Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«27» декабря **2016 г.**

Заказчик **Алматинский областной филиал Акционерного Общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"**, Республика Казахстан, Алматинская область, город Алматы, улица Розыбакиева 289/6

на основании:

Декларации о соответствии №1 от 21.11.2016 годаАкционерного Общества «К-Дорстрой», Республика Казахстан, г. Астана, район «Есиль», улица Нагорная, дом 1, **в лице генерального директора Лазарева Валерия Альбертовича**

Заключения о качестве строительно-монтажных работ №1 от 24.11.2016 года **Товарищества с ограниченной ответственностью «Сапа СЗ», в лице директора МендыгалиеваЕрланаАсылбековича**

Заключения о соответствии выполненных работ проекту №1 от 24.11.2016 года **Товарищества с ограниченной ответственностью «Казахский Научно-исследовательский институт дорожно-транспортных проблем «Дортранс», в лице директора ОрдабаеваАсетТурсыновича**

произведя осмотр готовности предъявленного генеральным подрядчиком к приемке в эксплуатацию объекта:**«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Алматы – Усть-Каменогорск» км 118-259, участок км 149-180. Корректировка»,**по адресу Кербулакский район Алматинской областипроверив комплектность исполнительной технической документацииподтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения *(Постановления)* о предоставлении соответствующегоправа на землю **АкиматаКербулакского района Алматинской области №17 от 29января 2007 года;**

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращенииосуществления деятельности или определенных действий **№10 от 19.08.2013 года Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан***(продление ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области" №KZ90REA00031453 от 18.07.2016 года)*;

в) проекта *(проектно-сметной документации)***ТОО «Казахский Научно-исследовательский институт дорожно-транспортных проблем «Дортранс»,**

№01-306/12 от 04 июля 2012г., утвержденного Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приказ №397-ПИР от_09.08.2012г.

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: 27.08.2013 года;
окончание работ: 20.11.2016 года;
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: 32 месяца;
фактически: 41месяцев.

3. Объект *(комплекс)* имеет следующие основные технико-экономические показатели *(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг)*:

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		Общая *(с учетом ранее принятых)*	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**Общая** *(с учетом ранее принятых)*	**в том числе пускового комплекса или очереди**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Протяженность	км	28,92	28,92	28,92	28,92
Категория дороги		I б	I б	I б	I б
Количество полос движения	шт.	4	4	4	4
Ширина земляного полотна:	м	27,5	27,5	27,5	27,5
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина проезжей части	м	2 х 7,5	2 х 7,5	2 х 7,5	2 х 7,5
Ширина укрепленной краевой полосы	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	1,0	1,0	1,0	1,0
Ширина дорожной одежды	м	2 х 9,25	2 х 9,25	2 х 9,25	2 х 9,25
Ширина обочины	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина разделительной полосы:	м	5,0	5,0	5,0	5,0

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

Путепровод на км 169+115:
Схема 5х18м.
Габарит Г-9,5+5+9,5+2х0,75.
L = 95,3 м.
Расчетная нагрузка А-14 и НК120;

Путепровод на транспортной развязке 167+
Схема 18+21+24+18 м.
Габарит Г-11,5+2х0,75.
L = 87,25 м.
Расчетная нагрузка А-14, НК120 и НК180.

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Длина трассы – 28,92 км

Количество углов поворота – 17 углов;
Количество углов поворота на 1 км – 0,55уг/км;
Минимальный радиус закругления – 850 м;
Общая длина прямых – 15 000,47 м;
Общая длина кривых – 13 921,32 м;
Уклон проезжей части – 20‰;
Уклон обочины – 40‰.

б) Земляное полотно и водоотвод:
Ширина земляного полотна – 27,5 м;
Поперечный уклон поверхности земляного полотна двускатный – 20‰;
Заложение откосов насыпи высотой до 3 м – 1:4; свыше 3 м – 1:1,5;
(у искусственных сооружений – 1:1,5)

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от км**	**до км**
1	**2**	**3**
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20, h = 0,05 м	148+000	177+000
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I, h = 0,10 м	148+000	177+000
Верхний слой основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смесимарки II, h = 0,12 м	148+000	177+000
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси с фракции0-80 мм (С4), h = 0,20 м	151+000 163+460 169+070 173+000	156+800 168+942 172+200 177+000
Дополнительный слой основания из песчано-гравийной смесиприродной фракции 0-80 мм сдобавлением 35% сфрезерованного асфальтобетона, h = 0,25 м		
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси с фракции0-80 мм (С4), h = 0,15 м	148+000 156+800 172+200	151+000 163+460 173+000
Подстилающий слой – песчано-гравийная смесь, фракции 0-80мм, h = 0,15 м	148+000 156+800	151+000 163+460

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации *(холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь)* обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта *(здания, сооружения, помещения)* и приняты эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту *(проектно-сметной документации)*:
всего 12 520 287 тысяч тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ 10 376 008 тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря 2 144 279тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 12 502 381,79 тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 12 327 840 тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;
стоимость проектно-изыскательских работ 49 766,32 тысяч тенге
стоимость услуг авторского надзора 12 350,15 тысяч тенге
стоимость услуг технического надзора 112 425,32 тысяч тенге

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом *(проектно-сметной документацией)* и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

КОМИССИЯ РЕШИЛА:
Предъявленный к приемке объект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Алматы – Усть-Каменогорск» км 118-259, участок км 149-180. Корректировка» принять в эксплуатацию.

Заказчик:
Директор Алматинского областного филиала Акционерного Общества «Национальной компании «ҚазАвтоЖол»
Дадамурзаев Батыр Турсунбаевич

Технический надзор:
Директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Сапа СЗ»
Мендыгалиев Ерлан Асылбекович

Авторский надзор:
Директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Казахский Научно-исследовательский институт дорожно-транспортных проблем «Дортранс»
Ордабаев Асет Турсынович

Генеральный подрядчик:
Генеральный директор Акционерного Общества «К-Дорстрой»
Лазарев Валерий Альбертович