ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ақтөбе облысының индустриалды аймағында кіреберіс автомобиль жолдары және олардың жалпы қалалық және республикалық автомобиль жолдарына түйісуі»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 16 мамырдағы №04-0233/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе» әлеуметтік - кәсіпкерлік корпорация» Ұлттық компаниясы» АҚ, Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Батыс инжиниринг» ЖШС, Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0233/14 от 16 мая 2014 года

по рабочему проекту
«Подъездные автомобильные дороги индустриальной зоны Актюбинской области и их примыкание к общегородским и республиканским автомобильным дорогам»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Национальная компания «Социально - предпринимательская корпорация «Актобе»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Батыс инжиниринг»,
город Актобе

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Подъездные автомобильные дороги индустриальной зоны Актюбинской области и их примыкание к общегородским и республиканским автомобильным дорогам».

Настоящее заключение выполнено согласно договору №280 от 22.04.2014 г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и АО «Национальная компания «Социально - предпринимательская корпорация «Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Национальная компания «Социально - предпринимательская корпорация «Актобе», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Батыс инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ №12020876 от 28.12.2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП – Шуиншалин.Е.У. (приказ №7.1 от 26.02.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 26.02.2014 года;
- архитектурно-планировочное задание №04/10 от 02.04.2014 года, утвержденное главным архитектором города Актобе;
- заключение экономической экспертизы бюджетных инвестиций, планируемых к реализации посредством участия государства в уставном капитале АО «Национальная компания «Социально - предпринимательская корпорация «Актобе», выданное ГУ «Управление экономики и бюджетного планирования»;
- приказ №70-ПИР от 05.03.2014 года об утверждении технико-экономического обоснования, утвержденный Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МРР РК;
- постановление Акима г.Актобе №991 от 31.04.2014 года о предоставлении земельного участка;
- акт на право постоянного землепользования кадастровый номер 02-036-163-1185 от 31.05.2012 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №01-02-06/1924 от 11.04.2014 года, выданное РГП «Госэкспертиза» - разрешение на проведение экспертизы в филиале РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области;
- письмо №11-1-1/ГУ-ЮЛ-У-298 от 16.04.2014 года о том, что рассмотрение данного рабочего проекта не входит в компетенцию, выданное ГУ «Департамент по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства РК по защите прав потребителей»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №KZ86VDC00006768 от 21.04.2014 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-/0007 от 11.05.2014 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;
- письмо №02-2/443 от 04.04.2014 года на согласование рабочего проекта, выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»;
- письмо №98 от 17.04.2014 года о ненадобности проведения экспертизы энергосбережения, выданное Актюбинским представительством АО «Казахэнерго-экспертиза»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

- письмо-согласование №243 от 14.04.2014 года на примыкание автодороги, выданное АО «Актюбинский завод неметаллических труб»;
- письмо №23-10-04-05/15 от 04.05.2014 года, выданное ГУ «Актюбинский областной департамент Комитета автомобильных дорог»;
- план пересечений автодороги с ЛЭП, согласованный с ТОО «Энергосистема».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи АД;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- сметная документация;
- отчет по топографо-геодезическим изысканиям №053/4, выполненный ТОО «Изыскатель-KZ» от 05.03 2014 года;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях №053/4, выполненный ТОО «Изыскатель-KZ» от 05.03 2014 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Строительство подъездных автомобильных дорог для индустриальной зоны, как основных подъездных путей.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства находится в районе промзоны города Актобе.

Природно-климатические условия района:

- климатический подрайон	- IIIA;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
- расчетный вес снегового покрова	- 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов	- 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «Изыскатель-KZ» в 2014 году инженерно-геологические условия характеризуются следующими грунтами:

- 1 слой – почвенно-растительный, мощность слоя – 0,2 м;
- 2 слой – суглинок тяжелый, твердый с прослоями супесей и глин, мощность слоя – 3,8 м;
- 3 слой – глины легкие пылеватые твердой консистенции с прослоями суглинков, мощность слоя – 3 м.

Грунты незасоленные до глубины 2 м. Грунты неагрессивны ко всем маркам бетона. Грунтовые воды до глубины 5 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Проектом предусмотрено устройство переходно-скоростной полосы на автодороге «Актобе-граница РФ» и строительство двух подъездных автомобильных дорог к индустриальной зоне в г.Актобе.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* и предусматривает строительство переходно-скоростной полосы по нормам II категории и дорог по нормам IV категории.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектом предусмотрено строительство переходно-скоростной полосы на автодороге «Актобе-граница РФ», строительство подъездной автодороги №1 (примыкание) на главный вход «Индустриальной зоны» и строительство подъездной автодороги №2.

Проектируемая подъездная автомобильная дорога №1 примыкает к проектируемой переходно-скоростной полосе автодороги республиканского значения «Актобе-граница РФ», проектируемая подъездная автомобильная дорога №2 примыкает к дороге на завод АЗНТ с асфальтовым покрытием.

Проектом предусмотрено строительство переходно-скоростной полосы на автодороге II категории «Актобе-граница РФ» в границах от ПК35+29 до ПК39+46. Проектом предусмотрено расширение существующей проезжей части за счет устройства переходно-скоростной полосы. Ширина переходно-скоростной полосы составляет – 3,75 м. Покрытие переходно-скоростной полосы назначено по типу конструкции автодороги «Актобе-граница РФ». Длина переходно-скоростной полосы – 417 м.

Начало участка строительства подъездной автодороги №1 ПК0+00 примыкание к переходно-скоростной полосе автодороги «Актобе-граница РФ» на ПК36+55.

Конец автодороги ПК0+42 примыкает к территории индустриальной зоны. Общая протяженность проектируемой подъездной автомобильной дороги №1 составляет – 42м.

Проектом предусмотрено устройство проезжей части из асфальтобетона с двумя полосами движения. Сопряжение переходно-скоростной полосы и проектируемой автодороги №1 выполнено по кромке проезжей части радиусом 25 м. С двух сторон проезжей части дороги предусмотрены обочины с укреплением из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

На ПК0+27,5 проектом предусмотрено устройство железобетонной водопропускной трубы диаметром 0,5 м.

Начало участка строительства подъездной автодороги №2 ПК0+00 принят на примыкании к автодороге на завод АЗНТ. Конец автодороги ПК1+32 примыкает к территории индустриальной зоны.

Проектом предусмотрено устройство проезжей части из щебеночно-песчаной смеси с двумя полосами движения шириной 7 м. С двух сторон проезжей части дороги предусмотрены обочины с укреплением из песчано-гравийной смеси шириной 1,5 м. Общая протяженность участка строительства составляет – 132 м.

На ПК0+91,48 проектом предусмотрено устройство железобетонной водопропускной трубы диаметром 0,5 м.

Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* и согласно типового проекта 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования». Проектом предусмотрено возведение насыпи земляного полотна из грунта сосредоточенных резервов.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды на участке расширение существующей проезжей части и устройство переходно-скоростной полосы:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки I, толщиной - 50 мм;
- нижний слой покрытие из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I, толщиной - 100 мм;
- верхний слой основания из черного щебня, толщиной - 200 мм;
- нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной - 150 мм;
- уплотненное земляное полотно.

Укрепление обочин предусмотрено шириной по 0,75 м из щебеночно-песчаной смеси толщиной 210 мм. Присыпные обочины из грунта II группы.

2. Конструкция дорожной одежды подъездной автомобильной дороги №1:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки II, толщиной - 60 мм;
- верхний слой основания из черного щебня, толщиной - 80 мм;
- нижний слой основания из щебня фракции 20-40 мм, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной - 150 мм;
- уплотненное земляное полотно.

Укрепление обочин предусмотрено шириной по 1,5 м каждый стороны дороги из щебеночно-песчаной смеси толщиной 150 мм. Присыпные обочины из грунта II группы.

3. Конструкция дорожной одежды подъездной автомобильной дороги №2:
- покрытие из щебеночно-песчаной смеси С2, толщиной - 150 мм;
- основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси, толщиной - 150 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 100 мм;
- уплотненное землянное полотно.

Укрепление обочин предусмотрено шириной по 1,5 м каждый стороны дороги из песчано-гравийной смеси толщиной 150 мм. Присыпные обочины из грунта II группы.

Искусственные сооружения

Проектом для пропуска талой воды предусмотрено устройство круглых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м для автодороги №1 и №2 на ПК 0+27,5 и ПК 0+91,48 соответственно.

Трубы запроектированы в соответствии с типовым проектом серии 3.51.1-144 (инв.№1313 Ленгипротрансмоста, 1988г.). Отверстие трубы назначено из условия безнапорного режима по типовому проекту 3.501-144 «Сборные водопропускные трубы для автомобильных дорог».

Круглые железобетонные водопропускные трубы одноочковые диаметром 0,5 м запроектированы на фундаменте из песчано-гравийной смеси толщиной 30 см, на который устанавливаются звенья труб. Портальные стенки опираются на щебеночную подушку.

Наружные поверхности стенок звеньев покрываются сплошной гидроизоляцией из 2-х слоев битумной мастики. Боковые поверхности стенок оголовка, соприкасающиеся с грунтом покрываются обмазочной гидроизоляцией из 2-х слоев битумной мастики по битумной грунтовке. Места стыковок звеньев труб заделывается бетоном В 12,5.

Укрепление откосов насыпи у оголовков выполнено в соответствии с типовым проектом серии 3.501.1-156 Ленгипротрансмоста 1988г.

6.2.2 Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Организация безопасности движения на примыканиях обеспечивается установкой соответствующих знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и металлических сигнальных столбиков согласно табл. 10.4 СНиП РК 3.03-09-2006. Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна через 3,0м.

Знаки дорожные устанавливаются на присыпных бермах с закреплением стоек монолитным фундаментом. Проектом предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 18 шт, установка сигнальных столбиков – 72 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3 Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при строительстве автодороги проектом предусмотрены.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

При организации строительного производства предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 2 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – SANA-2001 версия 19-2.22 по выпуску сметной документации в ценах 2001года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в размере 2,390.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость , установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений:

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к техническим сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлено согласование дорожной полиции на проект «Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения».

2.Представлен план проектируемой автодороги согласованный владельцами пересекаемых инженерных коммуникации.

3. Представлен ситуационный план проектируемых автомобильных дорог.

4. На листе-2 плане проектируемого примыкания №1 показана существующая дорога и проектируемые расширения и устройство переходно-скоростной полосы.

5. Показана ширина расширяемой части и ширина всех полос движения автодороги. Указан пикетаж на границах дороги «Актобе-граница РФ».

6. Представлено обоснование назначение конструкций всех типов проектируемых дорожных одежд согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» с указанием в пояснительной записке.

7. В пояснительной записке подробно расписано о проектируемой переходно-скоростной полосе и расширение на автодороге «Актобе-граница РФ». Добавлены основные технико - экономические показатели проекта и указание по категории проектируемых дорог.

8. На листе 10 на плане примыкания №2 добавлен масштаб плана дороги.

9. На листе 10 на плане примыкания №2 откорректирован указатель разреза 1-1.

10. В пояснительной записке в разделе 3.1. «План и продольный профиль» указаны конечные пикеты проектируемых дорог.

11. В пояснительной записке в разделе 3.3. «Дорожная одежда» указана конструкция дорожной одежды для примыкания №1.

12. В ведомости объемов работ на переходно-скоростном полосе добавлены отсутствующие объемы основания щебеночно-песчаной смеси.

13. В ведомости объемов работ для примыкания №2 указан тип покрытия из ЩПС согласно конструкции.

14. В ведомости объемов работ для примыкания №2 откорректирована площадь покрытия из ЩПС согласно проекту.

15. В ведомости объемов работ для примыкания №2 откорректирована площадь покрытия из ЩПС согласно проекту.

16. В ведомости объемов работ для дорожной одежды в пределах закругления откорректирована площадь покрытия согласно проекту.

17. В ведомости объемов работ для дорожной одежды на примыкания №2 откорректирована толщина укрепленных обочин и объемы согласно конструкции указанное на листе 11.

18. В ведомости объемов работ указан тип и марка асфальтобетона согласно конструкции дорожных одежд.

19. Оформления рабочего проекта приведен в соответствие требованию СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

Сметная документация

20.Откорректированы объемы работ согласно замечаниям технической части проекта.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

21. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков, обоснована и согласована в соответствии СН РК 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов 9 позиций, утвержденный заказчиком).

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая протяженность проектируемых дорог: - подъездная дорога №1 - подъездная дорога №2	 м м	 42 132	 42 132	- -
2	Общая протяженность проектируемой переходно-скоростной полосы	м²	417	417	-
3	Категория дороги: - переходно-скоростная полоса - подъездная дорога №1 - подъездная дорога №2	 - - -	 II IV IV	 II IV IV	 - - -
4	Ширина проезжей части: - переходно-скоростная полоса - подъездная дорога №1 - подъездная дорога №2	 м м м	 3,75 7 7	 3,75 7 7	 - - -
5	Количество полос движения: - переходно-скоростная полоса - подъездная дорога №1 - подъездная дорога №2	 шт. шт. шт.	 - 1 - 2 - 2	 - 1 - 2 - 2	 - - -
6	Ширина полосы движения: - переходно-скоростная полоса - подъездная дорога №1 - подъездная дорога №2	 м м м	 3,75 3,5 3,5	 3,75 3,5 3,5	 - - -
7	Тип дорожной одежды - переходно-скоростная полоса - подъездная дорога №1 - подъездная дорога №2	 - - -	 капитальный капитальный переходный	 капитальный капитальный переходный	 - - -
8	Вид покрытия: - переходно-скоростная полоса - подъездная дорога №1 - подъездная дорога №2	 - - -	 асфальтобетон асфальтобетон щебеночно-песчаная смесь	 асфальтобетон асфальтобетон щебеночно-песчаная смесь	 - - -
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	14,247 14,054	13,071 12,893	-1,176 -1,161
	Прочие затраты	млн.тенге	0,193	0,177	-0,016

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1	2	3	4	5	6
10	Общая сметная стоимость строитель-ства в текущих ценах 2014 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	42,654 33,589	39,076 30,815	-3,578 -2,774
	Прочие затраты	млн.тенге	9,065	8,260	-0,805
11	Продолжительность строительства	мес	2	2	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 39,076 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 42,654 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 3,578 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно-монтажных работ при строительстве следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство». Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Подъездные автомобильные дороги индустриальной зоны Актюбинской области и их примыкание к общегородским и республиканским автомобильным дорогам» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность дороги:
  - подъездная дорога №1 - 42 м;
  - подъездная дорога №2 - 132 м;
- общая протяженность проектируемой переходно-скоростной полосы - 417 м;
- категория дороги:
  - переходно-скоростная полоса - II;
  - подъездная дорога №1 - IV;
  - подъездная дорога №2 - IV;
- ширина проезжей части:
  - переходно-скоростная полоса - 3,75 м;
  - подъездная дорога №1 - 7 м;
  - подъездная дорога №2 - 7 м;
- количество полос движения:
- переходно-скоростная полоса - 1 шт;
  - подъездная дорога №1 - 2 шт.;
  - подъездная дорога №2 - 2 шт.;
- ширина полосы движения:
  - переходно-скоростная полоса - 3,75 м;
  - подъездная дорога №1 - 3,5 м;
  - подъездная дорога №2 - 3,5 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- тип дорожной одежды:	
- переходно-скоростная полоса	- капитальный;
- подъездная дорога №1	- капитальный;
- подъездная дорога №2	- переходный;
- вид покрытия:	
- переходно-скоростная полоса	- асфальтобетон;
- подъездная дорога №1	- асфальтобетон;
- подъездная дорога №2	- щебеночно-песчаная смесь;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 13,071 млн. тенге;
- в том числе СМР	- 12,893 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года	- 39,076 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 30,815 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 2 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «Национальная компания «Социально - предпринимательская корпорация «Актобе» в соответствии с условиями договора №280 от 22.04.2014 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе облысының индустриалды аймағында кіреберіс автомобиль жолдары және олардың жалпы қалалық және республикалық автомобиль жолдарына түйісуі» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жолдың жалпы ұзындығы:	
- №1 кірме жол	- 42 м;
- №2 кірме жол	- 132 м;
- ауыспалы-жылдамдықты жол жолағының жалпы ұзындығы	- 417 м;
- жолдың категориясы:	
- ауыспалы-жылдамдықты жол жолағы	- II;
- №1 кірме жол	- IV;
- №2 кірме жол	- IV;
- жол жүру бөлігінің ені:	
- ауыспалы-жылдамдықты жол жолағы	- 3,75 м;
- №1 кірме жол	- 7 м;
- №2 кірме жол	- 7 м;
- жол жолағының саны:	
- ауыспалы-жылдамдықты жол жолағы	- 1 шт.;
- №1 кірме жол	- 2 шт.;
- №2 кірме жол	- 2 шт.;
- жол жолағының ені:	
- ауыспалы-жылдамдықты жол жолағы	- 3,75 м;
- №1 кірме жол	- 3,5 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- №2 кірме жол	- 3,5 м;
- жол жабынының типі:	
- ауыспалы-жылдамдықты жол жолағы	- күрделі;
- №1 кірме жол	- күрделі;
- №2 кірме жол	- ауыспалы;
- жол жабынының түрі:	
- ауыспалы-жылдамдықты жол жолағы	- асфальтты бетон;
- №1 кірме жол	- асфальтты бетон;
- №2 кірме жол	- қиыршық тасты-құмды қоспа;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 13,071 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 12,893 млн.теңге;
- 2014 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 39,076 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 30,815 млн.теңге.
- құрылыстың ұзақтығы	- 2 ай.

2. Осы сараптама қортындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Ақтөбе» әлеуметтік - кәсіпкерлік корпорация» Ұлттық компаниясы» АҚ 22.04.2014 жылғы №280 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары	Қ. Қандығұлов
ӨБ бастығы	Т.Табылдин
Сараптама тобының басшысы	Ш. Тлегенов
Смета-экономикалық топ басшысы	Р. Башигулов
Бас маман	А. Мазенова