Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-нің Павлодар облысы бойынша филиалы
Директор
А.Т. Сейсембеков

«Павлодар облысы Ақсу қаласының «ЕЭК» АҚ электр станциясының темір жол вагондарының таразыларын ауыстыру»
жұмыс жобасы бойынша

07.06.2017 ж. № 16-0124/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Еуроазиаттық энергетикалық корпорациясы» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Курылыс-жоба сервис» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы Ақсу қаласының «ЕЭК» АҚ электр станциясының темір жол вагондарының таразыларын ауыстыру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза»
Сейсембеков А.Т.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 16-0124/17 от 07.06.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту

«Замена железнодорожных вагонных весов электрической станции АО «ЕЭК» города Аксу Павлодарской области»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Евроазиатская энергетическая корпорация»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Курылыс-жоба сервис»,
город Павлодар

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Замена железнодорожных вагонных весов электрической станции АО «ЕЭК» города Аксу Павлодарской области»** выдано филиалом по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Замена железнодорожных вагонных весов электрической станции АО «ЕЭК» города Аксу Павлодарской области», разработан в 2016 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №01-0536 от 24 марта 2017 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Замена железнодорожных вагонных весов электрической станции АО «ЕЭК» города Аксу Павлодарской области».

2 ЗАКАЗЧИК: АО «Евроазиатская энергетическая корпорация».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Курылыс-жоба сервис», государственная лицензия №15018662 от 14 октября 2015 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

ГИП – Коршунов И. Н., приказ №7 от 21 мая 2015 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиции АО «Евроазиатская энергетическая корпорация».

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 03 апреля 2015 года на разработку рабочего проекта «Замена железнодорожных вагонных весов электрической станции АО «ЕЭК» города Аксу Павлодарской области», утвержденное первым вице-президентом АО «Евроазиатская энергетическая корпорация»;

акт на право временного возмездного землепользования №0087975 от 25 января 2011 года (кадастровый номер 14-215-044-083), выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Аксу»;

архитектурно-планировочное задание №188 от 11 ноября 2014 года на проектирование рабочего проекта «Замена железнодорожных вагонных весов электрической станции АО «ЕЭК» города Аксу Павлодарской области», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Аксу»;

приказ №364 от 29 октября 2014 года о выдаче разрешения на замену железнодорожных вагонных весов электрической станции, выданный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Аксу»;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания выполненный ТОО фирма «ГеоСтройПроект-ПВ» в 2015 году;

заключение об инженерно-геологических изысканиях выполненный ТОО фирма «ГеоСтройПроект-ПВ» в 2015 году;

перечень оборудования, материалов, изделий, конструкций и оборудования, принятый для проектирования, утвержденный АО «Евроазиатская энергетическая корпорация» от 17 мая 2017 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

санитарно-эпидемиологическое заключение №S1-0010/17 от 30 мая 2017 года на рабочий проект «Замена железнодорожных вагонных весов электрической станции АО «ЕЭК» города Аксу Павлодарской области», выданное РГУ «Департамент охраны общественного здоровья Комитета охраны общественного здоровья Министерства здравоохранения Республики Казахстан»;

заключение государственной экологической экспертизы №S01-0021/17 от 25 мая 2017 года на рабочий проект «Замена железнодорожных вагонных весов электрической станции АО «ЕЭК» города Аксу Павлодарской области», выданное РГУ «Департамент экологии по Павлодарской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

экспертное заключение №621/15 от 28 октября 2015 года по экспертизе промышленной безопасности рабочего проекта «Замена железнодорожных вагонных весов электрической станции АО «ЕЭК» города Аксу Павлодарской области», выполненное ТОО ПЦ КД «Кристалл» (аттестат на право проведения работ в области промышленной безопасности №0002140 от 24 мая 2013 года);

письмо - мотивированный отказ №KZ83VQR00001090 от 13 ноября 2015 года, выданное РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Павлодарской области»;

заключение энергетической экспертизы №1525 от 20 октября 2015 года, выполненное ТОО «Эл-Нур-Сервис».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Книга 1. Паспорт рабочего проекта.
Книга 2. Общая пояснительная записка.
Книга 3. Энергоэффективность.
Книга 4. Проект организации строительства.
Книга 5. Сметная документация.
Том 5.1. Сводный сметный расчет, объектные сметы, локальные сметные расчеты.
Том 5.2. Перечень оборудования и материалов, прайс-листы, ТКП основные и альтернативные.
Книга 6. Рабочие чертежи.
Книга 7. Оценка воздействия на окружающую среду.
Книга 8. Промышленная безопасность.
Книга 9. Инженерные изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является увеличение надежности работы электростанции АО «ЕЭК» и оптимизация учета поступающих на электростанцию грузов.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Промышленная площадка электрической станции АО «ЕЭК» находится на левом берегу реки Иртыш в пределах городских промышленных земель города Аксу на расстоянии 8 км севернее города и ниже по течению реки.

Электрическая станция имеет подъездные коммуникации:

основной автомобильный подъездной путь к южной границе промышленной площадки от автодороги областного значения Павлодар - Аксу;

подъездной железнодорожный путь от ст. Аксу-1, находящийся на электрифицированной железной дороге ст. Спутник - Семипалатинск.

На территорию промышленной площадки подведён дополнительный автомобильный въезд с контрольно-пропускным пунктом с северной стороны промышленной площадки от жилого посёлка.

Железнодорожная станция электрической станции АО «ЕЭК», куда поставляют грузы для электростанции, расположена с западной стороны площадки.

В северной части электрической станции расположено пожарное депо на три выезда, обеспечивающее пожаротушение промышленного узла, в который входит электростанция.

Площадка электрической станции АО «ЕЭК» застроена зданиями и сооружениями, благоустроена, проложены инженерные коммуникации.

К площадке подведены автомобильная дорога, воздушные линии электропередачи.

В связи с тем, что в данном проекте не предполагается сооружения новых зданий и проведения масштабной реконструкций существующих зданий, новый генплан не разрабатывался и показатели генерального плана не рассчитывались.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 37˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки

Инженерно-геологические условия выполнены ТОО фирма «ГеоСтройПроект-ПВ» в июне 2015 года.

В геоморфологическом отношении исследуемая площадка приурочена к поверхности второй надпойменной левобережной террасы р. Иртыш. Площадка спланирована.

Геологический разрез в пределах разведанной глубины (8,0 м) представлен двумя геолого-генетическими комплексами:

техногенными отложениями современного возраста (насыпной грунт);

аллювиальными отложениями верхнечетвертичного возраста (суглинок).

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ), описание которых приведены ниже:

ИГЭ-1 Насыпной грунт - суглинок с примесью строительного мусора до 20%; грунт слежавшийся. Глубина залегания - 0,0 - 2,2 м. Мощность слоя 2,2 м.

ИГЭ-2 Суглинок коричневый, с прослоями песка и супеси мощностью до 20 см, тугопластичный, с 3,5 м мягко-текучепластичный, прослои песка насыщенные водой. Глубина залегания 2,2 - 8,0 м. Мощность слоя 5,8 м. Физико-механические характеристики грунта: плотность водонасыщенного грунта 2,08 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности 60 кгс/см^2, угол внутреннего трения при естественной влажности 27º, сила сцепления при естественной влажности 0,46 кгс/см^2.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,5 м (абсолютная отметка 113,5 м). Сезонный подъем уровня плюс 0,8 м.

Вода среднеагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе и к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании; к свинцовой оболочке кабеля обладает средней агрессивностью, к алюминиевой - высокой.

Грунты обладают средней коррозийной активностью к стали, к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля - высокой; к бетону нормальной проницаемости на портландцементе - среднеагрессивные.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет 2,6 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Существующее положение

Проектом предусмотрена установка железнодорожных вагонных весов рельсового типа в существующий железнодорожный путь №1 с привязкой к существующему пикетажу. Начало весов ПК00+81,04 конец ПК00+97,04.

Для проектируемых железнодорожных путей №№1,13, согласно СНиП 2.05-07-91* «Промышленный транспорт», проектирование предусмотрено по нормам в объеме перевозок до 3 млн.тонн брутто в год. Тяга тепловозная, порядок движения маневровый, подъездные железнодорожные пути - не электрифицированы.

Специализация пути №1 - вытяжной, специализация пути №13 - весовой. Согласно письма №337 от 01 ноября 2016 года, выданного заказчиком, существующие весы на пути №13 оставлены, а новые вагонные весы устанавливаются на пути №1.

Проектом предусмотрено:

усиление подшпального щебеночного основания участка протяженностью 100 м существующего железнодорожного пути №1 от хвоста крестовины СП-1 до приемного стыка СП-3;

понижение отметок продольного профиля участков железнодорожных путей №1 ПК00+00 - ПК01+47,04 и №13 ПК00+00 - ПК00+91,08;

замена щебеночного основания под стрелочного перевода №1 и участка пути №13 до ПК00+91,08;

щебеночное основание для вагонных весов.

6.2.2 Железнодорожный путь

Проектируемые вагонные весы марки «ВЕСТА-СД», длиной 16,0 м и грузоподъемностью 150 тонн устанавливаются на существующем железнодорожном пути №1, на расстоянии 50 м от хвоста крестовины стрелочного перевода №1 и на расстоянии 50 м от приемного стыка стрелочного перевода №3. Полная длина весовой зоны составляет 116 м, весы с грузоприемным устройством (ГПУ) длиной 16 м и подходные пути примыкающие с двух сторон к ГПУ по 50 м каждый.

Уклон весовой зоны протяженностью 116 м принят 1‰ согласно «Инструкции по монтажу ГПУ и текущему содержанию железнодорожных путей УФГИ.404522.005 ИМ». Так как существующий уклон в настоящее время больше 1‰, проектом предусмотрен демонтаж стрелочного перевода №1 и части железнодорожного пути №13, и понижение отметок до проектного уклона.

Конструкция земляного полотна на участке строительства принята в соответствии с СНиП 2.05-07-91* «Промышленный транспорт» и СН 449-72 «Указания по проектированию земляного полотна железных и автомобильных дорог». Земляное полотно запроектировано без насыпи под укладку путей с полузаглубленной балластной призмой. Ширина нижней части земляного полотна с полузаглубленной балластной призмой принята:

на подходных путях и 13 пути - 3,2 м;

на весовом участке - 3,6 м.

Существующее верхнее строение пути подходных путей соответствует требованиям «Инструкция по монтажу ГПУ и текущему содержанию железнодорожных путей

УФГИ.404522.005 ИМ». Рельсы - Р-65 по СТ РК ГОСТ Р 51685-2005, шпалы железобетонные по СТ РК 1447-2005.

На существующих путях эпюра шпал - 1900 шт./км, на весовом участке эпюра шпал принята 2000 шт./км.

На существующем пути №1 находится сбрасывающий остряк №5, который по данному проекту только демонтируется.

Конструкция балластной призмы на весовой зоне принята двухслойной, щебеночный балласт по ГОСТ 7392-2014 и песчаной подушки по ГОСТ 8736-2014.

Толщина балластного слоя и песчаной подушки на подходных путях и на 13 пути принята 25/20 см, на весовом участке и под ГПУ 40/20 см.

Проектом предусмотрен монтаж ранее демонтированного стрелочного перевода марки 1/9 на пути №1.

Также проектом предусмотрено приведение параметров плана железнодорожного пути №13 - радиусов кривых, прямых вставок между смежными кривыми протяженностью - 91,08 м.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электрооборудование и освещение

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование, технологической части проекта, нормативной документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектом предусмотрено:

подключение стабилизатора напряжения, обеспечивающего питание устройств ПТК грузоприемного устройства (ГПУ);

освещение в зоне работы видеокамер системы фиксации кадров и распознавания номеров вагонов;

установка рубильника для подключения поверочного вагона;

перенос существующих кабельных линий, попадающих в зону проектирования.

Электроснабжение стабилизатора напряжения, осветительных приборов, силового рубильника для подключения весоповерочного вагона выполнено от существующего щитка ЩС-1 от резервных автоматических выключателей, установленных в нем.

Освещение зоны контроля системами фиксации и распознавания номеров вагонов выполнено четырьмя консольными светодиодными светильниками, установленными на кронштейны, закрепленными на металлические опоры.

Управление освещением выполнено от ящика типа ЯУО9602 в двух режимах - ручном от кнопки управления и автоматическом (от фотореле). Ящик управления установлен в помещении оператора.

Сеть наружного освещения, распределительная сеть выполнены кабелем марки АВБбШв-0,66, проложенным в земле (траншее) на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли по типовой А5-92.

Защитные меры безопасности

Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала от поражения электрическим током все металлические нетоковедущие части электрооборудования, осветительных приборов подлежат заземлению путем присоединения к нулевому защитному проводнику. Для зануления используются третий или пятый проводники питающей, распределительной, групповой сети.

Выполнено повторное заземление нулевого защитного проводника, заземление металлических опор выполнено согласно п.6.1.45 ПУЭ РК, заземление ГПУ весов,

оборудования для подключения весоповерочного вагона.

Основные технические показатели:

напряжение сети - ~380/220В;

система заземления - TN-C-S;

категория надежности электроснабжения - III;

подключенная (проектируемая) расчетная мощность на вводе - 13,92кВт.

Система автоматизации

Рабочий проект выполнен на основании технологической части проекта, в соответствии с требованиями СН РК 4.02-03-2012 «Системы автоматизации».

В технологической части проекта приняты вагонные весы типа ВЕСТА-СД для статического взвешивания и взвешивания в движении железнодорожных вагонов и поездов, представляющие собой комплексную систему.

В рабочем проекте вследствие комплексной поставки выполнено только подключение и размещение комплектно-поставляемого оборудования весоизмерительной системы.

Рабочим проектом предусмотрено:

прокладка сигнальных кабелей от датчиков до приборов весоизмерительных;

прокладка кабельной линии связи от приборов весоизмерительных до блока коммутации и питания с подключением к ПТК в помещении весовой;

прокладка кабельных линий связи от видеокамер пункта регистрации номеров до блока коммутации и питания с подключением к ПТК;

подключение ПТК.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Производство строительно-монтажных работ должно осуществляться в соответствии с противопожарными правилами безопасности РК.

Предусмотрены следующие противопожарные мероприятия:

для тушения возможных пожаров используется подвозная вода в автоцистернах;

места стоянки строительных машин, а также выделенные места для курения должны быть оснащены первичными средствами пожаротушения;

территория строительной площадки обеспечена проездами и подъездными дорогами;

временные бытовые помещения располагаются на расстоянии не менее 24 м от возводимых объектов;

электрическое хозяйство строительной площадки, в том числе временное силовое и осветительное оборудование должно отвечать требованиям «Правил устройства электрических установок (ПУЭ)».

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Атмосферный воздух

В период выполнения работ по замене железнодорожных вагонных весов происходит выделение загрязняющих веществ в атмосферу при земляных работах, пересыпке щебня, песка ПГС, от работы двигателей строительной и автотранспортной техники, сварочного оборудования, окрасочных работ. Расчеты загрязнения воздушного бассейна выбросами на период проведения работ выполнены по базовой программе «Эколог» (версия 3). Оценка воздействия на атмосферный воздух с применением программного комплекса по расчету рассеивания показала, что

максимальные приземные концентрации, создаваемые источниками выделения в период реконструкции объекта, по всем ингредиентам не превышают значений 1ПДК на границе СЗЗ электростанции и в ближайшей жилой зоне поселка Аксу. Эксплуатация железнодорожных вагонных весов не сопровождается выделением загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Поэтому влияния на атмосферный воздух в период эксплуатации объект не оказывает. Залповые и аварийные выбросы на проектируемом оборудовании отсутствуют.

Водные ресурсы

В районе размещения проектируемого объекта поверхностные водные объекты отсутствуют. Для нужд рабочих-строителей предусматривается использовать существующий модульный городок электростанции. Снабжение хозяйственно-питьевой водой бытовых помещений городка осуществляется от существующих сетей электростанции. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в существующие сети хозфекальной канализации станции. В составе проектируемого объекта отсутствуют заглубленные ниже отметки земли сооружения, являющиеся источником загрязнения подземных вод. Проектные решения по заправке строительной и автотранспортной техники на специализированных АЗС, сбору отходов в герметичную тару способствуют предотвращению загрязнения подземных вод возможными источниками.Проектом не предусматривается увеличение численности обслуживающего персонала, в связи с чем увеличение расхода воды и образования дополнительных объёмов хозяйственно-бытовых сточных вод происходить не будет. В связи с отсутствием на проектируемом объекте потребителей технической воды, производственные сточные воды также не образуются.

Отходы производства и потребления

В период реализации проектных решений образуются: строительные отходы; отходы и лом черных металлов; загрязненная упаковочная тара из под ЛКМ (металлическая тара с засохшей краской); загрязненные упаковочные материалы (полиэтиленовые мешки); загрязненные упаковочные материалы (бумажные мешки, упаковка); древесные отходы; отработанные шпалы (пропитанные креозотом); отходы резинотехнических изделий; песок и щебень, загрязненный нефтепродуктами; коммунальные отходы (твердые бытовые отходы, смет с твердых покрытий, пищевые отходы).

В период эксплуатации проектируемого объектадополнительные виды отходов не образуются, численность обслуживающего персонала не меняется так как железнодорожные вагонные весы не являются новым объектом для электростанции, рабочим проектом предусмотрена только их замена. Поэтому отходы, образующиеся при текущих и плановых ремонтах, учтены в действующим проектомнормативов размещения отходовпроизводства и потребления ЭС АО «ЕЭК».

Земельные ресурсы

Проектируемый объект расположен на промышленной площадке электрической станции,в пределах существующего земельного отвода. Реализация проекта не влечет за собой изъятия дополнительных земель.Согласно изысканиям почвенно - плодородный слой на площадке реконструкции отсутствует.

Физические воздействия

В районе размещения проектируемого объекта ЭС АО «ЕЭК» природных и техногенных источников радиационного загрязнения нет. Физические воздействия в период замены железнодорожных весов характеризуются шумом, возникающим при работе двигателей техники и т.д. Данные воздействия носят непродолжительный и периодический характер и не выходят за пределы промплощадки станции. Источники электромагнитного излучения в составе проектируемого оборудования отсутствуют.

Источники физического воздействия после замены железнодорожных вагонных весов отсутствуют.

Растительный и животный мир

Проектируемый объект размещается на территории действующего предприятия, на площадях, выделенных для размещения и обслуживания производственных помещений. Редкие, эндемичные и занесенные в Красную книгу растения в рассматриваемом районе отсутствуют. Мест обитания редких животных, занесенных в Красную книгу в районе размещения проектируемого объекта нет.

Заключение государственной экологической экспертизы №S01-0021/17 от 25 мая 2017 года, выданное РГУ «Департамент экологии по Павлодарской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Согласно рабочего проекта «Замена железнодорожных вагонных весов электрической станции АО «ЕЭК» города Аксу Павлодарской области» будет проведена замена весов железнодорожных вагонных весов электрической станции АО «ЕЭК» на более современные отвечающие требованиям предприятия. Предприятие электрическая станция АО «ЕЭК» имеет установленную санитарно-защитную зону, заключение Департамента охраны общественного здоровья Павлодарской области от 30 мая 2017 года №S1-0010/17, выбросы предприятия на границе санитарно-защитной зоне не превышают ПДК согласно расчетов рассеивания, уровень физического воздействия на границе санитарно-защитной зоны ниже ПДУ (предельно-допустимые уровни), и отвечают требованиям «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169. Проводимые строительные работы по замене железнодорожных весов согласно расчетов рассеивания не превысят ПДК загрязняющих веществ, физическое воздействие на границе санитарно-защитной зоне ниже предельно допустимого уровня «Об утверждении Гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №168.

6.6 Организация строительства

До начала производства работ на объекте необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

обустроить временный бытовой городок. В качестве строительного городка использовать существующий на территории заказчика АО «ЕЭК» городок строителей;

оградить территорию строительной площадки;

на выезде с площадки установить знак «Берегись автомобиля!», при въезде на площадку установить информационный щит с указанием наименования объекта, названия заказчика, подрядчика, фамилии, должности и телефона ответственного производителя работ по объекту;

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

К строительно-монтажным работам приступать только при наличии проекта производства работ, согласованного службой техники безопасности строительно-

монтажной организации.

На стадии разработки проекта производства работ (ППР) на строительной площадке предусмотреть мероприятия по безопасному ведению работ на действующем предприятии.

Начало проведения строительно-монтажных работ - июль 2017 года (письмо заказчика №0.12/3742 от 17 мая 2017 года).

Продолжительность строительства - 2 месяца.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения «АВС-4» (редакция 5.5.4) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-28;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком, АО «Евроазиатская энергетическая корпорация», согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на каждый год строительства через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №29 31 августа 2016 года. В текущих ценах 2017 года МРП составляет 2269 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Территориальный район 13 - Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Замена железнодорожных вагонных весов электрической станции АО «ЕЭК» города Аксу Павлодарской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Заключения заинтересованных организаций

1. По рабочему проекту получено положительное заключение государственной экологической экспертизы №S01-0021/17 от 25 мая 2017 года.

Раздел СД

2. Сметная документация пересчитана в действующей редакции программного обеспечения «АВС-4».
3. Обновлена справка курса валют на текущий момент.
4. Пересчитано ценообразование по прайсовым позициям, с учетом обновленного курса валют.
5. Сводный сметный расчет. Учтена стоимость экспертизы повторного рассмотрения.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект I (повышенного) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №1

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 32,906 2,731 30,138 0,037	 33,238 2,735 30,467 0,037	 +0,332 +0,004 +0,329 -
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015-2017 гг., в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 116,393 7,996 88,237 20,158	 118,380 8,007 89,199 21,174	 +1,987 +0,011 +0,962 +1,014
3	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2015 г., (ПИР)	 млн.тенге	 3,934	 3,934	 -
4	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2016 г., (экспертиза)	 млн.тенге	 0,693	 0,776	 +0,083
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 г., в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 111,766 7,996 88,237 15,533	 113,670 8,007 89,199 16,464	 +1,904 +0,011 +0,962 +0,931
6	Продолжительность строительства	мес.	2	2	-

Примечание: Общее увеличение в сумме 1,987 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Замена железнодорожных вагонных весов электрической станции АО «ЕЭК» города Аксу Павлодарской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2015-2017 гг., –118,380 млн.тенге
в том числе СМР –8,007 млн.тенге
оборудование –89,199 млн.тенге
прочие затраты –21,174 млн.тенге
Продолжительность строительства –2 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и

утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована АО «Евроазиатская энергетическая корпорация» в соответствии с условиями договора от 24 марта 2017 года №01-0536.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар облысы Ақсу қаласының «ЕЭК» АҚ электр станциясының темір жол вагондарының таразыларын ауыстыру» жұмсақ жабының күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2015-2017 жылғы ағымдағы бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	–118,380 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–8,007 млн.теңге
жабдықтар	–89,199 млн.теңге
басқа шығындар	–21,174 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–2 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2017 жылғы 24 наурыздағы №01-0536 шарттың тәртібіне сәйкес «Еуроазиаттық энергетикалық корпорациясы» АҚ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Глущенко Л.И.

Эксперт

Абишев Р.И.

Главный специалист

Щербакова М.А.

Главный специалист

Самат К.М.

Главный специалист

Курмангалиева А.С.

Ведущий специалист

Альгожин Т.А.

Начальник производственного отдела

Мусабекова Г.Т.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист

Рыльцева О.А.

Эксперт

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт