Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
в г. Алматы

Карманов Ш.Д.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0702/14 от 4 декабря 2014 г.

по рабочему проекту
«Строительство и модернизация объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Модернизация сетей связи АСУДД по ул. Гоголя, ул. Ауэзова, пр. Гагарина – 5,2 км

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций»,
г. Алматы

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство и модернизация объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Модернизация сетей связи АСУДД по ул. Гоголя, ул. Ауэзова, пр. Гагарина – 5,2 км,** выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы қаласындағы
филиалының директоры

Карманов Ш.Д.

«Жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесінің құрылысы және қайта жаңғырту». Гоголь көшесі, Әуезов көшесі, Гагарин даңғылы – 5,2 км бойындағы Жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесінің байланыс желілерін жаңғырту
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 4 желтоқсандағы № 02-0702/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының
Жолаушылар көлігі басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Көлік және коммуникациялар
ғылыми-зерттеу институты» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесінің құрылысы және қайта жаңғырту». Гоголь көшесі, Әуезов көшесі, Гагарин даңғылы – 5,2 км бойындағы Жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесінің байланыс желілерін жаңғырту жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Өңірлік даму министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитетінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство и модернизация объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Модернизация сетей связи АСУДД по ул. Гоголя, ул. Ауэзова, пр. Гагарина – 5,2 км.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 608 от 11 ноября 2014 года, заключенному с «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций», на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (государственная лицензия ГСЛ № 13012217 от 27 мая 2013 года, I категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства; приложение к ГСЛ № 13012217 от 27 мая 2013 года).

ГИП – Крамарь С. (приказ № 12А-ПР от 15 апреля 2014 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции, бюджетная программа 384 011 000 431 (письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы», № 01.466-ш от 20 октября 2014 года).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации по объекту «Строительство и модернизация объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Модернизация сетей связи АСУДД по ул. Гоголя, ул. Ауэзова, пр. Гагарина – 5,2 км, утвержденное КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы», 28 марта 2014 года;

договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации по строительству и модернизации объектов автоматизированной системы управления дорожного движения между КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы» и ТОО «НИИ ТК», от 28 марта 2014 года № 14-ГЗ;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы» - финансирование по рабочему проекту «Строительство и модернизация объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Модернизация сетей связи АСУДД по ул. Гоголя, ул. Ауэзова, пр. Гагарина – 5,2 км предусматривается по бюджетной программе 384 011 000 431, от 20 октября 2014 года № 01.466-ш;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы» - строительство по рабочему проекту «Строительство и модернизация объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Модернизация сетей связи АСУДД по ул. Гоголя, ул. Ауэзова, пр. Гагарина – 5,2 км предусматривается в 2015 году, от 23 октября 2014 года № 1843;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы» - согласование коэффициентов по рабочему проекту «Строительство и модернизация объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Модернизация сетей связи АСУДД по ул. Гоголя, ул. Ауэзова, пр. Гагарина – 5,2 км, от 20 октября 2014 года № 01.468-ш;

схемы изысканий телефонной канализации по рабочему проекту «Строительство и модернизация объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Модернизация сетей связи АСУДД по ул. Гоголя, ул. Ауэзова, пр. Гагарина – 5,2 км, согласованные ЦОКЛСАД «Шығыс», «Солтустік» в октябре 2014 года;

перечень оборудования, материалов по рабочему проекту «Строительство и модернизация объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Модернизация сетей связи АСУДД по ул. Гоголя, ул. Ауэзова, пр. Гагарина – 5,2 км, утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы» в 2014 году;

приказ КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы» о создании комиссии для составления дефектных актов и утверждения прайс-листов по объектам «Строительство и модернизация объектов автоматизированной системы управления дорожного движения», от 21 января 2014 года № 11-н;

акты технического осмотра существующей кабельной канализации по участкам объектов модернизации сетей связи АСУДД по ул. Гоголя, ул. Ауэзова, пр. Гагарина, выполненные ГЦТ «Алматытелеком», от 1 октября 2014 года.

Технические условия:

ГЦТ «Алматытелеком»:

ТУ-В/193 от 17 июля 2014 года – на прокладку кабелей ТПП по ул. Гоголя от ул. Наурызбай батыра до ул. Байзакова;

ТУ-В/274 от 19 сентября 2014 года – на прокладку кабеля ВОЛС на участке ЩС (ул. Жарокова и Тимирязева) – ЩС (пр. Абая – ул. Жарокова);

ТУ-В/284 от 19 сентября 2014 года – на прокладку кабелей ТПП на участке ЩС (ул. Жарокова – Тимирязева);

ТУ-В/194 от 17 июля 2014 года – на прокладку кабелей ТПП на участке по ул. Ауэзова от ул. Богенбай батыра до пр. Абая;

ТУ-В/253, ТУ-В/252 от 4 сентября 2014 года – на прокладку кабеля ВОЛС на участке ЩС (ул. Наурызбай батыра – ул. Гоголя) – аппаратура управления светофорным объектом (ул. Гоголя – ул. Байзакова);

ТУ-В/252 от 4 сентября 2014 года – на прокладку кабеля ВОЛС на участке ЩС (ул. Жарокова – пр. Абая) – аппаратура управления светофорным объектом (ул. Ауэзова – ул. Богенбай батыра);

ТУ-В/195 от 17 июля 2014 года – на прокладку кабелей ТПП на участке по пр. Гагарина от ул. Тимирязева до ул. Левитана;

ТУ-В/196 от 17 июля 2014 года – на прокладку кабеля ВОЛС на участке пр. Гагарина от ул. Тимирязева до ул. Левитана.

ТОО «СМЭУ Алматы»:

ТУ-ЛС от 11 июля 2014 – на модернизацию сетей связи, на устройство ВОЛС.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта «Строительство и модернизация объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Модернизация сетей связи АСУДД по ул. Гоголя, ул. Ауэзова, пр. Гагарина – 5,2 км, письмо № 1846 от 23 октября 2014 года, выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы»;

согласование рабочих проектов «Строительство и модернизация объектов автоматизированной системы управления дорожного движения», письмо № 3т-Б-3425/6792 от 22 октября 2014 года, выданное КГУ «Управление занятости и социальных программ города Алматы».

Согласование графических материалов – схемы телефонной канализации и прокладки ВОЛС:

ГЦТ «Алматытелеком» от 27 октября 2014 года, ТОО «СМЭУ Алматы» от 20 октября 2014 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Шифр 05-14

Том 1 – пояснительная записка, графические материалы.

Том 2 – схемы изысканий телефонной канализации.

Том 3 – сметная документация.

Проект организации строительства.

Прайс-листы основного оборудования.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью является модернизация сетей связи автоматизированной системы управления дорожного движения (АСУДД).

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Предусматривается модернизация сетей связи АСУДД по ул. Гоголя, ул. Ауэзова, пр. Гагарина, в том числе по участкам:

ул. Гоголя – от ул. Байтурсынова до ул. Ауэзова;

ул. Ауэзова – от пр. Абая до ул. Богенбай батыра;

пр. Гагарина – от ул. Тимирязева до ул. Левитана.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III В.

Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - II (s_o=70 кгс/м²).

Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (w_o=38 кгс/м²).

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, Обеспеченностью 0,98 (СНиП РК 2.04-01-2010) - минус 23 ºС.

6.2 Проектные решения

В соответствии с техническими условиями, выданными ГЦТ «Алматытелеком» и ТОО «СМЭУ Алматы» предусматривается реконструкция существующих линий связи, проходящих в кабельной канализации АСУ «Город», ГЦТ «Алматытелеком» по участкам:

ул. Гоголя – от ул. Байтурсынова до ул. Ауэзова;

ул. Ауэзова – от пр. Абая до ул. Богенбай батыра;

пр. Гагарина – от ул. Тимирязева до ул. Левитана.

Рабочий проект выполнен на основе схем существующей канализации ГЦТ «Алматытелеком» с указанием расположения колодцев и расстояний между ними.

Предусматривается использование существующей канализации связи.

Существующая телефонная канализация АСУ «Город» и ГЦТ «Алматытелеком» выполнена из асбоцементных труб диаметром 100 мм с использованием типовых железобетонных колодцев.

В телефонной канализации проложены кабели связи различной емкости, а также волоконно-оптические кабели с различным количеством волокон.

В объем работ по модернизации сетей связи с устройством проводных сетей для управления светофорными объектами входит:

демонтаж старых кабелей связи;

прокладка телефонных кабелей марки ТППэПз различной емкости;

установка муфт соединительных типа ВССК;

установка телекоммуникационных шкафов.

Для развития системы видеонаблюдения за дорожным движением и передачи больших объемов информации от детекторов транспорта, предусматривается:

прокладка кабелей оптических ИКСЛ;

установка муфт оптических;

установка шкафов оптических.

Перед прокладкой новых кабелей существующие колодцы и кабельная канализация очищаются.

Предусматривается установка оконечных устройств ODF в существующих шкафах ЩС и шкафах дорожных контроллеров.

Предусматривается замена существующих шкафов ЩС на новые телекоммуникационные шкафы на пересечении ул. Тимирязева-ул. Жарокова, ул. Жарокова – ул. Жандосова.

Технические показатели:

Протяженность трассы сетей связи - 5,2 км.

6.3 Охрана окружающей среды

Технологический процесс является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую среду.

Прокладка сетей связи предусматривается в существующей кабельной канализации.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нк, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.04.03-2008).

Нормативная продолжительность строительства определена согласно Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений») расчетным методом и принимается 3 месяца.

Начало строительства - в 2015 году, согласно письму КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы» от 23 октября 2014 года № 1843.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 3 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование, принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

перечень, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком, согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 10 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2015-2019 годы» к Протоколу заседания РБК, от 27 августа 2014 года № 37 переход от базовых цен 2001 года в текущий (прогнозный) уровень цен осуществлен через индексы

изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014, 2015 годы:

2014 год – 1 852 тенге;

2015 год – 1 982 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости в текущем (прогнозном) уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 Постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически несложный объект.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения, с учетом внесенных изменений по разделу 7.2, соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы, в рабочий проект «Строительство и модернизация объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Модернизация сетей связи АСУДД по ул. Гоголя, ул. Ауэзова, пр. Гагарина – 5,2 км, внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1) В сводном сметном расчете откорректирована стоимость разработки рабочего проекта согласно расчету.

2) В сводном сметном расчете откорректированы затраты заказчика на проведение экспертизы рабочего проекта.

3) Откорректирована норма затрат на авторский надзор согласно таблице 2.1 СНиП РК 1.03-03-2010 для строительства сооружений связи норма составляет 0,1 %.

4) Откорректирована норма затрат на временные здания и сооружения согласно п. 38 СН РК 8.02-09-2002 с коэффициентом 0,8.

5) Сметная стоимость строительства принята в прогнозном уровне цен 2015 года согласно письму КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы» № 1843 от 23 октября 2014 года.

6) Сметная документация откорректирована с учетом изменений и дополнений выпуск 14 к СН РК 8.02-02-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-03-2002, «Сборники сметных норм и расценок на строительные, ремонтно-строительные работы, сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин», введенным в действие с 10 ноября 2014 г. приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 31 октября 2014 года. № 91-нк (редакция 5.3).

7) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.

8) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно п.4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

9) Заменена расценка по устройству основании под фундамент на расценку Е0108-3-2.

10) Откорректирован объем работ по устройству подбетонки согласно проектным решениям.

11) Заменена расценка по устройству подливки под оборудование на прямую расценку Е0106-9-1.

12) Исключены работы по устройству корыта, как необоснованные для отмостки.

13) Заменена расценка по устройству бетонной отмостки на расценку Е0106-1-1.

14) Исключена стоимость земли, как необоснованная, для устройства постели применяется местный грунт просеянный.

15) Исключены работы по подключению жил кабелей, как учтенные в расценках согласно п.2б технической части сборника 8 «Электротехнические установки» СН РК.02-06-2002.

16) Исключены пуско-наладочные работы, как не относящиеся к сметной стоимости строительства.

17) Откорректирована расценка по устройству заземления исключением ресурса на прочие материалы, стоимость заземлителей учтена отдельной позицией.

18) Стоимость провода ТППэП3 принята согласно расценок нормативной базы 2001 года.

19) Сметная документация откорректирована согласно измененным проектным решениям по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение – снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность трассы сетей связи	км	5,2	5,2	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	15,07	14,55	-0,52
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	10,11	9,60	-0,51
	оборудование	млн. тенге	4,82	4,82	-
	прочие затраты	млн. тенге	0,14	0,13	-0,01
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 года, в прогнозном уровне цен 2015 года	млн. тенге	47,81	46,22	-1,59
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	25,85	24,54	-1,31
	оборудование	млн. тенге	12,33	12,33	-
	прочие затраты	млн. тенге	9,63	9,35	-0,28
	В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
3.1	в текущем уровне цен 2014 года с МРП 1 852 тенге (стоимость ПИР и экспертизы)	млн. тенге	3,10	3,10	-
3.2	в прогнозном уровне цен 2015 года с МРП 1 982 тенге	млн. тенге	44,71	43,12	-1,59
4	Нормативная продолжительность строительства	мес.	2	3	+1

В результате экспертизы:

улучшено качество проектно-сметной документации;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 года, в прогнозном уровне цен 2015 года снижена на 1,59 млн. тенге.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство и модернизация объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Модернизация сетей связи АСУДД по ул. Гоголя, ул. Ауэзова, пр. Гагарина – 5,2 км, соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность трассы сетей связи	- 5,2 км.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 года	- 14,55 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 9,60 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства	
в текущем уровне цен 2014 года,	
в прогнозном уровне цен 2015 года	- 46,22 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 24,54 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства	- 3 месяца.

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан, от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на отечественных предприятиях.

8.3 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» в соответствии с условиями договора от 11 ноября 2014 года № 608.

8.4 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства), рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесінің құрылысы және қайта жаңғырту». Гоголь көшесі, Әуезов көшесі, Гагарин даңғылы – 5,2 км бойындағы Жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесінің байланыс желілерін жаңғырту жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Байланыс желілері трассасының ұзындығы	- 5,2 км.
2001 жылғы базалық бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 14,55 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 9,60 млн. теңге.
2014 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағамен,	
2015 жылғы болжамды деңгейдегі бағамен	
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 46,22 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 24,54 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы	- 3 ай.

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3 Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 11 қарашадағы № 608 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «Көлік және коммуникациялар ғылыми-зерттеу институты» ЖШС кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.4 Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізуге рұқсат беру (құрылыстың басталуы) және бекітуге ұсынған кезде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.5 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртібі бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы **А. Туякаев**

Сараптамалық тобының жетекшісі **М. Инсанбаева**

Сарапшы **Л. Дорохова**

Бағалар мониторингі секторының жетекшісі **А. Миненкова**

Бұрыштама қойғандар:

Сараптамалық қорытындыларды ресімдеу жөніндегі жүргізуші маман К. Сартаев

Бас маман-аудармашы А. Куатбекова