Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию.

"____" _____ 20__ года

Заказчик **Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Туркестан, индекс 161200, Туркестанская область, г. Туркестан, улица О. Мусабеков 2А**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город,район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) **от " " "2019 г" , ТОО "АК-ЖОЛ", директор Атаев Сабиржан Каримович, г. Нур-Султан, Есильйский район ул. Акбаян,14**,

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от " " "20 г", ТОО "Raiymbek &company" в лице эксперта технического надзора Мейірбеков Сырлыбай Машырапұлы, KZ02VJE00014711 от 29.12.2015**.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) **от " " 20 г, ТОО " СӘТ құрылыс жоба" в лице авторского надзора Анарметов Ихтияр Бахтиярович №13-000081 от 02.11.2016 г № 000081**,

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (приналичии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Капитальный ремонт улицы Шекті Тілеу - Жібек жолы в городе Туркестан** техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу

Туркестанская область, город Туркестан, улицы Шекті Тілеу - Жібек жолы,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации

подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от

"__" _____20___ года №_____;

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовыеакты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участкомна праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке,переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от

"___"_____20___года №_____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Туркестанской области " от 06.12.2018 г. KZ 43REA00115525**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО " СӘТ құрылыс жоба " лицензия 17 ГСЛ №14013565 от 15.08.2049г.**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) _____;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проекти дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **декабрь 2018 г;**

месяц, год

окончание работ **ноябрь 2019 г;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **10 месяцев ;**

фактически, месяц: **10 месяцев;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Капитальный ремонт улицы Майкотова в городе Туркестан	м	3867 м	3867 м	3867 м	3867 м

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

1.Проектные решения

1.2. Автомобильная дорога

Категория улицы согласно задания и СНиП РК 3.01-01-2008* - Магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная.

2.План дороги

Трасса начинается от улицы Б.Саттарханова примыкает к улице Казыбек би.

Длина трассы - 3,867 км. Трасса имеет 2 углов поворота.

В плановом положении имеется подземные и надземных коммуникации часть из которых подлежит переносу.

Предусмотрено устройство бортовых камней по кромкам проезжей части, лотки, тротуары, светофоры и дорожные знаки, освещение, автобусные остановки без павильона для пассажиров, дорожная разметка.

3.Пересечения и примыкания

Имеется 1 пересечения с улицы МКТУ (2,8км) и съездов в улицы - 44шт.

Радиусы закруглений проезжей части согласно СНиП 3,01.-01-2008* п.11.10 5,0-8,0 м. Все развязки в одном уровне.

4.Поперечный и продольный профили

Ширина земляного полотна 26,92 м. Ширина проезжей части 15,0 м.

Ширина тротуаров – 1,50 м. Ширина разделительной полосы 3,0 м.

Поперечный уклон проезжей части и тротуаров 15‰.

Продольный профиль выполнен из условия приближения к существующему полотну проезжей части, возможностью заездов на перекрестки и дворы жилой застройки, с учетом наличия водотоков и нормам проектирования магистральной улицы районного значения определенные в СНиП РК 3.01-01-2008*.

Конструкция дорожной одежды ПК 0+00 -10+18

5 Заключение № 19-0377/17 от 02.11.2017 г. по рабочему проекту «РП «Капитальный ремонт автодороги улицы Шекті Тілеу -Ж ібек жолы в г. Туркестан ЮКО»

Конструкция дорожной одежды ПК 10+18 -31+62

Конструкция дорожной одежды ПК 31+62 -34+22

Земляное полотно. Водоотвод

Земляное полотно шириной 26,92 м (первая очередь строительства) проходит в нулевых отметках и насыпи (до 6,0 м в конце трассы).

Водоотвод предусмотрен открытого типа посредством поперечных уклонов проезжей части 15‰, на арычных лотках ДЛ -3. Сброс воды в железобетонные лотки и трубы, пересекающие дорогу. Нагрузка А1.

Дождевые и снеговые воды отводится с поверхности проезжей части по разрывам бордюр на лотки и от лотка по пересечением улиц.

Дорожная одежда

Дорожная одежда, в том числе (основная дорога, кармашки для автобусные остановки).

Дорожная одежда капитального типа рассчитана на требуемый модуль упругости 220 МПа согласно СН РК 3.03.-19-2006. Нагрузка А1(10тн/ось) - согласно задания на проектирование. Покрытие из горячего асфальтобетона. Конструкция дорожной одежды

6 Заключение № 19-0377/17 от 02.11.2017 г. по рабочему проекту «РП «Капитальный ремонт автодороги улицы Шекті Тілеу -Ж ібек жолы в г. Туркестан ЮКО» »

принята по данным СТ РК 3.03-19-2006* (для нагрузки А1 толщина основания из черного щебня 8,0 см, толщина асфальтобетонного покрытия 10,0 см).

Нижний слой основания толщиной 20 см предусмотрен из песчано-гравийной смеси №4 по СТ РК 1549-2006.

Верхний слой основания состоит из песчано - гравийной смеси №6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 15,0 см (70% ПГС №6 и 30% щебень фракцией 20-40 мм).

Верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 8,0 см.

Нижний слой покрытия - крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки 1 - 6,0 см.

Верхний слой покрытия из мелкозернистого, плотного горячего асфальтобетона марки I толщиной 4,0 м.

Верхний слой песчано-гравийного основания подлежит обработке жидким битумом из расчета 0,77кг/м2

, слой основания из черного щебня и нижний слой покрытия обрабатывается жидким битумом из расчета 0,33 кг/м2

. Битум для асфальтобетона предусмотрен БНД 60/90.

Пропуск автотранспорта с нагрузкой на ось более 13 т не допускается.

Существующая дорожная одежда по данным геологических исследовании имеет

следующий гранулометрический состав гравийно - галечниковой подушки (насыпного грунта) в среднем составляет: для фракции более 20 см (валуны) - 5%; для фракции 20-10 см (галечники) - 48%; для фракции 10-2 см (гравийный грунт) - 17%; для фракции 2-0,5 см (крупные пески) - 4%; для фракции 0,5-0,25 см (средние пески) - 3%; для фракции 0,25-0,1 см (мелкие пески) - 2,5%; для фракции менее 0,1 см (суглинистый заполнитель) -20,5%. Так как суглинистый заполнитель составляет - 20,5%, существующая дорожная одежда согласно по СНиП 03.03-09-2006 «Автомобильные дороги» не пригоден для повторного использования.

Примыкания и пересечения

Основания устройство нижнего слоя основания из ГПС С5 по СТ РК 1549-2006 толщиной слоя 34,0 см.

Устройство подгрунтовки из битума из расчета 0,77 кг/м2

Устройство верхнего слоя основания из черного щебня по СТ РК 1215-2003 толщиной слоя 10,0 см.

Устройство подгрунтовки из битума из расчета 0,33 кг/м2

Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси по СТ РК 1225-2003 тип Б марки I толщиной 6,0 см.

Устройство подгрунтовки из битума из расчета 0,33 кг/м2.

Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси по СТ РК 1225-2003 тип Б марки I толщиной 4 см.

Тротуар от ПК 0+00 – 10+18. Основания нижний слои толщиной 10,0 см предусмотрен из демонтируемого материала (разобранной) гравийно-песчаной смеси.

Верхний слои песок крупной фракции толщиной 4 см.

Покрытия из Брусчатка «Кирпич» 210х70х80 толщиной 7.0 см.

Установка бортовых камней БР100.20.8. на бетоне В15 – 0.032 м3 на 1 пм.

Тротуар от ПК 10+18 – 38+67.Основания толщиной 10 см предусмотрен из демонтируемого материала (разобранной) гравийно-песчаной смеси.

Покрытия из мелкозернистого, плотного горячего асфальтобетона марки I толщиной 4,0 см. Установка бортовых камней БР100.20.8. на бетоне В15 – 0.032 м3 на 1 пм.

Обустройство и безопасность дорожного движения

Проектом по обустройству улицы для обеспечения безопасности движения автотранспорта и пешеходов предусмотрены дорожные знаки и разметка дорожная, ограждения, автобусные остановки без павильона для пассажиров, светофорная сигнализация, освещение.

Дорожные знаки по СТ РК 1125-2002, плоские металлические 2-го типоразмера – 132 шт., № по СТРК1125.

8 Заключение № 19-0377/17 от 02.11.2017 г. по рабочему проекту «РП «Капитальный ремонт автодороги улицы Шекті Тілеу -Ж ібек жолы в г. Туркестан ЮКО» »

2.1 - главная дорога;

2.4 – уступите дорогу;

5.16.1 - пешеходный переход;

5.16.2 - пешеходный переход;

1.32.3 - объезд препятствия;

5.12 - место остановки автобуса;

5.8.1 - направление по полосам на стойках СМ2 чертежи которых прилагаются - 36 шт.

Разметка дорожная по СТ РК 1124-2003 №1.1 - сплошная линия;

1.5 – прерывистая линия разделения полос;

1.6 - приближения к сплошной линии;

1.14.1 - пешеходный переход «Зебра»;

1.8 - между полосой разгона и основной полосой движения;1.18-направление движения по полосам «Стрелы»;
1.12 - «Стоп-Линия». Всего разметки - 8624,0 пм и 394,86 м2 прочие - стрелы, пешеходные переходы, стоп - линия.
Светофорные объекты на 2 перекрестках перекрестках улицы МКТУ 2,8 км и на улице Б. Саттарханова.
Предусмотрены посадочной площадки для автобусов 10 шт. Длина посадочной площадки на остановках 20,0 м, ширина 3,0 м, отгон «кармана» по 30,0 м с каждой стороны.
Павильоны для пассажиров будут предусматриваться в ходе благоустройства улиц города Туркестан
6.3.2 Инженерные сети
Перенос инженерных коммуникаций
Освещение автодороги
Проект электрического освещения улицы разработан на основании задания на проектирование, технических условий №00-00-01-1164 от 04.04.2017 года, №00-00-01-1165 от 04.04.2017 года, выданных ТОО «Онтустик Жарык Транзит» года и в соответствии с нормативной документацией.
Наружное освещение проектируемых дорог предусмотрено согласно заданию на проектирование от заказчика. Освещение на существующих дорогах подлежит демонтажу. При переносе ВЛ-10 кВ используетс я существующее оборудование и материалы после демонтажа (демонтаж/монтаж).
Освещение предусмотрено, согласно согласованным типовым поперечным профилям.
Наружное освещение выполнено от РУ-0,4 кВ проектируемой КТП-10/0,4 кВ мощностью 25 кВА, питающейся по ВЛ-10 кВ фидер «Л-4а» ПС-110/35/10 кВ «МКТУ» и от РУ-0,4 кВ проектируемой КТП-10/0,4 кВ мощностью 25 кВА, питающейся по ВЛ -10 кВ фидер «Город-3» ПС-110/35/10 кВ «Туркестан».
Шкафы управления освещением ЯУО-9603 установлены в КТП.
Для освещения улицы со стороны проезжей части дороги, приняты светодиодные консольные светильники серии ДКУ -01-120 LED мощностью 120 Вт. Данные светильники являются энергосберегающими, создающие высокую освещенность при малой потребляемой мощности. Минимальное расстояние установки опор освещения от камня принято 0,5 м.
Выбранные опоры освещения обработаны горячим цинкованием, не подаются коррозии в течении 30-40 лет и не нуждаются в покраске.
Светильники установлены на металлических кронштейнах типа «Ива», которые закреплены на опоре. Высота подвеса светильника с кронштейном типа «Ива» - 11,5 м, шаг между опорами освещения колеблется от 30 м до 40 м. Номера проектируемых опор на плане приняты условно. Светильники размещенные на опорах должны быть равномерно распределены по фазам, созд авая симметричную нагрузку на общую линию.
9 Заключение № 19-0377/17 от 02.11.2017 г. по рабочему проекту «РП «Капитальный ремонт автодороги улицы Шекті Тілеу -Ж ібек жолы в г. Туркестан ЮКО» »
Электроснабжение опор освещения предусмотрено кабелем АВБбшВ сечением 4х16мм 2 . При прокладке кабеля в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли, пересечении с подземными инженерными коммуникациями, асфальтовым покрытием не основной проезжей части дороги и тротуарами кабели проложены в трубах из ПНД двустенная жесткая диаметром 110 мм. Кабели покрываются кирпичом, для защиты от механических повреждений по всей кабельной трассе питающей линии Н.О.
Сечения проводов выбраны по длительно допустимому току.
Управления освещением осуществляется в ручном и автоматическом режиме от

проектируемого шкафа ЯУО-9603 что включает в себя:
1) включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижение заданного уровня освещенности;
2) отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени;
3) ручное включение и отключение осветительной установки производится кнопками, предусмотренными так же в шкафу ЯУО -9603.
Проектом предусмотрено заземление КТП.
Установка опор, заземление и грозозащита опор выполнена согласно типового проекта 3.407.1.
Все электромонтажные работы вести в соответствии с ПУЭ РК и ПТБ.
Основные показатели по освещению
Таблица №2
№п/п Наименование Характеристика
1 Расчетная мощность/Расчетный ток 29,28 кВт / 49,8 А
2 Годовое потребление эл. энергии при средней работе 8час/сутки 85497,6 кВт/год
3 Категория электроснабжения 3
4 Используемое напряжение 380/220 В
5 Источник электроснабжения КТП 25 -10/0,4 кВ
6 Протяженность КЛ-0,4 кВ кабелем АВБбшВ-4х16мм2 7935 м
7 Протяженность ВЛ-10 кВ проводом 3хАС-50/8 35 м
8 Перенос ВЛ-10 кВ проводом 3хАС-50/8 1170 м
9 Количество опор наружного освещения со светильником 244 шт
10 Расчетный шаг между опорами 30-40 м
Электроснабжение светофоров
Электроснабжения светофоров разработано на основании технического задания на проектирование.
Электроснабжение светофоров предусмотрено от проектируемой КТП освещения (см.05-2017-ЭН).
Предусмотрено электроснабжение интегрированного транспортного контроллера (ИТК).
Для электроснабжения и управления светофорами на перекрестке устанавливается шкаф питания и управления ИТК Maestro, поставляемый заводом - изготовителем.
Учет электроэнергии предусмотрен электрическими счетчиками СО 505, установленным в шкафу ИТК Maestro.
Светофоры установлены на опорах высотой 3,0 – 6,0 м.
Для управления светофорами проложены контрольные кабели типа КВВГ.
Питающие кабели и кабели управления прокладываются в земле в траншее и по конструкциям опор для установки светофоров.
Кабели проложены на глубине 0,7-0,8 м от поверхности земли и покрываются по всей длине трассы кирпичом. Под проезжей частью дороги кабели проложены на глубине 1,0 м, при пересечении с инженерными коммуникациями и под проезжей частью до роги кабели проложены в трубах из ПНД.
Все электромонтажные работы выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ РК.
10 Заключение № 19-0377/17 от 02.11.2017 г. по рабочему проекту «РП «Капитальный ремонт автодороги улицы Шекті Тілеу -Ж ібек жолы в г. Туркестан ЮКО» »
Перенос наружных сетей водопровода
Раздел перенос сетей водопровода рабочего проекта выполнен на основании задания на проектирование, акта обследования и в соответствии с требованиями СНиП РК 4.01-02-2009.
Согласно заключению об инженерно-геологических условиях район строительства характеризуется следующими данными: грунты - суглинок светло-коричневый, макропористый, полутвердой консистенции, просадочный, тип грунтовых условии по просадочности - первый. Подземные воды вскрыты на глубине 4,5 и более метров.

Грунты неагрессивны к бетонам на портландцементе. Глубина сезонного промерзания -0.76 м.
Согласно СНиП РК 2.03-30-2006, сейсмичность территории проектируемого участка составляет - 6 баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам - вторая.
Источником водоснабжения является существующая водопровод ная сеть.
Разделом предусматривается перенос существующих сетей водопровода попадающих под автомобильную дорогу.
В связи с отсутствием существующих сетей канализации попадающих под автомобильную дорогу перенос сетей канализации в разделе отсутствует.
Проектируемая водопроводная сеть принята из существующих полиэтиленовых труб PE100 SDR17 диаметром 315х18.7 мм, диаметром 250х14.8 мм, диаметром 110х6.6 мм ГОСТ 18599-2001, 60% от общей протяженности демонтируемых труб, остальные 40% приняты новые. Футляры приняты из стальных труб с усиленной битумно-полимерной изоляцией. Основание под трубопроводами - подушка из песка уложенный на выровненный грунт.
Сборные железобетонные элементы колодцев укладывать на цементном растворе марки 100.
Швы между сборными железобетонными элементами зачеканить цементным раствором марки 100.
Наружные поверхности колодцев, соприкасающиеся с грунтом, покрыть горячим битумом в 2 слоя.
Вокруг люка предусмотрена отмостка шириной 1,0 м из асфальтобетона толщ. 30 мм по основанию из гравийно-песчаной смеси толщ. 100 мм.
Обратную засыпку за стенки колодцев производить местным суглинистым грунтом оптимальной влажности с послойным уплотнением грунта (150 мм) пневмотрамбовками.

6.4 Организация строительства
Продолжительность строительства
Продолжительность строительства магистрали районного значения с капитальным типом покрытий:
Протяженность дороги 3,867 км
Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 стр.99-100 1 км - 11 месяц, 3 км -21 месяц.
Принимается два потока для каждого улица 1,5 км.
Метод интерполяции: 3-1=2 км, 21-11=10 месяцев. 1 км-5 месяц, 0,5 км – 2,5 месяц.
Тогда 1,5 км=11+2,5=13,5 месяц на каждый поток.
Так как имеется земполотно составляющее по объему работ 30% принимается, коэффициент 0,7 Т=13,5х0,7=9,45 месяцев.
Продолжительность строительства принимаем 9,5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.
Начало строительства запланировано на март 2018 года.

6.5 Отвод земель
Расположение улиц их параметры предусмотрены генеральным планом города, выдано Архитектурно-планировочное задание. Вся земля в пределах генерального плана отведена городу. Отвод требуется при сносе строений.
11 Заключение № 19-0377/17 от 02.11.2017 г. по рабочему проекту «РП «Капитальный ремонт автодороги улицы Шекті Тілеу -Ж ібек жолы в г. Туркестан ЮКО» »

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду:
Ремонтируемая улица Шекті-Жібек жолы расположена в восточной части города Туркестан Южно-Казахстанской области. Трасса автодороги протяженностью 3,867 км начинается от улицы Б.Саттарханова и примыкает к улице Казыбек би. Территория

автодороги со всех сторон граничит жилой зоной.

Существующий грунт земполотна, суглинок легкий пылеватый 35 в
Песчано-гравийная смесь С4 с толщиной 20 см.
Песчано-гравийная смесь С6 с толщиной 15 см.
Черный щебень уложенный по способу заклинки с толщиной 8 см
Крупнозернистая горячая пористая асфальтобетонная смесь с толщиной 6 см
Мелкозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь с толщиной 4 см

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):

Всего **1 134 802,9** тенге, в том числе строительно-монтажных работ **1 071 135,878** тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **9 331,39** тысяч тенге, прочие затраты **178 431,57 тыс** тенге, Авторский надзор **1 912,74 тыс** тенге, Технический надзор **12 117,22** тенге, ПИР **21 470,03 тыс.**тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1** тенге. В том числе стоимость строительно-монтажных работ **1 063 295 889,60** тенге: Авторский надзор **1 912,74** тысяч тенге, Технический надзор **12 117,22** тысяч тенге, ПИР **21 470,03** тысяч тенге. В том числе Здания и сооружения **11 330,9** тысяч тенге,стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **9 331,39** тысяч тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Капитальный ремонт улицы " Шекті Тілеу - Жібек жолы в городе Туркестан".** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: Оразбеков Б.Ж.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: Анарбеков Б.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Авторский надзор: Доспаева Ш.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Подрядчик : Атаев С.К.
фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись руководителя Место печати