ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:

"Мемсараптама" РМК
Оңтүстік филиалының
Директоры

Карманов Ш.Д.

2011 жылғы 31 наурыз № 02-0135/11

«Алматы қаласының «Дархан» ықшам ауданындағы жолдардың құрылысы» (Сметалық құнын қайта есептеу)

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Алматы қаласының
Жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«НИИ ТК» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

005130

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы қаласының «Дархан» ықшам ауданындағы жолдардың құрылысы» (Сметалық құнын қайта есептеу) жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорынның Оңтүстік филиалымен («Мемсараптама» РМК ОФ) берілді.

«Мемсараптама» РМК Оңтүстік филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
Южного филиала
РГП «Госэкспертиза»

Карманов Ш.Д.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0135/11 от 31 марта 2011 г.

по рабочему проекту

«Строительство дорог в микрорайоне «Дархан» города Алматы»
(Пересчет сметной стоимости)

ЗАКАЗЧИК:
Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «НИИ ТК»,
г. Алматы

г. Алматы

005131

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство дорог в микрорайоне «Дархан» города Алматы» (Пересчет сметной стоимости)** выполнено Южным филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства (ЮФ РГП «Госэкспертиза»).

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Южного филиала РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ – рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне «Дархан» города Алматы» (Пересчет сметной стоимости).

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 68 от 24 февраля 2011 г., заключенному с ТОО «НИИ ТК», на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК – Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК - ТОО «НИИ ТК» (лицензия ГСЛ № 0011654 от 07.06.2001 г., выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан. Соответствие квалификационным требованиям подлежит подтверждению не позднее 07.06.2011 г.).

ГИП – Л. Череватенко (приказ № 10 от 01.07.2009 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки

«Государственная Программа развития города Алматы на 2003-2010 годы», утвержденная Указом Президента Республики Казахстан, от 10 .02.2003 г. № 1019;

реализация программы «Развитие транспортной инфраструктуры». Бюджетная программа 368 002 011 422. (Письмо Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы от 04.03.2010 г. № Ш-251);

техническое задание на разработку проектно-сметной документации по строительству дорог в микрорайоне «Дархан», утвержденное начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы, от 27.05.2009 г.;

архитектурно-планировочное задание на разработку проекта строительства дорог в микрорайоне «Дархан», Алатауского района, выданное ГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы», от 23.09.2009 г. № 323;

акт обследования зеленых насаждений, попадающих под строительство дорог, выданный ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» от 18.11.2009 г.;

перечень улиц, подлежащих строительству в микрорайоне «Дархан», утвержденный Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы, от 25.12.2009 г.;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «ТОП Геодезия» в 2009 г.;

протокол заседания бюджетной комиссии по рассмотрению инвестиционных проектов города Алматы на 2011 год по вопросу удорожания инвестиционного проекта «Строительство дорог в микрорайоне «Дархан» г. Алматы» от 28 января 2011 г. № 3;

письмо Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы о перерасчете сметной документации в текущий уровень цен 2011 года в связи с включением в план работ на 2011 год строительства дорог в микрорайоне «Дархан» от 17.02.2011 г., № Ш-131.

Технические условия:

ГКП «Холдинг Алматы Су» - на переустройство сетей водопровода, от 17.08.2009 г. № 05/3-2251;

АО «Алматыгорсвет» - на проектирование и строительство наружного освещения улиц микрорайона «Дархан», от 28.07.2009 г. № 1698;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АО «АЖК» - на электроснабжение наружного освещения улиц микрорайона «Дархан», от 18.01.2010 г. № 25.01.184 взамен технических условий, выданных АО «АЖК» от 15.10.2009 г. № 211-4609;

ГЦТ «Алматытелеком» - на переустройство сетей телекоммуникаций, от 20.07.2009 г. № 52/03;

АО «АЖК» - на переустройство существующих сетей 10 кВ и 0,4 кВ от 25.08.2009 г. № 211-3730;

Управление дорожной полиции ДВД г. Алматы – на организацию дорожного движения, от 14.08.2009 г. № 6/8818 (дополнение к техническим условиям от 28.10.2009 г. № ОДИ-24-11318).

5.2. Согласования:

ГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы» - согласование (заключение) по архитектурно-строительному проекту «Строительство дорог в микрорайоне «Дархан» Алатауского района города Алматы», от 09.02.2010 г. № 37;

ГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы» - согласование типовых поперечных профилей проектируемых дорог в микрорайоне «Дархан», письмо от 21.09.2009 г. № 0102-7126;

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы - согласование рабочего проекта «Строительство дорог в микрорайоне «Дархан», письмо от 09.12.2009 г. № 4245;

Департамент Госсанэпиднадзора г. Алматы – санитарно-эпидемиологическое заключение по проекту строительства дорог в микрорайоне «Дархан», от 28.10.2009 г. № 2714;

Управление государственного пожарного контроля ДЧС города Алматы - согласование рабочего проекта «Строительство дорог в микрорайоне «Дархан» г. Алматы, письмо от 12.11.2009 г. № 20/7791;

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы – заключение по лесопатологическому обследованию зеленых насаждений по рабочему проекту «Строительство дорог в микрорайоне «Дархан» г. Алматы», письмо от 23.11.2009 г. № 2416;

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы – заключение государственной экологической экспертизы по Оценке воздействия на окружающую среду для рабочего проекта «Строительство дорог в микрорайоне «Алтын бейсик», от 11.01.2010 г. № 04-08-04;

Управление энергетики и коммунального хозяйства г. Алматы – согласование точек подключения ШУНО для уличного освещения, от 02.11.2009 г. № 07.1-10/2220;

ГКП «Холдинг Алматы Су», Управление архитектуры и градостроительства, ГАСК, АО «АЖК», Департамент пассажирского транспорта и автомобильных дорог, ГЦТ «Алматытелеком» - согласование графических материалов переустройства сетей водопровода (23/3-ГЗ-НВ, листы 2.2.1, 2.2.2), за период с 30.11.2009 г. по 12.03.2010 г.;

Управление дорожной полиции ДВД г. Алматы – согласование графических материалов обустройства дороги (23/3-ГЗ-АД, листы 7.1, 7.2), от 29.10.2009 г.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Паспорт рабочего проекта.
Том II. Общая пояснительная записка.
Том III. Дорожная часть. Чертежи.
Том IV. Сводная ведомость объемов работ.
Том V. Наружное освещение.
Том VI. Переустройство инженерных сетей:
книга 1 – переустройство электрических сетей;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

книга 2 – переустройство сетей водопровода;
книга 3 – переустройство сетей связи.
Том VII. Сметная документация.

5.4. Дополнительные сведения:

ЮФ РГП «Госэкспертиза» в 2010 г. был рассмотрен рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне Дархан г. Алматы», с выдачей заключения № 02-0171/10 от 02.04.2010 г.

Рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне Дархан г. Алматы утвержден приказом Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы, от 09.04.2010 г. № 43-н.

В 2011 году, на основании письма Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы (от 17.02.2011 г. № Ш-131) и протокола заседания бюджетной комиссии по рассмотрению инвестиционных проектов города Алматы на 2011 год по вопросу удорожания инвестиционного проекта «Строительство дорог в микрорайоне «Дархан» г. Алматы» (от 28 января 2011 г. № 3), произведен перерасчет сметной документации в текущий уровень цен 2011 года.

С выходом настоящего заключения, ранее выданное Южным филиалом РГП «Госэкспертиза» заключение от 02.04.2010 г. № 02-0171/10 по рабочему проекту «Строительство дорог в микрорайоне Дархан г. Алматы», считать утратившим силу.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемые дороги находятся в микрорайоне Дархан, Алатауского района, в северо-западной части г. Алматы.

Рельеф участка относительно ровный, с общим уклоном в северном направлении. Абсолютные отметки поверхности находятся в пределах 712-721 м.

Рисунок 1 - ***Ситуационная схема***

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- III В;
нормативный вес снегового покрова	- 70 кгс/м²;
нормативное ветровое давление	- 38 кгс/м²;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 21 °С;
сейсмичность района	- 10 баллов;
нормативная глубина промерзания для суглинков	- 92 см;
дорожно-климатическая зона	- IV.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геологические данные приняты по материалам изысканий, выполненных ТОО «ТОП Геодезия» в 2009 году.

В геолого-литологическом строении района строительства принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные, галечниковыми грунтами, гравийными грунтами, песками разной крупности и суглинками просадочными, перекрытыми с поверхности насыпными грунтами современного возраста.

По данным инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «ТОП Геодезия», в пределах района проектирования выделены следующие инженерно-геологические элементы:

насыпные грунты, разнородного состава, преимущественно представлены гравийно-песчаной смесью с суглинком, вскрытая мощность слоев – от 0,3 м до 1,0 м;

суглинки от твердой до тугопластичной консистенции, мощность слоя – 0,3 м до 4,5 м.

Грунты характеризуются первым типом грунтовых условий по просадочности.

Коррозийная активность грунтов к алюминию варьируется от средней до высокой, к свинцу и железу – от низкой до средней.

Степень агрессивного воздействия на бетонные и железобетонные конструкции для бетона марки W4 –средняя.

Грунтовые воды не имеют выдержанного горизонта и вскрыты на глубине 1,7 м, за исключением участков по улицам № 1, № 3, где грунтовые воды вскрыты на глубине 0,2-0,5 м.

Грунты незасоленные.

6.1.1. Существующее состояние объекта

Проектируемые улицы (дороги) застраиваемого микрорайона имеют сложившиеся границы, и соответствует проекту детальной планировки микрорайона.

Вдоль улиц с двух сторон расположена малоэтажная застройка.

Проектируемые улицы микрорайона не имеют дорожной одежды капитального типа.

Большей частью дорожная одежда представлена накатанными грунтовыми дорогами с глубокой колеей, образовавшейся после весенней распутицы. Местами имеются участки с покрытием из щебня и гравия.

Тротуары, освещение улиц и системы водоотвода отсутствуют.

6.2. Принятые проектные решения

Перспективным назначением проектируемых улиц (дорог) является благоустройство микрорайона, а также транспортное обслуживание прилегающей застройки, так как система улиц в микрорайоне проектирования сформирована.

Предусмотрено строительство 6 улиц (дорог) в микрорайоне «Дархан», не имеющих названия, и обозначенных как улицы № 1-6.

В соответствии с функциональным назначением проектируемые улицы классифицируются, как улицы местного значения в жилой застройке.

Общая протяженность дорог – 6,0 км.

Предусматриваются следующие виды работ:

устройство дорожных одежд капитального типа;

водоотвод;

устройство водопропускных ж/б труб диаметром 0,5 м, металлических труб диаметром 0,4 м;

устройство тротуаров;

переустройство наружных сетей водопровода;

переустройство сетей связи;

переустройство существующих электрических сетей 10 кВт и 0,4 кВт;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

устройство уличного освещения;
организация дорожного движения.

6.2.1. План и продольный профиль

По условиям сложившейся застройки ширина проезжей части на проектируемых дорогах принята 6,0 м, с шириной полос движения – 3,0 м.

Ширина и местоположение съездов, пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся застройкой территории микрорайона.

Съезды во дворы запроектированы без закруглений.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях дорог приняты не менее 5,0 м.

Пешеходное движение осуществляется по тротуарам шириной 1,5 м, с одной стороны проезжей части дорог.

Продольные профили составлены в абсолютных отметках и запроектированы по оси проезжей части дорог с учетом минимального объема работ с продольными уклонами до 20‰.

На тупиковых дорогах предусмотрены площадки для разворота транспорта.

Технические показатели

Таблица 1

№	Наименование параметров	Значения параметров для проектируемых улиц:					
		Улица № 1	Улица № 2	Улица № 3	Улица № 4	Улица № 5	Улица № 6
1	Категория дорог по СНиП РК 3.01-01-2008	Улицы местного значения в жилой застройке					
2	Общая протяженность дорог, км	6,0					
3	Протяженность дорог, м	1555,0	1784,0	1336,0	851,0	287,0	187,0
4	Расчетная скорость, км/час	40	40	40	40	40	40
5	Число полос движения	2	2	2	2	2	2
6	Ширина проезжей части, м	6	6	6	6	6	6
7	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
8	Ширина тротуара, м	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
9	Радиус закруглений проезжей части по кромке покрытия, м	5-8	5-8	5-8	5-8	5-8	5-8
10	Продольный уклон проезжей части, ‰	17	14	18	8	12	8
11	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20	20	20	20	20
12	Поперечный уклон тротуаров, ‰	15	15	15	15	15	15
13	Тип дорожной одежды	капитальный					
14	Вид покрытия	асфальтобетон					

6.2.2. Земляное полотно, дорожная одежда

Земляное полотно дорог запроектировано по параметрам улиц местного значения в жилой застройке с учетом размещения одностороннего тротуара и отсыпается из местных грунтов.

Линии продольных профилей дорог запроектированы по осям проезжей части существующих улиц. Поверхность земляного полотна под проезжей частью имеет односкатный поперечный профиль.

Коэффициент уплотнения грунта рабочего слоя земляного полотна – 0,94.

Обследованием установлено, что транспортные потоки проектируемых дорог представлены движением пассажирского и местного автотранспорта (преимущественного легкового). Интенсивность движения автотранспорта – 1040 авт./сут.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Требуемый модуль упругости дорожной одежды принят в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожный одежд нежесткого типа» и составляет 212,8 МПа.

Принят следующий тип конструкций дорожной одежды: тип 1 – капитальный, с шириной проезжей части 6 м.

В результате расчета принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон на битуме марки БНД 60/90 – 5 см;

нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон на битуме БНД 60/90 – 7 см;

верхний слой основания – щебеночная смесь покрытия непрерывной гранулометрии при макс. размере зерен С6-40 мм, Е = 275 МПа, толщиной 15 см;

нижний слой основания – гравийно-песчаная смесь, толщиной 15 см.

Укрепление края обочин дорог предусматривается из ГПС толщиной 12 см.

6.2.3. Водоотвод и искусственные сооружения

Проектируемые дороги увязаны в высотном положении с прилегающей территорией с учетом устройства дорожной одежды.

Поверхностный водоотвод осуществляется в железобетонные лотки типа Б-3-1. Лотки типа Б-3-1 устанавливаются на гравийно-песчаную подушку толщиной 10,0 см.

Для пропуска поверхностных вод через дороги, в местах пересечения запроектированы железобетонные трубы диаметром 0,5 м, конструкция которых принята по «Альбому малых архитектурных форм и элементов благоустройства», разработанных ГГПИ «Казгорстройпроект», под съездами во дворы металлические трубы диаметром 0,4 м (ГОСТ 10704-91). Для приема дождевых вод и для удобства эксплуатации на водопропускных трубах устанавливаются смотровые блоки ЛЖК-250 с чугунными решетками.

6.2.4. Съезды, пересечения, примыкания и разворотные площадки

Проектом предусматривается устройство съездов во дворы, пересечений и примыканий.

Съезды во дворы устраиваются без закруглений.

Ширина и местоположение съездов, пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся застройкой территории.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях дорог приняты не менее 5,0 м по условиям сложившейся застройки.

Покрытие съездов, пересечений, примыканий и разворотных площадок – по принятому типу основных дорог, и устраивается в пределах сложившейся застройки. Край покрытия укрепляется призмой из гравийно-щебеночной смеси.

6.2.5. Тротуары

Для организации пешеходного движения предусмотрены тротуары с одной стороны проезжей части дорог, шириной 1,5 м, с поперечным уклоном 15‰.

Для тротуаров принят бетонный бордюр со стороны проезжей части марки БР 100.30.18 и со стороны застройки БР 100.20.08.

Конструкция покрытия на тротуарах:

покрытие – горячий плотный асфальтобетон на битуме БНД 60/90 расходом 0,75 л/м^2, толщиной 5 см;

основание – гравийно-песчаная смесь, толщиной 15 см.

6.2.6. Наружное освещение

Рабочий проект разработан на основании технических условий, выданных АО «Алматыгорсвет» от 28.07.2009 г. № 1698 и технических условии выданных АО «АЖК» от 15.10.2009 г. № 211-4609. Нормируемая освещенность в соответствии с СН РК 4.04-18-2003 принята 15 лк. Освещение проезжей части дорог выполняется светильниками типа ЖКУ с натриевыми лампами ДНаТ, мощностью 250 Вт, устанавливаемыми на существующие и вновь устанавливаемые железобетонные опоры.

Распределительные сети освещения выполняются самонесущим изолированным проводом СИП расчетного сечения.

Для электроснабжения и управления наружным освещением, рядом с существующими трансформаторными подстанциями ТП № 1871, 1872, 1873, 1878, 1899 устанавливаются шкафы управления наружным освещением ШУНО.

Питание ШУНО предусматривается от РУ 0,4 кВ, соответствующих ТП.

Учет электроэнергии производится счетчиками активной энергии, устанавливаемыми в шкафах управления ШУНО.

Технические показатели:

Категория электроснабжения	- III.
Расчетная мощность	- 52,0 кВт.
Количество светильников ЖКУ 34-250	- 200 шт.
Протяженность сетей наружного освещения	- 6,22 км.
Количество шкафов ШУНО	- 5 шт.

6.2.7. Озеленение

В связи со строительством дорог в микрорайоне «Дархан», вырубке и пересадке подлежат деревья, попадающие в зону строительства.

Работы по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений были выполнены в 2009 году и согласованы с Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы (письмо от 23.11.2009 г. № 2416).

В соответствии с природно-климатическими условиями и местом расположения объекта предусмотрены следующие виды озеленения, с использованием деревьев и кустарников лиственных пород:

деревья – дуб, клен канадский;

кустарники – спирея.

Устройство газонного покрытия предусмотрено путем посева семян газонной травы.

Технические показатели:

высадка деревьев лиственных пород	- 264 шт.;
высадка кустарников	- 275 шт.;
устройство газонов с посевом трав	- 34770,0 м^2.

6.2.8. Переустройство существующих инженерных сетей

6.2.8.1. Сети водопровода

Проектом предусмотрено устройство футляров на трубопроводы существующих участков и перекладка водопроводных сетей при переходе через дороги в микрорайоне Дархан.

Существующие участки водопроводной сети диаметрами 20; 25, 32, 50, 63, 100, 150 мм, при переходе через ул. № 1 - ул. № 6, запроектированы в стальных футлярах диаметрами 244х3; 273х3,5; 325х4; 355х4 мм, по ГОСТ 10704-91.

Перекладываемые существующие участки водопроводной сети при переходе через улицу запроектированы из стальных труб диаметром 219х3 мм по ГОСТ 10704-91 и пластиковых труб диаметром 15; 32; 50 мм по ГОСТ 18599-2001, в футлярах диаметрами 244х3; 273х3,5 мм, по ГОСТ 10704-91.

МЕМОРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В местах перекладки существующих участков водопроводной сети предусмотрены водопроводные колодцы из сборных железобетонных элементов, выполненные с использованием решений типового проекта 901-09-11.84, с антисейсмическими мероприятиями и отключающей арматурой.

Согласно техническим условиям, в существующих колодцах предусмотрены пожарные гидранты.

Технические показатели:

Протяженность перекладываемых участков водопроводной сети - 74,0 м.
Протяженность трубопроводов (футляров) водопроводной сети - 434,65 м.

6.2.8.2. Электрические сети 10 кВ и 0,4 кВ

На основании технических условий выданных АО «АЖК» от 25.08.2009 г. № 211-3730, рабочим проектом предусматривается:

параллельная прокладка ПВХ труб диаметром 160 мм, в качестве резервных, в местах пересечения строящихся дорог существующими кабельными линиями КЛ 10 кВ, выполненными кабелем АСБ-103х120 мм, ТП № 1878 – ТП № 1899, ТП № 1872 – ТП № 1873, ТП № 1875 – ТП № 1878, ТП № 1871 – ТП № 1870, ТП № 1871 – ТП № 1872:

вынос существующих сетей ВЛИ 0,4 кВ с установкой дополнительных железобетонных опор СВ.105 и подвеской самонесущего изолированного провода СИП.

Технические показатели:

Протяженность трассы ВЛИ 0,4 кВ - 1,28 км.
Количество опор СВ.105 - 60 шт.
Протяженность трассы прокладки ПВХ трубы - 0,1 км.

6.2.8.3. Сети телекоммуникаций

Рабочий проект выполнен на основании технических условий выданных ГЦТ «Алматытелеком», от 20.07.2009 г. № 52/03.

Для выноса сетей связи, попадающих под уширение дорог, рабочим проектом предусматривается строительство телефонной канализации из асбестоцементных труб диаметром 100 мм и установка железобетонного колодца кабельной связи малого типа ККС-2. Колодец оборудуется кронштейнами, консолями и люком легкого типа.

Глубина прокладки телефонной канализации 0,7 м.

Технические показатели:

Протяженность телефонной канализации - 0,306 км.
Количество колодцев ККС-2 - 14 шт.

6.2.9. Организация дорожного движения

Организация дорожного движения дорог представляет собой комплекс организационно-технических мероприятий, обеспечивающих пропускную способность и повышающих уровень безопасности движения.

Схема организации движения разработана исходя из условий движения, конфигурации перекрестков, прогнозируемых направлений движения транспортных потоков, их интенсивности.

В проекте рассмотрены вопросы организации движения, внедрение системы маршрутного ориентирования посредством установки дорожных знаков.

Проектируемые участки улиц оборудуются техническими средствами регулирования дорожного движения (ТСРДД) на пересечениях с другими улицами в соответствии с требованиями дорожной полиции.

Способ установки и расположение знаков обеспечивает их хорошую видимость участникам движения и исключает возможность повреждения проходящими транспортными средствами.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Крепление дорожных знаков предусмотрено на типовых металлических конструкциях.

Проектируемые участки дорог оборудуются плоско-металлическими дорожными знаками второго типоразмера, со световозвращающей пленкой.

6.2.10. Охрана окружающей среды

Основным мероприятием охраны окружающей среды является экологичность строительства.

Тип дорожного покрытия, применяемый в проекте, исключает пылеобразование.

Покрытие из асфальтобетона увеличивает пропускную способность и скорость движения транспорта, что способствует уменьшению выбросов выхлопных газов.

Проект предусматривает:

устройство дорожных одежд капитального типа;

улучшение транспортно-эксплуатационных качеств улицы;

организацию мероприятий по безопасности движения;

улучшение эстетического состояния улиц.

Мероприятия, предусмотренные проектом, снизят негативное воздействие автотранспорта на окружающую среду, и будут способствовать улучшению экологических условий прилегающего района.

6.2.11. Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенный в действие приказом Комитета по делам строительства МИиТ РК, от 10 июля 2003 г. № 282 с 1 августа 2003 г., с учетом изменений и дополнений, утвержденных приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, от 06.11.2006 г. № 419, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП 1.04.03-2008).

В подготовительный период строительства выполняется работы по переустройству инженерных сетей и коммуникаций, попадающих в зону строительства, согласно техническим условиям, выданным заинтересованными организациями.

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена методом интерполяции согласно п. 3.7. СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II, раздел II «Транспортное хозяйство» подраздел 3 «Автомобильный транспорт» п. 1 «Автомобильные дороги» и принимается 6 месяцев.

Технические показатели:

Продолжительность строительства	- 6 месяцев.
Нормативная трудоемкость строительства	- 17,15 тыс. чел/дн.

6.2.12. Сметная документация

Сметная документация составлена согласно заданию на проектирование, проектным решениям, «Инструкции о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений»

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

(СНиП РК 1.02-01-2007*), введенной в действие приказом Комитета по делам строительства и ЖКХ МИТ РК, от 08.08.2007 г. № 284 и «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК, от 30.06.2003 г. № 261 с 01.10.2003 г.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002);

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 3.17.5а) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года с учетом изменений и дополнений выпуск 9 к СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 «Сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции», изменений и дополнений выпуск 6 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, РДС РК 8.02-03-2002 «Сборник сметных норм и расценок на строительные работы и монтаж оборудования», введенных в действие с 01.03.2010 г. приказом Агентства по делам строительства и ЖКХ, от 03.12.2009 г. № 215.

При составлении сметной документации в базовом уровне цен использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

Нормативы накладных расходов применены по видам строительных и монтажных работ, согласно приложению 1 «Порядка определения сметной стоимости строительства в РК» на итог заработной платы (основной заработной платы рабочих и заработной платы рабочих, обслуживающих машины и механизмы).

На сумму прямых затрат и накладных расходов начислены ненормируемые и непредвиденные затраты (подготовка кадров, научно-исследовательские работы, развитие производства, дополнительные работы, возникающие в ходе строительства и другие) в размере 6%.

Нормативная трудоемкость и сметная заработная плата рабочих, занятых в строительстве, определена по сметно-нормативной базе 2001 года.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно «Сборнику сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» (СН РК 8.02-09-2002).

Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно «Сборнику сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (СН РК 8.02-07-2002).

Затраты на выслугу лет в размере 1% и дополнительные отпуска в размере 0,4% приняты согласно «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002), выпуск 1.

После строки «Итого по сметному расчету в текущих ценах» учтены налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством и не учтенные составляющими стоимости строительства в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 9 п. 4 Закон РК «О Республиканском бюджете на 2010-2012 годы», от 07.12.2009 года № 219-IV ЗРК, переход от базовых цен 2001 года в текущий уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2010 год – 1413 тенге.

Стоимостные показатели:

Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 262,41 млн. тенге,
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 255,68 млн. тенге;
оборудование	- 3,07 млн. тенге.
прочие затраты	- 3,66 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства	
в текущем уровне цен 2011 г. с МРП 1512 тенге	- 617,89 млн. тенге,
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 498,83 млн. тенге;
оборудование	- 5,98 млн. тенге.
прочие затраты	- 113,08 млн. тенге.

7.1. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ 2010 года

7.1.1. Оценка проектных решений

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, а также с учетом функционального назначения улиц, интенсивности транспортного и пешеходного движения, сложившейся архитектурно-планировочной организации территории и характера существующей застройки.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожных одежд проезжей части дорог, организации безопасности движения.

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.1.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям ЮФ РГП «Госэкспертиза», в рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне «Дархан», Алатауского района г. Алматы» внесены следующие изменения и дополнения:

Общие вопросы

1. Представлено согласование принципиальных проектных решений по рабочему проекту с Управлением архитектуры и градостроительства г. Алматы.
2. Представлена копия приказа по утверждению ГИПа (ГАПа) по проекту.
3. Представлена топосъемка М 1:500.

Дорожная часть

4. Указана IV дорожно-климатическая зона.
5. Выполнен перерасчет конструкции дорожной одежды.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. Откорректированы геометрические параметры дорог.
7. Откорректирована и представлена «Сводная ведомость объемов работ».
8. Откорректированы чертежи по дорожной части.

Переустройство сетей водопровода

9. В спецификации откорректирована протяженность трубопроводов (футляров) водопроводной сети.
10. В спецификации выделены объемы работ по техническим условиям ГКП «Холдинг Алматы Су».

Электротехническая часть

11. Выполнены согласования рабочего проекта с АО «Алматыгорсвет», АО «АЖК», АО «Казтелеком» и службами города.
12. Кабели и провода импортного производства заменены на выпускаемые в РК.
13. Представлены основные технические показатели рабочего проекта.

Сметная документация

14. Стоимость материалов и оборудования принята по данным нормативной базы 2001 года.
15. Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года, определена по данным «Прайс-листов», согласованных с заказчиком.
16. Локальные сметы пересчитаны в программе АВС-4 редакция 3.17.5а.
17. Локальные сметы откорректированы с учетом изменений в проектных решениях согласно замечаниям Госэкспертизы.
18. Откорректирован МРП 2010 года – 1418 тенге.
19. Исключены затраты по обрезке сучьев, уходу за деревьями, как не входящие в стоимость строительства.
20. Откорректированы сметы согласно изменениям и дополнениям выпуск 9 к СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 «Сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции», изменениям и дополнениям выпуск 6 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, РДС РК 8.02-03-2002 «Сборник сметных норм и расценок на строительные работы и монтаж оборудования», введенных в действие с 01.03.2010 г. приказом Агентства по делам строительства и ЖКХ, от 03.12.2009 г. № 215.
21. За итог сводного сметного расчета стоимости строительства вынесены затраты по установке пожарных гидрантов в текущих ценах 2010 года на сумму 1,13 млн. тенге, согласно сводному сметному расчету стоимости строительства № 2, составленного на основании технических условий, согласованных заинтересованными организациями.

Технико-экономические показатели

Таблица 2

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения: (-) снижение, (+) увеличение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая протяженность дорог	км	6,0	6,0	-
2	Категория дорог	-	Улицы местного значения в жилой застройке	Улицы местного значения в жилой застройке	-
3	Количество полос движения	м	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	330,49	262,41	-68,08
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн. тенге	322,88	255,68	-67,20

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжение таблицы 2

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения: (-) снижение, (+) увеличение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
	- оборудование	млн. тенге	3,06	3,07	+0,01
	- прочие затраты	млн. тенге	4,55	3,66	-0,89
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2010 г.	млн. тенге	**с МРП 1375 тенге** 703,53	**с МРП 1413 тенге** 579,35	-124,18
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн. тенге	572,84	466,17	-106,67
	- оборудование	млн. тенге	5,44	5,59	+0,15
	- прочие затраты	млн. тенге	125,25	107,59	-17,66
10	Нормативная трудоемкость строительства	тыс. чел/дн.	н/п	17,15	-
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	6	6	-

В результате экспертизы:

проект приведен в соответствие с общими правилами выполнения документации;

снижена общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2010 г. на 124,18 млн. тенге.

7.2. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ 2011 года

7.2.1. Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям ЮФ РГП «Госэкспертиза», в сметную документацию рабочего проекта «Строительство дорог в микрорайоне «Дархан», Алатауского района г. Алматы» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Учтена стоимость экспертизы пересчета сметной документации согласно расчету.
2. Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ согласно расчету.

Сравнительный анализ стоимостных показателей

Таблица 3

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения: (-) снижение, (+) увеличение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	262,41	262,41	-
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн. тенге	255,68	255,68	-
	- оборудование	млн. тенге	3,07	3,07	-
	- прочие затраты	млн. тенге	3,66	3,66	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011 г. с МРП 1512 тенге	млн. тенге	617,89	617,89	-
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн. тенге	498,83	498,83	-
	- оборудование	млн. тенге	5,98	5,98	-
	- прочие затраты	млн. тенге	113,08	113,08	-

В результате экспертизы определена достоверно общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011 г.

Сравнительный анализ стоимостных показателей по утвержденному рабочему проекту и по скорректированному рабочему проекту

Таблица 4

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения: (-) снижение, (+) увеличение
			Ранее утвержденный рабочий проект (пр №43-н от 09.04.2010 г.)	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	262,41	262,41	-
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн. тенге	255,68	255,68	-
	- оборудование	млн. тенге	3,07	3,07	-
	- прочие затраты	млн. тенге	3,66	3,66	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011 г. с МРП 1512 тенге	млн. тенге	579,35	617,89	+38,54
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн. тенге	466,17	498,83	+32,66
	- оборудование	млн. тенге	5,59	5,98	+0,39
	- прочие затраты	млн. тенге	107,59	113,08	+5,49

Увеличение общей сметной стоимости утвержденного рабочего проекта в текущем уровне цен 2011 г. на 38,54 млн. тенге произошло в связи с изменением даты начала строительства - 2011 год, с МРП - 1512 тенге.

8. ВЫВОДЫ

8.1. Рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне «Дархан» города Алматы» (Пересчет сметной стоимости), с учетом внесенных по замечаниям и предложениям Госэкспертизы изменений и дополнений, соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Категория дорог	- улицы местного значения в жилой застройке.
Общая протяженность дорог	- 6,0 км.
Ширина проезжей части	- 6,0 м.
Количество полос движения	- 2.
Ширина полос движения	- 3,0 м.
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- асфальтобетон.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 262,41 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 255,68 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства	
в текущем уровне цен 2011 г.	- 617,89 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 498,83 млн. тенге.
Продолжительность строительства	- 6 мес.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.4. Ранее выданное Южным филиалом РГП «Госэкспертиза» заключение от 02.04.2010 г № 02-0171/10 по рабочему проекту «Строительство дорог в микрорайоне Дархан г. Алматы», считать утратившим силу.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Мемсараптаманың енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Алматы қаласы Дархан шағын ауданындағы жолдардың құрылысы» (Сметалық құнын қайта есептеу) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдардың категориясы	- тұрғын құрылысының жергілікті мағынадағы көшелері.
Жолдардың жалпы ұзындығы	- 6,0 км.
Жүру бөлігінің ені	- 6,0.
Қозғалыс жолақтарының саны	- 2.
Қозғалыс жолақтарының ені	- 3,0 м.
Жол төсемінің типі	- күрделі.
Жамылғының түрі	- асфальт-бетон.
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 262,41 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 255,68 млн. теңге.
2011 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 617,89 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 498,83 млн. теңге.
Құрылыс салу ұзақтылығы	- 6 ай.

8.2. Құрылыстық-монтаждық жұмыстарының жүргізуіне (құрылыстың басталуына) рұқсат беру және бекітілуге ұсынған кезінде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.3. Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртібі бойынша бекітілу тиіс.

8.4. 2010 жылдың 02 сәуірінде «Алматы қаласы Дархан шағын ауданындағы жолдардың құрылысы» жұмыс жобасы бойынша «Мемсараптама» РМК Оңтүстік филиалымен берілген № 02-0171/10 қорытындысының күші жойылды деп танылсын.

Өндірістік бөлімінің бастығы	**А. Туякаев**
Өндірістікбөлімі бастығының орынбасары	**Н. Утебекова**
Жетекші сарапшы	**М. Томанов**
Смета-экономикалық секторының жетекшісі	**Л. Манапбаева**
Бас маман	**Л. Зенгин**
Бас маман	**Л. Коновалова**

Қорытындының 16 *беті.*

№1 "Мемсараптама" РМК ОФ
ТІГІЛДІ ЖӘНЕ НӨМІРЛЕНДІ

М.О.