«Алматы облысы, Көксу ауданы, Балпық би ауылы, Амангельды көшесі мекенжайындағы жолдардың күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

17.07.2018 ж. № KAZENG-0060/18
(оң)
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Көксу ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ДИЗАЙН-СЕРВИС 2005» ЖШС,
Алматы облысы,

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы, Көксу ауданы, Балпық би ауылы, Амангельды көшесі мекенжайындағы жолдардың күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «KAZENGINEERINGEXPERT» ЖШС берілді.

«KAZENGINEERINGEXPERT» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ KAZENG-0060/18 от 17.07.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дорог ул. Амангельды в с. Балпык би Коксуского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коксуского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ДИЗАЙН-СЕРВИС 2005»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт дорог ул. Амангельды в с. Балпык би Коксуского района Алматинской области» выдано ТОО «KAZENGINEERINGEXPERT».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «KAZENGINEERINGEXPERT».

1.НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дорог ул. Амангельды в с. Балпык би Коксуского района Алматинской области».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 21.06.2018 года № 43 / от 30.05.2018 года № 28 между ТОО «KAZENGINEERINGEXPERT» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коксуского района».

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коксуского района».

3.ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ДИЗАЙН-СЕРВИС 2005», Алматинская область, п. Карабулак, государственная лицензия на занятие проектной деятельностью от 16.09.2005 года ГСЛ № 00211 (II категория), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП – Ахмаров А.А., приказ ТОО «ДИЗАЙН-СЕРВИС 2005» от 07.12.2017 года № 19.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование объекта «Капитальный ремонт дорог ул. Амангельды в с. Балпык би Коксуского района Алматинской области», утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коксуского района» Карбаевым М.М. 15.12.2017 года;

распоряжение о предоставлении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коксуского района» временного землепользования на земельный участок общей площадью 34124,3 квадратных метров для капитального ремонта дороги, расположенной по адресу: Коксуский район, Балпыкский сельский округ, село Балпык, выданное Балпыкским сельским округом Коксуского района Алматинской области;

дефектная ведомость на капитальный ремонт дорог ул. Амангельды в с. Балпык би Коксуского района Алматинской области», утвержденная руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коксуского района» Карбаевым М.М. 08.01.2018 года;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коксуского района» о финансировании проектных и строительно-монтажных работ по объекту «Капитальный ремонт дорог ул. Амангельды в с. Балпык би Коксуского района Алматинской области» от 06.06.2018 года № 81-17-81/40;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коксуского района» о планируемой дате начала строительно-монтажных работ по объекту «Капитальный ремонт дорог ул. Амангельды в с. Балпык би Коксуского района Алматинской области» от 11.06.2018 года № 81-17-81/41;

акт обследования технического состояния дорог улицы Амангельды в с. Балпык би Коксуского района, подписанный комиссией в составе: руководитель ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коксуского района» Карбаев М.М., главный специалист ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коксуского района» Жумат К., директор ТОО «ДИЗАЙН-СЕРВИС 2005» Пак И.М., директор ТОО «B.M.G.-Құрылыс» Омирбеков Т., главный инженер проекта ТОО «ДИЗАЙН-СЕРВИС 2005» Ахмаров А.;

инженерно-геологический отчет по рабочему проекту «Капитальный ремонт дорог ул. Амангельды в с. Балпык би Коксуского района Алматинской области», выполненный в

2018 году ТОО «Гидротехник Жоба» (лицензия на изыскательскую деятельность 17.03.2006 года № МҚЛ 00342, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

перечень материалов и оборудования, принятых по прайс-листам по рабочему проекту «Капитальный ремонт дорог ул. Амангельды в с. Балпык би Коксуского района Алматинской области», утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коксуского района» Карбаевым М.М. 13.07.2018 года.

Технические условия:

выданные АО «Талдыкорганская акционерная транспортно-электросетевая компания» на электроснабжение уличного освещения по адресу: с. Балпык би, ул. Амангельды.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование раздела наружного освещения АО «Талдыкорганская акционерная транспортно-электросетевая компания»;

согласование альбома «Наружное освещение» акционерным обществом «Талдыкорганская акционерная транспортно-электросетевая компания» от 19.03.2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Паспорт проекта.
Том II. Пояснительная записка.
Том III. Строительные решения.
Том IV. Поперечные профили.
Том V. Наружное освещение.
Том VI. Проект организации строительства.
Том VII. Сводная ведомость объемов работ.
Том VIII. Сметная документация.
Геологический отчет.
ОВОС.

5.4 Цель и назначение объекта

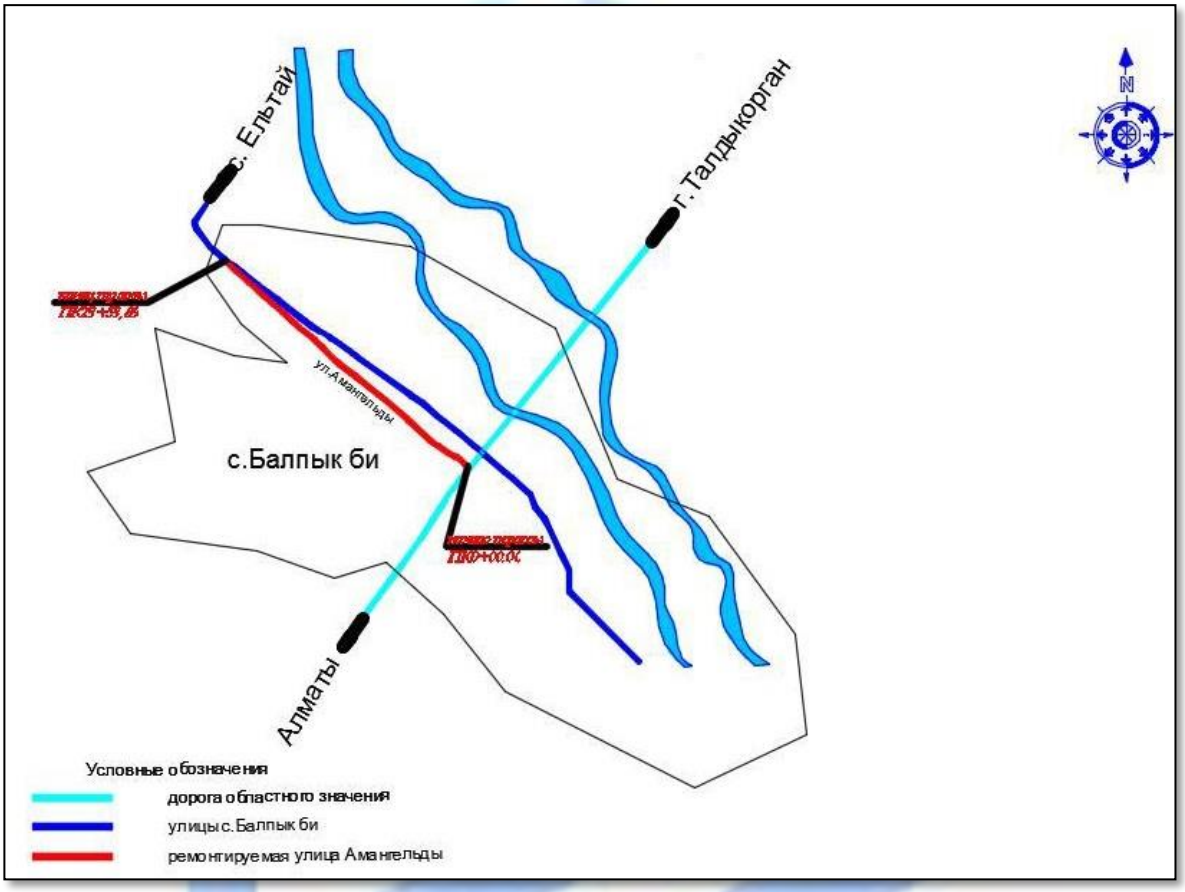
Целью капитального ремонта является проведение комплекса работ, в процессе которых производится замена дорожного покрытия.

Назначение – дорога.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

участок строительства расположен по адресу: Алматинская область, Коксуский район, с. Балпык би, ул. Амангельды.



Природно-климатические условия района строительства:

в соответствии со СП РК 2.04-01-2010, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IB, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 30°С;
нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2;
зона влажности	- сухая;
сейсмичность района площадки строительства	- 8 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В рельефном отношении объект расположен в северо-западной части пос. Балпык би, который находится в пределах Талдыкорганской впадины, на левобережье р. Коксу, на надпойменной террасе.

Участок изысканий в литологическом разрезе представлен с дневной поверхности асфальтным слоем мощностью 0,08 м, насыпным грунтом 0,40 м. Ниже залегают суглинки твердые мощностью до 0,80-1,0 м, встречается прослойки песка. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 30% с песчаным заполнителем.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,80-1,2 м. Сезонная амплитуда колебания грунтовых вод составляет 0,30-0,50 м.

По результатам полевых изысканий и лабораторных исследований на объекте выделены две литологических разновидностей грунтов: суглинки, гравийно-галечник с песчаным заполнителем с включением валунов до 30%.

Суглинки характеризуются следующими пластичными свойствами:

граница раскатывания – 19,4%; граница текучести – 30,0%; число пластичности – 10,6. Угол откоса: при естественной влажности - 42º, под водой - 39º.

Гравийно-галечники с песчаным заполнителем с включением валунов до 30%. Песчаный заполнитель характеризуется следующим гранулометрическим составом: глинистая фракция – отсутствует; пылеватая - 3,6%, песчаная - 44,8%, гравелистая - 51,6%.

Коррозионная активность низкая.

Расчетные сопротивления:

суглинки – 200 кПа (2,0 кгс/см^2);

супеси – 250 кПа (2,5 кгс/см^2);

пески – 300 кПа (3,0кгс/см^2);

гравийно-галечники – 450-500 кПа (4,5-5,0 кгс/см^2).

Нормативная глубина промерзания грунтов: суглинков – 117 см, для крупнообломочных грунтов – 173 см.

Сейсмичность района – 9 баллов.

Сейсмичность площадки – составляет 9 баллов при II категории грунтов по сейсмическим свойствам.

Грунты по степени засоления – не засоленные, неагрессивные к бетонам на портландцементе марки W4.

Участок талыми и ливневыми водами не затапливается.

Грунтовые условия – грунты непросадочные.

6.2 Существующее положение

В 2018 году комиссией в составе: руководитель ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коксуского района» Карбаев М.М., главный специалист ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коксуского района» Жумат К., директор ТОО «ДИЗАЙН-СЕРВИС 2005» Пак И.М., директор ТОО «B.M.G.-Құрылыс» Омирбеков Т., главный инженер проекта ТОО «ДИЗАЙН-СЕРВИС 2005» Ахмаров А. было произведено визуальное обследование технического состояния существующей дороги по ул. Амангельды в с. Балпык би Коксуского района.

Комиссией установлено, что существующая дорога имеет асфальтобетонное покрытие. По внешним признакам до настоящего времени были произведены средний и текущий ремонт покрытия дороги. На поверхности дорожной одежды имеются дефекты в виде наплывов колеи, сетки трещин, гребенок и разрушительных кромок. На большей части дороги наблюдаются размывы обочин дождевыми паводками. Пешеходные тротуары отсутствуют.

На основании результатов обследования требуется капитальный ремонт дороги.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт дорог.

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Согласно расчету приведенной интенсивности движения интенсивность движения в первый год эксплуатации составляет 2179 авт/сут.

Принятые технические параметры

Категория дороги – IV.
Ширина полосы движения – 3,0 м.
Расчетная скорость движения – 40 км/ч.
Поперечные уклоны проезжей части – 20%, обочин – 40%.
Наибольший продольный уклон – 90%.
Наименьшие радиусы кривых в плане – 60 м.

План и продольный профиль

Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги IV категории составляет 2,35 км.

Техническим заданием не предусмотрен снос жилых домов, общественных зданий и промышленных объектов.

Начало трассы ПК 0+00 примыкает к трассе Алматы-Талдыкорган, конец трассы заканчивается на ПК 23+53, далее выезд из села.

Согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» приняты наибольшие продольные уклоны – 90%; наименьшие радиусы кривых в продольном профиле выпуклых – 1000 м; вогнутых – 1000 м.

Наименьшие расстояния видимости для остановки – 55 м; встречного автомобиля – 110 м.

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды разработан согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

По проекту принят капитальный тип дорожной одежды с капитальным видом покрытия из горячих асфальтобетонных смесей для IV категории дороги.

По расчетам принята следующая конструкция дорожной одежды для IV категории:

1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки I на битуме БНД 70/100, толщиной 4 см.
2. Розлив битума (подгрунтовка) 0,2 л/м^2.
3. Горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон, марки II (битум БНД - 70/100), толщиной 6 см.
4. Розлив битума (подгрунтовка) 0,4 л/м^2.
5. Верхний слой основания дорожной одежды из черного щебня, фракций 0-40 мм толщиной 15 см.
6. Нижний слой основания дорожной одежды из природной гравийно-песчаной смеси, толщиной 20 см.

По проектному решению конструкция обочины дороги состоит из присыпной обочины толщиной 10 см (песчано-гравийная смесь).

Водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20%.

Примыкание и пересечения

По проекту предусмотрено устройство примыканий на всех существующих заездах к домам и пересечениями с улицами.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ - на сборном фундаменте Ф1 с омоноличиванием стойки. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно ГОСТ 13508-74 с учетом типового проекта 3.503-79.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

По проекту предусмотрено устройство из круглых железобетонных звеньев водопропускных труб диаметром 0,5 метров. Конструкция трубы принята по альбому железобетонных изделий ЗАО «Железобетон-АЗМК».

6.4 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывоопасных ситуаций

Данный проект выполнен с учетом требований СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

При проектировании рабочего проекта использован Закон Республики Казахстан «О гражданской защите» от 11 апреля 2014 года № 188-V (с изменениями и дополнениями по состоянию на 13.06.2017 года), определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация производится учреждениями, осуществляющими деятельность по пожаротушению и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с ликвидацией пожаров и других чрезвычайных ситуаций на территории объекта.

6.5 Охрана окружающей среды

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан ИП «Курмангалиев Р.А.» (ГЛ №02173Р от 17.06.2011г.).

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории, согласно статьи 40 Экологического кодекса РК.

Воздействие на атмосферный воздух

В процессе строительно-монтажных работ источниками загрязнения атмосферного воздуха будут: котел битумный, компрессор передвижной на дизтопливе, разработка грунта экскаватором, разработка грунта бульдозером, планировка грунта автогрейдером, разработка грунта буровой машиной, пост ссыпки и разравнивания щебня, пост ссыпки и разравнивания ПГС, укладка асфальтобетонной смеси, выбросы пыли при

автотранспортных работах, покрасочные работы, электросварочные работы, пайка паяльником с косвенным нагревом, гидроизоляция битумом, газовые выбросы от спецтехники.

Расчеты по определению необходимости расчета приземных концентраций при проведении работ, проведенные в соответствии с п.58 «Методика расчета концентраций вредных веществ в атмосферном воздухе от выбросов предприятий» приложения 12 к приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года №221 показали, что при проведении работ расчеты приземных концентраций требуются по следующим веществам: азот (IV) оксид (азота диоксид), свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20.

Анализ расчета рассеивания загрязняющих веществ показал, что по рассматриваемым веществам максимальные приземные концентрации, создаваемые выбросами от всех источников, в приземном слое атмосферы при неблагоприятных метеоусловиях, находятся в допустимых рамках, установленных Минздравом РК.

Воздействие на атмосферный воздух оценивается как допустимое.

В процессе эксплуатации объекта стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Обоснованные нормативы предельно допустимых выбросов (ПДВ) установлены без учета выбросов от автотранспорта согласно статье 28 Экологического кодекса РК и приведены в таблице 1.

Таблица 1

Нормативы предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительно-монтажных работ

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Существующее положение		На 6 месяцев		П Д В		
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)				0.0001014	0.00002843	0.0001014	0.00002843	
Территория участка	0001			0.0001014	0.00002843	0.0001014	0.00002843	СМР
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)				0.00001647	0.00000462	0.00001647	0.00000462	
Территория участка	0001			0.00001647	0.00000462	0.00001647	0.00000462	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)				0.0279	0.00784	0.0279	0.00784	
Территория участка	0001			0.0279	0.00784	0.0279	0.00784	СМР

(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)				0.00000002	0.000000004	0.00000002	0.000000004	
Территория участка	0001			0.00000002	0.000000004	0.00000002	0.000000004	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)				0.06054	0.017	0.06054	0.017	
Территория участка	0001			0.06054	0.017	0.06054	0.017	СМР
(2902) Взвешенные частицы (116)				0.00417	0.00117	0.00417	0.00117	
Территория участка	0001			0.00417	0.00117	0.00417	0.00117	СМР
Итого по организованным источникам:				0.09272789	0.026043054	0.09272789	0.026043054	
Т в е р д ы е:				0.00417002	0.001170004	0.00417002	0.001170004	
Газообразные, ж и д к и е:				0.08855787	0.02487305	0.08855787	0.02487305	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II,III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)				0.0000297	0.0000428	0.0000297	0.0000428	
Территория участка	6010			0.0000297	0.0000428	0.0000297	0.0000428	СМР
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)				0.000002556	0.00000368	0.000002556	0.00000368	
Территория участка	6010			0.000002556	0.00000368	0.000002556	0.00000368	СМР
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)				0.00007	0.0000002	0.00007	0.0000002	
Территория участка	6011			0.00007	0.0000002	0.00007	0.0000002	СМР

(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)				0.00014	0.0000004	0.00014	0.0000004	
Территория участка	6011			0.00014	0.0000004	0.00014	0.0000004	СМР
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)				0.00000417	0.000006	0.00000417	0.000006	
Территория участка	6010			0.00000417	0.000006	0.00000417	0.000006	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)				0.00003694	0.0000532	0.00003694	0.0000532	
Территория участка	6010			0.00003694	0.0000532	0.00003694	0.0000532	СМР
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)				0.000002083	0.000003	0.000002083	0.000003	
Территория участка	6010			0.000002083	0.000003	0.000002083	0.000003	СМР
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615)				0.00000917	0.0000132	0.00000917	0.0000132	
Территория участка	6010			0.00000917	0.0000132	0.00000917	0.0000132	СМР
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)				0.002936	0.02443	0.002936	0.02443	
Территория участка	6009			0.002936	0.02443	0.002936	0.02443	СМР
(0621) Метилбензол (349)				0.002587	0.005988	0.002587	0.005988	

Территория участка	6009			0.002587	0.005988	0.002587	0.005988	СМР
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)				0.0004	0.00383	0.0004	0.00383	
Территория участка	6009			0.0004	0.00383	0.0004	0.00383	СМР
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)				0.0002	0.001915	0.0002	0.001915	
Территория участка	6009			0.0002	0.001915	0.0002	0.001915	СМР
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)				0.001423	0.0099976	0.001423	0.0099976	
Территория участка	6009			0.001423	0.0099976	0.001423	0.0099976	СМР
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)				0.000917	0.000905	0.000917	0.000905	
Территория участка	6009			0.000917	0.000905	0.000917	0.000905	СМР
(2752) Уайт-спирит (1294*)				0.001371	0.016695	0.001371	0.016695	
Территория участка	6009			0.001371	0.016695	0.001371	0.016695	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)				0.0008	0.63408	0.0008	0.63408	
Территория участка	6007 6012			0.0006 0.0002	0.57103 0.06305	0.0006 0.0002	0.57103 0.06305	СМР СМР
(2902) Взвешенные частицы (116)				0.0020496	0.01627	0.0020496	0.01627	
Территория участка	6009			0.0020496	0.01627	0.0020496	0.01627	СМР
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20				0.16251389	0.2279756	0.16251389	0.2279756	
Территория участка	6001 6002			0.01167 0.00972	0.0133 0.025	0.01167 0.00972	0.0133 0.025	СМР СМР

	6003			0.00972	0.0127	0.00972	0.0127	СМР
	6004			0.0437	0.01038	0.0437	0.01038	СМР
	6005			0.01167	0.01239	0.01167	0.01239	СМР
	6006			0.07	0.1005	0.07	0.1005	СМР
	6008			0.00603	0.0537	0.00603	0.0537	СМР
	6010			0.00000389	0.0000056	0.00000389	0.0000056	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0.175492109	0.94220868	0.175492109	0.94220868	
Т в е р д ы е:				0.164814916	0.24430588	0.164814916	0.24430588	
Газообразные, ж и д к и е:				0.010677193	0.6979028	0.010677193	0.6979028	
Всего по предприятию:				0.268219999	0.968251734	0.268219999	0.968251734	
Т в е р д ы е:				0.168984936	0.245475884	0.168984936	0.245475884	
Газообразные, ж и д к и е:				0.099235063	0.72277585	0.099235063	0.72277585	

Водные ресурсы. Водопотребление

Водоснабжение на период ремонтных работ – привозная.

На период проведения работ водопотребление составит 189 м^3.

Водоотведение

Канализация – биотуалет заводского изготовления. После окончания работ биотуалет подлежит демонтажу, а содержимое вывозу на очистные сооружения.

Отходы производства и потребления

Отходы подлежат сбору в герметичные контейнера и временному хранению (не более 6 месяцев) в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов.

Вывоз отходов предусматривается на специализированные предприятие для размещения или утилизации, в соответствии с природоохранными требованиями.

Контроль за исполнением мероприятий по управлению отходами и иных требований обеспечивающих экологическую безопасность, осуществляется ответственным лицом.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе выполнения строительных работ приведены в таблице 2.

Таблица 2

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	5463,9614	-	5463,9614
в т.ч. отходов производства	5462,4084	-	5462,4084
Отходы потребления	1,553	-	1,553
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0,007	-	0,007
Ветошь промасленная (обтирочный материал)	0,0013	-	0,0013
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	1,553	-	1,553
Строительный мусор	5462,4	-	5462,4
Огарки сварочных электродов	0,0001	-	0,0001
Красный уровень опасности			

-	-	-	-

Растительный и животный мир

Редких и исчезающих видов растений и животных, мест постоянного обитания и размножения, путей миграции животных в районе расположения площадки строительства нет. Дополнительное воздействие на сложившуюся в районе структуру фауны и растительных сообществ в процессе строительства и эксплуатации проектируемого объекта отсутствует.

Физические воздействия

В районе размещения объекта природные и техногенные источники радиационного загрязнения отсутствуют. Воздействие шума и вибрации, создаваемое строительной и автотранспортной техникой, носит непродолжительный характер и не распространяется за пределы площадки ведения работ.

Источники вредного теплового, ионизирующего и неионизирующего излучения, сверхнормативного шумового и электромагнитного воздействия при проведении работ не предусмотрены.

В связи с отсутствием данных необходимых для определения рисков на здоровье населения в рамках действующих методик риски заболевания для здоровья населения, проживающих в рассматриваемом регионе на период проведения работ не рассчитывались.

При выполнении всех мер, предусмотренных данным проектом, направленных на снижение влияния на поверхностный сток, подземные воды, земельные ресурсы, атмосферный воздух, воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое и рабочий проект «Капитальный ремонт дорог ул. Амангельды в с. Балпык би Коксуского района Алматинской области» в части экологического законодательства соответствует нормам.

6.6 Организация строительства

В проекте выполнен расчет продолжительности строительства согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I». Нормативная продолжительность строительства составляет 6 месяцев.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;
дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Расчет и выпуск сметной документации произведен с помощью программы «SANA-2015» (версия 18.1 от 24.01.2018 года).

При определении сметной стоимости принят 5 территориальный район – Алматинская область.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.12.2016 года № 517, разработчиком установлен технически не сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями. Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «KAZENGINEERINGEXPERT» в рабочий проект «Капитальный ремонт дорог ул. Амангельды в с. Балпык би Коксуского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Том II. Пояснительная записка

1. Добавлена расчетная зимняя температура наружного воздуха, нормативная снеговая нагрузка, нормативная ветровая нагрузка.

2. Лист 2 - приведен в соответствие с отчетом на инженерно-геологические изыскания.

3. Добавлен уровень ответственности объекта согласно приказу от 28.02.2015 года № 517, утвержденному Министерством национальной экономики Республики Казахстан (с изменениями от 20.12.2016 года).

Том III. Строительные решения

4. Добавлен уровень ответственности объекта согласно приказу от 28.02.2015 года № 517, утвержденному Министерством национальной экономики Республики Казахстан (с изменениями от 20.12.2016 года).

Том V. Наружное освещение

5. В ТП установлен дополнительный автоматический выключатель для подключения ЯУО. Выполнен п.6 технических условий №25-107/111 от 22.02.2018 года.

6. Лист 4.1. Показано пересечение (профиль или разрез) между 33 и 34 опорой проектируемой линии освещения с существующей воздушной линией.

7. Листы 4.1- 4.5 Указаны расстояния от существующего здания, забора, края дороги, линии связи. Показаны пересечения с дорогой (профиль или разрез).

8. Листы 4.4- 4.5. Подписан второй провод двухцепной линии.

9. Подписаны заменяемые деревянные опоры согласно ТУ.

10. Откорректирована спецификация.

Том VII. Сметная документация

Смета 4-1-1

11. Предоставлена сводная ведомость основных объемов работ.

12. Откорректированы земляные работы.

13. Исправлено количество кронштейнов и светильников.

14. Добавлена установка муфты концевой.

15. Добавлена погрузка и вывоз демонтируемых опор и проводов.

Оценка воздействия на окружающую среду

16. В таблице Перечень загрязняющих веществ удалены устаревшие, отмененные единицы измерения.

17. В таблице Параметры исправлена графа Год достижения ПДВ.

18. Таблица нормативов эмиссий приведена в соответствие Приложению 5 к Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду (Приказ Министра энергетики РК с изменениями и дополнениями от 08.06.2016 №238).

Таблица 3

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	2,350	2,350
2	Категория дороги		IV	IV
3	Количество полос	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0

5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
7	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 гг., в том числе: СМР, оборудование, прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 396,067 335,285 0,142 60,641	 387,245 327,737 0,142 59,367
	из них			
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018 г., (ПИР, Экспертиза)	млн.тенге	3,940	3,940
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 г., в том числе: СМР, оборудование, прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 392,127 335,285 0,142 56,701	 383,305 327,737 0,142 55,426
11	Продолжительность строительства	мес	6	6

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект Капитальный ремонт дорог ул. Амангельды в с. Балпык би Коксуского района Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина (протяженность) - 2,350 км
категория дороги - IV
количество полос - 2
ширина полосы движения - 3,0 м
ширина проезжей части - 6,0 м
тип дорожной одежды - капитальный
вид покрытия - асфальтобетон
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 гг., - 387,245 млн. тенге
в том числе:
СМР, - 327,737 млн. тенге
оборудование, - 0,142 млн. тенге
прочие затраты - 59,367 млн. тенге
продолжительность строительства - 6 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована КГП на ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коксуского района» в соответствии с условиями договора от 21.06.2018 года № 43 / от 30.05.2018 года № 28.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Алматы облысы, Көксу ауданы, Балпық би ауылы, Амангельды көшесі мекенжайындағы жолдардың күрделі жөндеу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативтік талаптарына сәйкес келеді және келесі экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

құрылыс ұзындығы	- 2,350 км
жол категориясы	- IV
жолақтарының саны	- 2
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м
жүру бөлігінің ені	- 6,0 м
жол киімінің түрі	- күрделі
жабын түрі	- асфальтты бетон
2018-2019 жылдардағы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 387,245 млн. теңге
соның ішінде:	
ҚМЖ	- 327,737 млн. теңге
жабдықтар	- 0,142 млн. теңге
басқа шығындар	- 59,367 млн. теңге
құрылыстың ұзақтығы	- 6 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

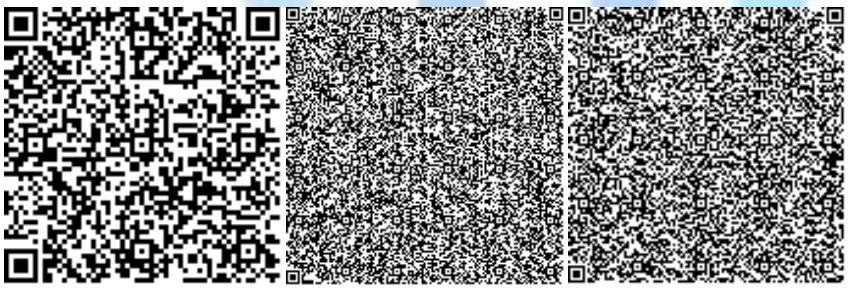
3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2018 жылғы 21 маусымдағы № 43 / 2018 жылғы 30 мамырдағы № 28 шарттың тәртібіне сәйкес «Көксу ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

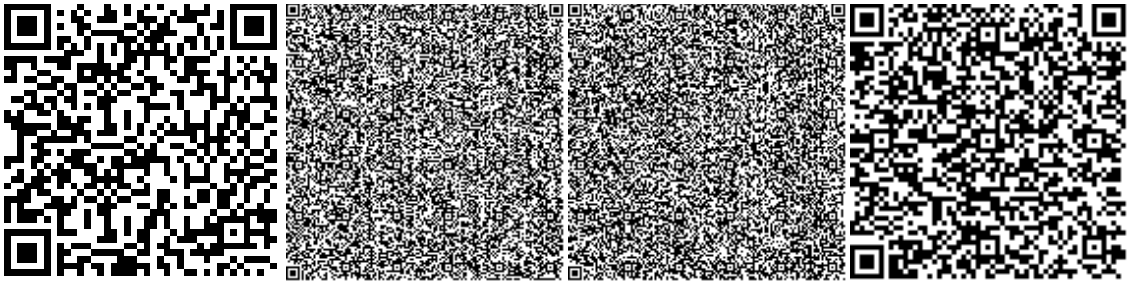
Дегтярёв В.В.

Директор



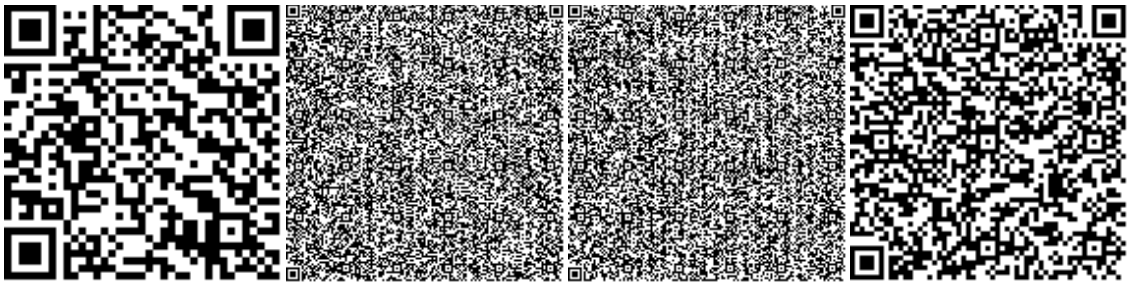
Агибаева А.Б.

Эксперт



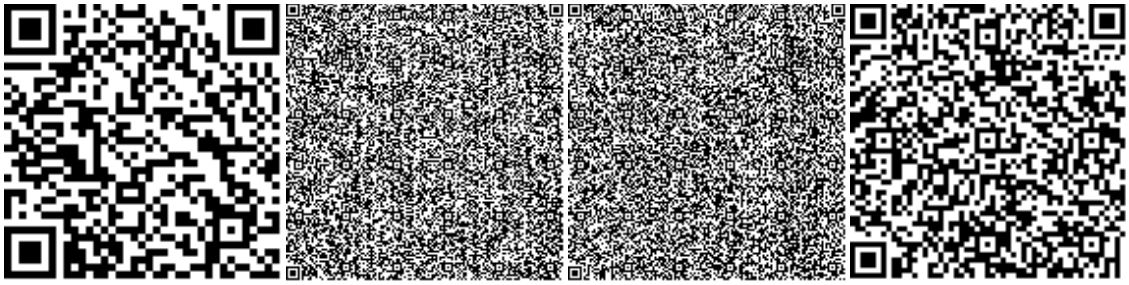
Кадырова М.С.

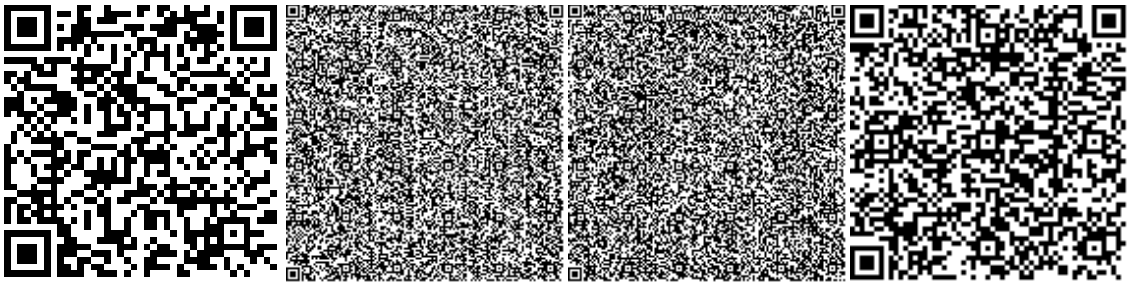
Эксперт



Синицын Ю.И.

Эксперт



Мулькибаев К.Б.

Эксперт