«Акшабулақ кен орнынан шығу автожолын қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

28.10.2019 ж. № ZKKVE-0099/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Қазгермұнай» бірлескен кәсіпорны» ЖШС
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СтройРекламПроект» ЖШС

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Акшабулақ кен орнынан шығу автожолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ZKKVE-0099/19 от 28.10.2019 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция выездной автодороги из м/р Акшабулак»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Совместное предприятие «Казгермунай»
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СтройРекламПроект»

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Реконструкция выездной автодороги из м/р Акшабулак» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция выездной автодороги из м/р Акшабулак».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №ZKKVE-0083 от 06.09.2019 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» и ТОО «Совместное предприятие «Казгермунай».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Совместное предприятие «Казгермунай», 120041, Кызылординская область, пос.Тасбогет, ул.Амангельды, 100.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СтройРекламПроект», государственная лицензия №15012541 от 03.07.2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны». Акимат города Астаны. Категория лицензии – I;

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции. Собственные средства ТОО «Совместное предприятие «Казгермунай» (письмо заказчика №101 от 23.08.2019г).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 19.04.2019г.;

Дефектный акт, утвержденное Заказчиком от 26.03.2019г.;

Архитектурно-планировочное задание № KZ95VUA00091586 от 01.08.2019 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «отдел архитектуры, градостроительства Сырдарьинского района»;

Заключение по результатам технического обследования «Асфальтовое покрытие выездной автодороги из м/р Акшабулак», выполненный ТОО «AAmetrology+Standartisation» (свидетельство об аккредитации №00022, действующее до 18 апреля 2020 года;

Акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №742 от 25.11.2008 года на земельный участок площадью 3577,23 га. Кадастровый номер 10-153-018-135;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Реконструкция выездной автодороги из м/р Акшабулак», выполненный ТОО «СтройРекламПроект» (государственная лицензия №15012048 от 25.06.2015 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Реконструкция выездной автодороги из м/р Акшабулак», выполненный ТОО «СтройРекламПроект» (государственная лицензия №15012048 от 25.06.2015 года);

Технические условия на пересечение автодороги №1276 от 03.07.2019 года, выданные ТОО «TNS - Plus»;

Технические условия на пересечение автодороги существующей ВОЛС ВФ, №526 от 18.06.2019 года, выданные АО «KazTransCom»;

Технические условия на устройство примыкания проектируемый асфальтовой автодороги с м/р Акшабулак, №1384 от 19.06.2019 года, выданные АО «ПетроКазакстан Кумколь Ресорсиз»;

5.2. Согласования

Письмо ТОО «Совместное предприятие «Казгермунай» за исх. №101 от 23.08.2019 года о согласовании принятых проектных решений.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АД, НСС,
- ПОС;
- Сметная документация;
- Раздел «Охрана окружающей среды»;

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Целью проекта является организация двустороннего движения на выездной автодороге из м/р Акшабулак, тем самым сократятся расходы ТОО «СП «КГМ» по содержанию дороги. Также, настоящее решение позволит сократить протяженность маршрута «Аксай – Акшабулак» на 13,5 км.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 . Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении территория м/р «Акшабулак» расположено в Сырдарьинском районе Кызылординской области Республики Казахстан.

Территория обжита крайне слабо. Постоянные населенные пункты на территории отсутствуют.

Акшабулакское месторождения расположено в 120 км на север от областного центра г. Кызылорда и в 60 км от месторождения Кумколь. Промысел месторождения «Акшабулак» простирается приблизительно на 10 км с севера на юг и с запада на восток на 3 км. Промысел активно развивается в течение последних 10 лет. На промысле имеется постоянно функционирующий жилой поселок Акшабулак закрытого типа.

По западной границе месторождения «Акшабулак» направлением юг-север проходит автомобильная дорога сообщением Кызылорда – Кумколь, асфальтированное покрытие имеется до 130 км, далее до 192 км м/р Кумколь – щебеночное. Направлением на восток отходит дорога с таким же покрытием на месторождение Акшабулак (до м/р Акшабулак 15 км). На остальной территории, движение всех видов транспорта осуществляется по слабо развитой сети грунтовых проселочных и полевых дорог.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - III А (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 0,7 кПа (70 кг/м²);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 32,0°С;

Нормативная снеговая нагрузка - I снеговой район;

Ветровая нагрузка - III ветровой район 38 кгс/м^2 (0,38 кПа).

Инженерно-геологические условия района строительства:

На участках проектируемых работ на м/р «Акшабулак» выделен один инженерно-геологический элемент –песок мелкий.

Выделение инженерно-геологического элемента производилось с учетом номенклатурного вида и физико-механических свойств грунтов.

Ниже приводится описание физико-механических свойств выделенного инженерно-геологического элемента.

Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси (ПГС природная), толщиной 20 см, Е = 180 МПа.

ИГЭ-1. Первый инженерно-геологической элемент представлен песком мелким светло-серого цвета, маловлажным, средней плотности, полимиктового состава.

Район изысканий по СП РК 2.03-30-2017г. относится к сейсмическому участку с возможной силой землетрясения 62 баллов.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – III категория.

Существующее положение.

Покрытие существующей трассы представлено щебёночно-песчаной смесью. Существующее покрытие находится в неудовлетворительном состоянии. Отмечаются выбоины, проломы. Разрушение имеющегося покрытия от 30 до 70 %.

Имеющееся основание щебенистое, загрязнённое, толщиной от 7 до 10 см.

Обочины занижены и не укреплены. Одной из причин неудовлетворительного (плохого) состояния является несоблюдение межремонтных сроков.

6.2. Проектные решения

Рабочий проект «Реконструкция выездной автодороги из м/р Акшабулак» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – реконструкция.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Параметры дороги приняты для расчетной скорости движения автотранспорта 70 км/час.

Общая протяженность дороги составляет 14155,93 м.

Согласно письма Заказчика №101 от 23.08.2019 года планируемый срок начала строительства – 1 квартал 2020 года;

6.2.1. Автодороги

В соответствии с заданием на разработку ПСД в проекте предусмотрено реконструкция выездной автодороги из м/р Акшабулак. Проектируемая дорога разработано по нормативам IV технической категории согласно СНиП РК 3.03-09-2006«Автомобильные дороги».

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».Общее направление трассы автодороги с юго-запада на северо-восток. Проложение трассы автодороги выполнено по одному варианту и продиктовано наличием существующей дороги. Начало трассы ПК 0+00 примыкает к автодороге «Кызылорда-Кумколь» на КМ129+180 справа по ходу трассы и заканчивается въездом непосредственно на площадку месторождения Акшабулак, где осуществляется обслуживание и разворот грузового автотранспорта. Конец трассы соответствует к ПК141+55,93.Проектирование плана участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости и безопасности движения по параметрам II-втехнической категории. Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрено 15 углов поворота. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 удовлетворяющих автодорогам II-в технической категории. Минимальный радиус 650метров.Общая длина трассы составляет 14,155,93км.

Продольный профиль дороги запроектирован с максимальным сохранением существующего профиля и использованием существующей дорожной одежды.

Руководящая отметка назначена в соответствии с толщиной существующей дорожной одежды и минимизацией работ. Максимальный продольный уклон при проектировании продольного профиля составил 20 ‰. Руководящая рабочая отметка по оси дороги принята на 0,3-0,7 м выше существующего земполотна, с учетом принятой конструкции дорожной одежды. На некоторых участках предусмотрено улучшение продольного профиля, связанное с ненормативными показателями существующего профиля на таких участках –«провалы» профиля на пониженных местах рельефа, где предусматривается увеличение насыпи. Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле приняты; -выпуклых –9700м.;-вогнутых –9400м. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги.

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». Существующая автомобильная дорога на всем участке проходит в насыпи. Для доведения насыпи земляного полотна до параметров IV технической категории в проекте предусмотрено срезка, досыпка и уполаживание откосов. Возведение земляного полотна производится из притрассового резерва при разработке грунта с кювета насыпи и выемки. Рабочим проектом принята крутизна откосов насыпи земляного полотна 1:3 при высоте до 3,0 м. Рабочим проектом разработано 3 типа конструкции поперечных профилей земляного полотна: ТИП 1 –насыпь с безрезервным профилем шириной земляного полотна по верху 10,5м с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:3, при высоте насыпи до 2-х метров. ТИП 2 –насыпь с двухсторонним резервным профилем шириной земляного полотна по верху 10,5м с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:3,уклоном внешнего откоса резерва 1:3, применяется на участках использования грунтов притрассового кювет-резерва для отсыпки земляного полотна при высоте насыпи до 2-х метров; ТИП 3 –выемка с двухсторонним резервным профилем шириной земляного полотна по верху 10,5м с уклонами откосов выемки земляного полотна 1:3,уклоном внешнего откоса резерва 1:3, применяется на участках выемки глубиной до 1-го метра.

Участки автодороги, где применены указанные типы поперечных профилей обозначены на продольном профиле и указаны на чертеже «Типовые поперечные профили земляного полотна». Рабочим проектом предусмотрено выполнить укрепительные работы обочин ЩПС на всю ширину откосов насыпи земляного полотна и резервов засевом трав. Подсчет объемов земляных работ выполнен на ПЭВМ. При расчете объемов учтён коэффициент относительного уплотнения 1,05 при минимальном коэффициенте уплотнения грунта в насыпи земляного полотна 0,95.После окончания работ необходимо тщательно выполнить планировочные работы вдоль земляного полотна для отвода поверхностных вод Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих притрассовых резервов со сбросом воды в пониженные места.

По результатам учета интенсивности движения была определена среднесуточная интенсивность движения за месяц и рассчитана среднегодовая суточная интенсивность движения за отчетный год. Среднегодовая среднесуточная интенсивность движения корректировалась с поправкой на сезонный коэффициент колебания согласно инструкции по учету и прогнозированию движения транспортного потока на автомобильных дорогах ПР РК 218-04-2014. Интенсивность движения на начало срока службы, авт/сут –200.

В соответствии с Заданием, рассматривалась дорожная одежда облегченного типа. Расчет производился на нагрузку группы А1 с нагрузкой на ось 100 кН. Требуемый модуль

упругости определен на 20-ти летнюю, перспективную интенсивность движения для нагрузки группы А1(100 кН)(ПР РК 218-05.1-2016 таб. 2 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий). Расчет конструкции дорожной одежды произведен в соответствии с Инструкцией по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014. При расчете учитывалась дорожно-климатическая зона, тип грунта рабочего слоя, схема его увлажнения. Произведена проверка дорожной одежды по трем критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте и в подстилающем слое, растяжению при изгибе в верхних слоях. Рассмотрена и принята следующая конструкция дорожной одежды:

Дорожная одежда

1.Верхний слой покрытия горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон, марки II, тип Б, марка битума БНД/БН-70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см, Е = 3200 МПа.

2.Нижний слой покрытия горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон, марки II, марка битума БНД/БН-100/130, по СТ РК 1225-2013, толщиной 7 см, Е = 2000 МПа.

3.Основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 (ЩПС С4), по СТ РК 1549-2006, толщиной 18 см, Е = 250 МПа.

4.Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси (ПГС природная), толщиной 20 см, Е = 180 МПа

6.2.2. Наружные сети связи.

Пересечение проектируемой автодороги с кабелем ВОЛС АО «KazTransCom» выполнен на основании технических условий № 188 от 18.06.2019 г и требований нормативных документов РК.

Для исключения просадки грунта при проезде тяжелого автотранспорта и повреждения кабеля ВОЛС выполняется укладка плит покрытия ПАГ-20А800 в количестве 11 штук. Под дорожным полотном выполняется вертикальная ручная планировка и щебеночная подготовка, пропитанная битумом, толщиной 200 мм, с выступом за края плит покрытия по 100 мм с каждой стороны.

Пересечения проектируемой автодороги с существующим ВОЛС производится под углом 90°, но не менее 60°. Устанавливаются замерные столбики сечением 0,12х0,12 м и длиной 1200 мм с окраской в белый цвет с двух краев проектируемой автодороги. Оголовок столбиков окрашен в красный цвет.

Разработку грунта в непосредственной близости от подземных линий связи предусматривается вручную, только при помощи лопат, без резких ударов. До начала выполнения земляных работ вызваются представители служб и других заинтересованных организаций для уточнения места расположения подземных коммуникаций и порядка выполнения работ.

Пересечение проектируемой автодороги с кабелем ВОЛС ТОО «TNS-Plus» выполнен на основании технических условий № 1276 от 03.07.2019 г. и требований нормативных документов РК.

Проектом предусматривается:

- на месте пересечения проектируемой автодороги с ВОЛС ТОО «TNS-Plus» проложить вдоль существующих кабелей на расстоянии 1 м и на глубине 1,2 м полиэтиленовую трубу ПНД-63 мм длиной 73 м с выходом за откос автодороги 5 м с установкой в конце колодцев КОД;

- в проложенную ПНД-63 мм проложить ПНД-40 мм длиной 74 м одной целой длиной;

- в проложенную ПНД-40 мм затянуть провод марки П-274 длиной 78 м (концы провода П-274 должны выступать за края ПНД не менее чем по 2 м);

- запас труб ПНД в колодцах КОД с каждой стороны не менее 0,5 м.

Кабельный колодец марки КОД состоит из усиленного люка и адаптера герметичного ввода диаметром 63 мм.

До начала выполнения земляных работ вызвать представителей служб и других заинтересованных организаций для уточнения места расположения подземных коммуникаций и порядка выполнения работ.

6.2.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Для предупреждения возникновения чрезвычайных ситуаций и ликвидации их последствий на объектах предусматриваются мероприятия инженерного и организационного профиля.

Основные проектные решения предусматривают необходимый объем мероприятий, обеспечивающих безопасность эксплуатации, и включают:

– размещение проектируемых блоков и сооружений на безопасном расстоянии в соответствии с нормативными санитарно-защитными зонами и противопожарными разрывами;

– использование первичных средств пожаротушения – для нейтрализации локальных возгораний;

– централизованные стационарные системы пожаротушения, задействованные в работе как автоматически, так и силами существующего специализированного пожарного подразделений – в аварийных ситуациях при пожаре.

Технология производства

Компоновка технологического оборудования выполнена в соответствии с действующими требованиями норм по технике безопасности, взрывопожарной безопасности и др. документов, и обеспечивают безопасную работу проектируемых объектов.

Для создания безопасных условий труда предусмотрены следующие мероприятия:

– технологическое оборудование установлено с обеспечением доступа для его обслуживания и возможности эвакуации людей при аварийной ситуации;

– предусматривается установка систем пожарной сигнализации и системы газообнаружения.

– предусмотрена система аварийного останова, как отдельного оборудования (блоков) так и общего аварийного останова.

– применяемое оборудование, арматура и трубопроводы по техническим характеристикам обеспечивают безопасную эксплуатацию технологических установок и коммуникаций в соответствии с ГОСТ 12.2.003-91. Все технологические трубопроводы после монтажа подвергаются контролю сварных стыков и гидравлическому испытанию.

Сброс газа от оборудования и трубопроводов при опорожнении на время ремонта осуществляется в существующие сбросные системы, установленные на устьях скважин.

Для обслуживания арматуры и приборов предусмотрены стационарные лестницы и площадки с ограждением согласно норм.

Для возможности подъезда пожарной техники к оборудованию и сооружениям предусмотрены дороги, обеспечивающие беспрепятственный доступ.

Решения по ликвидации ЧС и организации эвакуационных мероприятий

При вводе в эксплуатацию объекта должны быть разработаны мероприятия по ликвидации чрезвычайных ситуаций, в которых с учетом специфических условий, необходимо предусмотреть оперативные действия персонала по предотвращению аварий и ликвидации аварийных ситуаций, а в случае возникновения – по их ликвидации, исключению возгораний и взрывов, максимальному снижению тяжести последствий, а также эвакуацию пострадавших и людей, не занятых в ликвидации аварии, способы и маршруты движения при эвакуации. Указанный план согласовывается с территориальной комиссией по чрезвычайным ситуациям.

6.3. Проект организации строительства.

Проект организации на «Реконструкция выездной автодороги из м/р Акшабулак» разработан на основании следующих нормативных документов:

-задание на проектирование;

-инженерно-геологические изыскания;

-чертежей и смет рабочего проекта;

-СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;

-СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений»;

-СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;

-СН РК 1.03-16-2013«Инструкция по разработке ПОС и ППР по реконструкции зданий и сооружений».

Проект организации строительства разработан в целях обеспечения своевременного ввода в действие производственных мощностей с меньшими затратами и при высоком качестве работ за счет повышения организационно-технического уровня строительства.

Проект организации строительства объекта «Реконструкция выездной автодороги из м/р Акшабулак» соответствует предъявляемым нормативными актами требованиям.

Проектом организации строительства определены основные объемы по строительству объекта, основные решения по организации и технологии строительства, разработан календарный план строительства на объект.

В разделе приведены все необходимые расчеты и ведомости потребности в ресурсах, потребности в машинах и механизмах. Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые до подготовительного периода, в подготовительный период и в основной период строительства.

Продолжительность работ составляет 9,5 месяцев. Общее количество работающих согласно расчета составляет 27 человек. Начало строительства намечено на 1 квартал 2020 года.

6.4. Охрана окружающей среды.

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Реконструкция выездной дороги из месторождения Акшабулак», разработан ТОО «Тана-Пракс» (Государственная лицензия №01579Р от 05 июля 2013 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

В административном отношении территория м/р «Акшабулак» расположена в Сырдарьинском районе Кызылординской области Республики Казахстан.

Акшабулакское месторождение расположено в 120 км на север от областного центра г.Кызылорда и в 60 км от месторождения Кумколь. Промысел месторождения «Акшабулак» простирается приблизительно на 10 км с севера на юг и с запада на восток на 3 км. Промысел активно развивается в течение последних 10 лет. На промысле имеется постоянно функционирующий жилой поселок Акшабулак закрытого типа.

Климат района резко-континентальный, аридный, с резкими перепадами суточных, среднемесячных и среднегодовых температур, с малым количеством выпадаемых осадков, холодной малоснежной зимой, жарким и засушливым летом.

Гидрографическая характеристика. В пределы Кызылординской области входит северо-восточная половина Аральского моря. Единственная крупная река — Сырдарья, протекающая через центральную часть области с юго-востока на северо-запад на протяжении около 1 тыс. км, с сильно извилистым руслом, множеством протоков и рукавов и обширной заболоченной дельтой. Для защиты от паводков вдоль берегов реки построены дамбы; в 1956 на реке Сырдарья сооружена Кзыл-Ординская плотина; в 1958 по руслу Жанадарьи пропущены воды реки для орошения полей и обводнения пастбищ.

Много солёных озёр (Жаксыкылыш, Камыслыбас, Арыс и др.), к лету часто высыхающих; в озёрах Купек и Терескен — лечебные грязи. На севере-востоке в пределы Кызылординской области заходят низовья реки Сарысу.

Почвы. На юге месторождения распространены преимущественно песчаные почвы и только на такырах они сменяются глинистыми, суглинистыми, обычно сильно засоленными почвами.

Бурые почвы (5,3 млн. га) развиты здесь на третично-меловых отложениях под полынью и распространены на севере Аральского, Казалинского, Кармакчинского и Джаланашского районов. Все они солонцеватые. В супесчаных бурых почвах гумуса содержится до 0,6%, в суглинистых-1,5-1,8%; сумма водорастворимых солей 0,2-0,8%. Почвы используются под выгоны и сенокосы.

Серо-бурые почвы (16,1 млн. га) распространены на севере области, по линии Аральск -низовья Сарысу и Чу. Они сформированы на щебнистом элювии третичных пород. Почвы сильно загипсованы, а в понижениях засолены (с глубины 0,5 м подстилаются щебнем или третичной гипсоносной глиной).

Атмосферный воздух. При реализации данных проектных решений предполагается загрязнение атмосферы при строительстве автодороги.

Расходы материалов при строительстве были взяты со сметной документации.

Неорганизованные источники выбросов при строительстве:

Организованные: Передвижной компрессор (№0001); Передвижная электростанция (№0002); Битумный котел (№0003);

Неорганизованные: Разработка грунта (№6001); Уплотнение грунта (№6002); Пересыпка ПГС (№6003); Пересыпка щебня (№6004); Пересыпка песка (№6005); Пересыпка цемента (№6006); Сварочные работы (№6007); Покрасочные работы (№6008); Передвижные источники (№6009).

При строительстве определены 12 источника выбросов загрязняющих веществ, из них организованные 3 источники и неорганизованные 9 источники и 1 из них – передвижной источник.

При строительстве в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 16 наименований.

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего **-** 0.82474936 т/год, твердых – 0.597460332 т/год, газообразных – 0.227289028 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, на период строительства санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

Согласно п. 1 ст.40 Экологического Кодекса при строительстве проектируемый объект относиться к IV категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Выполненные расчеты рассеивания ЗВ показали, что ожидаемые максимальные концентрации загрязняющих веществ не превысят предельно-допустимых значений на границе санитарно-защитной зоны. В границы санитарно-защитной зоны предприятия селитебные зоны и населенные пункты не входят.

Учитывая расположение источников воздействия на атмосферный воздух на достаточном расстоянии от жилых зон, достаточно высокую способность атмосферы к самоочищению, качество атмосферного воздуха в районе проведения работ практически сохранится на прежнем уровне.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица№1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2020 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная	0001	-	-	0.032776889	0.0016512	0.032776889	0.0016512	2020
площадка	0002	-	-	0.003662222	0.0011008	0.003662222	0.0011008	2020
	0003	-	-	0.0000466	0.000482	0.0000466	0.000482	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная	0001	-	-	0.005326244	0.00026832	0.005326244	0.00026832	2020
площадка	0002	-	-	0.000595111	0.00017888	0.000595111	0.00017888	2020
	0003	-	-	0.00000757	0.0000784	0.00000757	0.0000784	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная	0001	-	-	0.001988889	0.0001028568	0.001988889	0.0001028568	2020
площадка	0002	-	-	0.000222222	0.0000685712	0.000222222	0.0000685712	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная	0001	-	-	0.010938889	0.00054	0.010938889	0.00054	2020
площадка	0002	-	-	0.001222222	0.00036	0.001222222	0.00036	2020
	0003	-	-	0.00017	0.001764	0.00017	0.001764	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная	0001	-	-	0.0358	0.0018	0.0358	0.0018	2020
площадка	0002	-	-	0.004	0.0012	0.004	0.0012	2020
	0003	-	-	0.000402	0.00417	0.000402	0.00417	2020
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Строительная	0001	-	-	0.000000037	0.0000000024	0.000000037	0.0000000024	2020
площадка	0002	-	-	0.000000004	0.0000000016	0.000000004	0.0000000016	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная	0001	-	-	0.000426219	0.0000205716	0.000426219	0.0000205716	2020
площадка	0002	-	-	0.000047622	0.0000137144	0.000047622	0.0000137144	2020

(2754) Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С) (10)								
Строительная	0001	-	-	0.010228557	0.0005142852	0.010228557	0.0005142852	2020
площадка	0002	-	-	0.001142856	0.0003428568	0.001142856	0.0003428568	2020
	0003	-	-	0.01042	0.108	0.01042	0.108	2020
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
Строительная площадка	0003	-	-	0.00000643	0.0000667	0.00000643	0.0000667	2020
Итого по организованным источникам:		-	-	0.119430584	0.12272316	0.119430584	0.12272316	2020
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6007	-	-	0.000656	0.0000567	0.000656	0.0000567	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6007	-	-	0.0001563	0.0000135	0.0001563	0.0000135	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6008	-	-	0.01097	0.045	0.01097	0.045	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6008	-	-	0.0073	0.03708	0.0073	0.03708	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6008	-	-	0.001412	0.007174	0.001412	0.007174	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6008	-	-	0.00306	0.01555	0.00306	0.01555	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная	6001	-	-	0.02063	0.214	0.02063	0.214	2020
площадка	6002	-	-	0.0102	0.1057	0.0102	0.1057	2020
	6003	-	-	0.01318	0.1366	0.01318	0.1366	2020
	6004	-	-	0.0287	0.129	0.0287	0.129	2020
	6005	-	-	0.00597	0.01152	0.00597	0.01152	2020
	6006	-	-	0.001195	0.000332	0.001195	0.000332	2020
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.1034293	0.7020262	0.1034293	0.7020262	2020
Всего по предприятию:		-	-	0.222859884	0.82474936	0.222859884	0.82474936	2020

Водопотребление и водоотведение. Вода на хозяйственно-бытовые нужды - привозная бутилированная на договорной основе.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды работающих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения».

Общий расход воды на хозяйственно-бутовые нужды при строительстве составляет - 1154,25 м³/период.

Хоз-бытовые сточные воды сбрасываются в мобильные туалетные кабины "Биотуалет", по мере накопления будут вывозиться по договору.

Вода для технических нужд будет доставляться из вахтового поселка месторождения Акшабулак. Вода для питьевых нужд привозная бутилированная. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении в емкостях, установленных на площадке с

твердым покрытием. Использованные для технических нужд воды являются безвозвратными потерями.

Согласно сметной документации, расход воды на технические нужды составляет 16805 м3/период.

Оценка воздействия на подземные воды.

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается.

Сброс сточных вод в природную среду на строительной площадке при строительстве не производится.

Естественные поверхностные водные объекты в районе проведения работ отсутствуют, в этой связи воздействия на водные ресурсы отсутствует.

Отходы образования на период строительства

Общие объемы образования отходов при строительстве – 1,619901 т/период.

Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере накопления вывозятся по договорам в специализированные предприятия на переработку/утилизацию/захоронению.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

По мере образования и накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	1,619901	-	1,619901
в т. ч. отходов производства	0,039901	-	0,039901
отходов потребления	1,58	-	1,58
Янтарный список отходов			
Тара из-под ЛКМ (жестяные банки)	0,03982	-	0,03982
Зеленый список отходов			
Огарки сварочных электродов	0,000081	-	0,000081
ТБО	1,58	-	1,58

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Реконструкция выездной дороги из месторождения Акшабулак» с разделом ООС ***соответствует*** Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Реконструкция выездной автодороги из м/р Акшабулак» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқ от 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, с изменением и дополнением (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нќ) , на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений.

Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4KZ (редакция 2019.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 16;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 16;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 16;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019 (выпуск 2) (17 сборников);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 ;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018 ;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

- Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2018);

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2018);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2018);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2018).

- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими параметрами и характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком согласно пунктов 55,60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан ;

- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- Надбавка за работу вахтовым методом в соответствии с трудовым законодательством Республики Казахстан в размере 20% к основной заработной плате рабочих и машинистов (приложение 1, п.9.5 Нормативного документа с изменением и дополнением согласно приказа от 14 декабря 2018 года №257-нқ);

- дополнительная оплата труда в зонах экологического бедствия в соответствии с трудовым законодательством Республики Казахстан (приложение 1, п.9.8 Нормативного документа) согласно расчета.

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2019 - 2020 годов с учетом текущего уровня инфляции, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019г.№8 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы» , МРП 2019года - 2525 тенге, МРП 2020года- 2651 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Автодороги

1. Исправлены поперечные разрезы дороги;
2. Данные в задании на проектирование исправлены

Сметная документация

1. Откорректированы нормы затрат на временные здания и сооружения, на удорожание производства СМР в зимнее время.
2. Предоставлен перечень прайс-листов и коммерческих предложений с основным и альтернативным вариантами.
3. Объемы работ приведены в соответствие со сводной ведомостью рабочего проекта.
4. Расценки откорректированы согласно выданных замечаний.
5. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Длина участка	м	14155,93	14155,93
2	Ширина земляного полотна	м	10,5	10,5
3	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5
4	Ширина обочины	м	1,5	1,5
5	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2019-2020годов в том числе: СМР	млн. тенге	1 752,729 1 477,711	2 052,372 1 712,728
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		275,018	339,644
6	Продолжительность работ	мес	9,5	9,5

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция выездной автодороги из м/р Акшабулак» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Длина участка – 14155,93 м;
Ширина земляного полотна – 10,5 м;
Ширина проезжей части – 7,5 м;
Ширина обочины – 1,5 м;
В текущих и прогнозных ценах 2019 -2020 годов – 2 052,372 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 1 712,728 млн.тенге;
- Прочие затраты – 339,644 млн.тенге;
Продолжительность работ – 9,5 месяца;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Совместное предприятие «Казгермунай» в соответствии с условиями договора №ZKKVE-0083 от 06.09.2019 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Акшабулақ кен орнынан шығу автожолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Участкенің – 14155,93 м;
Жер төсемінің ені – 10,5 м;
Жүру бөлігінің ені – 7,5 м;
Жиегінің ені – 1,5 м;
2019-2020 жылдардағы ағымды және болжамды
бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны – 2 052,372 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 1 712,728 млн.теңге;
- Өзге шығындар – 339,644 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы: – 9,5 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 06.09.2019 жылғы №ZKKVE-0083 шартының талаптарына сәйкес «Казгермұнай» бірлескен кәсіпорны» ЖШС кепілдік берген.

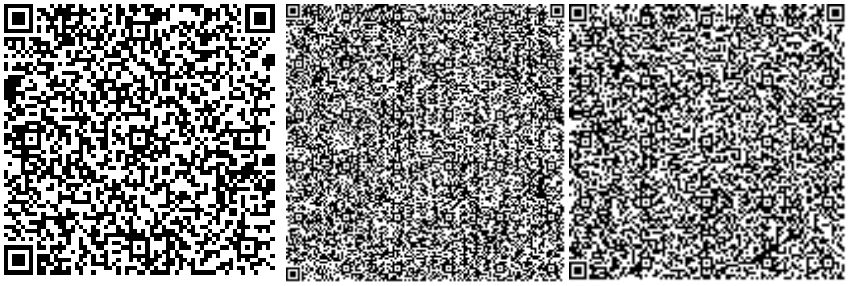
3. Бекітуге және жұмыс өнідірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

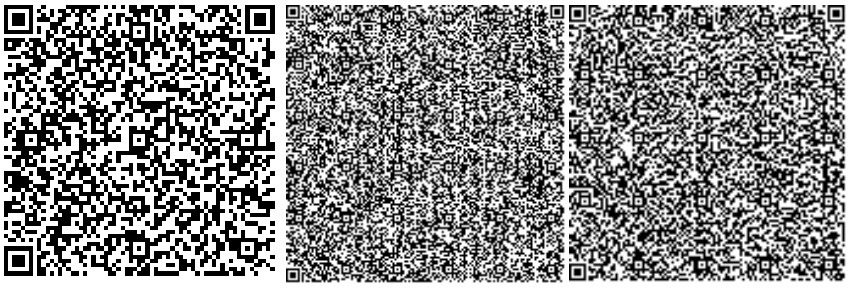
Отарбаев А.А.

Директор



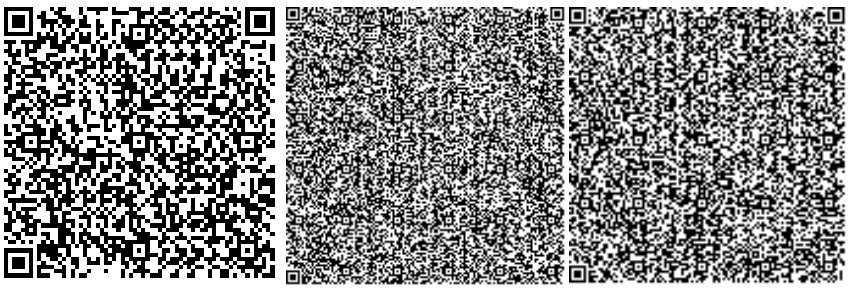
Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт



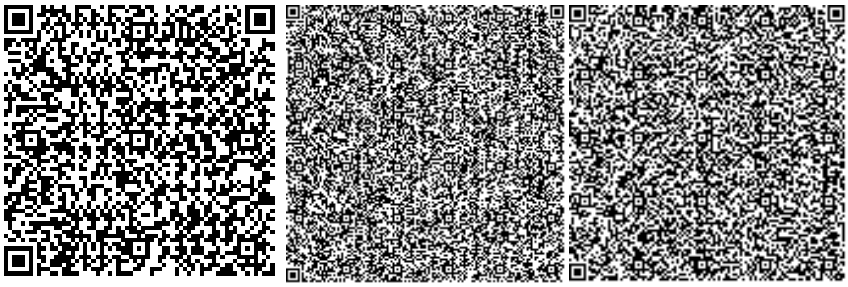
Кульманов Ж.Б.

Эксперт



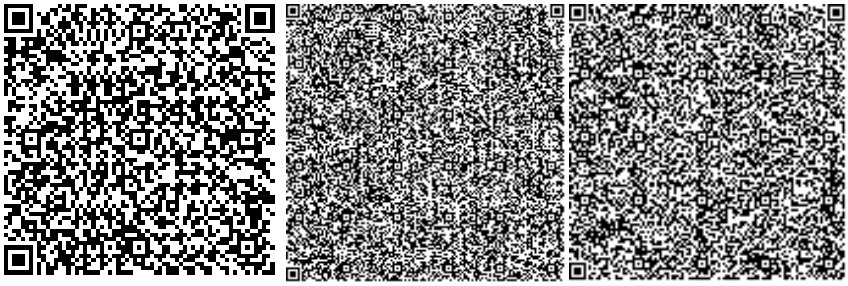
Бурамбаев К.К.

Эксперт



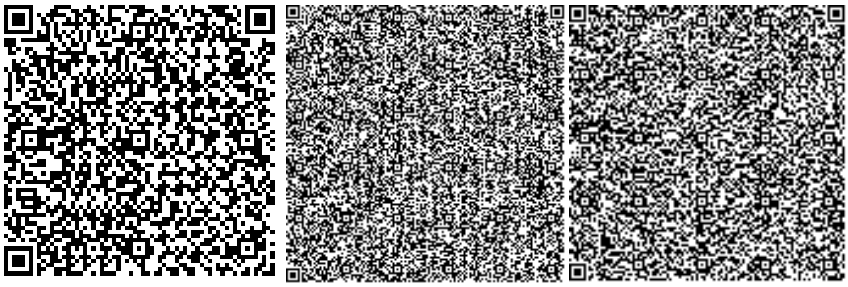
Марчук С.А.

Эксперт



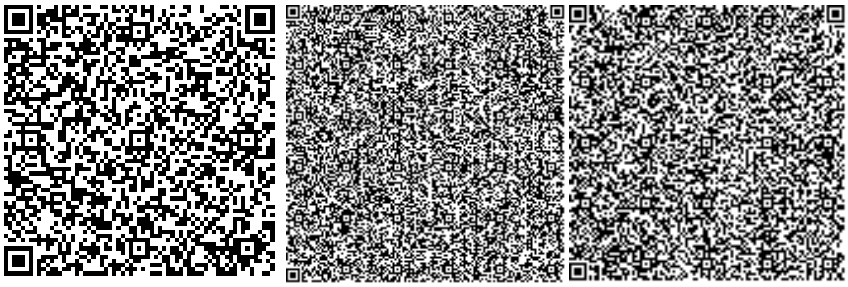
Тансыкбаев М.Т.

Эксперт



Абуова Г.А.

Эксперт



Номер: KZ85VDD00129798

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Совместное предприятие "Казгермунай" Урочище Жанадария, дом № 101,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 940240000021

Наименование производственного объекта: "Реконструкция выездной дороги из месторождения Акшабулак"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Сырдарьинский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя	Жулдызай Айтжанова Жыланбасовна
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

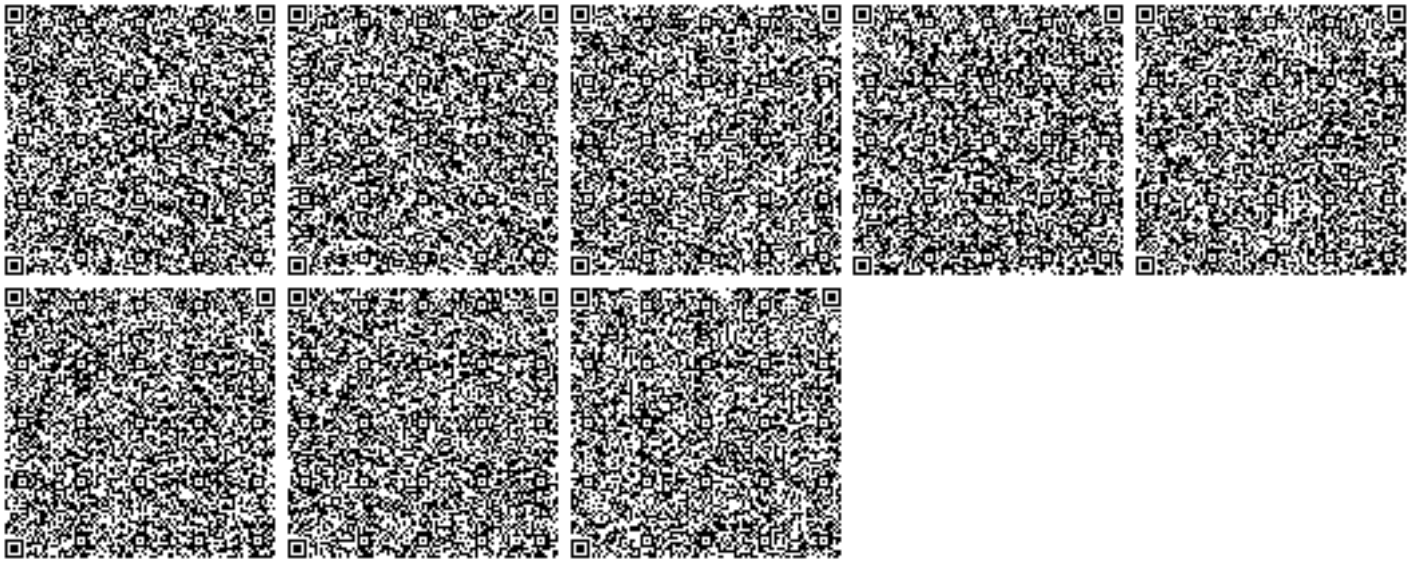
Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 23.10.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,22285988379	0,824749360
Реконструкция выездной дороги из месторождения Акшабулак	0,22285988379	0,824749360
в т.ч. по ингредиентам:		
Железо (II, III) оксиды	0,000656	0,0000567
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01097	0,045
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001563	0,0000135
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,00000643	0,0000667
Азота (IV) диоксид	0,03648571111	0,003234
Азот (II) оксид	0,00592892555	0,0005256
Бутилацетат	0,001412	0,007174
Бенз/а/пирен	0,00000004102	0,000000004
Углерод	0,00221111111	0,000171428
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,02179141278	0,108857142
Формальдегид	0,00047384111	0,000034286
Углерод оксид	0,040202	0,00717
Пропан-2-он	0,00306	0,01555
Метилбензол	0,0073	0,03708
Сера диоксид	0,01233111111	0,002664
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,079875	0,597152
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п. 5 ст. 73 Экологического Кодекса РК)