19/13 от 14.06.2019 года

Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ" км 1153-1178 (устройство покрытия)

**АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ № 3 за август 2019 г.**

**от 09.09.2019 года**

| № | Наименование работ | ед.изм. | План по Договору | | Выполнено с начала реализации | | | План на текущий год | | Выполнено с начала года | | | Выполнено за отчетный период | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *объем работ* | *финансирование* | *объем работ* | *финансирование* | *%* | *объем работ* | *финансирование* | *объем работ* | *финансирование* | *%* | *объем работ* | *финансирование* |
| 1 | Ремонт пучин | м2 | 1 280 | 3 781 871,51 | 0 | 0,00 | 0 | 1 280 | 3 781 871,51 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | Фрезерование покрытия | м2 | 200 000 | 92 856 000,00 | 200 000 | 92 856 000,00 | 100 | 200 000 | 92 856 000,00 | 200 000 | 92 856 000 | 100 | 0 | - |
| 3 | Перевозка фрезерованного материала | тн | 5 280 | 4 528 128,00 | 0 | 0,00 | 0 | 5 280 | 4 528 128,00 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | Устройство выравнивающего слоя | м2 | 200 000 | 397 457 794,99 | 68 000 | 135 135 650,30 | 34 | 200 000 | 397 457 794,99 | 68 000 | 135 135 650 | 34 | 26 400 | 52 464 428,94 |
| 5 | Разметка проезжей части | км | 75 | 3 126 968,34 | 0 | 0,00 | 0 | 75 | 3 126 968,34 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6 | Планировка обочин | м2 | 150 000 | 8 618 988,00 | 0 | 0,00 | 0 | 150 000 | 8 618 988,00 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 | Устройство выравнивающего слоя на площадки отдыха | м2 | 5 052 | 9 847 968,16 | 0 | 0,00 | 0 | 5 052 | 9 847 968,16 | 0 | 0 | 0 | | |
| **Итого:** | | | | **520 217 719,00** | | **227 991 650,30** | **44** | | **520 217 719,00** | | **227 991 650,30** | **44** | | **52 464 428,94** |
| **Итого с НДС:** | | | | **582 643 845,28** | | **255 350 648,33** | **44** | | **582 643 845,28** | | **255 350 648,33** | **44** | | **58 760 160,41** |

**Заказчик: Павлодарский областной филиал АО "НК" КазАвтоЖол"**

**Заместитель директора** **Нурханов Е.С.**

**Куратор** **Манапов К.Ж.**

**Начальник отдела эксплуатации и безопасности дорожного движения** **Кайратхан Т.**

**Расценки проверил** **Власова Н.Е.**

**Филиал РГП "Национальный центр качества дорожных активов" по Павлодарской области**

**Директор:** **Саукенов А.Н.**

**Подрядчик: ТОО «Целиндорстрой-1»**

**Директор:** **Амангельдин Д.Б.**

| ПОДРЯДЧИК | ТОО "Целиндорстрой-1" |
|---|---|
| НАЗВАНИЕ ДОГОВОРА | Средний ремонт автомобильной дороги "Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ" км 1153-1178 |

| Ведомость объемов работ | | | | | | Стоимость работ на конец отчетного периода | | Стоимость работ на конец предыдущего отчетного периода | | Стоимость за данный отчётный период с 20 августа по 9 сентября 2019 года | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No | Наименование | Ед. изм. | Количество | Расценка | ОБЩАЯ СУММА | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Кол-во текущего месяца | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **1.1 Ремонт пучин км 1173-1176** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Покрытия и основания асфальтобетонные. Разборка НР = 108 % | м3 | 128,00 | 4 244,73 | 543 325,44 | 128,00 | 543 325,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 2 | Покрытия и основания щебеночные. Разборка НР = 108 % | м3 | 512,00 | 460,19 | 235 614,87 | 512,00 | 235 614,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 3 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка. Устройство НР = 108 % | м3 | 320,00 | 3 376,44 | 1 080 460,80 | 320,00 | 1 080 460,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 4 | Основания из щебня фракции 40-70 мм толщина слоя 12,5 см | м2 | 1 280,00 | 682,86 | 874 060,80 | 1 280,00 | 874 060,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 5 | Основания из щебня фракции 20-40 мм толщина слоя 12,5 см | м2 | 1 280,00 | 819,07 | 1 048 409,60 | 1 280,00 | 1 048 409,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| **1.2 Асфальтирование** | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Фрезерование асфальтобетонного покрытия асфальтобетонное, толщиной слоя до 4 см. | м2 | 200 000,00 | 464,28 | 92 856 000,00 | 0,00 | 0,00 | 200 000,00 | 92 856 000,00 | 0,00 | 0,00 | 100,0 |
| 7 | Основания. Розлив вяжущих материалов (0,3л/м2) НР = 108 % т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кэкс1=1,2; | т | 60,00 | 2 886,57 | 173 194,20 | 39,60 | 114 308,17 | 12,48 | 36 024,39 | 7,92 | 22 861,63 | 34,0 |
| 8 | Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 61,80 | 121 908,44 | 7 533 941,59 | 40,79 | 4 972 401,45 | 12,85 | 1 567 059,85 | 8,16 | 994 480,29 | 34,0 |
| 9 | Слой выравнивающий из асфальтобетонной смеси. Устройство с применением укладчиков асфальтобетона НР = 108 % т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кэкс1=1,2; | т | 19 200,00 | 2 091,89 | 40 164 288,00 | 12 672,00 | 26 508 430,09 | 3 993,60 | 8 354 171,90 | 2 534,40 | 5 301 686,02 | 34,0 |
| 10 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013 | т | 19 392,00 | 18 027,35 | 349 586 371,20 | 12 798,72 | 230 727 004,99 | 4 033,54 | 72 713 965,21 | 2 559,74 | 46 145 401,00 | 34,0 |
| 11 | Перевозка фрезированного материала в ДЭП ДЭУ-60 ПОФ ТОО "Казахавтодор" пос.Шидерты | т | 5 280,00 | 857,60 | 4 528 128,00 | 5 280,00 | 4 528 128,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| **1.3 Разметка проезжей части** | | | | | - | | | | | | | |
| 12 | Проезжая часть. Разметка сплошной линией 0,1 м НР = 108 % | км | 52,00 | 37 647,36 | 1 957 662,72 | 52,00 | 1 957 662,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 13 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 2 028,00 | 297,43 | 603 188,04 | 2 028,00 | 603 188,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 14 | Проезжая часть. Разметка прерывистой линией шириной 0,1 м. Соотношении штриха и промежутка 1:3 НР = 108 % | км | 23,00 | 21 758,48 | 500 445,04 | 23,00 | 500 445,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 15 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 220,80 | 297,43 | 65 672,54 | 220,80 | 65 672,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| **1.4 Ремонт и планировка обочин** | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Ремонт обочин с досыпкой материала НР = 108 % км 1163-1171 слева | м2 | 24 000,00 | 224,22 | 5 381 280,00 | 24 000,00 | 5 381 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 18 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Км 1163-1171 слева 8 проходов по одному следу | м2 | 24 000,00 | 82,33 | 1 975 920,00 | 24 000,00 | 1 975 920,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| | Грунт. Уплотнение прицепными катками на | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.4 Ремонт и планировка обочин** | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Ремонт обочин с досыпкой материала НР = 108 % км 1163-1171 слева | м2 | 24 000,00 | 224,22 | 5 381 280,00 | 24 000,00 | 5 381 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 18 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Км 1163-1171 слева 8 проходов по одному следу | м2 | 24 000,00 | 82,33 | 1 975 920,00 | 24 000,00 | 1 975 920,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 19 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 % К=7,000; | м3 | 25 200,00 | 7,69 | 193 788,00 | 25 200,00 | 193 788,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 20 | Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 НР = 72 % км 1153-1178 | м2 | 150 000,00 | 7,12 | 1 068 000,00 | 150 000,00 | 1 068 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| **1.5 Ремонт площадки отдыха км 1175 справа** | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Слой выравнивающий из асфальтобетонной смеси. Устройство с применением укладчиков асфальтобетона НР = 108 % т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кэкс1=1,2; | т смеси | 485,00 | 2 091,89 | 1 014 566,65 | 485,00 | 1 014 566,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 22 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013 | | 490,00 | 18 027,35 | 8 833 401,50 | 490,00 | 8 833 401,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| | **Итого по ведомости** | | | | **520 217 719,00** | | **292 226 068,70** | | **175 527 221,36** | | **52 464 428,94** | **43,8** |

**Заказчик:**
**Павлодарский областной филиал АО "НК"**
**Заместитель директора** **Нурханов Е.С.**

**Куратор** **Манапов К.Ж.**

**Начальник отдела эксплуатации и безопасности дорожного движения** **Кайратхан Т.**

**Расценки проверил** **Власова Н.Е.**

**Филиал РГП "Национальный центр качества**
**Директор:** **Саукенов А.Н.**

**Подрядчик: ТОО «Целиндорстрой-1»**
**Директор:** **Амангельдин Д.Б.**

**Реестр по выполненным работам**
**к Акту № 3 от 09 сентября 2019 года**

| Основные виды работ | Ед. изм. | Всего по проекту | на начало отчетного периода | Выполнено по текущему сертификату | на конец отчетного периода | Остаток |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Средний ремонт автомобильной дороги "Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ"** | | | | | | |
| **Павлодарская область** | | | | | | |
| **км 1153-1178** | | | | | | |
| Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона | км | 25,00 | 5,20 | 3,30 | 8,50 | 16,50 |

**Подрядчик: Директор ТОО "Целиндорстрой-1"**

**Амангельдин Д.Б.**_____

**Заказчик: Заместитель директора Павлодарского областного филиала АО "НК "ҚазАвтоЖол"**

**Нурханов Е.С.**_____