«Алматы облысы, Еңбекшіқазақ ауданы, Шелек ауылының көшелерін күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

27.12.2018 ж. № ҚСҚKAZ-0394/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Еңбекшіқазақ ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Алматы облысы, Еңбекшіқазақ ауданы, Есік қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Amir Zhoba» ЖШС,
Алматы облысы, Ескелді ауданы, Қарабулақ ауылы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы, Еңбекшіқазақ ауданы, Шелек ауылының көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытынды «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)» ЖШС-мен берілді.

«Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ҚСҚKAZ-0394/18 от 27.12.2018 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц с. Шелек Енбекшиказахского района Алматинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района»,
г. Есик Енбекшиказахского района Алматинской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Amir Zhoba»,
Алматинская область, Ескельдинский район, с. Карабулак

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт улиц с. Шелек Енбекшиказахского района Алматинской области»** выдано ТОО «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)».

Данное сводное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улиц с. Шелек Енбекшиказахского района Алматинской области».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 3 сентября 2018 года № 26, заключенным между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района» и ТОО «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района», г. Есик Енбекшиказахского района Алматинской области.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Amir Zhoba» (государственная лицензия ГСЛ № 00211 от 25 июня 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области» акимата Алматинской области, II категории), г. Алматинская область, Ескельдинский район, с. Карабулак.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 2 ноября 2017 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата Енбекшиказахского района Алматинской области от 16 ноября 2018 года № 987 о разрешении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района» на проведение капитального ремонта улиц в селе Шелек Енбекшиказахского района Алматинской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 27 ноября 2018 года № KZ62VUA00057745, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Енбекшиказахского района»;

акт обследования технического состояния дорог от 30 октября 2017 года, утвержденный заказчиком;

дефектная ведомость от 1 ноября 2017 года, утвержденная заказчиком;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района» от 9 октября 2018 года № 75-23-75/256 об источнике финансирования капитального ремонта объекта;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района» от 27 сентября 2018 года № 75-23-75/251 о сроках капитального ремонта объекта;

топографическая съемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «Топ Гиз» от 10 ноября 2017 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 13011259 от 5 июля 2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Гидротехник Жоба» в 2018 году (государственная лицензия ГСЛ № 00342 от 17 марта 2006 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

утвержденный заказчиком перечень материалов, изделий, конструкций, инженерного и технологического оборудования, иных материальных ресурсов, применяемых в проекте по прайс-листам с указанием цены за одну единицу их измерения.

Технические условия:

АО «АЖК» от 26 декабря 2018 года № 25.1-6957 на вынос участка ВЛ-10 кВ (срок действия – 1 год).

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Жусупова Г. - заключение экологической экспертизы от 24 декабря 2018 года о соответствии раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту требованиям нормативно-правовых актов в сфере охраны окружающей среды (аттестат эксперта № KZ93VJE00041591 от 12 октября 2018 года);

письмо Управления административной полиции Департамента внутренних дел Алматинской области от 13 марта 2018 года № 5-5-86/5-3Т-Л-1284 о согласовании рабочего проекта;

АО «АЖК» - согласование плана переноса сетей от 26 декабря 2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Книга. Общая пояснительная записка.
Книга. Паспорт проекта.
Книга. Оценка воздействия на окружающую среду.
Книга. Проект организации строительства.
Книга. Сметная документация.
Лист. Конструкция дорожной одежды.
Альбом. Строительные решения.
Альбом. Поперечные профили.
Альбом. Наружные сети электроснабжения.
Книги с прайс-листами (основной и альтернативный варианты).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью капитального ремонта является проведение ремонтных работ для повышения эксплуатационных показателей улиц с. Шелек Енбекшиказахского района Алматинской области.

5.5 Существующее положение

Общие сведения

Проектируемые улицы расположены в с. Шелек Енбекшиказахского района Алматинской области.

Существующая дорога не имеет асфальтобетонного покрытия. На большей части дороги наблюдаются размывы дождевыми паводками. Пешеходные тротуары отсутствуют.

Требуются мероприятия по устройству дорожной одежды с капитальным типом покрытия.

В связи с чем требуется выполнить капитальный ремонт дороги с капитальным типом покрытия.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект расположен в Енбекшиказахском районе Алматинской области. В геоморфологическом отношении рельеф района характерен для предгорной зоны

Заилийского Алатау. Село Шелек расположено на предгорной аллювиально-пролювиальной равнине.

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона IV.

Тип местности по увлажнению - I.

Сейсмичность района - 8 баллов.

Климатический район – III В.

Снеговая нагрузка - II район.

Гололедные нагрузки - II район.

Самым холодным месяцем года является январь, а самым теплым - июль. В горной части климат несколько мягче.

Температура наиболее холодных суток, °С:

обеспеченностью 0,98 - минус 30;

обеспеченностью 0,92 - минус 28.

Температура наиболее холодной пятидневки, °С:

обеспеченностью 0,98 - минус 23;

обеспеченностью 0,92 – минус 21.

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца °С - 9,8.

Климатические параметры теплого периода года:

средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С плюс 29,7. Абсолютная максимальная температура воздуха, °С - 43.

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С: плюс 12,1.

Преобладающее направление ветра зимой восточное и северо-восточное, летом-юго-западное и западное.

Северо-восточным ветрам свойственны скорости 6,0-9,0 Ом/сек.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Территория изысканий сложена с дневной поверхности насыпным грунтом 0,20, супесами мощностью 1,2 м и гравийно-галечниками с включением валунов до 10-30% с песчаным заполнителем. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с песчаным заполнителем включением валунов 10-30%. Вскрытая мощность грунтов 3,0 м. Подземные воды выработками вскрыты на глубине 1,5-2,5 м. Сезонная амплитуда колебания грунтовых вод 0,30-0,50 м.

По результатам полевых и лабораторных исследований выделены 3 литологические разновидности грунтов: насыпной грунт, супеси и гравийно-галечники с песчаным заполнителем с включением валунов до 30%.

Супеси характеризуются следующим гранулометрическим составом:

глинистая фракция - 5,7%;

пылеватая фракция - 54,6%;

песчаная фракция - 39,7%.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - низкая (0,2 г).

Гравийно-галечники с песчаным заполнителем и включением валунов 10-30 %.

Гранулометрический состав песчаного заполнителя:

глинистая фракция - 1,4 %;

пылеватая - 4,8%;

песчаная - 35,6%;

гравелистая - 58,2%.
Угол откоса: при естественной влажности - 37°12', под водой - 30°12'.
Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - низкая.

6.2 Принятые проектные решения
6.2.1 Автомобильная дорога
Существующее состояние улицы
В ходе инженерно-геологических изысканий были проведены обследования существующего земполотна и дорожной одежды. На всем протяжении проектируемого участка всех улиц представлен грунтовым естественным уплотненным покрытием.

6.2.1 Улицы

Основные технические параметры

Таблица 1

№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1.	Категория улицы	улица в жилой застройке: основная	улица в жилой застройке: основная
2.	Расчетная скорость движения км/ч:	40	40
3.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
4.	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
5.	Поперечные уклоны, ‰: проезжей части обочин	20 40	20 40
6.	Наибольший продольный уклон, ‰.	90	90
	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	60	60

План и продольный профиль
Цифровая модель местности, план трассы и продольный профиль выполнены с использованием программного комплекса Credo 2015 дороги.
Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:500.

Таблица 2

№ п/п	Наименование улицы	Проектная протяжен-ность, м.	Начало улицы	Конец улицы	Кол-во углов поворота, шт.
1	Ул. Вихрева	353,4м	С ул.Дружба	До ул.Нурпейсова	1
2	Ул. №1	313,0м	С ул.Дружба	До ул.Нурпейсова	2

3	Ул. №2	310,0м	С ул.Дружба	До ул.Нурпейсова	5
4	Ул. №3	309,6м	С ул.Дружба	До ул.Нурпейсова	5
5	Ул. №4	310,6м	С ул.Дружба	До ул.Нурпейсова	4
6	Ул. №5	313,7м	С ул.Дружба	До ул.Нурпейсова	1
7	Ул. №6	325,7м	С ул.Дружба	До ул.Нурпейсова	5
8	Ул. Д.Нурпейсова	1732,19м	С ул.Вихрева	До ПК 17+32,19	13
9	Ул. А.Молдагулова	1675,00м	С ул.Вихрева	До ПК 16+75,00	7
10	Ул. М.Маметова	1492,62м	С ул.Вихрева	До ПК 14+92,62	4
11	Ул. Дружба	1295,96м	ул.Вихрева	До ПК 12+95,96	9
12	Ул. С.Абишева	328,46 м	С ул.Дружба	До ПК 3+28,46	1
13	Ул. Илийская	441,71 м	С ул.Дружба	До ПК 4+41,71	1
14	Ул. Медицинская уч 1	340,74 м	С ул.Дружба	До ПК 3+40,74	3
15	Ул. Медицинская уч 2	112,78 м	С ул. Медицинская уч 1	До ПК 1+12,78	0

По рабочему проекту принят масштаб продольного профиля 1:2000 горизонтальный и 1:200 вертикальный.

Наибольшие продольные уклоны, ‰ - 90

Наименьшие радиусы кривых, м:

в продольном профиле:

выпуклых - 1000;

вогнутых горные - 300.

Наименьшие расстояния видимости, м:

для остановки - 55;

встречного автомобиля - 110.

Продольный профиль проектируемой дороги сделано по программе Кредо дороги 2015 года.

Поперечный профиль и водоотвод с проезжей части

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалом для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части.

По проектному решению принято устройство выемки (корыта) земляного полотна, так как улица расположено внутри населенного пункта. Насыпи земляного полотна отсутствуют.

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰.

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды разработано согласно СП РК 3.03-104-2014 Проектирование дорожных одежд нежесткого типа.

По проекту принято капитальный тип дорожной одежды с капитальным видом покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Проектируемые участки улиц

расположены между трассы Республиканского значения Алматы-Хоргос и центром села Шеле, в связи с этим интенсивность движения легковых и микроавтобусов автобусов очень высокая. Также согласно письма заказчика принято капитальный тип дорожной одежды для больших нагрузок.

По расчетам принято конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см;

нижний слой покрытие из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки I, на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см;

верхний слой основания из черного щебня, фракций 0-40 мм по СТ РК 1215-2003, толщиной 10 см;

нижний слой основания из природной гравийно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 20 см;

Конструкция обочины дороги принято из ПГС толщиной 10 см.

Примыкания и пересечения в одном уровне

По рабочему проекту предусмотрено устройство примыкании на всех существующих заездах к домам и пересечениями с улицами.

Таблица 3

№ п/п	Наименование улицы	Кол-во Примыкании	Радиус левый	Радиус правый
1	Ул. Вихрева	4	5	5
2	Ул. №1	4	5	5
3	Ул. №2	6	5	5
4	Ул. №3	2	5	5
5	Ул. №4	4	5	5
6	Ул. №5	4	5	5
7	Ул. №6	0	5	5
8	Ул. Д.Нурпейсова	48	5	5
9	Ул. А.Молдагулова	71	5	5
10	Ул. М.Маметова	65	5	5
11	Ул. Дружба	34	5	5
12	Ул. С.Абишева	12	5	5
13	Ул. Илийская	5	5	5
14	Ул. Медицинская уч. 1	11	5	5
15	Ул. Медицинская уч. 2	4	5	5

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования

водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные».

Типоразмер знаков - I. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ - на сборном фундаменте Ф1 с омоноличиванием стойки.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно ГОСТ 13508-74.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

По рабочему проекту предусмотрено устройство из круглых железобетонных звеньев водопропускных труб диаметром 0,5 метров.

Водопропускные трубы d 0,5 м по улице Вихрева

Таблица 4

№ п/п	Расположение сооружения ПК+	Расположение сооружение относительно оси	Длина трубы, п.м.
1	0+03,83	слева	7,10
2	0+51,17	слева	7,10
3	2+10,97	слева	8,11

Водопропускные трубы d 0,5 м по улице № 1

Таблица 5

№ п/п	Расположение сооружения ПК+	Расположение сооружение относительно оси	Длина трубы, п.м.
1	0+05,13	Через осн-ю дорогу	8,11
2	1+03,40	Через осн-ю дорогу	8,11
3	1+13,35	Через осн-ю дорогу	9,12
4	2+08,88	Через осн-ю дорогу	10,15
5	1+19,17	Через осн-ю дорогу	10,15
6	3+07,94	Через осн-ю дорогу	8,11

Водопропускные трубы d 0,5 м по улице № 2

Таблица 6

№ п/п	Расположение сооружения ПК+	Расположение сооружение относительно оси	Длина трубы, п.м.
1	0+08,12	Через осн-ю дорогу	10,15
2	0+51,92	слева	7,10
3	0+51,92	справа	7,10
4	0+91,99	Через осн-ю дорогу	10,15
5	1+09,70	Через осн-ю дорогу	10,15
6	1+66,59	Через осн-ю дорогу	10,15
7	1+75,16	слева	7,10
8	2+02,47	Через осн-ю дорогу	11,16
9	2+15,88	Через осн-ю дорогу	10,15
10	2+80,50	слева	7,10
11	2+80,50	справа	7,10
12	3+01,95	Через осн-ю дорогу	10,15

Водопропускные трубы d 0,5 м по улице № 3

Таблица 7

№ п/п	Расположение сооружения ПК+	Расположение сооружение относительно оси	Длина трубы, п.м.
1	0+08,31	Через осн-ю дорогу	10,15
2	0+46,74	справа	7,10
3	0+90,38	Через осн-ю дорогу	10,15
4	1+05,12	Через осн-ю дорогу	13,12
5	1+96,69	Через осн-ю дорогу	11,16
6	2+12,80	Через осн-ю дорогу	11,16

7	3+04,59	Через осн-ю дорогу	11,16

Водопропускные трубы d 0,5 м по улице № 4

Таблица 8

№ п/п	Расположение сооружения ПК+	Расположение сооружение относительно оси	Длина трубы, п.м.
1	0+07,99	Через осн-ю дорогу	10,15
2	0+46,94	Через осн-ю дорогу	10,15
3	0+52,92	слева	7,10
4	0+92,24	Через осн-ю дорогу	10,15
5	1+10,31	Через осн-ю дорогу	10,15
6	2+00,92	Через осн-ю дорогу	11,16
7	2+12,30	Через осн-ю дорогу	11,16
8	3+05,44	Через осн-ю дорогу	11,16

Водопропускные трубы d 0,5 м по улице № 5

Таблица 9

№ п/п	Расположение сооружения ПК+	Расположение сооружение относительно оси	Длина трубы, п.м.
1	0+09,27	Через осн-ю дорогу	10,15
2	0+31,02	слева	7,10
3	0+31,02	справа	7,10
4	0+98,19	Через осн-ю дорогу	9,12
5	1+17,65	Через осн-ю дорогу	10,15
6	1+32,55	слева	7,10
7	2+04,41	Через осн-ю дорогу	10,15
8	2+17,81	Через осн-ю дорогу	13,2

9	3+08,33	Через осн-ю дорогу	11,16

Водопропускные трубы d 0,5 м по улице № 6

Таблица 10

№ п/п	Расположение сооружения ПК+	Расположение сооружение относительно оси	Длина трубы, п.м.
1	1+12,55	Через осн-ю дорогу	9,12
2	2+28,31	Через осн-ю дорогу	11,50
3	3+20,66	Через осн-ю дорогу	12,53

Водопропускные трубы d 0,5 м по улице Д. Нурпейсова

Таблица 11

№ п/п	Расположение сооружения ПК+	Расположение сооружение относительно оси	Длина трубы, п.м.
1	0+05,52	Через осн-ю дорогу	13,12
2	0+99,88	Через осн-ю дорогу	10,15
3	1+11,09	справа	7,10
4	1+31,93	Через осн-ю дорогу	10,15
5	1+65,91	слева	7,10
6	3+11,11	слева	7,10
7	3+11,11	справа	6,07
8	3+50,66	слева	7,10
9	4+53,40	справа	7,10
10	4+67,95	слева	7,10
11	5+13,53	слева	7,10
12	5+13,53	справа	7,10
13	5+63,64	слева	7,10

14	5+83,23	справа	7,10
15	6+04,38	слева	7,10
16	6+04,38	справа	7,10
17	7+00,00	слева	7,10
18	7+00,00	справа	7,10
19	7+88,28	слева	6,07
20	7+88,28	справа	7,10
21	8+13,69	Через осн-ю дорогу	10,15
22	8+44,80	справа	7,10
23	8+62,82	справа	7,10
24	8+69,29	Через осн-ю дорогу	10,15
25	9+42,36	справа	7,10
26	9+47,02	слева	7,10
27	9+62,28	справа	7,10
28	9+67,76	слева	7,10
29	10+24,81	справа	6,07
30	10+33,21	слева	7,10
31	10+33,21	справа	7,10
32	10+80,91	слева	7,10
33	10+98,49	справа	7,10
34	11+80,91	слева	7,10
35	11+80,51	справа	7,10
36	12+23,15	справа	7,10
37	12+38,17	слева	6,07
38	12+53,24	слева	7,10

39	12+70,69	слева	7,10
40	13+00,00	справа	7,10
41	13+57,72	справа	7,10
42	13+68,95	слева	7,10
43	14+01,72	слева	7,10
44	14+01,72	справа	7,10
45	14+44,64	справа	7,10
46	14+65,45	справа	7,10
47	14+92,37	слева	7,10
48	15+17,29	справа	7,10
49	15+78,86	слева	7,10
50	16+38,21	справа	6,07

Водопропускные трубы d 0,5 м по улице А. Молдагулова

Таблица 12

№ п/п	Расположение сооружения ПК+	Расположение сооружение относительно оси	Длина трубы, п.м.
1	0+05,18	Через осн-ю дорогу	13,2
2	0+80,54	слева	7,10
3	0+80,54	справа	7,10
4	1+71,50	слева	7,10
5	1+71,50	справа	7,10
6	2+26,24	справа	7,10
7	2+37,10	слева	6,07
8	2+43,55	справа	7,10
9	2+70,28	справа	7,10

10	2+84,11	справа	7,10
11	3+09,17	справа	7,10
12	3+42,99	справа	7,10
13	3+97,30	слева	7,10
14	4+07,03	Через осн-ю дорогу	10,16
15	4+29,12	слева	7,10
16	4+54,68	слева	7,10
17	4+66,94	справа	7,10
18	4+77,99	слева	7,10
19	4+97,90	слева	7,10
20	5+09,82	слева	7,10
21	5+28,91	слева	7,10
22	5+37,56	справа	7,10
23	5+51,68	справа	7,10
24	5+66,58	справа	7,10
25	5+66,58	справа	7,10
26	6+06,38	слева	7,10
27	6+06,38	справа	7,10
28	6+22,76	слева	7,10
29	6+60,00	слева	7,10
30	6+60,00	справа	7,10
31	6+83,63	слева	7,10
32	6+86,00	справа	7,10
33	7+07,32	слева	7,10
34	7+28,92	справа	7,10

35	7+44,98	справа	7,10
36	7+46,45	слева	7,10
37	7+80,45	слева	7,10
38	7+80,45	справа	7,10
39	8+14,20	справа	7,10
40	8+31,09	слева	7,10
41	8+51,51	слева	7,10
42	8+77,63	слева	7,10
43	8+93,96	слева	7,10
44	8+93,96	справа	7,10
45	9+23,90	Через осн-ю дорогу	10,15
46	9+41,63	Через осн-ю дорогу	10,15
47	9+91,60	слева	7,10
48	10+09,92	слева	7,10
49	10+09,92	справа	7,10
50	10+39,22	слева	7,10
51	10+74,07	Через осн-ю дорогу	7,10
52	11+01,05	слева	7,10
53	11+72,11	слева	6,07
54	11+87,52	слева	7,10
55	12+07,20	слева	7,10
56	12+59,05	слева	7,10
57	12+93,50	слева	7,10
58	13+19,72	слева	7,10
59	13+36,16	Через осн-ю дорогу	10,15

60	13+53,60	справа	7,10
61	13+54,38	слева	7,10
62	14+08,35	Через осн-ю дорогу	10,15
63	14+48,77	справа	7,10
64	14+68,05	справа	7,10
65	15+23,61	Через осн-ю дорогу	10,15
66	15+48,48	слева	7,10

Водопропускные трубы d 0,5 м по улице М. Маметова

Таблица 13

№ п/п	Расположение сооружения ПК+	Расположение сооружение относительно оси	Длина трубы, п.м.
1	0+05,52	Через осн-ю дорогу	12,17
2	0+47,63	слева	7,10
3	0+56,62	справа	7,10
4	0+59,20	слева	7,10
5	0+78,60	справа	7,10
6	0+85,70	слева	7,10
7	1+01,17	слева	7,10
8	1+18,05	справа	7,10
9	1+54,83	слева	7,10
10	1+74,65	справа	7,10
11	1+99,03	слева	7,10
12	2+83,03	слева	7,10
13	2+89,16	справа	7,10

14	3+27,23	справа	7,10
15	3+49,11	справа	7,10
16	3+79,48	Через осн-ю дорогу	10,15
17	3+96,95	Через осн-ю дорогу	10,15
18	4+13,24	справа	7,10
19	4+20,52	слева	7,10
20	4+59,78	слева	7,10
21	4+59,78	справа	7,10
22	4+97,64	слева	7,10
23	5+26,84	справа	7,10
24	5+32,91	Через осн-ю дорогу	10,15
25	5+50,74	справа	6,07
26	5+76,24	справа	7,10
27	5+96,27	слева	7,10
28	5+97,23	справа	7,10
29	6+15,25	справа	7,10
30	6+17,30	слева	7,10
31	6+31,25	справа	7,10
32	6+80,61	слева	7,10
33	7+02,49	Через осн-ю дорогу	10,15
34	7+27,74	Через осн-ю дорогу	10,15
35	7+45,97	справа	7,10
36	7+51,27	слева	7,10
37	7+65,86	справа	7,10
38	7+83,32	слева	7,10

39	7+86,38	справа	7,10
40	8+06,31	справа	7,10
41	8+30,48	слева	7,10
42	8+45,23	слева	15,22
43	8+92,39	Через осн-ю дорогу	10,15
44	9+25,56	слева	7,10
45	9+25,56	справа	7,10
46	9+40,25	слева	7,10
47	9+65,42	справа	7,10
48	10+07,91	справа	7,10
49	10+70,58	слева	7,10
50	10+94,53	справа	7,10
51	11+13,28	слева	7,10
52	11+41,82	Через осн-ю дорогу	10,15
53	11+61,64	слева	7,10
54	11+81,12	слева	7,10
55	12+08,81	слева	7,10
56	12+66,78	слева	7,10
57	13+23,52	слева	7,10
58	13+77,90	слева	7,10
59	14+00,00	слева	7,10
60	14+20,08	слева	7,10
61	14+51,48	слева	7,10

Водопропускные трубы d 0,5 м по улице Дружба

Таблица 14

№ п/п	Расположение сооружения ПК+	Расположение сооружение относительно оси	Длина трубы, п.м.
1	0+18,05	справа	10,15
2	0+74,31	слева	7,10
3	0+88,38	справа	8,11
4	1+25,79	слева	7,10
5	1+25,79	справа	7,10
6	1+78,57	слева	7,10
7	1+88,26	справа	7,10
8	2+86,43	справа	7,10
9	3+36,29	Через осн-ю дорогу	10,15
10	3+51,83	Через осн-ю дорогу	10,15
11	4+18,10	слева	7,10
12	4+39,80	слева	7,10
13	4+61,41	слева	7,10
14	4+83,92	Через осн-ю дорогу	10,15
15	5+01,91	Через осн-ю дорогу	10,15
16	5+44,01	слева	7,10
17	5+44,01	справа	7,10
18	5+85,88	слева	7,10
19	6+13,31	слева	7,10
20	6+13,31	справа	7,10
21	6+40,64	слева	7,10
22	6+90,64	справа	7,10

23	6+50,57	Через осн-ю дорогу	10,15
24	6+66,80	Через осн-ю дорогу	10,15
25	6+90,93	справа	7,10
26	6+96,54	слева	7,10
27	7+19,93	Через осн-ю дорогу	9,12
28	7+36,48	справа	7,10
29	7+58,27	слева	6,07
30	8+12,98	слева	6,07
31	8+24,13	Через осн-ю дорогу	10,15
32	8+52,66	Через осн-ю дорогу	10,15
33	8+70,05	слева	6,07
34	9+10,14	слева	7,10
35	10+72,48	Через осн-ю дорогу	10,15
36	10+87,73	Через осн-ю дорогу	10,15
37	11+8,78	слева	7,10
38	11+30,99	слева	7,10
39	11+27,63	слева	7,10
40	11+62,38	слева	7,10
41	11+95,41	слева	7,10
42	12+53,96	слева	7,10

Водопропускные трубы d 0,5 м по улице С. Абишев

Таблица 15

№ п/п	Расположение сооружения ПК+	Расположение сооружение относительно оси	Длина трубы, п.м.
1	0+26,96	справа	7,10

2	0+11,18	Через осн-ю дорогу	10,15
3	1+47,74	справа	6,07
4	1+60,72	справа	6,07
5	1+60,72	слева	7,10
6	1+78,51	справа	6,07
7	2+08,56	справа	7,10
8	2+26,58	слева	6,07
9	2+27,83	справа	6,07
10	2+47,06	справа	6,07
11	2+68,00	справа	7,10
12	2+98,47	слева	7,10
13	3+11,62	справа	6,07

Водопропускные трубы d 0,5 м по улице Илийская

Таблица 16

№ п/п	Расположение сооружения ПК+	Расположение сооружение относительно оси	Длина трубы, п.м.
1	0+09,50	Через осн-ю дорогу	10,15
2	0+49,56	Через осн-ю дорогу	10,15
3	1+11,74	справа	6,07
4	1+27,41	Через осн-ю дорогу	10,15
5	1+71,69	слева	6,07
6	2+59,69	Через осн-ю дорогу	10,15
7	2+91,44	слева	6,07
8	2+97,73	Через осн-ю дорогу	10,15

6.2.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Вынос сетей электроснабжения 10 кВ

Рабочий проект выноса сетей электроснабжения 10 кВ объекта выполнен согласно заданию на проектирование и техническим условиям АО «АЖК» от 26 декабря 2018 года № 25.1-6957.

По степени надежности электроснабжения токоприемники проектируемого объекта отнесены к потребителям II категории.

Рабочим проектом предусмотрен вынос участка ВЛ-10 кВ фидер 6-68И, попадающих в зону застройки автодороги на пикетах ПК 2+29,20 до ПК 0+00,00 по пер. Медицинский до ул. Дружба.

Рабочим проектом выноса сетей ВЛ-10 кВ предусмотрено:

демонтаж промежуточных опор П10-2 (2 шт), провод АС-50 (3х170 м);

строительство воздушной линии ВЛ-10 кВ с подвеской самонесущего провода СИП-3 1-50 от существующей опоры УА10-2 до опоры № 1;

установка дополнительно опоры № 1 (УА10-1.1с);

установка дополнительно опоры № 2 (К10-1.1с);

установка дополнительно опоры № 3 (П10-1.1с);

установка дополнительно опоры № 4 (П10-1.1с);

установка дополнительно опоры № 5 (К10-1.1с);

реконструкция существующей опоры (УА10-2).

Наружное освещение

Наружное освещение территории при капитальном ремонте улиц в с. Шелек Алматинской области не предусмотрены и не рассматривались согласно письму заказчика № 75-23-75/330 от 20 декабря 2018 года.

Основные технические показатели:

напряжение сети - 10 кВ;

категория надежности электроснабжения - II;

демонтаж ВЛ-10 кВ - 197,0 м;

протяженность ВЛИ-10 кВ - 220,0 м.

6.3 Организация строительства

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями строительных норм и правил, действующих на территории Республики Казахстан.

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами, а также СН РК 1.03-00-2011, СН РК 1.03-05-2011. При производстве работ руководствуются действующими на строительстве инструкциями по охране труда и технике безопасности, правилами электро- и пожарной безопасности, и производственной санитарии.

Согласно требованиям безопасности, при строительстве автодороги следует предусмотреть:

установку в опасных местах, хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности;

организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности;

при выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы;

при изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. В близи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения;

при работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5 м;

дорожные рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и сигнальными жилетами;

участок работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в тёмное время суток должны быть освещены.

Расчет продолжительности капитального ремонта выполнен в соответствии с СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014.

Общая продолжительность капитального ремонта - 7 месяцев, срок начала – 2 квартал 2019 года, согласно письму заказчика от 27 сентября 2018 года № 75-23-75/251.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

В рабочем проекте показано существующее состояние окружающей среды, рассмотрены основные факторы воздействия; приведены технические решения и мероприятия, обеспечивающие минимальное влияние реализации рабочего проекта.

Капитальный ремонт улиц предусматривается проводить вдоль улиц и жилых домов с.Шелек Енбекшиказахского района Алматинской области.

Протяженность проектируемой дороги составляет: ул. Д. Нурпеисова - 1,2 км; ул. Молдагулова - 1,2 км; ул. М. Маметова - 1,2 км; ул. Достык - 0,8 км; ул. Стадионная - 0,4 км; ул. П. Вихрев - 0,6 км; ул. С. Абишева - 0,3 км; ул. Илийская - 0,6 км; ул. Медицинская - 0,6 км; 6 поперечных улиц - 0,5 км каждая.

Категория опасности предприятия

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» Утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015г, СЗЗ на период ремонтных работ не устанавливается и не классифицируется, в связи с кратковременностью проводимых работ. Согласно Экологического кодекса РК Статьи 40, Виды деятельности, не относящие к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан в соответствии с требованиями нормативного документа «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» утвержденной приказом Министра Охраны Окружающей Среды Республики Казахстан № 204-п от 28 июня 2007 года.

Расчеты уровня загрязнения атмосферы, создаваемые источниками вредных выбросов при производстве работ выполнены программным комплексом ЭРА, версия 2,0 фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск.

По всем ингредиентам максимальная концентрация при строительстве наблюдается в пределах СЗЗ и не превышает ПДК на ее границе.

Установка пылегазоочистных устройств (ПГОУ) на период строительства не предусмотрено.

Краткая характеристика объекта как источника загрязнения атмосферы

На территории объекта, на период ремонтных работ выявлены 2 организованных и 11 неорганизованных источников выбросов вредных веществ в атмосферу.

Для выполнения строительных работ данного объекта рабочим проектом предусматриваются следующие машины и механизмы, необходимые для расчетов выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду:

источник загрязнения № 0001 – Котел битумный;
источник загрязнения № 0002 – Компрессор передвижной на дизтопливе;
источник загрязнения № 6001 – Разработка грунта экскаватором;
источник загрязнения № 6002 – Разработка грунта бульдозером;
источник загрязнения № 6003 – Планировка грунта автогрейдером;
источник загрязнения № 6004 – Разработка грунта буровой машиной;
источник загрязнения № 6005 – Пост ссыпки и разравнивания щебня;
источник загрязнения № 6006 – Пост ссыпки и разравнивания ПГС;
источник загрязнения № 6007 – Укладка асфальтобетонной смеси;
источник загрязнения № 6008 –Выбросы пыли при автотранспортных работах;
источник загрязнения № 6009 – Покрасочные работы;
источник загрязнения № 6010 – Гидроизоляция битумом;
источник загрязнения № 6011 – Газовые выбросы от спецтехники.

Нормативы устанавливаются без учета газовых выбросов от строительной техники (экскаватор, бульдозер, трактор и т.д.), так как согласно статье 28 Экологического кодекса РК выбросы от передвижных источников загрязнения в работах по нормированию не учитываются.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица 17

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства 2019 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Территория участка	0001			0.0001014	0.0001368	0.0001014	0.0001368	2019
Всего				0.0001014	0.0001368	0.0001014	0.0001368	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Территория участка	0001			0.00001647	0.00002223	0.00001647	0.00002223	2019
				0.00001647	0.00002223	0.00001647	0.00002223	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Территория участка	0001			0.0279	0.0377	0.0279	0.0377	2019
Всего				0.0279	0.0377	0.0279	0.0377	
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Территория участка	0001			0.00000002	0.00000002	0.00000002	0.00000002	
Всего				0.00000002	0.00000002	0.00000002	0.00000002	2019
(2754) Алканы С12-19 / в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)								
Территория участка	0001			0.047	0.06334	0.047	0.06334	
Всего				0.047	0.06334	0.047	0.06334	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Территория участка	0001			0.00417	0.00563	0.00417	0.00563	2019
Всего				0.00417	0.00563	0.00417	0.00563	
Итого по организованным источникам:				0.07918789	0.10682905	0.07918789	0.10682905	
Т в е р д ы е:				0.00417002	0.00563002	0.00417002	0.00563002	
Газообразные, ж и д к и е:				0.07501787	0.10119903	0.07501787	0.10119903	

Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Территория участка	6009			0.001306	0.01048	0.001306	0.01048	2019
Всего				0.001306	0.01048	0.001306	0.01048	
(0621) Метилбензол (349)								
Территория участка	6009			0.002587	0.026168	0.002587	0.026168	2019
Всего				0.002587	0.026168	0.002587	0.026168	
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Территория участка	6009			0.0004	0.0226	0.0004	0.0226	2019
Всего				0.0004	0.0226	0.0004	0.0226	
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Территория участка	6009			0.0002	0.0113	0.0002	0.0113	
Всего				0.0002	0.0113	0.0002	0.0113	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Территория участка	6009			0.001423	0.0571906	0.001423	0.0571906	
Всего				0.001423	0.0571906	0.001423	0.0571906	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Территория участка	6009			0.000917	0.001496	0.000917	0.001496	2019
Всего				0.000917	0.001496	0.000917	0.001496	
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)								
Территория участка	6007 6010			0.0006 0.0002	2.5261 0.28903	0.0006 0.0002	2.5261 0.28903	2019 2019
Всего				0.0008	2.81513	0.0008	2.81513	
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Территория участка	6009			0.0012833	0.01817	0.0012833	0.01817	2018
Всего				0.0012833	0.01817	0.0012833	0.01817	
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)								
Территория участка	6001 6002 6003 6004 6005 6006 6008			0.00833 0.00667 0.00667 0.0437 0.00833 0.000417 0.00603	0.04325 0.0857 0.0418 0.002045 0.03587 0.002308 0.0537	0.00833 0.00667 0.00667 0.0437 0.00833 0.000417 0.00603	0.04325 0.0857 0.0418 0.002045 0.03587 0.002308 0.0537	2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019
Всего				0.080147	0.264673	0.080147	0.264673	
Итого по неорганизованным источникам:				0.0890633	3.2272076	0.0890633	3.2272076	
Твердые:				0.0814303	0.282843	0.0814303	0.282843	
Газообразные, жидкие:				0.007633	2.9443646	0.007633	2.9443646	
Всего по предприятию:				0.16825119	3.33403665	0.16825119	3.33403665	
Твердые:				0.08560032	0.28847302	0.08560032	0.28847302	
Газообразные, жидкие:				0.08265087	3.04556363	0.08265087	3.04556363	

Водные ресурсы

Хозяйственно-бытовые нужды

Водоснабжение на период ремонтных работ – привозная. Согласно сводной ведомости рабочего проекта ориентировочный расход воды на период ремонтных работ составит – 5740 м^3/год. Суточный расход составит 24 м^3/сут.

Нормативный объем водопотребления и водоотведения составит:

водопотребление - 0,7 м^3/сут, 168 м^3/год.

водоотведение - 0,7 м^3/сут, 168 м^3/год.

Канализация – биотуалет заводского изготовления. После окончания работ биотуалет подлежит демонтажу, а содержимое вывозу на очистные сооружения.

Отходы производства и потребления

В процессе проведения ремонтных работ на каждом из участков будут образовываться следующие виды отходов:

твердо–бытовые отходы;

строительный мусор;

жестяные банки из-под краски;

промасленная ветошь;

отходы лома черных металлов.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период ремонтных работ

Таблица 18

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	28920,94	-	28920,94
в т.ч. отходов производства	28919,56	-	28919,56
Отходы потребления	1,38	-	1,38
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0,011	-	0,011
Ветошь промасленная (обтирочный материал)	0,025	-	0,025
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	1,38	-	1,38
Строительный мусор	28919,52	-	28919,52
Отходы лома черных металлов	0,004	-	0,004
Красный уровень опасности			
перечень отходов	-	-	-

Твердые бытовые отходы складируются в специальные контейнеры, размещаемые на площадке с твердым покрытием, срок хранения не более 3 месяцев и по мере накопления вывозятся на полигон ТБО.

Строительный мусор складируется на отведенной площадке, срок хранения не более 3 месяцев и по мере накопления строительный мусор вывозится на полигон ТБО.

Жестяные банки из-под краски складируются в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием, срок хранения не более 3 месяцев и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Отходы промасленной ветоши складируются в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием, срок хранения не более 3 месяцев и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Отходы лома черных металлов складируются в специальные контейнеры, размещаемые на твердой открытой площадке, срок хранения не более 3-месяцев, по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Растительный и животный мир

Ввиду кратковременности проводимых ремонтных работ, значимость физического и химического воздействия на почвенно-растительный покров прилегающих территорий ожидается низкой.

Согласно данных рабочего проекта сруб деревьев не предусматривается.

В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен.

Животных и растении занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к

существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, так как не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения объекта не отмечено.

Редких и исчезающих краснокнижных растений в зоне влияния нет.

Мероприятия по снижению экологического риска

Важнейшую роль в обеспечении безопасности рабочего персонала и местного населения и охраны окружающей природной среды играет система правил, нормативов, инструкций и стандартов, соблюдение которых, обязательно руководителями и всеми сотрудниками организации.

Рекомендации по предотвращению аварийных ситуаций включают в себя следующие мероприятия:

периодическое проведение инструктажей и занятий по технике безопасности;

регулярное проведение учений по тревоге. Контроль, за тем, чтобы спасательное и защитное оборудование всегда имелось в наличии, а персонал умел им пользоваться;

своевременное устранение утечки горюче-смазочных веществ во время работы механизмов;

все операции по заправке, хранению, транспортировке горюче- смазочных материалов должны проходить под контролем ответственных лиц и строго придерживаться правил техники безопасности.

Учитывая временный характер воздействия на атмосферный воздух, применение рекомендованных проектом мероприятий можно сделать вывод, что в период строительства существенного негативного влияния на здоровье людей и изменением фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе производства работ не произойдет.

Обращение с отходами производства и потребления:

осуществление системы раздельного сбора отходов с последующей утилизацией производственных отходов, сбор каждого вида отходов в специально отведенном месте;

создание специальных площадок для сбора отходов ТБО и т.д.

Рабочий проект соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п, Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду от 16 апреля 2012 года № 110-ө и другим нормативным документам в области охраны окружающей среды.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для защиты населения от вредного воздействия вредных веществ, предприятия отделяют от жилой застройки санитарно-защитными зонами (СЗЗ). В соответствии с «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237. Источниками воздействия на среду обитания и здоровья человека не превышают 1,0 ПДК и/или ПДУ. Согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» от 20 марта 2015 года № 237, объект не классифицируется.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 2018.4 по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1-10); сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы;

изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017 с изменениями и дополнениями выпуски 1-16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению

дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк); затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом текущего уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31 августа 2016 года № 29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы» с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол № 7).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)» в рабочий проект «Капитальный ремонт улиц с. Шелек Енбекшиказахского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Представлена сводная ведомость объемов работ по каждой улице.
2. Все объемы подтверждены соответствующей ведомостью согласно Приложению А СТ РК 1397-2005.
3. Представлена попикетная ведомость объемов земляных работ с распределением объемом по механизмам и дальности перемещения. Объемы земляных работ подтверждены распечатками из программы.
4. Пояснительная записка дополнена разделом существующее состояние улицы.
5. Рабочий проект согласована с заказчиком.
6. В дефектном акте указана дату утверждение.
7. Категорию и назначение улицы указаны согласно СП РК 3.01-101-2013.
8. Откорректирована толщина черного щебня.
9. Откорректирована интенсивность движения по улицам. Ведомость интенсивности движение согласована с заказчиком.
10. В плане указаны все элементы разбивки (углы поворота, радиусы, пикетаж трассы и т.д.).
11. Продольный профиль откорректирован в соответствие СТ РК 1397-2005.
12. Масштаб плана трассы и продольного профиля откорректирована в соответствие таб. 1 СТ РК 1397-2005, как для городских автомобильных дорог.
13. В плане и типовом поперечном профиль согласован с районным отделом архитектуры.

Вынос сетей электроснабжения 10 кВ

14. Откорректировано задание на проектирование согласно СН РК 1.02-03-2011 с учетом замечания.
15. Представлено согласование задание на проектирование генпроектировщиком и откорректировано п. 2 задание на проектирование с учетом замечания.
16. Представлено письмо заказчика № 75-23-75/330 от 20.12.2018 года о том, что «Наружное уличное освещение не предусматривается, так как планируется в рамках другого проекта».

17. Откорректированы основные показатели проекта с учетом замечания.

18. Откорректирован план сети выноса электроснабжения ВЛ-10 кВ с учетом замечания.

19. Откорректирована спецификация оборудования: указаны демонтажные работы сети выноса ВЛ-10 кВ, уточнены материалы и оборудование выноса сети электроснабжения.

Сметная документация

20. Сметная документация приведена в соответствие с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства» с указанием титула и наименования объекта.

21. Предоставлены откорректированные сводный и сметный расчеты стоимости строительства, утвержденные заказчиком в соответствии с вышеуказанным нормативным документом. Откорректированы объемы работ.

22. Локальные сметы пересчитаны с учетом цен 4 квартала 2018 года.

23. Заменены расценки, примененные по Искусственным сооружениям. Пересчитаны транспортные расходы согласно Приложения ЭСН РК 8.04-01-2015 «Общие положения по применению элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные материалы».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 19

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
4	Категория улицы	кат.	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке
5	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах, всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	*IV квартал 2018 г.* 1067,864 900,552 - 167,312	*IV квартал 2018 г.* 938,443 784,674 - 153,769
6	Из них по годам: 2018 2019	млн. тенге	19,220 1048,644	21,004 917,439
7	Продолжительность капитального ремонта	мес.	7	7

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с п. 9 раздела 2 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или)

технологически сложным объектам», заказчиком рабочего проекта установлен II уровень ответственности (технически несложный).

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт улиц с. Шелек Енбекшиказахского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

расчетная скорость движения	- 40 км/час;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
категория улицы	- улица местного значения в жилой застройке;
общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах, всего,	- 938,443 млн.тенге;
в том числе: СМР	- 784,674 млн.тенге;
прочие затраты	- 153,769 млн.тенге;
продолжительность капитального ремонта	- 7 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района», в соответствии с условиями договора от 3 сентября 2018 года № 26.

3. Настоящее экспертное заключение является основанием для утверждения рассмотренной проектно-сметной документации, согласно ст. 64-1 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан».

4. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы, Еңбекшіқазақ ауданы, Шелек ауылының көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 40 км/сағат;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жүргін бөлігінің ені	- 6,0 м;
көшесінің санаты	- тұрғын үй құрылысындағы жергілікті маңызы бар көшесі;
ағымдық бағадағы	
күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы,	- 938,443 млн.теңге;
оның ішінде: ҚҚЖ	- 784,674 млн.теңге;
басқа да шығындар	- 153,769 млн.теңге;
күрделі жөндеудің мерзімі	- 7 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 3 қыркүйектегі № 26 шартының талаптарына сәйкес «Еңбекшіқазақ ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі № 242 Заңның 64-1 бабына сәйкес осы сараптамалық қорытынды қаралған жобалау-сметалық құжаттаманы бекіту үшін негіз болып табылады.

4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Ермаганбетова Ж.А.

Директор

Малдыбаева Ф.С.

Эксперт

Жусипова Г.Ж.

Эксперт

Рустанбеков С.У.

Эксперт

Абельдинов А.Ж.

Эксперт

Жумабаева А.К.

Ведущий специалист

Номер: KZ32VDD00108830

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района" Республика Казахстан, Алматинская область, Енбекшиказахский район, Есикская г.а., г.Есик, Проспект Жамбыл, дом № 21А,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140007722

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт улиц с.Шелек

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Енбекшиказахский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Конакбаев Айбек Сапарбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 26.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,16824789	3,33394582
Капитальный ремонт улиц с.Шелек	0,16824789	3,33394582
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,000917	0,001496
Метилбензол	0,002587	0,026168
1,2-Диметилбензол	0,001306	0,01048
Этанол	0,0002	0,0113
Углерод оксид	0,0279	0,0377
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,080147	0,264673
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,00545	0,0238
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0478	2,87847
Азота (IV) диоксид	0,0001014	0,0001368
Азот (II) оксид	0,00001647	0,000022
Бутилацетат	0,001423	0,0571
Бутан-1-ол	0,0004	0,0226
Бенз/а/пирен	0,00000002	0,00000002
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать требования Экологического Кодекса Республики Казахстан.

Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший

Настоящее разрешение действует с 01.04.2019 года по 30.11.2019