«Павлодар қаласы, Солтүстік өнеркәсіптік аймағы, «ҚазБитумСервис» АҚ мекенжайы бойынша кіреберіс темір жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша
04.05.2019 ж. № ЦЭ-0135/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«КазБитумСервис» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ВЕГАС Павлодар» ШҚ, ЖШС, ММ,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар қаласы, Солтүстік өнеркәсіптік аймағы, «ҚазБитумСервис» АҚ мекенжайы бойынша кіреберіс темір жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Центр экспертизы РК» ЖШС берілді.

«Центр экспертизы РК» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ ЦЭ-0135/19 от 04.05.2019 г.

по рабочему проекту

«Строительство железнодорожного подъездного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, АО «КазБитумСервис»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «КазБитумСервис»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ВЕГАС Павлодар»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство железнодорожного подъездного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, АО «КазБитумСервис»** выдано ТОО «Центр экспертизы РК».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Центр экспертизы РК».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, АО «КазБитумСервис», разработан в 2018 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с условиями договора №043 от 23.04.2019 г. между ТОО «Центр экспертизы РК» и ТОО «КазБитумСервис».

2 ЗАКАЗЧИК: ТОО «КазБитумСервис».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ВЕГАС Павлодар», государственная лицензия ГСЛ №001136-1 от 07 июня 2010 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области». Акимат Павлодарской области.

ГИП – Цой Г.В.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование на разработку рабочего проекта «Строительство железнодорожного подъездного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, АО «КазБитумСервис», утвержденное руководителем ТОО «КазБитумСервис»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ82VUA00023920 от 10 августа 2017 года рабочего проекта «Строительство железнодорожного подъездного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, АО «КазБитумСервис», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодар»;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) земельного участка на 0,8862 га, №0341728 от 09 января 2015 года (кадастровый номер 14-218-039-147), изготовленный Павлодарским городским отделением Павлодарского филиала Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Научно-производственный центр земельного кадастра» Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан. Для размещения и обслуживания производственной базы;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) земельного участка на 0,0909 га, №0362287 от 28 декабря 2016 года (кадастровый номер 14-218-039-191), изготовленный Павлодарским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области. Для эксплуатации и обслуживания производственной базы;

договор аренды земельного участка на 0,8862 га №2412 от 17 ноября 2014 года;

договор аренды земельного участка на 0,0909 га №1-4742от 15 декабря 2016 года;

постановление акимата города Павлодар №1275/10 от 02 октября 2014 года «О предоставлении права временного землепользования на земельные участки 0,2754 га, 0,8862 га акционерному обществу «КазБитумСервис»;

постановление акимата города Павлодар №1293/31 от 02 декабря 2016 года «О предоставлении права временного землепользования на земельный участок 0,0909 га акционерному обществу «КазБитумСервис»;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный в 2018

году ТОО «Геодезия-ПВ», государственная лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ №000452 от 28 марта 2007 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный в 2018 году ТОО «Геодезия-ПВ», государственная лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ №000452 от 28 марта 2007 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

письмо заказчика о сроках реализации проекта №85 от 15 апреля 2019 года;

письмо заказчика о финансировании проекта №86 от 15 апреля 2019 года.

Технические условия:

«На примыкание железнодорожного подъездного пути» №ЦИД-ЦЖС/620-и от 02 февраля 2018 года, выданное АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

«На примыкание железнодорожного подъездного пути по станции Павлодар-Северный» №ЦИД-ЦЖС/848-и от 14 февраля 2018 года, выданное АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Согласование рабочего проекта «На примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО «КазБитумСервис» на станции Павлодар-Северный» №ЦЖС/24367 от 19 декабря 2018 года, выданный АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»;

Санитарно-эпидемиологическое заключение «Отвод земельного участка: для размещения и обслуживании железнодорожного подъездного пути, площадью 0,0909 га, г. Павлодар, промышленная зона Северная 65/1» №KZ16VBS00038954 от 08 февраля 2016 года, выданное РГУ «Павлодарское городское управление по защите прав потребителей».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт рабочего проекта.

Том 1. Общая пояснительная записка.

Том 2. Рабочие чертежи.

Альбом 1. ПЖ – Пути железнодорожные

Альбом 2. КЖ – Рампа для загрузки и погрузки

Альбом 3. ЭН – Наружное электроосвещение

ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью и задачей проекта является строительство железнодорожного подъездного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, АО «КазБитумСервис».

Назначение – объекты железнодорожного транспорта (кроме вокзалов).

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок для строительства железнодорожного подъездного пути расположен в промышленной зоне «Северная» г. Павлодара Павлодарской области Республики Казахстан в границах отвода земельного участка АО «КазБитумСервис». Местом примыкания подъездного пути АО «КазБитумСервис» определено в нецентрализованной зоне на расстоянии 6,25 м к хвосту крестовины существующей стрелки №5 на пути №1 станции «Химзаводская» принадлежности АО «Каустик» в сторону АО «КазБитумСервис».

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

расчетная наружная температура воздуха – минус 38°С;

нормативная снеговая нагрузка – 70 кгс/м^2;

нормативное значение ветрового давления – 38 кгс/м^2;

нормативная глубина промерзания - 240 см;

сейсмичность площадки строительства – не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геолого-литологическое строение участка работ характеризуется многослойной толщей фунтов, в которой согласно ГОСТ 20522-75 выделено 4 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

ИГЭ-1 0,0-1,2(1,5) м Насыпной фунт - супесь черная, с включением строительного мусора до 15%.

ИГЭ-2 1,2(1,5)-2,5м Супесь коричневая, твердая с тонкими прослойками песка ш-1-3 см и в подошве с прослоями суглинка мягкопластичного ш- до 5-10 см.

ИГЭ-3 2,5-7,8(8,2) м Песок средней крупности, насыщенный водой, плотного сложения в кровле с прослоями песка крупного и мелкого.

ИГЭ-4 7,8(8,2) м-10,0 Глина серо-зеленая, твердая, ожелезненная, омарганцованная.

Гидрогеологические условия площадки строительства

Грунтовые воды типа верховодки на площадке вскрыты на глубине 2,5 м. Возможен сезонный подъем уровня на 0,5-0,7 м. Водовмещающими грунтами являются пески средней крупности.

Вода не агрессивная к бетонам на портландцементе, слабо агрессивная к стали, среднеагрессивная к свинцу и высокоагрессивная к алюминию.

По степени потенциальной подтопляемости площадка относится к I типу, т.е. подтоплена.

Грунты не обладают агрессивностью к бетонам, среднеагрессивные к стали.

Нормативная глубина сезонного промерзания - 2,4 м.

Грунты, залегающие в слое сезонного промерзания слабо пучинистые.

Грунты не засоленные.

Грунты по степени трудности разработки вручную и одноковшовым экскаватором относятся: насыпной фунт - II группа; супесь -1 группа.

Современное состояние участка проектирования

Участок для строительства железнодорожного подъездного пути расположен в промышленной зоне «Северная» г. Павлодара павлодарской области Республики Казахстан в границах отвода земельного участка АО «КазБитумСервис».

Площадка ровная. На участке присутствует мелкая растительность в виде степных трав.

Объём перевозок

По данным АО «КазБитумСервис» уровень планируемого годового потока перевозок составит 2,976 тыс. тонн. По своему назначению путь является грузовым, выполняются преимущественно маневровые работы по обслуживанию пункта погрузки-выгрузки сырья для производства.

Основным грузом, поступающим на площадку, являются сырьё для производства.

Маневровая работа и подача на подъездной путь будет производиться вперед вагонами локомотивом АО «НК «КТЖ».

6.2 Проектные решения

6.2.1 Путь железнодорожный (ПЖ)

- СН РК 3.03-22-2013 Промышленный транспорт;
- СП РК 3.03-122-2013 Промышленный транспорт;
- СН РК 3.03-14-2014 Железные дороги;
- СП РК 3.03-114-2014 Железные дороги;
- ГОСТ 9238-83 «Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм»;
- СТ РК 1413-2005 Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна;
- ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути»;
- СН РК 1.03-02-2014 Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II;
- СН РК 1.03-05-2011 Охрана труда и техника безопасности в строительстве;
- СП РК 1.03-106-2012 Охрана труда и техника безопасности в строительстве;
- СП РК 2.04-01-2017 Строительная климатология (с изменениями на 01.04.2019 г.);
- ГОСТ 21.702-2013. «Правила выполнения рабочей документации железнодорожных путей».

В комплекс работ, подлежащий выполнению в составе настоящего проекта, входит строительство железнодорожного пути.

В настоящем проекте примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути предусмотрено нецентрализованной зоне к подъездному пути №1 АО «Каустик», отступив 6,25 метра от «хвоста» крестовины существующего стрелочного перевода №5, согласно технических условий на примыкание железнодорожного подъездного пути №ЦИД-ЦЖС/620-И от 02.02.2018 г.

Согласно п.2 ТУ от НК КТЖ №ЦИД-ЦЖС/620-И от 02.02.18 г. на данном проектируемом железнодорожном пути предусмотрен, сбрасывающий башмак на ПК0+11,23 в полевую сторону от проектируемого железнодорожного пути.

Полная длина проектируемого пути составила 175,0 м, полезная -165,0 м.

В плане путь имеет кривую, радиусом 200 м.

Длина фронтов погрузки-разгрузки составляет 43,0 и 42,0 м.

6.2.2 Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства принята в соответствии с СП РК 3.03-122-2013 Промышленный транспорт, СН449-72 и альбомами типовых поперечных профилей.

Ширина земляного полотна по верху составляет 5,8 м, уширение в кривых участках - 0,3 м.

Ширина понизу балластного корыта составляет 3,20 м.

Грунтом основания является супесь.

Перед началом производства работ по устройству земполотна, необходимо провести работы подготовительного периода, в который входят:

- расчистка полосы отвода (разборка существующего пути);
- вынос трассы в натуру.

Участок размещения проектируемого железнодорожного пути относится средне снегозносимой категории. Снег, скапливающийся на пути и стрелочном переводе, мешает нормальной работе пути. Для исключения данного отрицательного фактора в работе пути, следует своевременно очищать железнодорожный путь и стрелочный перевод от снега при помощи ручного инструмента или снегоочистительных машин. Установка снегозащитных сооружений на территории предприятия не требуется.

Верхнее строение пути

Рельсы, укладываемые в звеньевом пути – старогодние 1гр, типа Р-65, длиной 12,5 м.

Шпалы – железобетонные типа Ш1-1, крепление – раздельное КБ-65.

Шпалы – деревянные типа IIб, крепление – смешанное ДО-2.

Ширина балластной призмы поверху принята – 3,2 м, уширение в кривых участках 0,3 м.

Балластный слой предусмотрен из щебня фр.25-40 мм толщиной слоя 20 см, на песчаной подушке толщиной 20 см.

Пути укладываются из рельса типа Р-65, длиной 12,50 м.

На кривом участке путь уложен на деревянных шпалах типа IIб с эпюрой шпал 1600 шт/км, а на прямом участке - на железобетонных шпалах тип Ш1-1 с эпюрой шпал 1840 шт/км.

Устройство подъездного пути предусмотрено с открытой балластной призмой без водоотводных устройств.

6.2.3 Рампа для загрузки и погрузки

Сооружения и устройства для выгрузки и погрузки грузов приняты в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» с учетом оснащения грузовых фронтов технологическим оборудованием. Сооружения и устройства

предусматривают применение малогабаритных погрузчиков и автопогрузчиков с различными грузозахватными приспособлениями и стандартных поддонов.

Автотранспортные погрузочно-разгрузочные работы по комплексной механизации переработки тарно-штучных грузов, перевозимых в крытых вагонах, предусматривает выгрузку из вагона на рампу, а затем погрузку в автотранспорт выполняются электро-погрузчиками (электрокарами) по прямой схеме.

Площадка (рампа) для загрузки и погрузки товаров и материалов выполнен из ж.б. изделий на отм. 0.000; -1.800. От уровня земли до площадки на отм. - 1.800 выполнен пандус.

Площадки (рампа) на отм. 0.000; -1.800. перекрываются ж.б. пустотными плитами толщиной 220 мм.

Конструктивные решения

Фундаменты монтировать по щебеночной подготовке толщ. 200 мм.

Монолитные заделки в фундаментах выполнить из бетона кл. В7.5

Все поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.

При обнаружении грунта с нарушенной структурой, произвести замену щебнем с послойным трамбованием.

Низ фундамента на отметке - 3.870.

Производство работ вести в соответствии с СН РК 5.01-01-2013 Земляные сооружения, основания и фундаменты, СП РК 5.01-101-2013 Земляные сооружения, основания и фундаменты.

6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и система

Наружное освещение

Рабочий чертежи «Наружное освещение» РП «Строительство железнодорожного подъездного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, АО «КазБитумСервис» выполнен в соответствии с техническими условиями АО «АРЭК» №38-1826 от 01.06.2016 г. и предусматривает следующие мероприятия:

- в существующем щите ЩС автоматического выключателя BA61F29 для подключения сети наружного освещения, а также переключателя ГПВМ3-10 на эстакаде для включения/отключения сети освещения;

- установку светильников наружного освещения PROLED SL-96 на стойках СТВ в районе эстакады и существующей платформы.

Сети освещения выполняются кабелями с медными жилами ВБбШнг.

Прокладка кабелей по эстакаде предусматривается в металлической трубе.

В месте установки светильников PROLED SL-96 кабель проложить в траншее на глубине 0,7 м от поверхности земли.

В траншее выполнить песчаную подсыпку, такую же подсыпку выполнить поверх кабелей. Подключение светильников произвести способом «заход-выход».

Для защиты персонала от поражения электрическим током проектом предусмотрено заземление электрооборудования в соответствии с требованиями ПУЭ РК гл.1.7 и СН РК 4.04-07-2013.

Весь монтаж выполнить по ПУЭ 2015 и СН РК 4.04-07-2013.

Основные показатели проекта

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Значения
1	Напряжение переменного тока	В	380/220
2	Суммарная установленная мощность	кВт	0,944
3	Суммарная расчетная мощность	кВт	0,944
4	Средневзвешенный коэффициент	-	0,96

	мощности		
5	Наибольшее значение падения напряжения в сети	%	0,62
6	Категория электроснабжения	-	III

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При проектировании рабочего проекта использован Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

При возникновении на рабочих местах пожара необходимо тушить его с применением огнетушителей, сухим песком, накрывая очаги загорания асбестовой или брезентовым полотном.

На объекте должно быть определено лицо, ответственное за сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения.

Огнетушители должны всегда содержаться в исправном состоянии, периодически осматриваться, проверяться и своевременно перезаряжаться.

Использование первичных средств пожаротушения для хозяйственных и прочих нужд, не связанных с тушением пожара, не допускается.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация производится учреждениями, осуществляющими деятельность по пожаротушению и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с ликвидацией пожаров и других чрезвычайных ситуаций на территории объекта.

План ликвидации аварий чрезвычайных ситуаций.

В организации должна быть разработана оперативная часть плана ликвидации аварий при:

- возгорании полувагона;
- схода, крушения, столкновения подвижного состава.

Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий при возгорании полувагона.

Сообщить диспетчеру маневровому или начальнику предприятия, или станции по радиосвязи:

1. Подать звуковой сигнал «Пожарная тревога» сигналом тепловоза;
2. Отсоединить горящий полувагон от не горящего подвижного состава;
3. Применить первичные средства пожаротушения;
4. Вызвать службы ГСС; АВАСВ. Сообщить диспетчеру завода;
5. Прекратить маневровые работы на данном участке.

Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий при сходе, крушении, столкновении подвижного состава.

1. Сообщить диспетчеру маневровому или начальнику предприятия (станции) по радиосвязи;
2. Прекратить маневровые работы на данном участке;
3. Сообщить диспетчеру завода и начальнику цеха;
4. Освободить маршрут для следования восстановительного поезда;
5. Приступить к подъёму подвижного состава и восстановлению железнодорожного пути.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Отходы, образуемые при строительстве:

Строительные отходы.

Количество строительных отходов составит – 0,1 тонны.

Образующиеся строительные отходы собираются в контейнера и по мере накопления будут вывозиться самовывозом строительной организацией на городскую свалку.

Коммунальные отходы.

Для коммунальных отходов, образующихся в процессе работ, предусмотрены металлические контейнера, после чего отходы по мере накопления будут вывозиться строительной организацией на городскую свалку.

На период эксплуатации объекта отходы образовываться не будет.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе выполнения строительных работ приведены в таблице 1.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица №1

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Период строительства			
Итого:	**0,13125**	**-**	**0,13125**
В т.ч. отходов производства	**0,1**	**-**	**0,1**
Отходов потребления	**0,03125**	**-**	**0,03125**
Зеленый уровень опасности			
Коммунальные отходы	0,03125	-	0,03125
Строительные отходы	0,1	-	0,1
Янтарный уровень опасности			
-	-	-	-

Водопотребление. Водоотведение

На период строительства. Водоснабжение объекта на период строительства будет привозное - бутилированное.

Организацией, осуществляющей строительные работы на период строительства объекта для нужд работников (строителей) на территории площадки строительства будет установлен «биотуалет». Вывоз стоков будет осуществляться строительной организацией в городские канализационные сети по мере накопления и разовому талону приема.

На период эксплуатации водоснабжение и водоотведение объекта не предусматривается.

Атмосферный воздух

На период строительства от объекта в атмосферу будут выделяться следующие ЗВ: диоксид азота, азот (II) оксид, углерод, диоксид серы, углерод оксид, керосин, пыль неорганическая: содержащая двуокись кремния (SiO2) 70-20%.

Объем выбросов ЗВ на период строительства объекта составит - 0.110044 г/сек., 0.004858 т/пер.

Источники выборосов:

- *Источник выбросов N600101. ДВС автотранспорта.* Движение по территории автотранспорта - 0337 Углерод оксид, 2732 Керосин, 0301 Азот (IV) оксид (Азота диоксид), 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид), 0328 Углерод (Сажа), 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый), 0337 Углерод оксид;

- Источник выбросов N600102, Пыление при земляных работах – Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и др.);

- Источник выбросов N 600103. Поверхность пыления

На период эксплуатации объекта, источников загрязнений окружающей среды проектом не предусмотрено.

Расчеты по определению необходимости расчета приземных концентраций при проведении работ, проведенные в соответствии с п.5.21. приложения 18 к Приказу 100-П показали, что при проведении работ расчеты приземных концентраций не требуются ни по одному из выбрасываемых веществ.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период проведения работ приняты на уровне расчетных значений и приведены в таблице 2.

Нормативы предельно допустимых выбросов

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		на период СМР		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
На период строительства						
Неорганизованные источники						
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)						
Площадка работ	6001	0.110044	0.004858	0.110044	0.004858	СМР
Итого по неорганизованным источникам:		**0.110044**	**0.004858**	**0.110044**	**0.004858**	
Всего по предприятию:		**0.110044**	**0.004858**	**0.110044**	**0.004858**	

Растительный и животный мир

Учитывая, что проектируемый объект располагается на освоенной территории дополнительного воздействия на растительные сообщества прилегающей территории, на изменение в растительном покрове не будет.

Фауна района размещения проектируемого объекта долгое время находится под воздействием антропогенных факторов (наличия сети автодорог, линий электропередач). Влияние на наземных животных, связанное с нарушением среды их обитания, произошло в период строительства промышленных предприятий. Поэтому к настоящему моменту животный мир прилегающей территории приспособился к обитанию в условиях открытого ландшафта, в результате сложилось определенное сообщество животных и птиц.

Мест обитания редких животных, занесенных в Красную книгу в рассматриваемом районе, нет.

Дополнительного воздействия на видовой состав, численность фауны, среду обитания, условия размножения, пути миграции в процессе эксплуатации проектируемого объекта не будет.

Вырубка зеленых насаждений, а также озеленение рассматриваемого объекта проектом не предусматривается.

Физические воздействия

В районе размещения объекта природные и техногенные источники радиационного загрязнения отсутствуют. Воздействие шума и вибрации, создаваемое строительной техникой, носит непродолжительный характер и не распространяется за пределы площадки ведения работ.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

В связи с отсутствием данных, необходимых для определения рисков на здоровье населения в рамках действующих методик риски заболевания для здоровья населения, проживающих в рассматриваемом регионе на период проведения работ не рассчитывались.

При выполнении всех мер, предусмотренных данным проектом, направленных на снижение влияния на поверхностный сток, подземные воды, земельные ресурсы, атмосферный воздух, воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое и рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, АО «КазБитумСервис» в части экологического законодательства соответствует нормам.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данный проект предусматривает строительство железнодорожного подъездного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, АО «КазБитумСервис».

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 объекты капитального ремонта к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работы строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней в жилой зоне. Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитой зоны производственных объектов», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года;

«Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №168 от 28 февраля 2015 года;

«Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №169 от 28 февраля 2015 года;

«Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», Приказ Министра национальной экономики РК №125 от 24 февраля 2015 года;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года.

6.6 Организация строительства

В проекте выполнен расчет продолжительности строительства согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

- очистить площадку от строительного мусора;
- обустроить временный бытовой городок;
- выполнить временные подъездные дороги;
- оградить территорию строительной площадки;
- на выезде с площадки установить знак «Берегись автомобиля»;
- в темное время суток обеспечить освещение площадки;
- подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Перед началом проведения строительно-монтажных работ необходимо разработать и утвердить проект производства работ.

Продолжительность строительства - 4 месяца.

Начало работ предусмотрено в 2019 году.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2019 год - 100%.

Мероприятия по технике безопасности

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», №35 от 8 февраля 2006 года «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», утвержденных ГУПО МВД Республики Казахстан и ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность».

Все работы производить в соответствии со СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ.

Все работы по строительству, а также работы по ремонту сооружений путевого хозяйства должны выполняться в соответствии с утвержденными техническими условиями, ПТЭ промышленного ж/д транспорта, инструкцией по сигнализации на железных дорогах РК и стандартами предприятий.

На производство работ этих работ не требуется предоставление специальных технологических «окон».

Разгрузочный фронт расположен на горизонтальной площадке и прямолинейном участке пути. Скорость движения по железнодорожным путям ограничивается до 5км/час.

В целях обеспечения охраны труда и соблюдения правил техники безопасности, проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- обеспечение стока поверхностных вод;
- своевременный вывоз строительного мусора;
- ограничение скорости;

- установка в опасных местах, хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности. Плакаты должны устанавливаться и укрепляться надёжно для предотвращения случайного их падения;

- организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности.

Безопасность сооружаемых электроустановок обеспечивается путём применения:

- надлежащей изоляции;
- соответствующих разрывов до токоведущих частей;
- заземления частей электрооборудования, которые могут оказаться под напряжением;
- контура заземления прожекторных мачт.

Указания по защите стальных конструкций от коррозии

1. Защита стальных конструкций от коррозии должна производиться в соответствии с указаниями СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии», ГОСТ 9.402-80.

2. Поверхности металлоконструкций, подлежащие подготовке перед окрашиванием, не должны иметь заусенцев, острых кромок (радиусом не менее 0,3 мм), сварочных брызг, прожогов, остатков флюса.

3. Подготовка поверхности должна включать в себя очистку от окислов (прокатной окалины и ржавчины) и обезжиривание. Поверхности металлоконструкций должны иметь третью, а в особо оговорённых случаях - вторую степень чистки от окислов ГОСТ 9.402 - 80 и первую степень обезжиривания.

4. Антикоррозийную защиту всех элементов производить эмалью ПФ 115 ГОСТ 6465-76 за 2 раза по грунтовке ГФ 021 ГОСТ 25129-82.

Грузовая и маневровая работа

Грузовые операции с опасными грузами на подъездном пути не предусматриваются.

Обслуживание железнодорожного подъездного пути выполняется локомотивом и маневровой бригадой АО «НК КТЖ».

Приемо-сдаточные операции производятся на станционных путях станции Павлодар. Подача вагонов на грузовой фронт производится вагонами вперед. В одной подаче должно быть не более 10 вагонов.

По окончании установки, вагоны должны быть закреплены тормозными башмаками, согласно определенных норм расчета и инструкции.

Постановку вагонов на грузовом фронте, а также уборка порожних вагонов с фронта осуществляют при помощи маневрового тепловоза АО «НК КТЖ».

Ответственность при производстве маневровой работы по установке и уборке вагонов возлагается на локомотивную и составительскую бригаду АО «НК КТЖ», а ответственность за безопасное проведение выгрузочных работ на представителей АО «КазБитумСервис».

Порядок работы, скорость движения и схема закрепления полувагонов, определяются местной инструкцией по обслуживанию подъездного железнодорожного пути согласованной и утвержденной в соответствующих инстанциях, составленной на основании исполнительной съемки плана и продольного профиля путей, выполненного специалистами, имеющими лицензию на выполнение вышеуказанных работ.

Указания по производству работ в зимнее время

1. Земляные работы выполнять в соответствии со СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты».

2. Все строительные работы выполнять в соответствии с проектом производства работ, который разрабатывается строящей организацией.

3. Лица, ответственные за производство работ в зимних условиях, должны быть ознакомлены в обязательном порядке с соответствующими главами СНиП и настоящими указаниями. Все строительные, монтажные и прочие работы, осуществляемые в порядке подготовки к зиме, должны производиться по заранее разработанным мероприятиям.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, а также экспертным центром ТОО «Центр экспертизы РК» был уточнен и установлен в соответствии с Приказом №517 от 20 декабря 2016 года, объект II (нормального) уровня ответственности, не относящихся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Примечание: Данный рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, АО «КазБитумСервис» рассматривался ТОО «Центр экспертизы РК» без сметной документации.

Основные технико-экономические показатели

Проектирование предусматривается по нормам внешнего подъездного ж.д. пути III технической категории, тяга тепловозная, порядок движения - маневровый.

п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели заявленные до экспертизы	Показатели рекомендуемые к утверждению	Примечание (+увеличение, -уменьшение)
1	Подъездной путь№1				
	Полная длина	м	175	175	
	Полезная длина	м	165	165	
2	Грузовой фронт:				
	Грузовой фронт L_1	м	43,0	43,0	
	Грузовой фронт L_2	м	42,0	42,0	
3	Категория		III	III	
4	Радиус кривой в плане	м	200	200	
5	Максимальный продольный уклон в профиле	%	7,6	7,6	
6	Тип рельса:				
	- на кривых		Р-65	Р-65	
	- на прямых		Р-65	Р-65	
7	Тип шпал:				
	- на кривых		Дер. IIб	Дер. IIб	

	- на прямых		Ж.б. Ш1-1	Ж.б. Ш1-1	
8	Количество шпал:				
	- на кривых	шт./км	1840	1840	
	- на прямых	шт./км	1600	1600	
9	Род балласта щебеночный	см	20	20	
10	Песчаная подушка	см	20	20	
11	Ширина балластной призмы по верху: - под один путь	м	3,2	3,2	
12	Уширение балластной призмы на кривой	м	0,3	0,3	
13	Ширина земляного полотна по верху	м	5,8	5,8	
14	Ширина балластного корыта понизу	м	3,2	3,2	
15	Уширение земляного полотна на кривой	м	0,3	0,3	
16	Рельсовый упор	шт.	1	1	
17	Продолжительность строительства	мес.	4	4	

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, АО «КазБитумСервис» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована руководителем ТОО «КазБитумСервис», в соответствии с условиями договора №043 от 23.04.2019 г.

Пилунц С.Г.

Директор

Ниязмаметова В.Р.

Эксперт

Морозов С.В.

Эксперт

Шишкина А.О.

Эксперт