Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"3" августа 2018 года

Заказчик ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска» 090000, ЗКО, г.Уральск Фрунзе 127А руководитель Мухамбеткалиев Кайрат Куанышкалиевич
фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от 31.07.2018г. ТОО «Бірлік» ГСЛ №003627 от 20.03.2001г. ул.С.Жаксыгулова 1/2 директор Конеев А.И. ,
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 31.07.2018г. ТОО «Батыс Сапа Инжиниринг» эксперт Шестаков Валентин Гаврилович аттестат № KZ84VJE00027300 от 06.06.2017г. ,
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 31.07.2018г. ТОО «Актау Жобалау» Ахметов Б.Г. ,
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Мельничная от пр.Евразия до ул.Деповская в г.Уральск ЗКО»
наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)
по адресу ЗКО, г.Уральск, ул.Мельничная ,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от

"__" _____20__ года № _____;
наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий Решение Уральского городского маслихата Западно-Казахстанской области от "23" декабря 2016 года № 9-2;
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий от 08.11.2017г. ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «Актау жобалау» А-12-17-АД
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденного(й) ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска»; Приказ №202 от 08.11.2018г.;
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ноябрь, 2017 год;
месяц, год
окончание работ июль 2018 год;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц:2 ;
фактически, месяц:2;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Расчетная скорость движения,	км/час	40	--	40	--
Ширина полосы движения	м	3-3,5	--	3-3,5	--
Число полос движения	шт	1-2	--	1-2	--

Ширина дорожной одежды	м	3,5-6	--	3,5-6	--
Ширина обочин	м	0,5	--	0,5	--
Тип дорожной одежды и вид покрытия		Облегченный, асфальтобетонное	--	Облегченный, асфальтобетонное	--
Ширина пешеходной части тротуара	м	1	--	1	--
Общая протяженность доро-ги, подлежащая ремонту	м	560	--	560	--

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____
_____;
факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе:						

однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».
Исходные данные:
1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия асфальтобетонное.
2. Дорожно-климатическая зона -IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги (улицы) - улица местного значения.
5. Грунты земляного полотна – суглинок.
Требуемый модуль упругости для капитального типа одежды Етр=234МПа.
Расчетный модуль с учетом интенсивности воздействия нагрузки равен Еобщ.=234МПа.
Конструкция дорожной одежды тип I ПК0 – ПК 3+12, ПК0-ПК2+48
Двухслойное покрытие:
- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II, на битуме 60/90 толщиной – 5см по ГОСТ 9128-2009;
- розлив битума БНД 90/130 расход 0,3т/1000м2.
- розлив битума БНД 90/130 расход 0,7т/1000м2
Основание:

- песчано-гравийная смесь укрепленная стабилизатором грунта. В количестве 0,007% совместно с цементом М400 в количестве 5%, толщиной - 25 см с проливом во-ды.
Подстилающий слой:
- ПГС - 10см;
- уплотненный грунт.
Конструкция дорожной одежды тип II(съезды, парковка)
Двухслойное покрытие:
- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме 60/90 толщиной – 4см по ГОСТ 9128-2009;
- розлив битума БНД 90/130 расход 0,3т/1000м2;
- асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый h=6 см марка II. ГОСТ 9128-2009;
- розлив битума БНД 90/130 расход 0,7т/1000м2.
Основание:
- щебень фракционированный М 600 по способу заклинки толщиной - 23 см по ГОСТ 8267-93 с проливом воды;
- ПГС - 15см;
- уплотненный грунт.

Конструкция тротуаров.
Покрытие:
- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 90/130, толщиной – 4 см по ГОСТ 9128-2009.
Основание:
- щебень фракционированный фракции 20-40 мм, марки М 600, по способу заклинки толщиной - 10 см по ГОСТ 25607-2009.
Подстилающий слой:
- ПГС - 10 см.;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным

материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего 44 897,29 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 43 181,554 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге;
8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 44 897,29 тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 43 181,554 тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Мельничная от пр.Евразия до ул.Деповская в г.Уральск ЗКО» принять в эксплуатацию.
наименование объекта (комплекса)

Заказчик Мухамбеткалиев К.К.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (далее - М.П.)

Технический надзор Шестаков В.Г.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор Ахметов Б.Г.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Конеев А.
фамилия, имя, отчество (при наличии),
подпись руководителя М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименованиеконструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описаниеконструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	560		
2	Ширина проезжей части	м	3-3,5		
3	Ширина тротуаров	м	1		
4	Ширина пешеходных дорог	м			
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	0,1		
6	Ширина обочины	м	0,5		
7	Угол откоса	градус			
8	Высота насыпи	м			
9	Дополнительные транспортные пути				
10	Количество полос		1-2		
11	Дорожные знаки	шт	15		
12	Элементы освещения				
13	Зеленые насаждения	шт			
14	Дорожное покрытие		Облегченный, асфальтобетонное		
15	Электроосвещение				

Заказчик Мухамбеткалиев К.К.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор Ахметов Б.Г.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П