ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Б. Туғанбаев

«Алматы облысы Қаратал ауданының Бастөбе ауылындағы Юн көшесін абаттандыру»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 08 қазандағы № 18-0663/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қаратал ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы және тұрғын-үй инспекциясы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Дизайн Сервис-2005» ЖШС,
Қарабұлақ кенті

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0663/14 от 08 октября 2014 года

по рабочему проекту:
«Благоустройство улицы Юна в с.Бастобе Каратальского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ и ЖИ Каратальского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Дизайн Сервис-2005»
п. Карабулак

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Благоустройство улицы Юна в с.Бастобе Каратальского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0593 от 18 августа 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «Дизайн Сервис-2005».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ЖКХ и ЖИ Каратальского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Дизайн Сервис-2005», пос. Карабулак (Государственная лицензия ГСЛ №00211 от 16.09.2005 года, II категория).

ГИП: Пак И.М (приказ №5 от 20.05.2014 года.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09.06.2014 года, утвержденное заказчиком;

выписка ГУ «Управление экономики, бюджетного планирования Алматинской области» о том, что финансирование объекта осуществляется на основании решения маслихата №27-114 от 10.02.2014 года;

акт обследования объекта от 05.06.2014 года, подписанный комиссионно;

дефектный акт от 10.04.2014 года, подписанный комиссионно;

перечень материалов и оборудования от 11.08.2014 года, утвержденный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Гидротехник Жоба» в июне 2014 года.

Технические условия

технические условия №43 от 08.07.2014 года на электроснабжение, выданные Уштобинской РЭС АО «ТАТЭК».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

проект согласован с ГУ «Отдел ЖКХ и ЖИ Каратальского района», акиматом Бастобенского сельского округа, Уштобинским РЭС АО «ТАТЭК», ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратальского района», старшим инспектором ОДП Каратальского РОВД, руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Каратальского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи (АД)
3	Альбом 2	Рабочие чертежи (ЭС)
4	Книга 2	Проект организации строительства
5	Книга 2	Сметная документация (СМ)
6	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - благоустройство улицы Юна в с. Бастобе Каратальского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен по улице Юна в с. Бастобе Каратальского района Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия района строительства:

По климатическим условиям район строительства характеризуется резкой континентальностью, с сухим жарким летом, холодной малоснежной зимой и малым количеством осадков, обилием солнечного света и тепла в вегетационный период.

Продолжительность безморозного периода от 153 до 166 дней в году.

Устойчивый снежный покров наблюдается с конца ноября до начала марта. Многолетний максимум положительной температуры 40,6° С в июле. Многолетний минимум отрицательной температуры- 40,9° С в январе.

Высота снежного покрова достигает -18 см.

Максимальное количество осадков-292 мм.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Участок под строительство с дневной поверхности насыпной грунт мощностью 0,2-0,3 м. Ниже по разрезу залегают суглинки твёрдые мощностью 0,3-3,0 м. Подстилающим слоем служат суглинки. Грунтовые воды выработками не вскрыты.

Сейсмичность района 8 баллов.

6.2 Существующее состояние

Существующая улица, расположенная в с. Бастобе. Улица Юна является дорогой местного значения в жилой застройке. Протяженность благоустраиваемой улицы составляет 1404,85 м. В плане улицы сохранены по существующей. Ось трассы в основном совпадает с осью существующей улицы.

В ходе инженерно-геологических изысканий и комиссионного обследования были проведены обследования земполотна и дорожной одежды. На всем протяжении проектируемой дороги были выявлены характерные дефекты, свидетельствующие о значительном износе в результате длительной эксплуатации, которые были отражены в дефектном акте в виде объёмов строительных работ. Улица плотно застроена жилыми домами и пристройками, местами ограничивающими ширину до 3,0 м. Обстановка пути в плохом состоянии, не везде установлены необходимые дорожные знаки и оградительные сооружения.

Дальнейшая эксплуатация автомобильной дороги по улице связана с повышенной опасностью для участников движения.

По результатам обследования были приняты следующие решения:

ремонт существующего дорожного покрытия с последующим асфальтированием;

обустройство и обстановка улицы;

устройство тротуаров;

устройство арычной лотковой сети;

устройство уличного освещения.

6.3.Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

В связи с незначительной интенсивностью движения автотранспорта расчет дорожной одежды не производился, в связи с чем, толщина слоев принята как минимально допустимая по СН РК 3.03-19-2006.

Принятые технические параметры

Технические параметры проектируемого участка автомобильной дороги приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» как для автомобильной дороги местного значения IV-V категории.

Основные технические параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые
1	Категория дороги	IV- V	IV- V
2	Расчетная скорость движения, км/час	60	60
3	Число полос движения, шт.	1-2	2
4	Ширина проезжей части, м	6-4.5	6-4.5
5	Ширина тротуара, м	1-1,5	1-1,5
6	Ширина дорожной одежды, м	6-4.5	6-4.5
7	Поперечный уклон проезжей, ‰		15-20
8	Поперечный уклон тротуара, ‰		15-20
9	Наибольший продольный уклон, %	70	70
10	Наименьшее расстояние видимости, м		
	а) для остановки	85	85
	б) встречного автомобиля	170	170

План и продольный профиль

В основу разработки планов улицы положена благоустраиваемая существующая улица без изменения геометрических элементов.

Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Продольный профиль арыка представлен с цель обеспечения нормального стока дождевой и талой воды, собираемой с проезжей части, с последующим её использованием для нужд местного населения.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» как для автомобильной дороги IV- V категории.

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*. По результатам обследования укрепление обочин не потребовалось.

Дорожная одежда

В проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

После проведения ямочного ремонта производится устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси (крупнозернистой, толщиной 6 см). Верхний слой выполняется из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, приготовленной на битуме марки БНД60\90 толщиной 5 см. Тротуары устраиваются ближе к ИЖС на расстоянии 2,5-4,0 м от существующей дороги. Перед устройством тротуаров, с целью обеспечения неподтопляемости, производится подсыпка из грунта II группы до необходимых параметров.

Следующий слой из гравийно-песчаной смеси толщиной 12-16 см.

Верхний слой покрытия тротуаров из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги и тротуаров обеспечивается продольным уклоном и одно-двускатным поперечным уклоном 15‰-20‰ от оси дороги к бордюрам, в кювет и далее в арычную сеть. Для обеспечения водосброса предусмотрены водосливы через бордюры открытого и закрытого типа.

Водосливы всего 8 штук:

3 штук – правый;

5 штук – левый.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено 19 съездов и 2 примыкания. Места пересечения с тротуарами и проезжей частью обустроены пандусами для проезда инвалидных колясок. Пересечения выполнены в одном уровне, без дополнительных развязок и разветвлений, в соответствии с требованиями по обустройству дорожной обстановки, под углом близким к 90°. Радиусы закруглений приняты в соответствии требованиями и отражены в планах.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

С цель обеспечения бесперебойного безопасного круглосуточного движения, проектом предусмотрен план установки дорожных знаков и дорожной разметки, согласованный ОДП Каратальского РОВД.

Организация дорожного движения на период производства работ

С целью создания благоприятных условий для безопасности движения транспорта на ремонтируемой автодороге, предупреждения любого повреждения или несчастного случая, движение транспорта на период ремонта будет осуществляться по другим существующим улицам с. Бастобе.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Водопропускные трубы собраны из бетонных звеньев длиной 1,0 м. и диаметром 0,5 м с устройством решеток на расстоянии не более чем 3 метров.

Трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают условия протекания воды для нужд местного населения (полив приусадебных участков). Конструкция трубы представлена отдельным подразделом проекта с использованием типовых элементов в качестве основных: звено круглое ЗКЦ - 0,5, ГОСТ 24541-81, решетка смотровая ГОСТ 1412-78.

6.3.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Наружное освещение

Проект наружного освещения разработан на основании технических условий №43 от 08.07.2014 года, выданных Уштобинским РЭС АО «ТАТЭК».

За точку подключения наружного освещения приняты РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ №51-01-02 и РУ-0,4 кВ №51-18-04.

Уличное освещение выполнено светодиодными светильниками типа ССУ-120 на металлических опорах с подвеской провода марки СИП-4; 4х16 мм^2.

Управление светильниками наружного освещения осуществляется в автоматическом режиме, от реле времени, установленным в РУ-0,4 кВ типа ТО-2.

В ТП 10/0,4кВ №51-18-04 заменен силовой трансформатор мощностью ТМ-100 кВА на трансформатор ТМ-160 кВА, установлен счетчик «Дала СА4-Э720 ТХ 5 (60) А» в отдельный ящик с автоматическим выключателем. Защитное заземление осветительных приборов наружного освещения выполнено в соответствии с ПУЭ РК.

Основные показатели:

Категория электроснабжения - III.
Напряжение питания - 380 В.
Расчетная мощность - 5,76 кВт.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.4 Организация строительства

Началу строительства должно предшествовать выполнение организационно-технических мероприятий, направленных на плановое развертывание для производства строительных работ.

В подготовительный период на участке строительства выполняются следующие виды работ:

создание геодезической основы;

перебазирование строительных машин и механизмов;

завоз строительных материалов, конструкций и обеспечение инвентарем;

подготовка места сбора строительного и др. мусора (по согласованию с местными исполнительными органами);

строительство временных зданий и сооружений;

Основной период строительства охватывает все работы, связанные с благоустройством ул. Юна.

Для выполнения работ по благоустройству ул. Юна организацией, выигравшей тендер, будут привлечены рабочие всех необходимых специальностей. В целом, это будут местные кадры, имеющие опыт работы по этой специальности в данной строительной организации

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по объекту «Благоустройство улицы Юна в с. Бастобе Каратальского района Алматинской области» составит 5,5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.5 Отвод земель

Трасса благоустраиваемой улицы расположена в полосе отвода существующей.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Охрана окружающей среды

Работы по благоустройству не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-19.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 20-2.23 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, установленного на 2015 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

на 2014 год с МРП – 1852 тенге;

на 2015 год с МРП – 1982 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Благоустройство улицы Юна в с.Бастобе Каратальского района Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Талдыкорган и Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Благоустройство улицы Юна в

с.Бастобе Каратальского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

Раздел ОПЗ:

1) Отработан вопрос отсутствия остановок общественного транспорта. Требование СНиП РК 3.01-01-2008. (Письмо ГУ «Отдел ЖКХ и ЖИ Каратальского района»).

Раздел АД:

2) На рабочих чертежах дополнительно нанесены водосливы с проезжей части. Представлены типовые чертежи водосливов открытого и закрытого типа.
3) На рабочих чертежах дополнительно нанесены пандусы для проезда инвалидных колясок. Представлен типовой чертёж.
4) Представлен чертёж монолитного оголовка на железобетонных трубах.
5) В рабочих чертежах дополнительно нанесены радиусы закруглений на съездах и примыканиях и углы поворота дороги по осям.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Дополнены затраты на временные здания и сооружения согласно СН РК 8.02-02-2002.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Примеч. +увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	24,212	23,503	-0,709
	в том числе: СМР	млн.тенге	23,602	22,903	-0,699
	Оборудование	млн.тенге	0,284	0,284	-
	Прочие	млн.тенге	0,326	0,316	-0,010
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 и прогнозных 2015 года	млн.тенге	76,288	74,184	-2,104
	в том числе: СМР	млн.тенге	60,352	58,563	-1,789
	Оборудование	млн.тенге	0,726	0,726	-
	Прочие	млн.тенге	15,210	14,895	-0,315
	Из них: - на 2014 год (стоимость ПИР и экспертизы) - на 2015 год	 млн.тенге млн.тенге		 4,464 69,720	
3	Продолжительность строительства	месяцев	5,5	5,5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, установленного на 2015 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

МЕМОРАНДАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Благоустройство улицы Юна в с.Бастобе Каратальского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	23,503 млн. тенге
в том числе: СМР	22,903 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 и прогнозных 2015 года	74,184 млн. тенге
в том числе: СМР	58,563 млн. тенге
Продолжительность строительства	5,5 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Дизайн Сервис-2005» в соответствии с условиями договора №593 от 18 августа 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Қаратал ауданының Бастөбе ауылындағы Юн көшесін абаттандыру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	23,503 млн. теңге.
Соның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	22,903 млн. теңге.
2014 жылғы ағымдағы және 2015 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	74,184 млн. теңге.
Соның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	58,563 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	5,5 ай.

МЕМЛЕКЕТТІК СЫНАҚТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 18 тамызындағы №0593 шарттың талаптарына сәйкес «Дизайн Сервис-2005» ЖШС кепілдік етеді

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	Ж.Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі	Л. Сударикова
Сарапшы	Г. Хон
Сарапшы	Т. Сериков
Баға мониторингы бойынша жетекші маман	А. Омарбеков