ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

_____ Т. Хамиев

2014 жылғы 10 ақпаннан №15-0068/14

«Ақтау-Құйылыс» (7-15 км телімі) автокөлік жолын күрделі жөндеуге жобалық-сметалық құжаттар әзірлеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Маңғыстау облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Engineering Design Consulting Group» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтау-Құйылыс» (7-15 км телімі) автокөлік жолын күрделі жөндеуге жобалық-сметалық құжаттар әзірлеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области

_____ Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0068/14 от 10 февраля 2014 г.

по рабочему проекту
«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги «Актау-Куюлус» (участок 7-15 км)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Engineering Design Consulting Group»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги «Актау-Куюлус» (участок 7-15 км)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги «Актау-Куюлус» (участок 7-15 км)».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №300 от 09.09.2013 г. между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО «Engineering Design Consulting Group» на основании письма заказчика №03-17-929 от 18.08.2013 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги «Актау-Куюлус» (участок 7-15 км)».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Engineering Design Consulting Group», лицензия ГЛ №13014509 от 04.09.2013 г., выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, II категория.

ГИП – Кулсариев С. К. (приказ №013-04/04/01 от 25.04.2013 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 27.09.2013 г.;
- дефектная ведомость, утвержденная начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 05.05.2013 г.;
- протокол технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, от 05.08.2013 г.;
- перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 05.08.2013 г.;
- акт технического обследования дороги, от 25.04.2013 г., аттестат эксперта Жаксыбаевой С. А. АДСиЖКХ №021141, выданный Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства; на техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений; срок действия до 30.05.2017 г.;
- отчеты об инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «Engineering Design Consulting Group» в мае 2013 г.

Технические условия:

- №013-140 от 25.07.2013 г. на примыкание автодороги, выданные ТОО «МАЭК-Казатомпром».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №468 от 11.12.2013 г.;
- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» №03-17-929 от 08.08.2013 г. о согласовании рабочего проекта.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт рабочего проекта;
пояснительная записка;
дефектная ведомость;
сметная документация.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является улучшение состояния дороги, ее прочностных свойств и должного обеспечения безопасности движения.

Согласно заданию на проектирование и дефектной ведомости, предусмотрен капитальный ремонт автодороги «Актау-Куюлус» (участок 7-15 км).

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства находится в Мунайлинском районе, Мангистауской области, Республики Казахстан.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2001*)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2001*)	- минус 17^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2001*)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях выполнен ТОО «Engineering Design Consulting Group» в мае 2013 г. На изученных участках выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1 – суглинок коричневый, твердый, просадочный, с прослоями супеси и песка пылеватого, с включением гравия до 10%. Грунт просадочный. Тип грунтовых условий по просадочности – I.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,47 г/см^3, удельное сцепление 31 кПа, угол внутреннего трения 21°, модуль деформации 8,6 МПа (в естенственном состоянии).

Грунты ИГЭ-1 обладают «высокой» степенью коррозионной активности к свинцовой, алюминиевой оболочкам кабеля и к углеродистой стали.

Грунты ИГЭ-1 от слабо до среднезасоленных, тип засоления сульфатный, сульфатно-хлоридный.

По содержанию сульфатов суглинки сильноагрессивные к бетонам на портландцементе. По содержанию хлоридов грунты до сильноагрессивных к арматуре железобетонных конструкций.

Подземные воды до глубины 3,0 м не обнаружены.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

В административном отношении проектируемый участок автодороги «Актау-Куюлус» входит в состав Мунайлинского района, Мангистауской области, Республики Казахстан.

Проектируемый участок расположен на автодороге «Актау-Куюлус», КМ6+500 – КМ16+480 (село Баянды). Автодорога с асфальтобетонным покрытием соединяет областной центр г. Актау с населенными пунктами селом Баянды, селом Мангистау и месторождением воды Куюлус.

За начало трассы участка капитального ремонта автодороги принят ПК65+00, расположенный на пересечении автодорог «Актау-Куюлус» и «Актау-Мангистау».

Существующий продольный профиль проектируемого участка автодороги не отвечает требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» для дороги III категории, а так же по условию снегонезаносимости не соблюдены требования по п.7.3.11. Радиусы выпуклых и вогнутых кривых менее допустимых. Не обеспечена видимость в продольном профиле.

На проектируемом участке водоотвод не обеспечен, как в продольном, так и в поперечном профилях. Ширина земляного полотна составляет от 14,2 до 14,8 метров, заложение откосов 1:1,5-1:4. Земляное полотно, в основном, проходит в нулевых отмет-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ках.

Существующее покрытие асфальтобетонное, шириной 6,0-6,3 м, средней толщиной 9 см. Покрытие имеет сетку трещины, выкрашивания и выбоины, продавленность (глубиной до 20 см) и волнистость. Существующее основание из песчано-гравийной смеси средней толщиной 12 см.

На существующем пересечении с техническим каналом ХГМЗ (ПК87+70) отсутствует укрепление русла и откосов насыпи, имеется просадка и выкрашивание железобетонных конструкций, оголение арматуры, заилевание русла.

Существующая водопропускная труба диаметром 0,7 м на ПК99+00 заилена, отсутствует подводящее и отводящее русло.

Существующие примыкания и пересечения на намеченном для капитального ремонта участке не соответствуют требованиям нормативных документов. Отсутствуют полосы разгона и торможения, сигнальные столбики и разметка.

В результате осмотра участка, составлен акт осмотра, на основании которого приняты проектные решения.

Проектные решения

В подготовительный период предусмотрено:

устройство объездной дороги автодороги для пропуска автотранспорта;

демонтаж существующих дорожных знаков и сигнальных столбиков;

разборка существующей дорожной одежды. Существующее асфальтобетонное покрытие разбирается фрезами со складированием материала от разборки в штабель, с дальнейшим использованием его в верхний слой основания. Существующее основание разбирается и складируется в штабель, с дальнейшим использованием его в подстилающий слой новой дорожной одежды;

демонтаж существующего пересечения с техническим каналом ХГМЗ на ПК87+70;

демонтаж существующей металлической трубы диаметром 0,7 м на ПК99+00.

Принятые технические параметры:

категория дороги	- III;
расчетная скорость	- 60 км/час;
число полос движения	- 2;
ширина проезжей части	- 7,0 м;
ширина дорожной одежды	- 8,0 м;
ширина обочины	- 2,5 м;
ширина земляного полотна	- 12,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный.

План и продольный профиль

В рабочем проекте запроектирован участок капитального ремонта автодороги «Актау-Куюлус» КМ6+500-КМ16+480 (село Баянды). Общее направление автодороги, на которой находятся проектируемый участок, северо-восточное.

При разработке рабочего проекта ремонта автодороги положение проектируемой оси на всех участках, в плановом отношении, максимально приближено к оси существующей дороги.

Участок автодороги от ПК65+00 до ПК164+80, протяженностью - 9980,0 м. Участок имеет шесть углов поворота, не отклоняясь от существующей дороги с разбивкой первой кривой радиусом 150,0 м; и остальных - 30000,0 метров. На кривой радиусом 150 м предусмотрено устройство уширения проезжей части на 0,9 м с внутренней стороны за счет обочины. Отгон уширения осуществляется на переходных кривых, прилегающих к круговой кривой. Устройство виража на данной кривой не предусмотрен, т.к. с внешней стороны кривой имеется существующее примыкание и скорость движения на подходах к кривой ограничена знаками 5.22, 5.23 в 60 км/ч.

Существующий продольный профиль проектируемого участка автодороги не обеспечивает условия безопасности дорожного движения.

Проектные линии ремонтируемого участка запроектированы в увязке с продольными профилями смежных участков. Для обеспечения плавности и соблюдения требований (СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» п. 5.2.1) вписаны вогнутые вертикальные кривые радиусом не менее 3000,0 м и выпуклые вертикальные кривые ра-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

диусом не менее 10000,0 м.

Продольные профили запроектированы по оси дорожной одежды в увязке с рабочими поперечными профилями.

Земляное полотно

Учитывая, что земляное полотно, в основном, проходит в нулевых отметках и за период эксплуатации дороги наблюдались снежные и песчаные заносы, рабочим проектом предусмотрено доведение рабочих отметок до требований п.7.3.11 СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» по условию снегонезаносимости.

Принято три типа поперечного профиля земляного полотна. Тип 1 - насыпь, высотой до 2,0 м с крутизной откосов насыпи 1:4. Тип 2 – насыпь высотой более 2 м и в месте расположения водопропускной трубы с крутизной заложения откосов насыпи 1:1,5. Тип 3 – выемка.

Поперечные профили запроектированы двухскатными с уклоном проезжей части 15‰, ширина земляного полотна по бровкам 12,0 м.

Рабочим проектом предусмотрено рыхление существующего земляного полотна и откосов насыпи в местах досыпки. Досыпку земляного полотна предусмотрено производить из грунта срезки и привозного грунта сосредоточенного резерва, расположенного в районе ПК133+00 – ПК139+00.

Минимальный требуемый коэффициент уплотнения насыпи земляного полотна принят 0,95.

Дорожная одежда

Существующее покрытие не отвечает требованиям СНиП для нагрузки $А_3$. За годы эксплуатации произошел отказ дорожной одежды (истощение и ослабление прочности конструкции). В рабочем проекте принято решение снять асфальтобетон и использовать его и основание в новой конструкции дорожной одежды.

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения, инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006г, СНиП РК 3.03-09-2006.

Исходя из наличия в перспективном составе движения автомобилей с нагрузкой на одиночную ось 130кН (согласно заданию на проектирование), в рабочем проекте принято:

расчетная нагрузка $А_3$;

дорожная одежда капитального типа;

расчетный срок службы конструкции дорожной одежды – 20 лет;

минимальные толщины слоев конструкции дорожной одежды для расчетной нагрузки $А_3$, согласно п.6.15 СН РК 3.03-19-2006.

В рабочем проекте принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, марка II тип Б на битуме марки БНД 60/90 толщиной 6 см по СТ РК 1225-2003;

нижний слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марка II толщиной 9 см по СТ РК 1225-2003;

верхний слой основания из щебня с добавлением фрезерованного материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом толщиной 12 см по СТ РК 1284-2004;

нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 15 см по СТ РК 1549-2006;

дополнительный слой основания из гравийно-песчаной смеси (материал от разборки существующего основания), толщиной 15 см.

Ширина проезжей части – 7,0 м, обочин – 2,5 м.

Ширина дорожной одежды - 8,0 м, ширина укрепленной обочины ПГС – 2,0 м.

Поперечный профиль дорожной одежды двухскатный с уклон проезжей части 15‰, обочин - 40‰.

Обочины предусмотрено укреплять песчано-гравийной смесью С6 толщиной 15 см по СТ РК 1549-2006.

Интенсивность движения на начало срока службы – 1838 авт/сутки.

Приведенная интенсивность движения к нагрузке $А_3$ – 522 авт/сутки.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расчетная интенсивность движения на одну полосу – 287 авт/сутки.

Водоотвод с проезжей части

Поверхностный поперечный водоотвод решается за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Пересечения и примыкания

Примыкания и пересечения разработаны с применением типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиус закругления по кромке дорожной одежды составил 20,0 м.

Рабочим проектом предусмотрены следующие пересечения и примыкания:

примыкание на ПК66+54,49 (влево) по типу 4-Б-2;

примыкание на ПК94+16,00 (вправо) по типу 3-Б-2;

примыкание на ПК119+32,00 (вправо) по типу 3-Б-2;

пересечение на ПК139+78,00 по типу 3-Б-1;

примыкание на ПК162+61,00 (влево) по типу 3-Б-2;

Покрытие на примыкании предусмотрено по типу главной дороги.

Искусственные сооружения

Существующий технический канал ХГМЗ в настоящее время не действует по своему прямому предназначению, но с близлежащей территории в него собирается ливневая и талая вода. Для пропуска воды под дорогой рабочим проектом предусмотрено устройство водопропускной железобетонной трубы диаметром 1,5 м на ПК87+70.

Конструкция железобетонной трубы принята по типовому проекту серии 3.501.1- 144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог», выпуск 0-2.

Укрепление русел и откосов насыпей водопропускной трубы выполнено согласно типовому проекту серии 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб».

Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения на дороге обеспечиваются принятыми проектными решениями в отношении плана, продольного и поперечных профилей автодороги.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги - установка дорожных знаков, установка ограждения первой группы барьерного типа, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки.

6.3. Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 480,269 т с обезвреживанием на специализированных предприятиях и временным накоплением на территории промплощадки.

По окончании строительства проводится рекультивация отведенных земель.

Получено положительное заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №468 от 11.12.2013 г.

6.4. Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 7 месяцев.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-17.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5.) по выпуску сметной документации в ценах 2001 г.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2013, 2014 годы в размере 12%от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2013 год - 1731 тенге, в соответствии с изменениями и дополнениями в Законе РК «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года № 412-IV и письмом Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874, 2014 год - 1852 тенге, в соответствии с Законом РК «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги «Актау-Куюлус» (участок 7-15 км)» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги:

1) представлено задание на проектирование;

2) представлен акт обследования участка автодороги, подлежащий капитальному ремонту;

3) представлены согласование и технические условия на примыкание к автодороге III технической категории областного значения;

4) представлена ведомость промеров существующей дорожной одежды;

5) представлена ведомость пересекаемых коммуникаций;

6) представлена сводная ведомость объемов земляных работ;

7) разработаны чертежи на переходы;

8) представлены данные об интенсивности движения, составе транспортного потока;

9) представлены расчеты расхода материалов на 1000 м^2 покрытия слоев оснований дорожной одежды;

10) откорректирована пояснительная записка.

Сметная документация:

11) выполнена корректировка сметной документации, согласно проектным данным и нормативным документам.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица 1

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+ увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность автомобильной дороги	км	9,98	9,98	
2	Категория автомобильной дороги		III		
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0	
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	
6	Тип дорожной одежды		капитальный		
7	Вид покрытия		асфальтобетон		
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	523,752 516,467 7,285	507,649 500,721 6,928	- 16,103 -15,746 -0,357
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	1459,273 1234,191 225,082	1414,407 1196,563 217,844	-44,866 -37,628 -7,238
10	Из них: в ценах 2013 года ПИР, экспертиза; в ценах 2014 года	млн. тенге		7,046 1407,361	
11	Продолжительность строительства	мес.	7	7	

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах составило 44,866 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги «Актау-Куюлус» (участок 7-15 км)»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

протяженность автомобильной дороги - 9,98 км;
категория автомобильной дороги - III;
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 12,0 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 507,649 млн. тенге,
в том числе СМР - 500,721 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов - 1414,407 млн. тенге,
в том числе СМР - 1196,563 млн. тенге;
продолжительность строительства - 7 месяцев.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» (с изменениями и дополнениями от 10.07.2013 г.) при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Engineering Design Consulting Group» в соответствии с условиями договора №300 от 09.09.2013 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. «Ақтау-Құйылыс» (7-15 км телімі) автокөлік жолын күрделі жөндеуге жобалық-сметалық құжаттар әзірлеу» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автокөлік жолдарының ұзындығы	- 9,98 км;
автокөлік жолының жол санаты	- III;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 12,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 7,0 м;
жол төсенішінің түрі	- күрделі;
жабынның түрі	- асфальтбетонды;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 507,649 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 500,721 млн. теңге;
2013-2014 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 1414,407 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 1196,563 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 7 ай.

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3. Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» (10.07.2013 ж. өзгертулер мен толықтырулармен) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 09 қыркүйегіндегі №300 шарттың талаптарына сәйкес «Engineering Design Consulting Group» ЖШС кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім бастығы	А. Болекбаев
Жетекші сарапшы	Н. Сивинцева
Сарапшы	Т. Мусалимов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА