Ведомость объемов работ (начало)

N п/п	Наименование работ	Ед.изм	Количество
	ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ		
1	Вырубка насаждений, корчевка пней (см. Ведомость вырубки насаждений)	шт	210
2	Разборка существующего асф/бет. покрытия тротуар (h=0,04 м) отбойным молотком, погрузка в кузов погрузчиком и вывоз на расстояние 10 км	т/ $м^2$/$м^3$	390/3392/136
3	Разборка основания проезжей части h=0,45 м с погрузкой погрузчиком и вывоз на l=10 км	т/$м^2$/$м^3$	3779/5089/2290
4	Фрезеровка существующего асф/бет. покрытия проезжей части (h=0,06 м) и вывоз на расстояние 10 км	т/ $м^2$	1082/6270
5	Демонтаж бортового камня БР.100.30.15	п.м./т	1802/142,8
	БР.100.20.8	п.м./т	3076/138,4
6	Демонтаж с последующим переносом светофора (общая масс мет.констр. 100 кг, объем демонтируемого бетона 0,3 м3)	шт	1
7	Демонтаж дорожных знаков (общая масс мет.констр. 325 кг, объем демонтируемого бетона 6 м3)	шт	9
8	Демонтаж опор освещения и вывоз 10 км (200 кг/шт)	шт	24
	ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ		
9	Выемка грунта : с перемещением в основание до 50 м с вывозом на L - 12 км	$м^3$ $м^3$	380 409
9.1	Рыхление грунта	$м^3$	380
10	Планировка грунта	$м^2$	7590
10.1	Доуплотнение грунта катком под основание дорожной одежды	$м^2$	7590
11	Уплотнение насыпи катком до Купл=0,98 за 6 проходов оп одному следу	$м^2$	7590
12	Перемещение вынутого сущ. основания в основание тротуара	$м^3$	754
13	Привоз (недостаток) плодородного грунта (L - 12 км)	$м^3$	802
14	Планировка плодородного слоя	$м^2$	6584,6
	УСТРОЙСТВО ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ: Тип I (основное покрытие)		
15	Природная песчано-гравийная смесь по СТ РК 1549-2006 h=0.15м Подобранная щебеночно-песчано-гравийная смесь (ЩПС) по СТ РК 1549-2006 h=0.17м Розлив битума нефтяного дорожного жидкого 0,3 кг/м2=1977 кг Черный щебень по СТ РК 1215-2003 h=0.08м Горячий плотный кр/зернистый асфальтобетон (тип Б, Маркаl) по СТ РК 1225-2013, на битуме БНД 100/130 по ГОСТ 22245-90 h=0.06м Розлив битума нефтяного дорожного жидкого 0,6 кг/м2=3954 кг Щебеночно-мастичный а/б ЩМА-20 на полимерно-битумном вяжущем ПБВЭ 100/130 h=0,05 м Тип Iа (покрытие примыканий)	$м^2$	7860,95 7371,40 6401,75 6401,75 6590
16	Щебеночно-мастичный а/б ЩМА-20 на полимерно-битумном вяжущем ПБВЭ 100/130 h=0,05 м Розлив битума нефтяного дорожного жидкого 0,3 кг/м2	$м^2$ кг	1543,65 463
	Устройство тротуара Тип 2:		
17	Щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки - 0,15 м Горячий щебеночный плотный асф/бет. мелкозернистый тип В марки II - 0,04 м	$м^2$	3938,6
18	Установка бетонного бортового камня: БР.100.30.15 БР.100.20.8 *бетон для устройства, учтен в смете	п.м.	 1887 3176
	БЛАГОУСТРОЙСТВО И ОЗЕЛЕНЕНИЕ		
19	Устройство газонов h=0,15 м	$м^2$	6584,6
20	Посадка деревьев	шт	138
21	Пересадка деревьев*	шт	29
22	Компенсационная пересадка деревьев	шт	912
23	Установка остановочных павильонов (KazWoodGroup)	шт.	2
24	Установка дорожных знаков (см. АД-7, АД-7.1)	шт.	65
25	Урна	шт	6

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
ГИП		Зенков А.В.			
Разработал		Костин О.В.			
Проверил		Зенков А.В.			

40-2017-ВОР

Реконструкция улицы Промышленной в городе Усть-Каменогорске, ВКО

Улица Промышленная

Стадия	Лист	Листов
РП	1	

Ведомость объемов работ (начало)

ВКФ АО "КазНИИСА" г. Усть-Каменогорск

Ведомость объемов работ (продолжение)

26	Тактильное покрытие (ТОО "АлМеда"), из них:	шт/м	6336/1900,7
	диагональные/продольные/конусные рифы	шт	6/5457/873
	укладка производится на основание тротуара (тип2) с досыпкой сверху слоя песка в 1см, на который укладывается плитка	$м^3$	5,7
27	Восстановление при монтаже ливневой канализации:		
	горячий щебеночный плотный асф/бет. мелкозернистый тип Б марки I - 0,08 м	$м^2$	326,2
	горячий щебеночный плотный асф/бет. мелкозернистый тип В марки II - 0,04 м	$м^2$	760,7
	устройство газонов h=0,15 м	$м^2$	772,5
	установка бетонного бортового камня: БР.100.30.15 БР.100.20.8	п.м.	65 621
28	Дорожная разметка термопластиком холодного формирования		
29	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Обозначение границ мест стоянки транспортных средств	$м^2$	216,58
30	1.5 Обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении	$м^2$	10,8
31	1.6 Обозначения приближения к сплошной линии дорожной разметки	$м^2$	18,75
32	1.7 Обозначение границ полос движения в пределах перекрекрестка	$м^2$	4,05
33	1.11 Обозначение мест, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии	$м^2$	10,50
34	1.12 Стоп-линия	$м^2$	1,4
35	1.13 Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу	$м^2$	8,55
36	1.14.1/1.14.4 Обозначение пешеходного перехода, Р=4м	$м^2$	89,61/67,21
37	1.14.3 Обозначение регулируемого светофорами пешеходного перехода	$м^2$	1,92
38	1.17.1 Обозначение остановок маршрутных транспортных средств (автобусы, троллейбусы) и стоянок такси, желтого цвета	$м^2$	6,21
39	1.19.1Обозначение приближения к сужению проезжей части или к сплошной линии продольной разметки 1.1	$м^2$	2,46
40	1.23 Обозначение полосы проезжей части, преднозначенной исключительно для движения маршрутных транспортных средств (автобусы, троллейбусы 2шт.)	$м^2$	3,6
41	1.24.1 Дублирование предупреждающих дорожных знаков	$м^2$	6
	Обустройство дороги (дорожные знаки)		
42	Установка знаков 5.16.2 «Пешеходный переход» II типоразмера	шт	18
43	Установка знаков 5.16.1 «Пешеходный переход» II типоразмера	шт	18
44	Установка знаков 5.4 «Уступите дорогу» II типоразмера	шт	7
45	Установка знаков индивидуального проектирования 5.21.2 «Указатель направлений» (1206х298)	шт	6
46	Установка знаков 1.16.1 «Искусственная неровность» II типоразмера	шт	5
47	Установка знаков 2.1 «Главная дорога» II типоразмера	шт	7
48	Установка знака 1.31.3 «Направление поворота» II типоразмера индивидуального проектирования (2250х500)	шт	1
49	Установка знаков 5.12 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» II типоразмера	шт	2
50	Установка знака 5.33 «Стоп-линия»» II типоразмера (1050х350) индивидуального проектирования	шт	1
51	Стойка металлическая СКМ 2.30 (Серия 3.503.9- 80, вып.1), 11,1 кг/шт, под знаки с оборудованием: -фундамент Ф1 (m=0,85 т) из железобетона (бетон В15, F200, W6 - 0,35 куб.м, арматура AI, d=14мм - 3,22 кг, BpI, d=4мм - 3,48 кг) на основании из пес- ка (0,17 куб.м), расход бетона на омоноличивание стойки 0,078 куб.м хомут Х1 металлический, m=0,07 кг	шт	17
52	Стойка металлическая СКМ 3.40 (Серия 3.503.9- 80, вып.1), 13,8 кг/шт, под знаки с оборудованием: -фундамент Ф1 (m=0,85 т) из железобетона (бетон В15, F200, W6 - 0,35 куб.м, арматура AI, d=14мм - 3,22 кг, BpI, d=4мм - 3,48 кг) на основании из пес- ка (0,17 куб.м), расход бетона на омоноличивание стойки 0,078 куб.м хомут Х2 металлический, m=0,09 кг	шт	8
53	Стойка металлическая СКМ 4.30 (Серия 3.503.9- 80, вып.1), 22 кг/шт, под знаки с оборудованием: -фундамент Ф1 (m=0,85 т) из железобетона (бетон В15, F200, W6 - 0,35 куб.м, арматура AI, d=14мм - 3,22 кг, BpI, d=4мм - 3,48 кг) на основании из пес- ка (0,17 куб.м), расход бетона на омоноличивание стойки 0,078 куб.м хомут Х2 металлический, m=0,09 кг	шт	5

Ведомость объемов работ (окончание)

54	Стойка металлическая СКМ 1.20 (Серия 3.503.9- 80, вып.1), 22 кг/шт, под знаки с оборудованием: -фундамент Ф1 (m=0,85 т) из железобетона (бетон В15, F200, W6 - 0,35 куб.м, арматура AI, d=14мм - 3,22 кг, BpI, d=4мм - 3,48 кг) на основании из пес- ка (0,17 куб.м), расход бетона на омоноличивание стойки 0,078 куб.м хомут Х2 металлический, m=0,09 кг	шт	1

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	40-2017-ВОР			
						Реконструкция улицы Промышленной в городе Усть-Каменогорске, ВКО			
ГИП		Зенков А.В.				Улица Промышленная	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Костин О.В.					РП	3	
Проверил		Зенков А.В.							
						Ведомость объемов работ (окончание)	ВКФ АО "КазНИИСА" г. Усть-Каменогорск		