Акт
государственной приемочной комиссии
о приемке объекта в эксплуатацию

от "04" октября 2012 года

Автомобильная дорога районного значения «Подъезд к с.Дзержинское», Житикаринский район
(местонахождение объекта)

Государственная приемочная комиссия, назначенная распоряжением акима Житикаринского района № от "03" августа 2012 года «О назначении государственной приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию объекта «Капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильной дороге «Подъезд к с.Дзержинское» в следующем составе:

Алиферец Анатолий Александрович	- заместитель акима Житикаринского района, председатель комиссии;
Ульянов Леонид Константинович	- главный специалист государственного учреждения «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Костанайской области Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства» (по согласованию);

Члены комиссии:

Кабиев Батырбек Курманбаевич	- начальник государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Житикаринского района»;
Штельтер Владимир Михайлович	- директор товарищества с ограниченной ответственностью «Темп-2» производственно коммерческая фирма, руководитель (представитель) подрядной организации (по согласованию)
Левенцов Владимир Николаевич	- главный инженер товарищества с ограниченной ответственностью Проектный институт «Кустанайдорпроект», представитель проектной организации (по согласованию);
Крайнев Александр Витальевич	- ведущий инженер товарищества с ограниченной ответственностью «ПрестижРемстрой», ответственный представитель заказчика по технологическому сопровождению (технический надзор) (по согласованию);
Спабеков Жумахан Спабекович	- начальник государственного учреждения «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по Житикаринскому

	району Департамента Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Костанайской области» (по согласованию);
Деркачев Николай Петрович	- начальник государственного учреждения «Отдел по чрезвычайным ситуациям Житикаринского района Департамента по чрезвычайным ситуациям Костанайской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан» (по согласованию).

установила:

1. Подрядчиком ТОО «Темп-2» ПКФ предъявлен к приемке в эксплуатацию объект **«Капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Дзержинское»**, после проведения капитального ремонта **искусственных сооружений на 21 и 35 км** на автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Дзержинское» по адресу: Костанайская область, Житикаринский район, на автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Дзержинское».

2. Капитальный ремонт осуществлен на основании постановления акимата Житикаринского района от 06 января 2011 года №56 «Об утверждении Стратегического плана государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Житикаринского района» на 2011-2015 годы» и постановления акимата Житикаринского района от 16 февраля 2011 года №109 «О разрешении на проведение работ «Капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильной дороге районного значения Житикаринского района».

Разрешение на производство СМР №185 от 04 мая 2011 года, выданное начальником государственного учреждения «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области», главным государственным строительным инспектором Костанайской области Колесник В.И.

3. Капитальный ремонт осуществлен генеральным подрядчиком ТОО «Темп-2» ПКФ, выполнившим **«Капитальный ремонт искусственных сооружений на 21 и 35 км автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Дзержинское»**.

4. Проектно-сметная документация на капитальный ремонт разработана генеральным проектировщиком: ТОО ПИ «Кустанайдорпроект», выполнившим: Рабочий проект «Капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильной дороге «Подъезд к с.Дзержинское» на 10 искусственных сооружений по адресам 9, 21, 24, 35, 52, 56, 58, 59, 62, 63 км

5. Исходные данные для проектирования выданы:

- задание на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильной дороге «Подъезд к с.Дзержинское», выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Житикаринского района» в феврале 2009 года;

- постановления акимата Житикаринского района от 29 декабря 2009 года №1098 «Об утверждении паспортов бюджетных программ государственного учреждения ««Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Житикаринского района» на 2009 год».

6. Капитальный ремонт осуществлялся по индивидуальному проекту заказ №5 – 2009.

7. Проектно-сметная документация разработанная на 10 искусственных сооружений утверждена в сумме 94,050 млн. тенге в уровне цен 2009 года, ДГП «Костанайгосэкспертиза» РГП «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли, заключение №13-122/09 от 14 мая 2009 года

8. Строительно-монтажные работы на водопропускных трубах **21 и 35** км осуществлялись в сроки:
начало работ 02 мая 2012 года; окончание работ 13 сентября 2012 года
при продолжительности строительства:
по норме или по ПОС 5 месяцев; фактически 4,5 месяца.

9. Предъявленный к комплексной проверке объект имеет следующие основные показатели мощности, производительности, производственной площади, протяженности, вместимости, объема, пропускной способности, провозной способности, число рабочих мест и т.п.:

Капитальный ремонт 2 шт искусственных сооружений (**21 и 35** км) на автомобильной дороги районного значения. Капитальный ремонт 2 шт искусственных сооружений (**21 и 35** км) автомобильной дороги районного значения. На 21 км – переустройство четырехочковой железобетонной трубы, 4*(2*2)м на фундаменте тип III. На 35 км – переустройство трехочковой железобетонной трубы, диаметром 3*(2*2)м на фундаменте тип III.

10. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Автомобильная дорога КР-JT-1 «Подъезд к с.Дзержинское», Житикаринского района, построена в 1969-1972 годах, общей протяженностью 72 км. Дорога относится к IV технической категории. Всего по дороге построена 30 шт разных сечений, в зависимости от расходов талых вод.

За время эксплуатации дороги ряд труб имеют повреждения, в основном это разрушение гидроизоляции, просадка колец, оголение арматуры, трещины, сколы бетона, выщелачивание бетона, разрушение оголовков и отсутствие откосных крыльев.

Согласно СНиП РК 3.03-09-2006 для дорог IV технической категории рабочим проектом предусмотрено доведение земляного полотна в местах ремонта труб до 10 м и доведение высоты насыпи до проектных отметок.

Дорожная одежда предусмотрена облегченного типа следующей конструкции:

1). Покрытие из холодной, асфальтобетонной смеси типа Вх толщиной - 8 см.
2). Нижний слой основания из фракционированного щебня толщиной – 17 см.
3). Верхний слой основания из фракционированного щебня толщиной – 15 см.
4). Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной - 15 см.

Дорожная одежда предусмотрена в местах прогалов ремонта труб.

Рабочим проектом предусмотрено устройство железобетонных водопропускных труб на автомобильной дороге «Подъезд к с.Дзержинское»: Конструкция труб принята по серии 3.501.1-144. Конструкция оголовка принята по серии 3.501.1-144. Укрепления откосов принято по серии 3.501-156. Все элементы труб изготовлены на сульфатостойком портландцементе. Гидроизоляция выполнена из двух слоев битумной мастики по грунтовке праймером. Стыки заполнены с обеих сторон паклей и покрыть битумной мастикой и оклеечной лентой из полиэтиленовой пленки шириной 25 см, толщиной 0,5 мм. Обратная засыпка труб выполнена послойно толщиной не более 15 см, равномерно с обеих сторон с уплотнением.

11. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.

12. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом:

На период капитального ремонта места производства работ были обустроены дорожными знаками со светоотражающей поверхностью с применением для этих целей светоотражающие пленки тип – 3В, ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами и информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по дороге, срока закрытия.

Вся дорожная техника, занятая на дорожных работах, оборудовалась аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета.

Дорожные рабочие, механизаторы, машинисты дорожной техники, а также инженерно-технический персонал, занятые на дорожных работах, обеспечены специальной одеждой со светоотражающими полосами.

При производстве работ руководствовались основными положениями законов Республики Казахстан «Закон о труде» и «Закон об охране труда» (Трудовой кодекс Республики Казахстан).

13. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи проектом не предусматриваются.

14. Недоделки и дефекты, выявленные рабочей комиссией: не выявлены.

15. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделка элементов фасадов зданий проектом не предусматриваются:

16. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации в 2011 году на трубы **21 и 35** км составляют: всего 39212537 тыс. тенге, из них на 21 км – 22229946 тыс. тенге; на 35 км – 16982591 тыс. тенге.

17. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений:

технологических _____соответствуют_____

архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкций) _____соответствуют_____

Решение Государственной приемочной комиссии :

Предъявленный к приемке объект:

«Капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Дзержинское» принять в эксплуатацию.

Председатель государственной приемочной комиссии:

_____ Алиферец Анатолий Александрович

Члены рабочей комиссии:

_____ Ульянов Леонид Константинович

_____ Кабиев Батырбек Курманбаевич

_____ Штельтер Владимир Михайлович

_____ Левенцов Владимир Николаевич

_____ Крайнев Александр Витальевич

_____ Спабеков Жумахан Спабекович

_____ Деркачев Николай Петрович