Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«15» ноября 2019 года

Заказчик: ***АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице Карагандинского областного филиала, г.Караганда, ул. Ерубаева 50А***

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается): ***от 31 октября 2019года ТОО «Матан», в лице директора Жадаева Мурата Кайыпкановича 100000, Карагандинская область, Шетский район,с.Коктенколь,ул.Сейфулина,7***

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается):***ТОО «МАТАН», Лицензия I категории №18014042 от 19 июля 2018 года***

Технадзор

Договор № 25-05-20/29 от 08.09.2018.ТОО «АркТорСтандарт» директор технического надзора Елеусизов Саулет Жумабаевич 010000,Акмолинская область,город Нур-Султан,ул.Ер Таргын дом 7

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Авторский надзор

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается):

Договор № 25-05-20/19 от 24.05.2018 года,ТОО «КарагандаКаздорпроект» г.Караганда,ул.Ерубаева 50а, главный инженер Ан Виктор Васильевич

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: ***Капитальный ремонт моста на автодороге «Акчатау-Агадырь-Ортау»-а/д «Кызылорда-Павлодар» км 164-167 (ликвидация паводковых разрушений)***

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу:***Карагандинская область, Шетский район***

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).
либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года
№_____;
наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий
Государственное учреждение"Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области"KZ71REA00104933 15.08.2018
наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) ***объект построен в соответствии с (проекто-сметной документацией) ТОО "КарагандаКаздорпроект",№368***
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденного(й)***Карагандинский ОФ АО "НК"КазАвтоЖол"15.06.2017***
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: ***май 2018 года***;
месяц, год

окончание работ: ***октябрь 2019 года***
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***7 (семь);***
фактически, месяц: ***8 (восемь);***
3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Длина дороги	Км	0,3	-	0,3	-
Категория дороги		III		III	
Схема моста		12х18,0		12х18,0	
Габарит моста		Г-10,0+2х0,75		Г-10,0+2х0,75	
Полная длина моста	м	36,75		36,75	
Полная Ширина моста	м	10,3		10,3	
Ширина полосы безопасности	м	0,75		0,75	
Ширина тротуаров	м	0,75		0,75	
Количество тротуаров	Шт	2		2	
Расчетные временные нагрузки		А-14,НК-120, НК-180		А-14,НК-120, НК-180	
Тип дорожной одежды		Капитальный		Капитальный	
Вид покрытия		Асфальтобетон		Асфальтобетон	
Число полос движения	Шт	2		2	
Ширина полосы движения	м	3,5		3,5	
Ширина проезжей части	м	7		7	
Ширина обочины	м	2,5		2,5	
Поперечный уклон	%	20		20	
Продольный уклон	%	5		5	

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
2-х очковая прямоугольная железобетонная труба на ПК 14+80 d=(4,0х2,5)м на автомобильной дороге республиканского значения «Акчатау-Ортау-Агадырь-а/д» «Кызылорда-Павлодар» км 164-167					
Длина трубы без оголовков	м	14,25		14,25	

Длина трубы с оголовками	м	23,91		23,91	
1-но очковая прямоугольная железобетонная труба на ПК 8+50 d=(2,5x2,0)м на автомобильной дороге республиканского значения «Акчатау-Ортау-Агадырь-а/д» «Кызылорда-Павлодар» км 164-167					
Длина трубы без оголовков	м	13,28		13,28	
Длина трубы с оголовками	м	21,28		21,28	
1-но очковая прямоугольная железобетонная труба на ПК 5+80 d=(2,5x2,0)м на автомобильной дороге республиканского значения «Акчатау-Ортау-Агадырь-а/д» «Кызылорда-Павлодар» км 164-167					
Длина трубы без оголовков	м	12,25		12,25	
Длина трубы с оголовками	м	20,25		20,25	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Береговые опор-индивидуального проектирования, из буронабивных свай.

Пролетные строения состоят из предварительно напряженных балок длинной 24,0 применительно типовому проекту заказ №02-08 ТОО « Каздорпроект »,г.Алматы 2008 г.В поперечном сечении 24 балок.

Покрытие проезжей части на мосту- двухслойное асфальтобетонные общей толщиной 60 мм из горячий мелкозернистый асфальтобетонной смеси типа Б марки II по СТ РК 1225-2003

Сопряжение моста с насыпью – запроектировано применительно серии 3.503-41 и включает в себя устройство дренирующей засыпки,укладку железобетонных переходных плит длиной 4,0м с косиной 540

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу):

всего ***1 225 186,12 тысяч тенге***,

в том числе строительно-монтажных ***1 187 638,131 тысяч тенге***,

авторский надзор-***2 375, 275тысяч тенге***,

технический надзор-***15 047,375 тысяч тенге*** ,

ПИР(ПСД)-***20 125, 343тысяч тенге***

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию

1 137 787,682 тысяч тенге,

в том числе: стоимость строительно-монтажных работ ***996 006.554 тысяч тенге*** ;

стоимость оборудования, инструмента инвентаря ***110 124,000 тысяч тенге;***

ПИР(ПСД)-***1 205,061 тысяч тенге*** ;

авторский надзор-***2 079,198 тысяч тенге***;

технический надзор- ***11 327,680 тысяч тенге***

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ***Капитальный ремонт моста на автодороге «Акчатау-Агадырь-Ортау»-а/д «Кызылорда-Павлодар» км 164-167 (ликвидация паводковых разрушений)***

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик

Айдос Серик Адиханович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Құлмахан Есилбек Мырзакасимович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Жолшоринов Айдос Газизович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Бидайбеков Айбол Жасимович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Технический надзор

Елеусизов Саулет Жумабаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Авторский надзор

Ан Виктор Васильевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Жадаева Мурат Кайыпканович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП