Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы бойынша филиалы
Директордың орынбасары
Ж.Ж. Молдыбаева

««Алматы облысы Алакөл ауданындағы Ақши ауылынан Алакөл көлінің сол жағалауында орналасқан, демалыс орындарына дейінгі автомобиль жолын реконструкциялау»ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

18.08.2015 ж. № 18-0669/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушы
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Дизайн-Сервис 2005» ЖШС,
Қарабұлақ кенті

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Алакөл ауданындағы Ақши ауылынан Алакөл көлінің сол жағалауында орналасқан демалыс орындарына дейінгі автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді**.**

Утверждаю
Заместитель директора
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области
Молдыбаева Ж.Ж.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0669/15 от 18.08.2015 г.

по рабочему проекту

«РП:«Реконструкция автомобильной дороги от с. Акши к зонам отдыха, расположенным на левом берегу оз. Алаколь Алакольского района Алматинской области»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Дизайн-Сервис 2005», п. Карабулак

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция автомобильной дороги от с. Акши к зонам отдыха, расположенным на левом берегу оз. Алаколь Алакольского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги от с. Акши к зонам отдыха, расположенным на левом берегу оз. Алаколь Алакольского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №18/0564 от 02.07.2015 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Дизайн-Сервис 2005», п. Карабулак (Государственная лицензия ГСЛ №00211 от 16.09.2005 года, II категория).

ГИП: Ахмаров А.А. (приказ №22-Л/С от 01.06.2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 12.05.2015 года, утвержденное заказчиком;

решение Алматинского областного маслихата №42-244 от 29.01.2015 года о внесении изменений в решение Алматинского областного маслихата №40-225 от 12.12.2014 года «Об областном бюджете Алматинской области 2015-2017 годы»;

распоряжение акимата Алакольского района №130 от 26.03.2015 года о выделении ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» земельного участка в постоянное землепользование;

акт выбора и обследования площадки от 18.03.2015 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание №27 от 18.05.2015 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района»;

научный отчет по теме: «Археологические работы по выявлению и сохранению объектов историко-культурного наследия в зоне реконструкции автомобильной дороги от с. Акши к зонам отдыха, расположенным на побережье оз. Алаколь Алакольского района» от 24.06.2015 года, составленный ТОО «Казархеология»;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Институт Талдыкорганводпроект» в мае 2015 года;

перечень оборудования и материалов от 07.08.2015 года, утвержденный Заказчиком.

Технические условия:

технические условия №194 от 11.06.2015 года на водоснабжение объекта, расположенного в сельском округе Акши железнодорожной станции «Разъезд №13» Алакольского района», выданные ТОО «Темиржолеу-Алматы»;

технические условия №20-333/214 от 14.05.2015 года, на электроснабжение уличного освещения вдоль автомобильной дороги от с. Акши к зонам отдыха, расположенным на побережье о. Алаколь, выданные АО «ТАТЭК».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение №453 от 15.07.2015 года по рабочему проекту, выданное ГУ «Департамент по защите прав потребителей Алматинской области Комитета РК по защите прав потребителей»;

заключение государственной экологической экспертизы №25-06-25/2383 от 31.07.2015 года на проект ОВОС проекта, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

заключение Управления административной полиции Департамента внутренних дел Алматинской области №5-9-246 от 02.07.2015 года о согласовании рабочего проекта;

раздел «Наружное освещение» (01-06-2015-ЭН) согласован с АО «ТАТЭК» от 02.07.2015 года.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Том 1. Пояснительная записка
2	Альбом 1	Том 2 План и продольный профиль
3	Альбом 2	Рабочие чертежи Поперечные профили
4	Альбом 3	Рабочие чертежи Реконструкция сетей 10 кВ и 0,4 кВ
5	Книга 2	ОВОС
6	Книга 3	ПОС
7	Книга 4	Сметная документация
8	Книга 5	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - реконструкция автомобильной дороги от с. Акши к зонам отдыха, расположенным на левом берегу оз. Алаколь Алакольского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Существующий участок реконструкции автомобильной дороги находится от с. Акши к зонам отдыха, расположенным на левом берегу оз. Алаколь Алакольского района Алматинской области.

Рисунок 1. *Ситуационная схема*

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - III (so= 100 кгс/м²).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - IV(wo = 48 кгс/м²).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*) - минус (-) 30º С.
Район по толще стенки гололеда (СНиП 2.01.07-85*) - II (в= 5.0 мм).

Инженерно-геологические условия района строительства:

По трассам автодорог: с дневной поверхности вскрыты почвенно-растительный слой, гравийно-галечники с супесчаным заполнителем, супеси без примесей и с включением гравия более 10%, а с глубины 0,2-2,5 м гравийно-галечники с песчаным заполнителем с включением валунов до 10% вскрытая мощность 2,8 м.

Подземные воды выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – низкая (0,1-0,5 г).

Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01.01-2002:

для супеси – 2-2,5 кгс/см^2 (200-250 кПа),

для крупнообломочных грунтов – 5,0 кгс/см^2 (500 кПа).

Нормативная глубина промерзания (СНиП РК 5.01-01-2002):

для супеси – 182 см, для крупнообломочных грунтов – 221 см.

Сейсмичность района - 8 баллов. Сейсмичность площадки под строительство – 8 баллов, при II категории грунтов по сейсмическим свойствам (Тб. 4.1. прим. №5 СНиП РК 2.03-30-2006).

Грунты по степени засоления – незасоленные (0,052-0,097), неагрессивные к бетонам на портландцементе марки W_4 (СНиП РК 2.01-19-2004) по фондовым материалам.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 2159 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 20 лет.

Протяженность участка по левому побережью:

участок №1 – 4,63 км;
участок №2 – 1,03 км;
участок №3 – 0,76 км;
участок №4 – 2,98 км;
участок №5 – 2,82 км;
участок №6 – 0,62 км;
участок №7 – 0,80 км;
участок №8 – 0,57 км;
участок №9 – 0,66 км;
участок №10 – 0,66 км

Технические параметры:

Таблица №2

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	СНиП РК 3.01-01-2008*
1	2	3	4
1.	Категория дороги	III – категория главная улица	IV – категория улица в жилой застройке: второстепенная улица
2.	Расчетная скорость движения км/ч:	40	30
3.	Ширина полосы движения, м Ширина краевой полосы, м	3,5 0,5	2,75 0,5
4.	Поперечные уклоны , ‰ : проезжей части обочин	 20 40	 20 40
5.	Наибольший продольный уклон, ‰.	90	100
6.	Наименьшие радиусы кривых, м: в плане	60	30
7	Ширина пешеходной части тротуара, м	2,0	1,0

План и продольный профиль

Общая протяженность трассы 15,53 км.

Поперечный профиль улиц регулируемого движения запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Земляное полотно

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалом для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Территория проектируемой зоны застроена, в связи с чем предусмотрено устройство подстилающего слоя из природного песчано-гравийной смеси высотой для III категории 26 см и для IV категории 20 см.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона.

Согласно расчету дорожной одежды на нагрузку А3 для III категории и А2 для IV категории принято 2 типа дорожной одежды:

Конструкция дорожной одежды для III категории:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки I на битуме БНД 60/90, толщиной 6 см СТ РК 1225-2003;

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД 60/90, толщиной 9 см СТ РК 1225-2003;

ЩПС смешением на дороге 8% цемента, толщиной 12 см СТ РК 1215-2003;

природный ПГС, толщиной 26 см;

Конструкция дорожной одежды для IV категории:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки I на битуме БНД 60/90, толщиной 5 см СТ РК 1225-2003;

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД 60/90, толщиной 7 см СТ РК 1225-2003;

ЩПС смешением на дороге 8% цемента, толщиной 10 см СТ РК 1215-2003;

природный ПГС, толщиной 20 см;

на участках примыканий к существующим дорогам в пределах закруглений дорожная одежда - по типу основной дорожной одежды;

вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР 100.30.15 на бетонном основании на 0,15 м выше кромки покрытия;

устройство тротуаров предусмотрено с левой и с правой стороны автомобильной дороги, шириной 2,0 м для дорог III категории. Для IV категории с одной стороны автомобильной дороги, шириной 1,0 м;

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

асфальтобетон плотный, тип Б горячий марки I толщиной 4 см;

гравийно-песчаный смесь 15 см;

кромки тротуаров укрепляются бортовыми камнями БР 100.25.10 на бетонном основании и подготовке из фракционированного щебня.

Основные характеристики дорожной одежды:

дорожно-климатическая зона – V;
тип местности по увлажнению - 1;
категория дороги –III, IV;
нормативный требуемый модуль упругости – 180 МПа, 130 МПа;
расчетное давление на покрытие – р=0,6 МПа;
расчетный диаметр колеса – диаметром 37 см;
коэффициент надежности – 0,85;
коэффициент прочности – 0,94;
материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды:
гравийно-песчаная смесь природная, Е = 180 МПа;
щебеночно-песчаная смесь смещением на дороге 8% цемента Е= 600 МПа;
горячая крупнозернистая асфальтобетонная смесь Е=200 МПа;
горячая мелкозернистая асфальтобетонная смесь Е=3200 МПа;
расчетная нагрузка - Автомобили группы А3;
тип нагрузки для проезжей части – динамическая.
Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:
суглинок: модуль упругости Егр=62 МПа.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰.

Для отвода поверхностных вод от земляного полотна предусмотрено устройство водосбросных сооружений и продольных водоотводных железобетонных лотков (арыков) БА-3 на второстепенных улицах.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыкания радиусами закруглений на сопряжении кромок проезжей части основной дороги и въездов-выездов к автостоянкам с радиусом примыкания 6-12 м.

Автобусные остановки

Вдоль улицы по участке №1 предусмотрены 18 остановок для общественного транспорта закрытого типа с автопавильонами.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для дорог принят II типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2005. Знаки устанавливаются на

металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Назначен типоразмер дорожных знаков – II. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках на расстоянии 0,6 м от лицевой поверхности бортового камня.

Запроектировано устройство горизонтальной разметки по СТ РК 1412-2005.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время реконструкции автомобильной дороги к зонам отдыха на левом берегу оз. Алаколь, движение транспортных средств будет осуществляться по близлежащим улицам. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период реконструкции автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения на проектируемом участке представлено из круглых железобетонных звеньев диаметром 0,5 м. Конструкция труб принята по типовому проекту 3.501.1-144.0-4 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог»

Всего запроектировано железобетонных труб диаметром 0,5 м. – 33 шт.

6.3.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электроснабжение. Уличное освещение

Проект уличного освещения разработан согласно задания на проектирование и техническими условиями №20-233/214 от 14.05.2015 года, выданными АО «ТАТЭК»

Для электроснабжения уличного освещения запроектированы две трансформаторные подстанции КТПН-40-10/0,4 кВ, КТПН-63-10/0,4 кВ.

За точку подключения проектируемых КТПН принят ВЛ-10 кВ №1 опора №16 от ПС-195. От точки подключения до проектируемых КТПН строится ВЛ-10 кВ на железобетонных опарах с подвеской провода СИП-3 сечением 1х70 мм^2. Заходы на проектируемые КТПН выполнены кабелем АПвП 3х70 мм^2. При пересечение кабеля с автомобильными дорогами кабель проложен в АСБ трубе диаметром 100 мм^2. На первой отпаечной опоре установлен разъединитель РЛНД-10.

За точку подключения наружного освещения приняты РУ-0,4 кВ проектируемых КТПН.

Уличное освещение выполнена светодиодными светильниками типа СКУ-120-1 на железобетонных опорах типа С1,85/10,1 и С2,55/10,1 с подвеской провода СИП-4. На угловых и концевых опорах установлены оттяжки.

Управление светильниками наружного освещения осуществляется от щита уличного освещения, установленными в РУ- 0,4 кВ.

В РУ-0,4 кВ установлен шкаф учета типа ШУЭН-11 с счетчиком Дала СА4-Э720-ТХР PLC IP».

Защитное заземление осветительных приборов наружного освещения выполнено присоединением корпусов светильников к -PEN- проводнику.

Протяженность ВЛ-10 кВ – 2311 м.

Реконструкция сетей 10 кВ и 0,4 кВ

Проект разработан на основании задания на проектирование в соответствии с техническими условиями №20-446/292, от 07.07.2015 года, выданными АО «ТАТЭК».

Для реконструкций существующих сетей 10 кВ и 0,4 кВ, попавших в зону застройки, строятся дополнительные железобетонные опоры с подвеской провода СИП-3 1х70 мм^2 и СИП-4 4х35 мм^2. Для переходов через автодорогу прокладывается кабельная линия 10 кВ кабелем АПвП 3х70 мм^2, кабельная линия 0,4 кВ прокладывается кабель АВБбШв 4х50 мм^2.

Основные показатели:

Категория электроснабжения - III.

Напряжение сети - 10 кВ/0,4 кВ.

6.4 Отвод земель

Ремонтируемые дороги размещены на левом берегу оз. Алаколь Алакольского района Алматинской области. Представлено распоряжение выданной акиматом Алакольского района о выделении ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» земельного участка в постоянное землепользование.

6.5 Охрана окружающей среды

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дорог во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательное воздействие на состояние окружающей среды отсутствует. Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района место расположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

По проекту получены следующие согласования:

санитарно-эпидемиологическое заключение №453 от 15.07.2015 года по рабочему проекту, выданное ГУ «Департамент по защите прав потребителей Алматинской области Комитета РК по защите прав потребителей»;

заключение государственной экологической экспертизы №25-06-25/2383 от 31.07.2015 года на проект ОВОС проекта, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

6.6 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Дорожно-строительные материалы

Горячую асфальтобетонную смесь для покрытия и горячий черный щебень для устройства верхнего слоя основания дорожной одежды намечено получать из местных асфальтобетонных заводов ТОО «Алаколь жолдары», располагаемых в районе строительства автомобильной дороги.

Для устройства подстилающего слоя песчано-гравийную породу намечено получать с месторождения ТОО «Алаколь жолдары».

Железобетонные изделия из г. Талдыкорган - г.Капшагай - ТОО «АЗМК».

Основные сведения об источниках получения и способах транспортировки строительных материалов приведены в ведомости дорожно-строительных материалов.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность реконструкции автомобильной дороги составит 10 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-21.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п. 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен

через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2015-2019 годы»:

2015 год - 1982 тенге;

2016 год - 2121 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п.4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги от с. Акши к зонам отдыха, расположенным на левом берегу оз. Алаколь Алакольского района Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Реконструкция автомобильной дороги от с. Акши к зонам отдыха, расположенным на левом берегу оз. Алаколь Алакольского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу АД:

1) Откорректировано отклонение ориентации на север в пределах не более 90 градусов влево и вправо, согласно п. 3.6 ГОСТ 21.508-93
2) Предоставлены ведомости: проектируемой дорожной одежды, укрепление обочины, автобусных остановок, дорожных знаков и разметок, согласно приложению А, СТ РК 1397-2005

По сметной документации:

3) Откорректированы затраты на технический надзор согласно приказа Председателя Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 02 мая 2012 года №170.
4) Сметный расчет стоимости строительства: откорректированы затраты на строительство временных зданий и сооружений согласно СН РК 8.02-09-2002; откорректированы дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно СН РК 8.02-07-2002.
5) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, и действующей сметно-нормативной базой.
6) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
7) Откорректирована стоимость оборудования и материалов принятая по прайс-листам, согласно СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», п. 4.3.5, п. 4.3.8.
8) Изменение года реализации строительства с 2015 года на 2015-2016 годы.
9) Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ.
10) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №167 от 28.02.2015 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Показатели		Примеч. +увеличение, - снижение
			Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность автомобильной дороги	км.	15,530	15,530	-
2	Категория дороги	-	III; IV;	III; IV;	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м.	3,5; 2,75;	3,5; 2,75;	-
5	Ширина проезжей части	м.	7; 5,50;	7; 5,50;	-
6	Тип дорожной одежды	-	Капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	632,611	627,335	-5,276
	в том числе: СМР	млн.тенге	622,388	617,364	-5,024
	Оборудование	млн.тенге	1,268	1,268	-
	Прочие	млн.тенге	8,955	8,703	-0,252
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года и	млн.тенге	1991,223	1974,531	-16,692

	прогнозных ценах 2016 года				
	в том числе: СМР	млн.тенге	1679,894	1666,334	-13,560
	Оборудование	млн.тенге	3,423	3,423	-
	Прочие	млн.тенге	307,906	304,774	-3,132
	Из них: на 2015 год с МРП 1982; на 2016 год с МРП 2121.			404,497 1570,034	
10	Продолжительность строительства	месяцев	10	10	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2015-2019 годы».

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги от с. Акши к зонам отдыха, расположенным на левом берегу оз. Алаколь Алакольского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяжённость дороги	15,530 км.
Категория дороги	III; IV
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3,5; 2,75 м.
Ширина проезжей части	7; 5,50 м.
Тип дорожной одежды	капитального типа.
Вид покрытия	асфальтобетон.

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	627,335 млн. тенге
в том числе: СМР	617,364 млн. тенге
оборудование	1,268 млн. тенге
прочие затраты	8,703 млн. тенге

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 годов и прогнозных ценах 2016 года	1974,531 млн. тенге
в том числе: СМР	1666,334 млн. тенге
оборудование	3,423 млн. тенге
прочие затраты	304,774 млн. тенге

Продолжительность строительства 10 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» в соответствии с условиями договора №18/564 от 02 июля 2015 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Алакөл ауданындағы Ақши ауылынан Алакөл көлінің сол жағалауында орналасқан демалыс орындарына дейінгі автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	15,530 км.
Жолдың санаты	III; IV
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,5; 2,75 м
Жүру бөлігінің ені	7; 5,50 м
Жол төсемесінің типі	күрделі типті
Жабын түрі	асфальтбетон

2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі	
құрылыстың жалпы сметалық құны	627,335 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	617,364 млн. теңге.
Жабдық	1,268 млн. тенге
Өзге де шығындар	8,703 млн. тенге

2015 жылғы ағымдағы және 2016 жылғы	
болжамдағы бағадағы құрылыстың	1974,531 млн. теңге.
Соның ішінде:	

құрылыс-монтаж жұмыстары	1666,334 млн. теңге.
Жабдық	3,423 млн. тенге
Өзге де шығындар	304,774 млн. тенге
Құрылыс ұзақтығы	10 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 2 шілдедегі №18/564 шарттың талаптарына сәйкес «Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП
Шульгина Л.А.	Главный специалист-сметчик	

Евтушевская Т.Н.	Начальник производственного отдела	
ЖармахановТК Б.К.	Эксперт	

Омарбеков Айбек Кайратжанович А.К.	Главный специалист	
Сериков Турсунбек Т.	Эксперт	