«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚАРЖЫ МИНИСТРЛІГІ ІШКІ
МЕМЛЕКЕТТІК АУДИТ КОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ІШКІ
МЕМЛЕКЕТТІК АУДИТ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ВНУТРЕННЕГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО АУДИТА
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ВНУТРЕННЕГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
АУДИТА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы,
130000, Ақтау қаласы, 31А шағын аудан, №5 ғимарат
телефон/факс 8/7292/ 33-62-24

Республика Казахстан, Мангистауская область,
130000, город Актау, 31А микрорайон , здание № 5,
телефон/факс: 8/7292/ 33-62-24

06.03.2020. № 02-07/544

ТОО «Ақ жол құрылыс»

Департамент внутреннего государственного аудита по Мангистауской области *(далее* - Департамент*)* на Ваше обращение от 20.02.2020 года № 63699, сообщает следующее.

В соответствии с подпунктом 1) пункта 4 статьи 30 Закона Республики Казахстан «О государственном аудите и финансовом контроле» проведен камеральный контроль посредством веб-портала в деятельности ГУ «Управление государственных закупок Мангистауской области» *(далее* - Организатор*)*, по вопросу соблюдения законодательства о государственных закупках, при осуществлении государственных закупок способом конкурса «Рекультивация хвостохранилища Кошкар-Ата» I этап» № 3813333-3.

Согласно приложению 1-2 квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок работ в сфере строительства (строительно-монтажные работы и работы по проектированию) видом строительства является – новое строительство. Уровень ответственности – первый – повышенный. Функциональное назначение – промышленные объекты.

Так, согласно положительному заключению № 15-0071/17 от 18.03.2017 года имеются автомобильные дороги и гидротехнические сооружения I и II классов.

Таким образом, функциональное назначение данного строительства – прочие сооружение, так как, в соответствии с подпунктом 1) пункта 9 Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, объекты I (повышенного) уровня ответственности прочие сооружения: гидротехнические сооружения I и II классов и автомобильные дороги Ia (количеством полос дорожного движения 3 и более в каждом направлении) и сооружения на них.

В этой связи, в соответствии с пунтом 10 приложения 5 к конкурсной документации Правил, опыт работы при комплексном строительстве (новое строительство, расширение, техническое перевооружение, модернизация, реконструкция, реставрация и капитальный ремонт существующих объектов)

инженерных сетей и систем (несколько видов инженерных сетей и систем), опыт работы рассчитывать исходя из наличия хотя бы одного из видов инженерных сетей и систем.

Опыт работы при комплексном строительстве (новое строительство, расширение, техническое перевооружение, модернизация, реконструкция, реставрация и капитальный ремонт существующих объектов) автомобильных дорог и инженерных сетей и систем (несколько видов инженерных сетей и систем), опыт работы рассчитывать исходя из наличия опыта работ автомобильных дорог и наличия хотя бы одного из видов инженерных сетей и систем.

По результатам камерального контроля факты, изложенные в жалобе, не нашли свое подтверждение, тогда как, опыт работы рассчитывается исходя из наличия опыта работ автомобильных дорог и наличия хотя бы одного из видов инженерных сетей и систем.

В случае несогласия с решением уполномоченного органа, принятым в соответствии с пунктом 6 статьи 47 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» *(далее*-Закон*)* и статьи 14 Закона Республики Казахстан «О порядке рассмотрения обращений физических и юридических лиц» вы вправе обжаловать его, в том числе в вышестоящем органе.

При этом, в соответствии с пунктом 9 статьи 47 Закона досудебный порядок урегулирования споров, является обязательным.

Руководитель Департамента **С.Қасымов**

А. Досанов
тел: 33-02-39