«"Алматы облысы, Текелі қаласы, шіркеуден бастап Бытовик г/қ дейінгі жол өтпесі, Уәлиханов, Жеңіс, Тәуелсіздік (төменгі) көшесін күрделі жөндеу" ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

11.09.2019 ж. № 18-0141/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Текелі қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Amir Zhoba» ЖШС,
Ескелді ауданы, Қарабұлақ ауылы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы, Текелі қаласы, шіркеуден бастап Бытовик г/қ дейінгі жол өтпесі, Уәлиханов, Жеңіс, Тәуелсіздік (төменгі) көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0141/19 от 11.09.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП "Капитальный ремонт улицы Валиханова, Женис, Тауелсиздик (нижний), проезд от церкви до г/о Бытовик г.Текели Алматинской области"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Amir Zhoba»,
Ескельдинский район, с. Карабулак

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт улицы Валиханова, Женис, Тауелсиздик (нижний), проезд от церкви до г/о Бытовик г.Текели Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Валиханова, Женис, Тауелсиздик (нижний), проезд от церкви до г/о Бытовик г.Текели Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 130840020039/190050/00 (50) от 03.07.2019 года между РГП «Госэкспертиза» и Государственным учреждением «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Amir Zhoba», Ескельдинский район, с. Карабулак (Государственная лицензия №19008022 от 05.04.2019 года на проектную деятельность, I категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 05.02.2019 года, утвержденное заказчиком ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели»;

постановление акимата города Текели №59 от 01.04.2019 года «О предоставлении во временное безвозмездное землепользование земельных участков государственному учреждению «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели»;

решение Текелийского городского маслихата №21-136 от 21.12.2017 года «О бюджете города Текели на 2018-2020 годы»;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели» №01-19/196 от 07.06.2019 года о том, что начало строительства запланировано на 2 квартал 2020 года;

акт обследования технического состояния улиц Валиханова, Женис, Тауелсиздик (нижний), проезд от церкви до г/о Бытовик г.Текели Алматинской области от 03.01.2019 года, подписанный комиссионно;

дефектная ведомость на капитальный ремонт улиц Валиханова, Женис, Тауелсыздык (нижний), проезд от церкви до г/о Бытовик г.Текели Алматинской области, утвержденная ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели» 08.02.2019 года;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование № 41 от 29.04.2019 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Текели»;

инженерно-геологический отчет, выполненный в феврале 2019 года ТОО «Гидротехник Жоба» (государственная лицензия МКЛ №00342 от 17.08.2006 года на изыскательскую деятельность, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован заказчиком – письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели» №01-19/196 от 07.06.2019 года;

план трассы и типовые поперечные профили согласованы ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Текели»;

схема организации движения согласована ГУ «Отдел полиции г. Текели департамента полиции Алматинской области» № 1-5-1-68/5-1138 от 12.06.2019 года;

согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах № KZ80VRC00005414 от 19.06.2019г., выданное Балхаш-Алакольской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Том	Наименование
1	Том 1	Общая пояснительная записка. Ведомости объемов работ
2	Том 2	Автомобильная дорога. Чертежи
3	Том 3	Организация дорожного движения
4	Том 4	Проект организации строительства
5	Том 5	Паспорт проекта
6	Том 6	Сметная документация
7	Книга 1	Инженерно-геологический отчет
8		Оценка воздействия на окружающую среду

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является улучшение технико-эксплуатационных характеристик дорог и обеспечение безопасного движения автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемые улицы расположены в городе Текели Алматинской области.

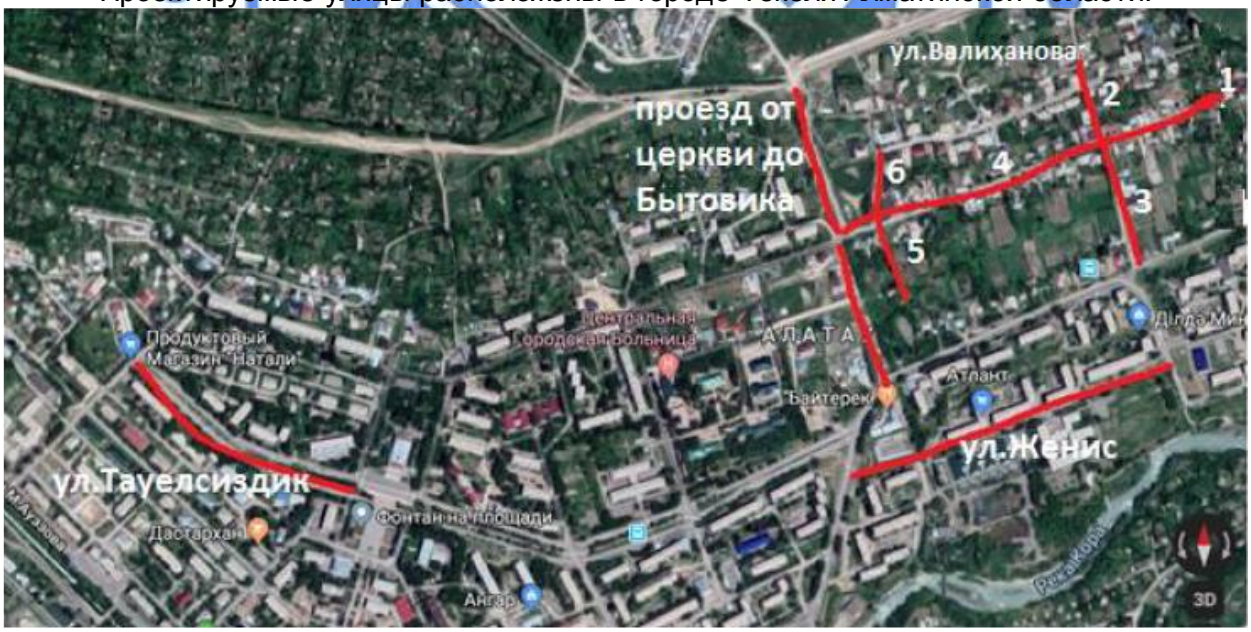


Рисунок №1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СН РК 2.04-01-2017) - III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - III (so=100 кгс/м²).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (wo=38 кгс/м²).

Район по толще стенки гололеда (СНиП 2.01.07-85*) - III; (b = 10мм).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-01-2017) - минус 25,3ºС.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Полевые работы проведены в феврале 2019 года ТОО «Гидротехник Жоба».

В литологическом отношении участки под строительство представлены с дневной поверхности, в основном, асфальтным покрытием 0,08 м насыпным грунтом 0,30 м, суглинками вскрытая мощность 1,6-3,0 м. Подстилающим слоем служит гравийно-галечник, с включением валунов до 30%, с песчаным заполнителем. Вскрытая мощность 3,0 м. Грунтовые воды выработками не вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов

По полевым и лабораторным исследованиям на участке выделены 3 литологические разновидности грунтов: насыпной грунт, суглинки, гравийно-галечники, с включением валунов до 30%, с песчаным заполнителем. Ниже приводится характеристика грунтов для заполнителя по лабораторным исследованиям с учетом фондовых материалов.

Гравийно-галечники с включением валунов до 30%, с песчаным заполнителем. Песчаный заполнитель характеризуется следующим гранулометрическим составом: глинистая фракция – 0,3%; пылеватая фракция – 9,5%; песчаная фракция – 42,3%; гравелистая фракция – 47,9%.

Коррозионная активность грунтов – низкая.

Угол откоса: при естественной влажности – 36º15', под водой – 28 º15'.

Суглинки характеризуются следующими пластичными свойствами: граница текучести – 29,7%;граница раскатывания – 20,8%; число пластичности – 8,9.

Нормативная глубина промерзания грунтов составляет: СП РК 2.04-01-2017 суглинков – 117 см, крупнообломочных пород – 173 см.

Расчетные сопротивления определены по СП РК 5.01-102-2013: для суглинков 2,0 кгс/см^2 (200кПа), для крупнообломочных пород 4,5кгс/см^2 (450кПа).

Грунтовые условия – I типа (в которых возможна в основном просадка грунтов от внешней нагрузки, а просадка грунтов от собственного веса отсутствует или не превышает 5 см) при мощности покровных отложений до 3,0 м. Грунты по степени засоления – незасоленные (0,091). По всем показателям неагрессивные к бетонам на портландцементе W4 (СНиП РК 2.01-19-2004).

Сейсмичность района - 9 баллов (СП РК 2.03-30-2017). Сейсмичность площадок строительства – 9 баллов при II категории грунтов по сейсмическим свойствам (табл. 6,2. СП РК 2.03-30-2017).

6.2 Существующее состояние

В ходе инженерно-геологических изысканий были проведены обследования существующего земельного полотна и дорожной одежды.

На всем протяжении проектируемый участок представлен асфальтобетонным и грунтовым покрытием мощностью от 0,12-0,15 м.

В результате обследования выявлены следующие характерные дефекты: разрушение кромок проезжей части, ямочность, колейность, неровности покрытия в поперечном профиле.

Главной причиной интенсивного разрушения дороги является очень долгий срок эксплуатации без капитального ремонта.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильные дороги

План улицы

Трасса улиц имени Валиханова, Тауелсиздик, Женис, проезд от церкви до г/о Бытовик проложена по существующей дороге.

Местоположение углов поворота определено направлением существующей дороги.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:500, согласно техническому заданию. Планы выпущены по всей протяженности трассы в масштабе 1:500.

Улица Тауелсиздик

Параметры участка ул. Тауелсиздик от ПК0+00 до ПК7+06,82. Протяженность улицы 707 м.

Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 40 км/час.

Ширина проезжей части – 7,0 м.

Ширина тротуара – 3,0-4,0 м.

Улица Валиханова

Улица Валиханова делится на несколько улиц: ул.Валиханова 1, Валиханова 2, Валиханова 4, Валиханова 5, Валиханова 7.

Параметры участка ул. Валиханова 1 от ПК0+00 до 4+77,51. Протяженность улицы 478 м.

Параметры участка ул. Валиханова 2 от ПК0+00 до 2+06,80. Протяженность улицы 207 м.

Параметры участка ул. Валиханова 4 от ПК0+00 до 6+00. Протяженность улицы 600 м.

Параметры участка ул. Валиханова 5 от ПК0+00 до 2+22,12. Протяженность улицы 223 м.

Параметры участка ул. Валиханова 7 от ПК0+00 до 0+94,59, от ПК0+00 до ПК0+80,44. Протяженность улицы 176 м.

Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 30 км/час.

Ширина проезжей части – 3,5 м.

Ширина обочины – 0,75 м.

Улица Валиханова 3, Валиханова 6

Параметры участка ул. Валиханова 3 от ПК0+00 до 1+63,12. Протяженность улицы 164 м.

Параметры участка ул. Валиханова 6 от ПК0+00 до 1+90,55. Протяженность улицы 191 м.

Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 40 км/час.

Ширина проезжей части – 6,0 м.

Ширина обочины – 1,0 м.

Общая протяженность улиц Валиханова 2039 м.

Улица Женис

Параметры участка ул. Женис ПК0+00 до ПК4+92,62. Протяженность улицы 493 м.

Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 40 км/час.

Ширина проезжей части – 6,0 м.

Ширина тротуара – 1,5 м.

Проезд от церкви до г/о Бытовик

Параметры участка проезд от церкви до г/о Бытовик ПК0+00 до ПК5+78,31. Протяженность проезда 579 м.

Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 40 км/час.

Ширина проезжей части – 6,0 м.
Ширина обочины – 1,0 м
Основные принятые технические параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013*	Принятые решения
1	Категория улицы: ул. Тауелсиздик	улица в жилой застройке	
2	Количество полос движения, шт.	2	2
3	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
4	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
5	Ширина обочин	1,0	1,0
6	Ширина тротуаров, м	1,5	1,5
7	Тип дорожной одежды	облегченный, нежесткий	
8	Вид покрытия	усовершенствованный	

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013*	Принятые решения
1	Категория улицы: Женис, Валиханова 3, Валиханова 6, проезд от церкви до г/о Бытовик	Основные проезды	
2	Количество полос движения, шт.	2	2
3	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
5	Ширина обочин	1,0	1,0
6	Ширина тротуаров, м	1,0	1,0
7	Тип дорожной одежды	облегченный, нежесткий	
8	Вид покрытия	усовершенствованный	

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013*	Принятые решения
1	Категория улицы: Валиханова 1, Валиханова 2, Валиханова 4, Валиханова 5, Валиханова 7	Основные проезды	
2	Количество полос движения, шт.	1	1
3	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
4	Ширина проезжей части, м	3,5	3,5
5	Ширина обочин	0,75	0,75
6	Тип дорожной одежды	облегченный, нежесткий	
7	Вид покрытия	усовершенствованный	

Продольный и поперечный профиль

Продольный профиль на всем протяжении автодороги повторяет профиль существующей дороги и соответствует требованиям.

При назначении поперечного уклона проезжей части учитывались климатические условия района. Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 15 ‰.

Поперечные профили улиц разработаны на основании типовых поперечных профилей, согласованных ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Текели».

Земляное полотно

Ремонтируемые участки улиц выполнены в нулевых отметках без отсыпки земляного полотна. После разборки дорожной одежды рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы по нарезке дорожного корыта. Так же предусмотрено выполнить работы по уплотнению естественного грунтового основания на глубину 0,25 м с доведением плотности до коэффициента уплотнения 0,95.

Подсчёт объёмов земляных работ выполнен геометрическим методом.

Дорожная одежда

Требуемый модуль упругости дорожной одежды 145 МПа.

При расчёте вариантов конструкций дорожных одежд приняты следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона: V;

схема увлажнения: 1 тип местности;

грунт рабочего слоя земляного полотна: суглинок тяжелый песчанистый;

прирост интенсивности движения - 1,02;

расчётный срок службы – 14 лет.

На основании произведённого сравнения, по согласованию с Заказчиком, в проекте принята следующая конструкция дорожной одежды:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1223-2013, толщиной 0,07 м;

основание из фракционированного щебня с добавлением фрезерованного материала, толщиной 0,12 м;

подстилающий слой основания из ПГС по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,15 м.

Укрепление обочины предусмотрено из ПГС толщиной 0,07 м.

По кромкам проезжей части предусмотрена установка бетонного дорожного бордюра БР 100.30.18 с возвышением над кромкой проезжей части на 0,15 м.

По внешним кромкам тротуаров предусмотрена установка бетонных бордюров марки БР 100.20.8.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 15 ‰.

Для отвода поверхностных вод от земляного полотна предусмотрено устройство продольных водоотводных железобетонных лотков (арыков) БА-3 глубиной 0,5 м и шириной по дну 0,4 м. В местах пересечения лотков со съездами во дворы предусматривается укладка асбестоцементных труб диаметром 0,5 м, для осуществления переезда.

С проезжей части в лотки (арыки) водоотвод осуществляется водосбросными лотками открытого типа и закрытого типа.

Для пропуска воды в местах примыканий предусмотрены круглые железобетонные водопропускные трубы диаметром 0,5 м.

Съезды во двор

Рабочим проектом обеспечены заезды с устройством тротуарных и дорожных бордюров в положении лежа, а за пределами тротуара в пределах ширины трубы устройством ПГС, толщиной 15 см.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения» на проектируемом участке предусматривается установка дорожных знаков. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках. Дорожные знаки приняты II типоразмера со световозвращающей поверхностью.

Разметка проезжей части выполнена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется дорожной эмалью. Схема организации движения согласована с ГУ «Отдел полиции г. Текели департамента полиции Алматинской области» № 1-5-1-63/5-1138 от 12.06.2019 года.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период производства ремонтных работ движение автотранспорта планируется осуществлять по параллельно расположенным улицам города Текели.

На начало и конец ремонтируемого участка улицы устанавливается схема с указанием объездов, съездов, выставляются ограждения и дорожные знаки согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» и в соответствии СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Бульварная часть и озеленение

Проектом предусмотрен ремонт существующих тротуаров и устройство новых. Ширина проектируемых тротуаров варьируется от 1,5 м до 4,0 м, в зависимости от категории улиц согласно типовым поперечным профилям. Тротуар запроектирован совмещенно с проезжей частью. Поперечный уклон тротуаров принят 15 ‰ с уклоном в сторону зеленой зоны. Покрытие тротуара возвышено на 0,15 м над проезжей частью. Конструкция дорожной одежды тротуара принята из песчано-гравийной смеси толщиной слоя 26 см и покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б толщиной слоя 4 см. Кромка покрытия тротуара защищена бортовым камнем БР

100.20.8. На сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для проезда детских и инвалидных колясок.

6.3.2 Искусственные сооружения

На своем протяжении трасса пересекает существующие искусственные сооружения. В местах сложившихся водотоков построены водопропускные сооружения.

Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Трубы диаметром 0,5 м, предназначенные для пропуска воды, идущей по лоткам, на пересечениях со съездами устраиваются из круглых железобетонных звеньев с устройством решеток на расстоянии не более чем 3 метров. Конструкция труб принята по типовому проекту 3.501.1-144.0-4-07 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» Ленгипротрансмост.

Конструкции звеньев труб приняты по «Альбом железобетонных изделий ЗАО «Железобетон – АЗМК».

Всего на основной дороге запроектировано железобетонных труб диаметром 0,5 м – 150 м новых звеньев.

Также предусматривается укладка асбестоцементных труб 153 м диаметром 0,5 м, на съездах во дворы.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства составляет 7 месяцев.

Начало работ предусмотрено в II квартале 2020 года (письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели» от 07.06.2019 года №01-19/196).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2020 год – 100%.

6.5 Отвод земель

Постановлением акимата города Текели №59 от 01.04.2019 года «О предоставлении во временное безвозмездное землепользование земельных участков государственному учреждению «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели» на период разработки ПСД на капитальный ремонт улиц выделены земельные участки.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена с целью оценки влияния намечаемых работ по капитальному ремонту объекта на окружающую среду и

установления нормативов природопользования. ОВОС выполнен ТОО «Amir Zhoba», государственная лицензия за № 00211Р от 25.06.2018г. на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды, выданная Министерством охраны окружающей среды РК. В составе ОВОС имеется Заявление об экологических последствиях.

Участок проектирования расположен в западной части города, в горной местности с плотной застройкой.

Инженерное обеспечение объекта:

водоснабжение – привозное;

канализация – предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления;

теплоснабжение – не предусматривается;

электроснабжение - от ДЭС и существующих сетей.

Воздушная среда

На период капитального ремонта дорог выявлено 17 источников загрязнения воздушной среды, из которых 2 – организованный и 15 неорганизованных. Основными источниками загрязнения воздушной среды будут являться: работа компрессора, сварочного агрегата с дизельным двигателем, битумного электрического котла; автотранспортные работы; выемочно-погрузочные работы; перемещение грунта бульдозером; покрасочные работы; работа с инертными материалами; укладка асфальтобетонной смеси; гидроизоляционные работы; работа буровой машины и отбойного молотка; электросварочные работы; работа шлифовальной машины; розлив битума на подготовленное дорожное полотно; газовые выбросы от спецтехники (ненормируемый источник). Источниками в атмосферу будут выделяться вредные вещества 19 наименований: 1 класса опасности – 1 вещество; 2 класса опасности – 3 вещества; с ОБУВ – 1 вещество; остальные 3, 4 классов опасности. Из них эффектом суммации вредного воздействия обладают: азота диоксид + сера диоксид. Твердые вещества объединены в сумму пылей с ПДК=0,5 мг/м^3.

Расчет рассеивания проведен по программе «Эра» V 2.0, на период строительных работ, на летнее время года, без учета фоновых концентраций (Справка филиала РГП «Казгидромет» по Алматинской области за № 814/23-03-01-02 от 09.08.2019г.). Анализ результатов расчета показал, что в период проведения работ приземные концентрации, создаваемые собственными выбросами, по всем рассчитываемым веществам на прилегающей территории участка не превышают 1 ПДК, и могут быть предложены в качестве норм ПДВ.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов на период капремонта улиц установлены в объеме:

Таблица №5

Производство цех, участок	№ ис-точ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос-тиже-ния ПДВ
		существующее положение		на период СМР		П Д В		
Код и наименование ЗВ		г/с	т/п	г/с	т/пер	г/с	т/пер	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)				0.1487	0.09937	0.1487	0.09937	
Территория участка	0001 0002			0.0915 0.0572	0.09917 0.0002	0.0915 0.0572	0.09917 0.0002	2020 2020

(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)				0.0242	0.0161413	0.0242	0.0161413	
Территория участка	0001 0002			0.0149 0.0093	0.01611 0.0000313	0.0149 0.0093	0.01611 0.0000313	2020 2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)				0.0128	0.008667	0.0128	0.008667	
Территория участка	0001 0002			0.0078 0.005	0.00865 0.000017	0.0078 0.005	0.00865 0.000017	2020 2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)				0.01984	0.0130252	0.01984	0.0130252	
Территория участка	0001 0002			0.0122 0.00764	0.013 0.0000252	0.0122 0.00764	0.013 0.0000252	2020 2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода)				0.13	0.08667	0.13	0.08667	
Территория участка	0001 0002			0.08 0.05	0.0865 0.00017	0.08 0.05	0.0865 0.00017	2020 2020
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)				0.00000024	0.000000159	0.00000024	0.000000159	
Территория участка	0001 0002			0.00000014 0.0000001	0.000000159 0.0000000003	0.00000014 0.0000001	0.000000159 0.0000000003	2020 2020
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)				0.002742	0.0017334	0.002742	0.0017334	
Территория участка	0001 0002			0.0017 0.001042	0.00173 0.0000034	0.0017 0.001042	0.00173 0.0000034	2020 2020
(2754) Алканы С12-19 / в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12)				0.065	0.043384	0.065	0.043384	
Территория участка	0001 0002			0.04 0.025	0.0433 0.000084	0.04 0.025	0.0433 0.000084	2020 2020
Итого по организованным источникам:				0.40328224	0.2689910593	0.40328224	0.2689910593	
Т в е р д ы е:				0.01280024	0.0086671593	0.01280024	0.0086671593	
Газообразные, ж и д к и е:				0.390482	0.2603239	0.390482	0.2603239	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)				0.01216	0.0001	0.01216	0.0001	
Территория участка	6004 6005			0.00416 0.008	0.00006 0.00004	0.00416 0.008	0.00006 0.00004	2020 2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (IV) оксид/ (327)				0.00048	0.000007	0.00048	0.000007	
Территория участка	6004			0.00048	0.000007	0.00048	0.000007	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)				0.0625	0.010353	0.0625	0.010353	

Территория участка	6010			0.0625	0.010353	0.0625	0.010353	2020
(0621) Метилбензол (349)				0.11	0.011404	0.11	0.011404	
Территория участка	6010			0.11	0.011404	0.11	0.011404	2020
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)				0.0004	0.013	0.0004	0.013	
Территория участка	6010			0.0004	0.013	0.0004	0.013	2020
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)				0.0002	0.2	0.0002	0.2	
Территория участка	6010			0.0002	0.2	0.0002	0.2	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)				0.02232	0.0009	0.02232	0.0009	
Территория участка	6010			0.02232	0.0009	0.02232	0.0009	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)				0.046	0.00346	0.046	0.00346	
Территория участка	6010			0.046	0.00346	0.046	0.00346	2020
(2754) Алканы С12-19 / в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)				1.20197	0.337811	1.20197	0.337811	
Территория участка	6003 6013 6014 6016			0.02577 0.12 0.0002 1.056	0.0216 0.02512 0.07508 0.216011	0.02577 0.12 0.0002 1.056	0.0216 0.02512 0.07508 0.216011	2020 2020 2020 2020
(2902) Взвешенные частицы (116)				0.05365	0.06621	0.05365	0.06621	
Территория участка	6010			0.05365	0.06621	0.05365	0.06621	2020
(2908) Пыль неорганическая,				0.401632	1.2736	0.401632	1.2736	
Территория участка	6006 6007 6008 6009 6011 6012			0.3 0.000532 0.02 0.0067 0.0075 0.04	1.07 0.0088 0.043 0.01323 0.01337 0.124	0.3 0.000532 0.02 0.0067 0.0075 0.04	1.07 0.0088 0.043 0.01323 0.01337 0.124	2020 2020 2020 2020 2020 2020
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)				0.006	0.00003	0.006	0.00003	
Территория участка	6005			0.006	0.00003	0.006	0.00003	2020
Итого по неорганизованным источникам:				1.917312	1.916875	1.917312	1.916875	
Т в е р д ы е:				0.473922	1.339947	0.473922	1.339947	
Газообразные, ж и д к и е:				1.44339	0.576928	1.44339	0.576928	
Всего по предприятию:				2.32059424	2.1858660593	2.32059424	2.1858660593	
Т в е р д ы е:				0.48672224	1.3486141593	0.48672224	1.3486141593	
Газообразные, ж и д к и е:				1.833872	0.8372519	1.833872	0.8372519	

Воздействие на атмосферный воздух в период проведения работ по капремонту объекта при соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил оценивается как допустимое.

Водные ресурсы

Объект расположен в водоохранной зоне р. Каратал. На производство работ в водоохранной зоне имеется согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулирования использования и охране водных ресурсов за № KZ80VRC00005414 от 19.06.2019г. Грунтовые воды на участке работ в период изысканий выработками глубиной до 3 м не вскрыты.

На рассматриваемом объекте не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды.

Вредные производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют. Принятые проектные решения по сбору и вывозу сточных вод сводят до минимума возможность загрязнения ими подстилающей поверхности и прилегающей территории объекта строительства.

При выполнении всех предусмотренных водоохранных мероприятий, при проведении работ по капремонту улиц, воздействие на поверхностные и подземные воды будет находиться в пределах допустимых норм.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Воздействие на земельные ресурсы связано с проведением земляных работ, загрязнением территории отходами производства и потребления. Сбор и временное хранение всех отходов, образующихся в период строительства и в период эксплуатации, будет осуществляться на специально отведенных площадках. По мере накопления отходы будут вывозиться спецтранспортом для дальнейшей утилизации по планово-регулярной и заявочной системе на договорных условиях в соответствии с санитарными нормами и правилами.

Отходы на период капремонта объекта представлены отходами производства и потребления:

Таблица №6

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	277,6719		277,6719
в т.ч. отходов производства	277,2579		277,2579
Отходы потребления	0,414		0,414
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски AD070	0,00507		0,00507
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы GO060	0,414		0,414
Огарки сварочных электродов GA090	0,00006		0,00006
Отходы бетона GG140	2,163		2,163
Отходы кладочного раствора GG170	0,58722		0,58722
Отходы листа стального GA050	0,0026		0,0026
Строительный мусор GG170	274,5		274,5

При соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил, воздействие на земельные ресурсы проектируемого объекта будет находиться в пределах допустимых норм.

Растительный и животный мир

Согласно Акту обследования зеленых насаждений на рассматриваемом объекте от 22.11.2018г. вырубка деревьев производиться не будет.

Район размещения объекта находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенностью территории. Животных и растений, занесенных в Красную книгу РК, на данном объекте не обнаружено. Путей сезонных миграций и мест отдыха пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения объекта не отмечено. Животный мир в основном представлен синантропными видами.

В результате реализации проекта на проектируемом участке не произойдет обеднения видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

Социально-экономическая среда

При реализации проектных решений дополнительные нагрузки на окружающую природную среду могут возникнуть в результате реконструкции объекта, но являются кратковременными, локальными и допустимыми. Они не будут носить критический и необратимый характер, как для экосистемы, так и для местного населения. Все это позволяет говорить об экологической безопасности намечаемой деятельности. В соответствии со ст. 57-2 ЭК РК п.1 пп.2 проект вынесен на обсуждение общественности. Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания от 21.06.2019г. Проект капитального ремонта улиц одобрен.

Влияние работ на социально-экономические аспекты оценено как позитивно-значительное – создание дополнительных рабочих мест при капитальном ремонте улиц, улучшится технико-эксплуатационная характеристика дорог и будет обеспечена безопасность движения автотранспорта и пешеходов.

Экологические риски

В районе размещения объекта отсутствуют ценные природные комплексы, особо охраняемые объекты. Воздействие рассматриваемого объекта на атмосферный воздух, почвенный покров, водные ресурсы, растительный, животный мир в период проведения работ по реконструкции объекта и в период его эксплуатации оценивается как допустимое.

Принятые проектные решения, соблюдение техники безопасности и методы проведения работ имеют высокую надежность и экологическую безопасность процессов. Возникновение аварийных ситуаций – маловероятно.

В соответствии с п.1 статьи 40 ЭК РК по значимости и полноте оценки воздействия объект относится к IV категории.

К проекту приложено:

1) справка филиала РГП «Казгидромет» по Алматинской области за № 814/23-03-01-02 от 09.08.2019г. об отсутствии наблюдений за фоновым загрязнением на рассматриваемой территории;

2) согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов за № KZ80VRC00005414 от 19.06.2019г. на производство работ в водоохранных зонах поверхностных водных источников;

3) протокол общественных слушаний в форме открытого собрания от 21.06.2019г.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Настоящий проект выполнен в соответствии с заданием на проектирование, выданным ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели». Проектом предусматривается капитальный ремонт улиц Валиханова, Женис, Тауелсиздик (нижний), проезд от церкви до г/о Бытовик г. Текели Алматинской области. Предусматривается капитальный ремонт автодорог, тротуаров, установка железобетонных водопропускных труб, дорожных знаков.

Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц осуществляется путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного профиля. Для отвода поверхностных вод от земляного полотна предусмотрено устройство продольных водоотводных железобетонных лотков (арыков). В местах пересечения лотков со съездами во дворы предусматривается укладка асбестоцементных труб диаметром 0,5 м, для осуществления переезда. С проезжей части в лотки (арыки) водоотвод осуществляется водосбросными лотками открытого и закрытого типа. Для пропуска воды в местах примыканий предусмотрены круглые железобетонные водопропускные трубы диаметром 0,5 м.

В местах сложившихся водотоков построены водопропускные сооружения. Существующие сооружения не справляются с паводковыми водами и находятся в неудовлетворительном состоянии, некоторые засыпаны и не работают. Предусмотрена их замена из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» на период строительства установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления работ. На время эксплуатации СЗЗ так же не устанавливается.

Разработан проект охраны окружающей среды, произведены предварительные согласования. Уровень приземных концентраций для вредных веществ выделяемых в атмосферу определялся машинными расчетами по программе «Эра-2.0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период строительных работ на прилегающей территории участка и в жилой зоне не превышают допустимых значений 1 ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

Водоснабжение на период проведения работ: хозяйственно-питьевое – привозное, канализование – биотуалет.

В ходе строительства и эксплуатации токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ образовываться не будет.

На рассматриваемом объекте, при строительстве и эксплуатации, не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Проектом разработаны водоохранные мероприятия. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Имеется согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулирования использования и охране водных ресурсов № KZ80VRC00005414 от 19.06.2019 г. на производство работ в водоохранных зонах поверхностных водных источников.

Источниками шума на период строительства является автотранспорт и шумогенерирующее оборудование предназначенные для строительства. Шумовое воздействии при строительстве является кратковременным и находится в пределах

нормы. Негативного воздействия на здоровье населения работы по строительству не окажут.

Производственная деятельность объекта в периоды строительства и эксплуатации значительного влияния на почвы отходами производства и потребления оказывать не будет.

Проектом предусмотрены мероприятия для создания необходимых санитарно-бытовых условий для строителей. Так же проектом предусматриваются мероприятия по обеспечению требований охраны труда, техники безопасности.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утверждённым приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счёт государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA – 2015» Версия 19.2 по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 15;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, выпуск 1;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчёта стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2 квартала 2019 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020 год выполнен с учётом норм задела объёма инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8.

2019 год – 2525 тенге;

2020 год – 26 51 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Валиханова, Женис, Тауелсиздик (нижний), проезд от церкви до г/о Бытовик г.Текели Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильные дороги»:

1) ВОР откорректирован тип асфальтобетонной смеси.
2) Категория улицы указана в соответствии с табл. 5-2 СП РК 3.01-101-2013.
3) На плане указаны границы подсчета объемов работ, углы поворота кривых, красные линии и т.д. согласно ГОСТ 21.701-2013.
4) Представлена ведомость углов поворота, прямых и кривых.
5) Представлена ситуационная схема с указанием проектируемых и существующих улиц.
6) На продольном профиле указан тип поперечного профиля, тип местности по увлажнению, пересечение с существующими инженерными сетями, пересечение и примыкания и грунты согласно геологическим данным.
7) Предусмотрен вариант повторного применения фрезерованной асфальтобетонной смеси в конструкциях дорожной одежды.
8) Представлено согласование рабочего проекта с заказчиком.
9) План трассы и типовой поперечный профиль согласован с архитектурой.
10) Представлена ведомость доставки основных ДСМ, согласованная с заказчиком.
11) ВОР указана марка щебня.
12) В ПЗ дано описание дорожных знаков и разметки, указан типоразмер знаков.
13) Представлена дефектная ведомость на демонтажные работы, согласованная с заказчиком.
14) План обустройства согласован с ГУ «Отдел полиции г. Текели департамента полиции Алматинской области».

По оценке воздействия на окружающую среду:

15) Подпись и печать заказчика намечаемой хозяйственной деятельности на Заявлении об экологических последствиях представлена – ст.38 п.3 ЭК РК.
16) Ситуационная карта-схема района размещения объекта – представлена.

17) Справка об отсутствии наблюдений за фоновым загрязнением по г. Текели представлена.
18) Согласно Акту обследования от 22.11.2018г. вырубка деревьев производиться не будет.
19) Все источники загрязнения воздушной среды учтены, время работы оборудования уточнено, в расчеты внесена корректировка.

По санитарно-эпидемиологическому разделу:

20) В ПОС предусмотрены санитарно-эпидемиологические мероприятия в период строительства (как будет конкретно осуществляться организация питания, куда и как будут сбрасываться сточные воды с душевых, умывальных, пункта питания и т.д.), произведен расчет необходимого количества временных зданий и сооружений (санитарно-бытовых).
21) В ПОС отражено, откуда будет доставляться вода в период строительства, ее качество.
22) В ПОС отражено, как и где будет храниться привозная вода для хозяйственно-бытовых нужд в период строительства.
23) Представлены ситуационная схема, согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулированию использования водных ресурсов на производство работ в водоохранных зонах поверхностных водных источников.

По сметной документации:

24) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующими государственными сметными нормативами.
25) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
26) Откорректирована стоимость затрат на временные здания и сооружения согласно норм НДЗ РК 8.04-05-2015 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».
27) Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ согласно расчёту, произведённому в соответствии с нормами СЦП РК 8.03-01-2017 и СЦИ РК 8.03-04-2017.
28) Откорректированы затраты на экспертизу проекта, согласно расчёта в соответствии с Приказом №780 от 25.12.2015 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Валиханова, Женис, Тауелсиздик (нижний), проезд от церкви до г/о Бытовик г.Текели Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 и СН РК 3.01-01- 2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»; СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»; СП РК 3.03-104-2014 и СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Воздействие проектируемого объекта на окружающую среду оценивается как допустимое и соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, нормативно-правовым актам и нормативно-методической документации в области охраны окружающей среды.

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил, утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 28 февраля 2015 г. № 177, «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168, «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» от 28.02.2015 года №169.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №7

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Протяженность	км	3,818	3,818
2	Строительная длина (протяженность)	км	3,818	3,818
3	Категория улицы: ул. Тауелсиздик		улица в жилой застройке	
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
7	Ширина обочин	м	1,0	1,0
8	Ширина тротуаров	м	1,5	1,5
9	Тип дорожной одежды		облегченный, нежесткий	
10	Вид покрытия		усовершенствованный	
11	Категория улицы: Женис, Валиханова 3, Валиханова 6, проезд от церкви до г/о Бытовик		Основные проезды	
12	Количество полос движения	шт	2	2
13	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
14	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
15	Ширина обочин	м	1,0	1,0
16	Ширина тротуаров	м	1,0	1,0
17	Тип дорожной одежды		облегченный, нежесткий	
18	Вид покрытия		усовершенствованный	
19	Категория улицы: Валиханова 1,		Основные проезды	

	Валиханова 2, Валиханова 4, Валиханова 5, Валиханова 7			
20	Количество полос движения	шт	1	1
21	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
22	Ширина проезжей части	м	3,5	3,5
23	Ширина обочин	м	0,75	0,75
24	Тип дорожной одежды		облегченный, нежесткий	
25	Вид покрытия		усовершенствованный	
26	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 и прогнозных 2020 годов	млн.тенге	218,666	235,037
	в том числе: СМР	млн.тенге	182,504	196,510
	Прочие	млн.тенге	36,162	38,527
	Из них: на 2018 год (стоимость ПИР) на 2019 год (стоимость экспертизы) на 2020 год	млн.тенге		 4,502 0,816 229,719
27	Продолжительность строительства	месяц	7	7

Увеличение сметной стоимости строительства произошло в связи с корректировкой объемов строительных работ по замечаниям специалистов всех разделов.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Валиханова, Женис, Тауелсиздик (нижний), проезд от церкви до г/о Бытовик г.Текели Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность	3,818 км
Строительная длина (протяженность)	3,818 км
Категория улицы: ул. Тауелсиздик	улица в жилой застройке
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3,5м
Ширина проезжей части	7м
Ширина обочин	1м
Ширина тротуаров	1,5м
Тип дорожной одежды	облегченный, нежесткий
Вид покрытия	усовершенствованный

Категория улицы: Женис, Валиханова 3, Валиханова 6, проезд от церкви до г/о Бытовик	основные проезды
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3 м
Ширина проезжей части	6 м
Ширина обочин	1м
Ширина тротуаров	1м
Тип дорожной одежды	облегченный, нежесткий
Вид покрытия	усовершенствованный

Категория улицы: Валиханова 1, Валиханова 2, Валиханова 4, Валиханова 5, Валиханова 7	Основные проезды
Количество полос движения	1 шт.
Ширина полосы движения	3,5 м
Ширина проезжей части	3,5 м
Ширина обочин	0,75м
Тип дорожной одежды	облегченный, нежесткий
Вид покрытия	усовершенствованный

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 и прогнозных 2020 годов	235,037 млн. тенге
в том числе: СМР	196,510 млн. тенге
прочие затраты	38,527 млн. тенге

Продолжительность строительства	7 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели» в соответствии с условиями договора № 130840020039/190050/00 (50) от 03.07.2019 года

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы, Текелі қаласы, шіркеуден бастап Бытовик г/қ дейінгі жол өтпесі, Уәлиханов, Жеңіс, Тәуелсіздік (төменгі) көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	3,818 км
Құрылыс ұзындығы (ұзындығы)	3,818 км
Көше санаты: Тәуелсіздік көшесі	тұрғын үй құрылысы көшесі
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана.
Қозғалыс жолағының ені	3,5 м
Жүру бөлігінің ені	7м
Жол жиегінің ені	1м
Тротуарлардың ені	1,5 м
Жол киімінің түрі	жеңіл, қатты емес
Жабын түрі	жетілдірілген

Көше санаты: Жеңіс, Уәлиханов 3, Уәлиханов 6, шіркеуден Бытовик	

қаласына дейінгі жол	негізгі өтпе жолдар
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана.
Қозғалыс жолағының ені	3 м
Жүру бөлігінің ені	6 м
Жол жиегінің ені	1м
Тротуарлардың ені	1м
Жол киімінің түрі	жеңіл, қатты емес
Жабын түрі	жетілдірілген

Көше санаты: Уәлиханов 1, Уәлиханов 2, Уәлиханов 4, Уәлиханов 5, Уәлиханов 7	негізгі өтпе жолдар
Қозғалыс жолақтарының саны	1 дана.
Қозғалыс жолағының ені	3,5 м
Жүру бөлігінің ені	3,5 м
Жол жиегінің ені	0,75 м
Жол киімінің түрі	жеңіл, қатты емес
Жабын түрі	жетілдірілген

2018-2019 жылғы ағымдағы және 2020 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	235,037 млн. теңге
оның ішінде: ҚМЖ	196,510 млн. теңге
өзге шығындар	38,527 млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	7 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 03 шілдедегі № 130840020039/190050/00 (50) шарттың талаптарына сәйкес «Текелі қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

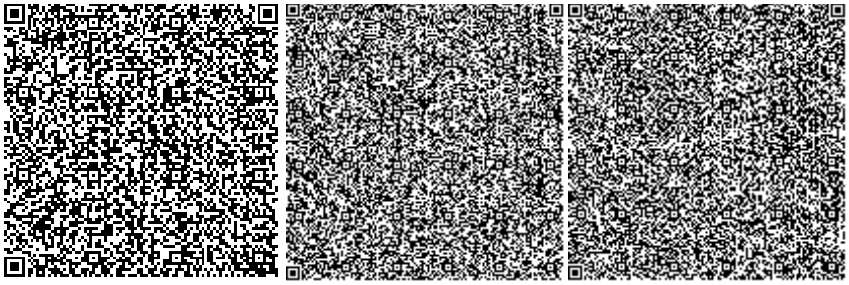
8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

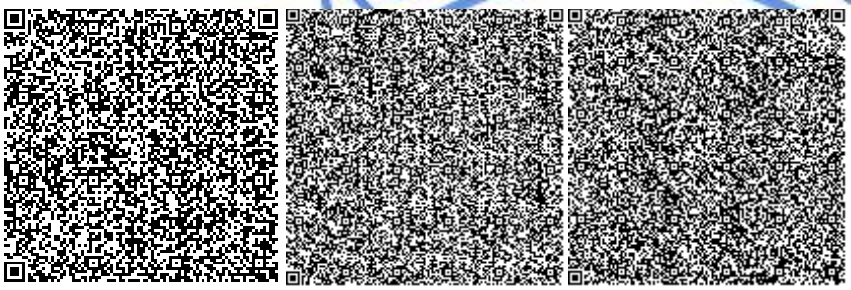
Евтушевская Т.Н.

И.о. директора



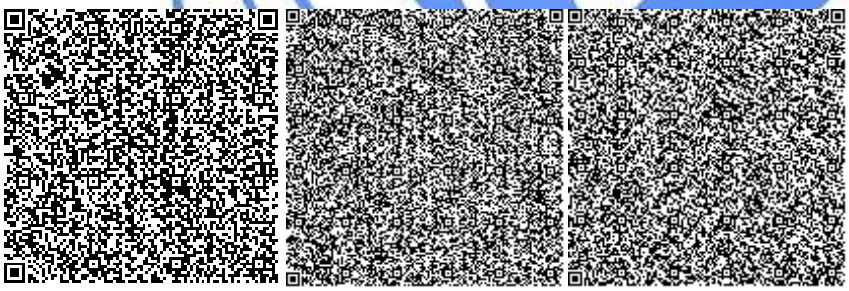
Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела



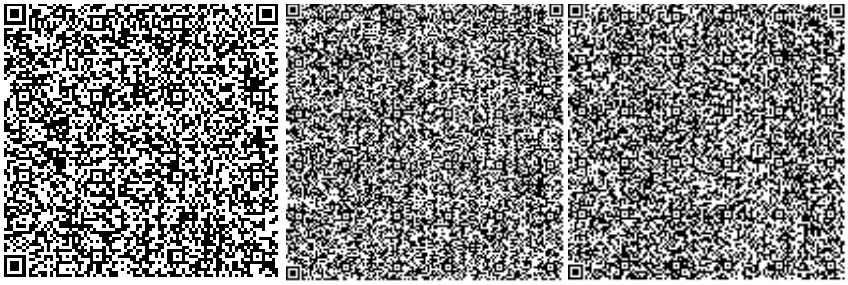
Изатов Е.К.

Эксперт



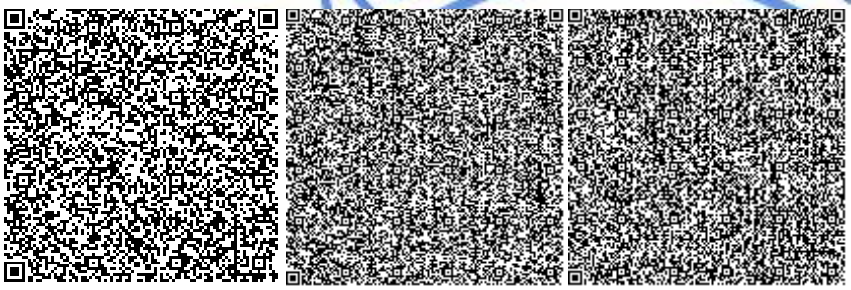
Жармаханов Б.К.

Эксперт



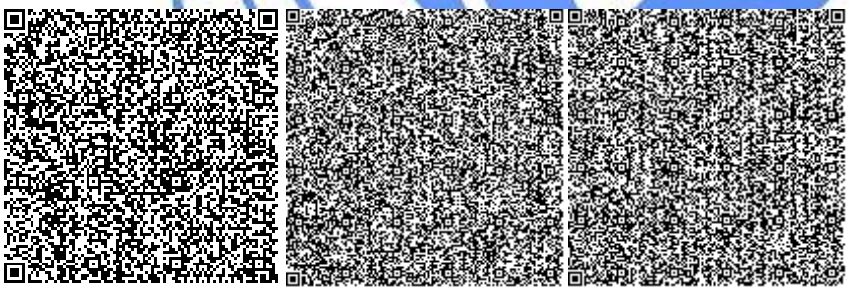
Тишмаганбетов Д.С.

Эксперт



Афонина Т.Т.

Эксперт



Номер: KZ47VDD00126020

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели" улица Абылай хана, дом № 34,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130840020039

Наименование производственного объекта: "Капитальный ремонт улицы Валиханова, Женис, Тауелсиздик (нижний), проезд от церкви до г/о Бытовик г.Текели Алматинской области"

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Текели Г.А. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Конакбаев Айбек Сапарбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

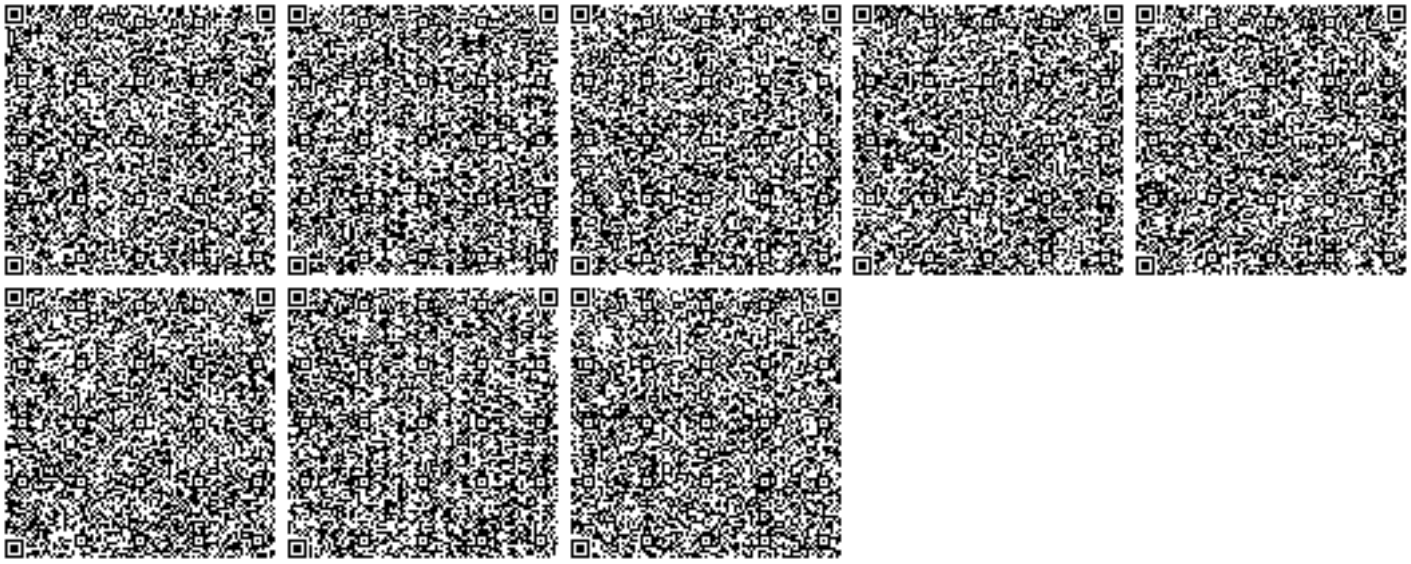
Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 03.09.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,32059424	2,1858660593
"Капитальный ремонт улицы Валиханова, Женис, Тауелсиздик (нижний), проезд от церкви до г/о Бытовик г.Текели Алматинской области"	2,32059424	2,1858660593
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль абразивная	0,006	0,00003
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,401632	1,2736
Метилбензол	0,11	0,011404
Пропан-2-он	0,046	0,00346
Сера диоксид	0,01984	0,0130252
Формальдегид	0,002742	0,0017334
Этанол	0,0002	0,2
Углерод	0,0128	0,008667
Углерод оксид	0,13	0,08667
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00048	0,000007
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,26697	0,381195
Бенз/а/пирен	0,00000024	0,0000001593
Азот (II) оксид	0,0242	0,0161413
Азота (IV) диоксид	0,1487	0,09937
Бутан-1-ол	0,0004	0,013
1,2-Диметилбензол	0,0625	0,010353
Железо (II, III) оксиды	0,01216	0,0001
Бутилацетат	0,02232	0,0009
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,05365	0,06621
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Настоящее разрешение действует с 01.04.2020 года по 31.10.2020