Форма № 3

# СПРАВКА
## О СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ
**за сентябрь месяц 2011 года**

Заказчик: **ГУ "ВКО Департамент Комитета автомобильных дорог МТ и К РК"**
Генподрядчик: **ТОО " АКЖОЛ КАРАГАНДА"**

**Договор № 18 от 10.05.2011г.**

Наименование строительства и его адрес: **Капитальный ремонт разрушенного паводками моста через реку Жарма на автомобильной дороге республиканского значения "Алматы - Усть-Каменогорск" км 942+600**

*представляется ежемесячно субподрядчиком-генподрядчику,генподрядчиком-застройщику и финансирующему банку.*

| Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ | Стоимость выполненных работ, тенге | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный период включительно | в том числе СМР в текущих ценах | из них экономия от совершения проектных решений и других мероприятий | из гр.2 работы по монтажу оборудования | из гр.1 стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего по стройке | 47 625 807 | 21 150 082 | | | 26 475 725 |
| в том числе: | | | | | |
| за отчетный месяц | 12 625 806 | 5 606 978 | | | 7 018 828 |
| в том числе НДС 12% | 1 352 765 | | | | 1 352 765 |

**Заказчик**
**Зам.директора ГУ ВКО департамента КАД** **Б.К. Калымов**

**Генподрядчик:**
**Директор ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА"** **М.К. Садвакасов**

Заказчик: ГУ ВКО Департамент Комитета автомобильных дорог МТК РК
Генеральный подрядчик: ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА"

Объект: Капитальный ремонт разрушенного паводками моста через р. Жарма на а/д "Алматы-усть-Каменогорск" км 942+600

## АКТ ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ
за сентябрь месяц 2011 года

составлен в ценах 2001 г

| № №п п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат / Единица измерения | Кол-во | Стоимость ед, тенге: Всего з/пл рабочих-строителе | Стоимость ед, тенге: Экспл.машин з/пл машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего з/пл рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл.машин з/пл машинистов | Накладные расходы, тенге % | Затраты труда, чел-ч рабочих строителей на единицу | Затраты труда, чел-ч машинистов всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | **Смета 2-1-3 Сооружение промежуточных опор** | | | | | | | | | |
| 15 | Е30-7-1 | Устройство монолитной части ригеля и поферменные камни В22,5 F300 *м3* | 2,38 | 12345,15 | 532,08 | 29381 | 1266 | 1469 | 2,55 | 6 |
| | | | | 434,25 | 131,85 | 1034 | 314 | 109 | 0,434 | 1 |
| 16 | Е30-8-1 | Установка арматурны *т* | 0,209 | 55787,4 | 0 | 11671 | 0 | 1837 | 48,4 | 10 |
| | | | | 8055 | 0 | 1685 | 0 | 109 | 0 | 0 |
| 17 | Е30-18-1 | Установка опорных частей РОЧ *шт* | 10 | 315,9 | 0 | 3159 | 0 | 1128 | 0,59 | 6 |
| | | | | 103,5 | 0 | 1035 | 0 | 109 | 0 | 0 |
| 18 | 99-1-2 Счет- | Резиновые опорные части РОЧ *шт* | 10 | 6770 | | 67700 | | | | |
| 19 | Е12-17-1 | Устройство сливов из цементного раствора М400 *м2 стяжки* | 9 | 228,7 | 15,94 | 2058 | 143 | 371 | 0,243 | 2 |
| | | | | 34,65 | 0 | 312 | 0 | 119 | 0,0291 | 0 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **113 969** | **1 410** | **4 805** | | **24** |
| | | | | | | **4 066** | **314** | | | **1** |
| | | **Итого с К=1,06** | | | | **125 900** | | | | |

## Смета 2-1-4 Сооружение пролетных строений

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е30-23-7 | Установка на опоры автодорожных мостов стреловыми кранами железобетонных балочных пролетных строений длиной до 21 м *шт* | 10 | 29464,08 | 7463,13 | 294641 | 74631 | 60810 | 21 | 210 |
| | | | | 3712,5 | 1866,36 | 37125 | 18664 | 109 | 6,32 | 63 |
| 4 | Е30-13-1 | Поперечное объединение балок и консолей из монолитного железобетона В35F300 *м3* | 17,68 | 15343,93 | 937,34 | 271281 | 16572 | 23007 | 4,88 | 86 |
| | | | | 918 | 275,85 | 16230 | 4877 | 109 | 1,0964 | 19 |
| 5 | Е30-8-1 | Установка арматурны *т* | 1,809 | 58263,24 | 0 | 105398 | 0 | 15882 | 48,4 | 86 |
| | | | | 8055 | 0 | 14571 | 0 | 109 | 0 | 0 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **671 320** | **91 203** | **99 699** | | **384** |
| | | | | | | **67 926** | **23 641** | | | **83** |
| | | **Итого с К=1,06** | | | | **817 280** | | | | |

## Смета 2-1-5 Уширение проезжей части

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е15-51-1 | Грунтовка балок пролетного строения жидким раствором М500(прим) *м2 оштукатуриваемой поверхности* | 395,52 | 110,86 | 1,96 | 43847 | 775 | 45413 | 0,611 | 242 |
| | | | | 108,9 | 0,45 | 43072 | 178 | 105 | 0,0262 | 10 |
| 2 | Е6-48-4 | Приготовление тяжелых отделочных цементных растворов состава 1:1( толщ.=2см) *м3* | 7,91 | 9232,4 | 197,82 | 73028 | 1565 | 3251 | 2,01 | 16 |
| | | | | 283,5 | 107,95 | 2242 | 854 | 105 | 0,5475 | 4 |
| 3 | Е46-25-2 | Сверление в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий глубиной 200 мм диаметром 25 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды) *отверстие* | 8 | 139,9 | 69,75 | 1119 | 558 | 859 | 0,354 | 3 |
| | | | | 66,38 | 40,98 | 531 | 328 | 100 | 0,0638 | 1 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Е46-25-18 | Добавлять или исключать на каждые 10 мм изменения глубины сверления в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий диаметром 25 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды)К=-10,000; *отверстие* | -80 | 1,66 | 0,76 | -133 | -61 | -94 | 0,0038 | 0 |
| | | | | 0,72 | 0,45 | -58 | -36 | 100 | 0,0007 | 0 |
| 5 | Е46-25-1 | Сверление в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий глубиной 200 мм диаметром 16 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды) *отверстие* | 172 | 132,03 | 66,18 | 22709 | 11383 | 17575 | 0,337 | 58 |
| | | | | 63,23 | 38,95 | 10876 | 6699 | 100 | 0,0608 | 10 |
| 6 | Е46-25-17 | Добавлять или исключать на каждые 10 мм изменения глубины сверления в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий диаметром 20 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды)К=-10,000; *отверстие* | -1720 | 1,61 | 0,76 | -2769 | -1307 | -2012 | 0,0038 | -7 |
| | | | | 0,72 | 0,45 | -1238 | -774 | 100 | 0,00074 | -1 |
| 7 | Е6-11-1 | Установка анкерных болтов длиной до 1 м в готовые гнезда с заделкой *т* | 0,07476 | 103038,12 | 536,06 | 7703 | 40 | 3742 | 289 | 22 |
| | | | | 47475 | 202,5 | 3549 | 15 | 105 | 0,99 | 0 |
| 8 | Е30-8-1 | Установка арматурной сетки С1 *т* | 0,116 | 81299,96 | 0 | 9431 | 0 | 1018 | 48,4 | 6 |
| | | | | 8055 | 0 | 934 | 0 | 109 | 0 | 0 |
| 9 | 30-2-9 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный М-200 (прим) *м3* | 0,017 | 7770 | | 132 | | | | |
| 10 | Е6-11-9 | Установка закладных деталей весом более 20 кг *т* | 2,296 | 74014,83 | 304,24 | 169938 | 699 | 8304 | 20 | 46 |
| | | | | 3330 | 114,75 | 7646 | 263 | 105 | 0,56 | 1 |
| 11 | Е30-8-1 | Установка сеток консольных *т* | 0,4848 | 75999,96 | 0 | 36845 | 0 | 4256 | 48,4 | 23 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 8055 | 0 | 3905 | 0 | 109 | 0 | 0 |
| Е30-8-1 | Установка каркаса 10.1; 10.3. *т* | 0,6244 | 61299,96 / 8055 | 0 / 0 | 38276 / 5030 | 0 / 0 | 5483 / 109 | 48,4 / 0 | 30 / 0 |
| Е27-39-17 | Устройство однослойных цементобетонных покрытий толщиной 20 см средствами малой механизации *м2 покрытия* | 450 | 2192,71 / 47,03 | 26,34 / 6,58 | 986720 / 21164 | 11853 / 2961 | 32086 / 133 | 0,302 / 0,0299 | 136 / 13 |
| Е27-39-18 | Добавлять к расценке 27-39-17 или исключать на каждый 1 см изменения толщины слояК=-4,000; *м2 покрытия* | -1800 | 2,17 / 0,97 | 0,03 / 0,01 | -3906 / -1746 | -54 / -18 | -2346 / 133 | 0,0053 / 0,00006 | -10 / 0 |
| Е30-73-1 | Установка стальных сварных перил и барьерного ограждения (уголки на умрени. *т* | 2,25852 умнр. | 17298,09 / 10732,5 | 124,87 / 45 | 39068 / 24240 | 282 / 102 | 26532 / 109 | 61 / 0,22 | 138 / 0 |
| Е9-62-3 | Изготовление решетчатых конструкций *т конструкций* | 5,52092 | 27935,085 / 16380 | 9375,11 / 2107,33 | 154227 / 90433 | 51759 / 11634 | 91860 / 90 | 91 / 7,36 | 502 / 41 |
| 1-1-893 | Прокат угловой равнополочный, ширина полки 110-250 мм, из стали полуспокойной 18ПС *т* | 1,2986 умнр. | 62300 | | 80903 | | | | |
| 1-1-897 | Прокат угловой равнополочный, толщина 3-5 мм, ширина полки 35-56 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3кп, Ст3пс *т* | 0,7871 умнр | 58700 | | 46203 | | | | |
| 1-1-899 | Прокат угловой равнополочный, толщина 4-10 мм, ширина полки 60-100 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3кп, Ст3пс(100х100) | 0,1728 умнр. | 59200 | | 10230 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *т* | | | | | | | | |
| 23 | 1-1-907 | Швеллеры из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали кипящей, полуспокойной, № 8-14<br>*т* | 1,128 | 70000 | | 78960 | | | | |
| 24 | 1-1-876 | Прокат полосовой, толщина 10-75 мм, ширина 100-200 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст0<br>*т* | 2,1344 | 50100 | | 106933 | | | | |
| 25 | Е46-25-2 | Сверление в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий глубиной 200 мм диаметром 25 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды)<br>*отверстие* | 160 | 139,90 | 69,75 | 22384 | 11160 | 17178 | 0,354 | 57 |
| | | | | 66,38 | 40,98 | 10621 | 6557 | 100 | 0,0638 | 10 |
| 26 | Е46-25-18 | Добавлять или исключать на каждые 10 мм изменения глубины сверления в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий диаметром 25 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды)К=-15,000;<br>*отверстие* | -2400 | 1,66 | 0,76 | -3984 | -1824 | -2808 | 0,0038 | -9 |
| | | | | 0,72 | 0,45 | -1728 | -1080 | 100 | 0,0007 | -2 |
| 27 | Е6-11-1 | Установка анкерных болтов длиной до 1 м в готовые гнезда с заделкой<br>*т* | 0,01 | 100957,31 | 536,06 | 1010 | 5 | 501 | 289 | 3 |
| | | | | 47475 | 202,5 | 475 | 2 | 105 | 0,99 | 0 |
| 28 | 30-2-9 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный М-200(прим.)<br>*м3* | 0,01 | 7770 | | 78 | | | | |
| 29 | Е30-13-4 | Укладка монолитного бетона В30F300 | 12 | 17686,68 | 1678,21 | 211002 | 20021 | 38642 | 14,41 | 172 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | м3 | | | | | | | | |
| | | | | 2470,50 | 501,12 | 29473 | 5978 | 109 | 2,0247 | 24 |
| 30 | Е30-39-1 | Устройство тротуаров на мостах и путепроводах под автомобильные дороги | 3,52 | 3538,88 | 555,52 | 12457 | 1955 | 5888 | 7,83 | 28 |
| | | | м3 | | | | | | | |
| | | | | 1361,25 | 173,21 | 4792 | 610 | 109 | 0,7325 | 3 |
| 31 | 30-3-29 | Плиты тротуарные из тяжелого бетона В22-27,5 (ГОСТ 17608-91), толщина 60 мм(72*50*6) | 63,36 | 866 | | 54870 | | | | |
| | | | м2 | | | | | | | |
| 32 | Е27-72-1 | Заливка теоколовой мастикой | 0,0000 | 994,59 | 339,59 | 0 | 0 | 0 | 0,58 | 0 |
| | | | т | | | | | | | |
| | | | | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 133 | 0,58 | 0 |
| 33 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,00 | 38939,59 | 339,59 | 0 | 0 | 0 | 0,58 | 0 |
| | | | т | | | | | | | |
| | | | | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 133 | 0,58 | 0 |
| 34 | Е27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ | 0 | 489,84 | 15,35 | 0 | 0 | 0 | 0,0336 | 0 |
| | | | м2 покрытия | | | | | | | |
| | | | | 5,94 | 5,06 | 0 | 0 | 133 | 0,01766 | 0 |
| 35 | Е27-54-1 | Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=6,000; | 0 | 58,31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00009 | 0 |
| | | | м2 покрытия | | | | | | | |
| | | | | 0,01 | 0 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 36 | Е30-80-1 | Устройство заполненного деформационного шва сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах без окаймления | 24 | 8519,35 | 53,1 | 204464 | 1274 | 10459 | 2,19 | 53 |
| | | | м | | | | | | | |
| | | | | 380,25 | 19,55 | 9126 | 469 | 109 | 0,0954 | 2 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **2 401 744** | **110 083** | **305 788** | | **1 507** |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 263 338 | 34 743 | | | | |
| | | Итого с К=1,06 | | | 2 869 984 | | | | | |

**Смета 2-1-6 Сопряжение моста с подходами**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Е30-7-1 | Объединение плит монолитным бетоном В30 F300 *м3* | 1,76 | 13780,29 | 532,08 | 24253 | 936 | 1086 | 2,55 | 4 |
| | | | | 434,25 | 131,85 | 764 | 232 | 109 | 0,434 | 1 |
| 5 | Е30-8-1 | Установка арматурных сеток в монолитных фундаментах *т* | 0,276 | 56499,96 | 0 | 15594 | 0 | 2423 | 48,4 | 13 |
| | | | | 8055 | 0 | 2223 | 0 | 109 | 0 | 0 |
| 6 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов *т* | 0 | 38939,59 | 339,59 | 0 | 0 | 0 | 0,58 | 0 |
| | | | | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 133 | 0,58 | 0 |
| 7 | Е27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ *м2 покрытия* | 0 | 489,84 | 15,35 | 0 | 0 | 0 | 0,0336 | 0 |
| | | | | 5,94 | 5,06 | 0 | 0 | 133 | 0,01766 | 0 |
| 8 | Е27-54-1 | Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=10,000; *м2 покрытия* | 0 | 58,31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00009 | 0 |
| | | | | 0,01 | 0 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 9 | Е30-39-1 | Устройство тротуаров на мостах и путепроводах под автомобильные дороги *м3* | 1,76 | 3538,88 | 555,52 | 6228 | 978 | 2944 | 7,83 | 14 |
| | | | | 1361,25 | 173,21 | 2396 | 305 | 109 | 0,7325 | 1 |
| 10 | 99-1-3 КСМ | Ж/б плита ПТ200х150*15 | 4 | 1589 | | 6356 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *шт* | | | | | | | | | |
| 11 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,112 | 38939,59 | 339,59 | 4361 | 38 | 21 | 0,58 | 0 |
| | | *т* | | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 133 | 0,58 | 0 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **56 793** | **1 952** | **6 474** | | **32** |
| | | | | | | **2 987** | **232** | | | **1** |
| | | **Итого с К=1,06** | | | | **67 063** | | | | |

**Смета 2-1-8 Укрепительные работы**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е1-25-2 | Срезка грунта при устройстве рисбермы и укрепления откосов конусов в грунте 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м | 48,404 | 11,19 | 11,19 | 542 | 542 | 143 | 0 | 0 |
| | | *м3 грунта* | | 0 | 3,06 | 0 | 148 | 97 | 0,01 | 0 |
| 2 | Е1-25-10 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) | 48,404 | 9,4 | 9,4 | 455 | 455 | 121 | 0 | 0 |
| | | *м3 грунта* | | 0 | 2,57 | 0 | 125 | 97 | 0,0084 | 0 |
| 4 | Е1-158-3 | Укрепление откосов земляного полотна сборными ж/бетонными плитами толщиной до 16 см | 290 | 388,29 | 109,28 | 112604 | 31691 | 57698 | 1,18 | 342 |
| | | *м2 укрепляемой поверхности* | | 175,5 | 29,61 | 50896 | 8587 | 97 | 0,1057 | 31 |
| 5 | 99-1-5КСМN9 | Стоимость плиты 1,5*0,75*0,15м | 257 | 769 | | 197633 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| 6 | Е1-159-3 | Устройство упоров при укреплении откосов земляного полотна сборными бетонными плитами | 78 | 3324,94 | 4,62 | 259345 | 360 | 30213 | 2,63 | 205 |
| | | *м упора* | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 398,25 | 1,06 | 31064 | 83 | 97 | 0,0047 | 0 |
| 7 | Е1-12-8 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" емкостью 0,65 м3 | 108 | 23,36 | 22,08 | 2523 | 2385 | 716 | 0,00888 | 1 |
| | | *м3 грунта* | | 1,28 | 5,56 | 138 | 600 | 97 | 0,0193 | 2 |
| 8 | Е1-156-1 | Заполнение рисбермы камнем | 108 | 1879,18 | 0,86 | 202951 | 93 | 45290 | 2,81 | 303 |
| | | *м3 камня в деле* | | 432 | 0,32 | 46656 | 35 | 97 | 0,0015 | 0 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **776 054** | **35 526** | **134 181** | | **850** |
| | | | | | | **128 754** | **9 578** | | | **34** |

**Итого с К=1,06** **964 849**

| | | |
|---|---|---|
| ИТОГО: | | **4 845 076** |
| Временные здания и сооружения 10,5%, К=0,8 | | **406 986** |
| **Итого с временными:** | | **5 252 062** |
| Возвратные суммы от временных 15% | | 61 048 |
| **Дополнительные затраты:** | | |
| Выслуга лет 1% | | 52521 |
| Дополнительные отпуска 0,4% | | 21008 |
| Производство работ в зимнее время | 7,92% | 415963 |
| Командировочные | 0,05128204 | 269336 |
| **итого прочие затраты:** | | **758 829** |
| **Итого с прочими:** | | **6 010 891** |
| в т.ч. СМР в ценах 2001 года | | 5 668 026 |
| **Всего по объекту в ц.2001г. за минусом возвратных сумм** | | **5 949 843** |
| в т.ч. СМР за минусом возвратных сумм | | **5 606 978** |

| | | |
|---|---|---|
| 1,8575282 | Итого в текущих ценах 2011г. | 11 052 001 |
| | Налоги,сборы,обязательные платежи 2% | 221 040 |
| | Всего | 11 273 041 |
| | НДС 12% | 1 352 765 |
| | Всего | 12 625 806 |

Директор ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА" Садвакасов М.К.

Начальник ППО Зуйкова Н.А.

Принял:

Зонный инженер Советбек Г.С.

Начальник ОККиПР Советбек Г.С.

Начальник ОЭиБД Нугуманов Ш.Т.

Расценки проверены ОПЭРиМ:
специалист отдела

Начальник ОПЭРиМ Климченко Л.И.

Представитель
ГУ "Шығысжолларатория" Абылкасымова А.

Служба инженера
ВК ОФ АО "Құрылысконсалтинг" Ермоленко В.Н.

под.

Заказчик: ГУ "Восточно-Казахстанский областной департамент Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"
РНН 181600068329, ИИК KZ92070101KSN0000000, БИК KKMFKZ2A ГУ Комитет Казначейства МФ РК
Исполнитель: ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА" РНН 300400210305, ИИК KZ13826M0KZTD2000887,БИК ALMNKZKA, АО "АТФ Банк"

**Акт выполненных работ б/н от 01.11.2011г.**
**за период с 21.10.2011г. по 27.10.2011г.**

Выполнение работ по программе 003 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автодорог республиканского значения " подпрограмме 000 специфике 432 "Капитальный ремонт дорог"

Договор №18 от 10.05.2011г.

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | Всего по договору | Общая стоимость выполненных работ на начало 2011 г | Стоимость работ по договору на 2011 г | Сумма полученного аванса в 2011 г | Ранее заактированные суммы по выполненным работам на начало месяца в текущем году | Выполненный объем работ по настоящему акту | Сумма погашения аванса по настоящему акту | Удержание 5% с выполненных работ по настоящему акту | Сумма к перечислению по выполненным работам по настоящему акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Капитальный ремонт разрушенного паводками моста через реку Жарма на автомобильной дороге республиканского значения "Алматы - Усть-Каменогорск" км942+600 | тенге | 63 901 881 | 0 | 63 901 881 | 19 170 564 | 53 995 415 | 6 391 843 | 3 828 436 | 319 592 | 2 243 815 |

**ГЕНПОДРЯДЧИК:**
**ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА"**

**Директор** _____ **Садвакасов М.К.**

**ЗАКАЗЧИК:**
**ГУ "ВК областной департамент КАД МТиК РК"**

**Директор** _____ **Бармаков С.С.**

Заказчик: ГУ "Восточно-Казахстанский областной департамент Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"
Генеральный подрядчик: ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА"

## АКТ ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ б/н от 01.11.2011 года
за период с 21.10.2011г. по 27.10.2011г.

По договору №18 от 10.05.2011г.
"Капитальный ремонт разрушенного паводками моста через р. Жарма на автомобильной дороге республиканского значения "Алматы-Усть-Каменогорск" км 942+600"

составлен в ценах 2001 г

| № №п п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат / Единица измерения | Кол-во | Стоимость ед, тенге: Всего / з/пл рабочих-строителе | Стоимость ед, тенге: Экспл.машин / з/пл машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / з/пл рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл.машин / з/пл машинистов | Накладные расходы, тенге % | Затраты труда, чел-ч рабочих строителей / машинистов: на единицу | Затраты труда, чел-ч рабочих строителей / машинистов: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | **Смета 2-1-5 Уширение проезжей части** | | | | | | | | | |
| 33 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,25 | 38939,59 | 339,59 | 9735 | 85 | 47 | 0,58 | 0 |
| | | *т* | | 0 | 140,94 | 0 | 35 | 133 | 0,58 | 0 |
| 34 | Е27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ | 336 | 489,84 | 15,35 | 164586 | 5158 | 4916 | 0,0336 | 11 |
| | | *м2 покрытия* | | 5,94 | 5,06 | 1996 | 1700 | 133 | 0,01766 | 6 |
| 35 | Е27-54-1 | Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=6,000; | 2016 | 58,31 | 0 | 117553 | 0 | 27 | 0,00009 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,01 | 0 | 20 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **291 874** | **5 242** | **4 990** | | **12** |
| | | | | | | **2 016** | **1 735** | | | **6** |
| | | **Итого с К=1,06** | | | | **314 676** | | | | |

## Смета 2-1-6 Сопряжение моста с подходами

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | E27-72-1 | Разлив вяжущих материалов<br>*т* | 0,0461 | 38939,59<br>0 | 339,59<br>140,94 | 1795<br>0 | 16<br>6 | 8<br>133 | 0,58<br>0,58 | 0<br>0 |
| 7 | E27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ<br>*м2 покрытия* | 64 | 489,84<br>5,94 | 15,35<br>5,06 | 31350<br>380 | 982<br>324 | 936<br>133 | 0,0336<br>0,01766 | 2<br>1 |
| 8 | E27-54-1 | Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=10,000;<br>*м2 покрытия* | 640 | 58,31<br>0,01 | 0<br>0 | 37318<br>6 | 0<br>0 | 8<br>133 | 0,00009<br>0 | 0<br>0 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **70 462**<br>**386** | **998**<br>**330** | **953** | | **2**<br>**1** |
| | | **Итого с К=1,06** | | | | **75 700** | | | | |

## Смета 2-2-7 Устройство дорожной одежды на подходах к мосту

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | E27-72-1 | Разлив вяжущих материалов<br>*т* | 0,581 | 38939,59<br>0 | 339,59<br>140,94 | 22624<br>0 | 197<br>82 | 109<br>133 | 0,58<br>0,58 | 0<br>0 |
| 5 | E27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ<br>*м2 покрытия* | 1936 | 489,84<br>5,94 | 15,35<br>5,06 | 948330<br>11500 | 29718<br>9796 | 28324<br>133 | 0,0336<br>0,01766 | 65<br>34 |
| 6 | E27-54-1 | Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=4,000;<br>*м2 покрытия* | 7744 | 58,31<br>0,01 | 0<br>0 | 451553<br>77 | 0<br>0 | 102<br>133 | 0,00009<br>0 | 1<br>0 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Е27-63-11 | Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 16 см kмат1=1,2; | 0,000 | 154,36 | 20,36 | 0 | 0 | 0 | 0,0317 | 0 |
| | | *м2 покрытия полосы и обочин* | | 4,79 | 5,38 | 0 | 0 | 133 | 0,02033 | 0 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **1 422 507** | **29 915** | **28 535** | | **66** |
| | | | | | | **11 577** | **9 878** | | | **35** |
| | | **Итого с К=1,06** | | | | **1 538 104** | | | | |

**Смета 2-2-10 Устройство съездов и пересечений**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,198 | 38939,59 | 339,59 | 7710 | 67 | 37 | 0,58 | 0 |
| | | *т* | | 0 | 140,94 | 0 | 28 | 133 | 0,58 | 0 |
| 5 | Е27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ | 660 | 489,84 | 15,35 | 323294 | 10131 | 9656 | 0,0336 | 22 |
| | | *м2 покрытия* | | 5,94 | 5,06 | 3920 | 3340 | 133 | 0,01766 | 12 |
| 6 | Е27-54-1 | Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=4,000; | 2640 | 58,31 | 0 | 153938 | 0 | 35 | 0,00009 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,01 | 0 | 26 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **484 943** | **10 198** | **9 728** | | **22** |
| | | | | | | **3 947** | **3 368** | | | **12** |
| | | **Итого с К=1,06** | | | | **524 351** | | | | |

| | |
|---|---|
| ИТОГО: | **2 452 831** |
| Временные здания и сооружения 10,5%, К=0,8 | **206 038** |
| **Итого с временными:** | **2 658 868** |
| Возвратные суммы от временных 15% | 30 906 |
| **Дополнительные затраты:** | |
| Выслуга лет 1% | 26589 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Дополнительные отпуска 0,4% | | 10635 |
| | Производство работ в зимнее время | 7,92% | 210582 |
| | Командировочные | 0,05128204 | 136352 |
| | **итого прочие затраты:** | | **384 159** |
| | **Итого с прочими:** | | **3 043 027** |
| | в т.ч. СМР в ценах 2001 года | | 2 869 451 |
| | **Всего по объекту в ц.2001г. за минусом возвратных сумм** | | **3 012 122** |
| | в т.ч. СМР за минусом возвратных сумм | | **2 838 545** |
| 1,8575282 | **Итого в текущих ценах 2011г.** | | **5 595 101** |
| | **Налоги,сборы,обязательные платежи 2%** | | **111 902** |
| | **Всего** | | **5 707 003** |
| | **НДС 12%** | | **684 840** |
| | **Всего** | | **6 391 843** |

**ектор ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА"** **Садвакасов М.К.**

**альник ППО** **Зуйкова Н.А.**

**Принял:**
**Зонный инженер** **Советбек Г.С.**

**Начальник ОККиПР** **Советбек Г.С.**

**Начальник ОЭиБД** **Нугуманов Ш.Т.**

**Расценки проверены ОПЭРиМ:**
**специалист отдела**

**Начальник ОПЭРиМ** **Климченко Л.И.**

**Представитель**
**ГУ "Шыгысжоллаборатория"** **Абылкасымова А.**

**Служба инженера**
**ВК ОФ АО "Құрылысконсалтинг"** **Ермоленко В.Н.**

Форма № 3

**СПРАВКА**
**О СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ**
**за период с 07.11.2011г. по 12.11.2011г.**

Заказчик: **ГУ "ВКО Департамент Комитета автомобильных дорог МТ и К РК"**
Генподрядчик: **ТОО " АКЖОЛ КАРАГАНДА"**

**Договор № 18 от 10.05.2011г.**

Наименование строительства и его адрес: **Капитальный ремонт разрушенного паводками моста через реку Жарма на автомобильной дороге республиканского значения "Алматы - Усть-Каменогорск" км 942+600**
*представляется ежемесячно субподрядчиком-генподрядчику,генподрядчиком-застройщику и финансирующему банку.*

| Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ | Стоимость выполненных работ, тенге | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный период включительно | в том числе СМР в текущих ценах | из них экономия от совершения проектных решений и других мероприятий | из гр.2 работы по монтажу оборудования | из гр.1 стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего по стройке | 63 901 881 | 52 713 125 | | | 11 188 756 |
| в том числе: | | | | | |
| за отчетный месяц | 741 562 | 611 719 | | | 129 843 |
| в том числе НДС 12% | 79 453 | | | | 79 453 |

**Заказчик**
**Зам.директора ГУ ВКО департамента КАД** **Б.К. Калымов**

**Генподрядчик:**
**Директор ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА"** **М.К. Садвакасов**

**Заказчик: ГУ "Восточно-Казахстанский областной департамент Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"**

**Генеральный подрядчик: ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА"**

## АКТ ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ б/н от 16.11.11 года

**за период с 07.11.2011г. по 12.11.2011г.**

По договору №18 от 10.05.2011г.
"Капитальный ремонт разрушенного паводками моста через р. Жарма на автомобильной дороге республиканского значения "Алматы-Усть-Каменогорск" км 942+600"

составлен в ценах 2001 г

| №№п п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат / Единица измерения | Кол-во | Стоимость ед, тенге: Всего / з/пл рабочих-строителе | Стоимость ед, тенге: Экспл.машин / з/пл машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / з/пл рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл.машин / з/пл машинистов | Накладные расходы, тенге % | Затраты труда, чел-ч рабочих строителей / машинистов: на единицу | Затраты труда, чел-ч рабочих строителей / машинистов: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Смета 2-1-7 Устройство спецводоотвода** | | | | | | | | |
| 1 | Е1-164-2 | Разработка вручную траншей глубиной до 2 м без креплений с откосами в грунтах 2 группы *м3 грунта* | 7 | 218,93 / 218,93 | 0 / 0 | 1533 / 1533 | 0 / 0 | 1732 / 113 | 1,54 / 0 | 11 / 0 |
| 2 | Е30-3-2 | Устройство подушки из ПГС *м3* | 3,86 | 1249,72 / 263,25 | 33,87 / 12,47 | 4824 / 1016 | 131 / 48 | 1160 / 109 | 1,94 / 0,0609 | 7 / 0 |
| 3 | Е30-7-1 | Устройство монолитного лотка В20 F300 *м3* | 2,1 | 12345,15 / 434,25 | 532,08 / 131,85 | 25925 / 912 | 1117 / 277 | 1296 / 109 | 2,55 / 0,434 | 5 / 1 |
| 4 | Е30-7-1 | Заделка пространства между стойками из монолитного бетона В20 F300 *м3* | 0,8 | 12345,15 / 434,25 | 532,08 / 131,85 | 9876 / 347 | 426 / 105 | 493 / 109 | 2,55 / 0,434 | 2 / 0 |
| 5 | Е23-13-1 | Устройство отстойника из блока №13 *м3 конструкций колодцев* | 0,84 | 12571,47 / | 5028,34 / | 10560 / | 4224 / | 6842 / | 27,104 / | 23 / |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 4382,55 | 1883,03 | 3681 | 1582 | 130 | 9,196 | 8 |
| 6 | 99-1-4 КСМ N | Ж/б блок № 13<br>*шт* | 2 | 17948 | | 35896 | | | | |
| 7 | Е1-166-2 | Заполнение отстойника щебнем и песком вручную<br>*м3 грунта* | 1,26 | 134,14999<br>134,1 | 0<br>0 | 169<br>169 | 0<br>0 | 191<br>113 | 0,972<br>0 | 1<br>0 |
| 8 | 30-8-30 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), М-1000, фракция 10-20 мм<br>*м3* | 0,54 | 1917 | | 1035 | | | | |
| 9 | 30-8-31 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), М-1000, фракция 20-40 мм<br>*м3* | 0,4 | 1717 | | 687 | | | | |
| 10 | 30-8-92 | Песок природный<br>*м3* | 0,32 | 1841 | | 589 | | | | |
| 11 | Е1-166-2 | Устройство призмы под отстойник из ПГС<br>*м3 грунта* | 9 | 134,1<br>134,1 | 0<br>0 | 1207<br>1207 | 0<br>0 | 1364<br>113 | 0,972<br>0 | 9<br>0 |
| 12 | 99-1-1 КСМN | Песчано-гравийная смесь<br>*м3* | 9 | 866 | | 7794 | | | | |
| 13 | Е1-134-1 | Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками<br>*м3 уплотненного грунта* | 9 | 21,55<br>17,03 | 4,52<br>0 | 194<br>153 | 41<br>0 | 148<br>97 | 0,108<br>0 | 1<br>0 |
| 14 | Е1-145-5 | Планировка берм в грунтах 2 группы вручную<br>*м2 спланированной площади* | 23 | 19,4<br>19,4 | 0<br>0 | 446<br>446 | 0<br>0 | 433<br>97 | 0,123<br>0 | 3<br>0 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **100 735** | **5 939** | **13 659** | | **62** |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 9 464 | 2 012 | | | | 9 |
| | | **Итого с К=1,06** | | | **121 257** | | | | | |

**Смета 2-2-12 Установка одностоечных дорожных знаков**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е1-24-6 | Устройство присыпных берм из грунта 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м | 43 | 6,01 | 6,01 | 258 | 258 | 86 | 0 | 0 |
| | | *м3 грунта* | | 0 | 2,08 | 0 | 89 | 97 | 0,00681 | 0 |
| 2 | Е1-134-1 | Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками | 42 | 21,55 | 4,52 | 905 | 190 | 694 | 0,108 | 5 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 17,03 | 0 | 715 | 0 | 97 | 0 | 0 |
| 3 | Е1-145-5 | Планировка площадей в грунтах 2 группы вручную | 108 | 19,4 | 0 | 2095 | 0 | 2032 | 0,123 | 13 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 19,4 | 0 | 2095 | 0 | 97 | 0 | 0 |
| 4 | Е7-1-1 | Укладка блоков и плит ленточных фундаментов массой до 0,5 т в котловане глубиной до 4 м | 9 | 302,09 | 197,24 | 2719 | 1775 | 2173 | 0,652 | 6 |
| | | *шт сборных конструкций* | | 104,85 | 67,51 | 944 | 608 | 140 | 0,2499 | 2 |
| 5 | 30-14-3 | Блоки и плиты фундаментные, подкладные, опорные, анкерные; башмаки и подпятники, балластные грузы, якоря из тяжелого бетона класса В15 (ГОСТ 24022-80, СТ РК 956-93, ГОСТ 24476-80*) ( Ф-1) | 3,15 | 17200 | | 54180 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 6 | Е8-3-1 | Устройство песчаного основания под фундаменты | 1,5 | 2240,3 | 97,07 | 3360 | 146 | 263 | 0,78 | 1 |
| | | *м3 основания* | | 112,5 | 36 | 169 | 54 | 118 | 0,18 | 0 |
| 7 | Е6-1-1 | Омоноличивание В20 F300 | 0,7 | 11073,61 | 66,01 | 7752 | 46 | 162 | 1,35 | 1 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *м3* | | 195,75 | 24,93 | 137 | 17 | 105 | 0,1218 | 0 |
| 8 | Е27-83-1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках *шт* | 9 | 747,86 | 146,19 | 6731 | 1316 | 6397 | 3,2 | 29 |
| | | | | 506,25 | 28,22 | 4556 | 254 | 133 | 0,11 | 1 |
| 9 | Е27-84-1 | Добавлять при установке дополнительных щитков к нормам таблицы 27-83 *шт* | 2 | 157,67 | 0 | 315 | 0 | 317 | 0,69 | 1 |
| | | | | 119,03 | 0 | 238 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 10 | 99-1-1 Прайс | Стойка СКМ 1.30 *шт* | 8 | 2039 | | 16312 | | | | |
| 11 | 99-1-2Прайс | Стойка СКМ 3.40 *шт* | 1 | 4112 | | 4112 | | | | |
| 12 | 99-1-3 Прайс | Знаки предупреждающие - 1.11.1(2) : приоритета 2.3.1(2); 2.4 *шт* | 10 | 2333 | | 23330 | | | | |
| 13 | 99-1-4Прайс | Знак дополнительной информации 7.1.1 *шт* | 1 | 1411 | | 1411 | | | | |
| 14 | Е1-166-2 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 2 группы *м3 грунта* | 3 | 134,1 | 0 | 402 | 0 | 454 | 0,972 | 3 |
| | | | | 134,1 | 0 | 402 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 15 | Е1-166-2 | Разравнивание грунта вручную грунтом 2 группы (прим ) *м3 грунта* | 3 | 134,1 | 0 | 402 | 0 | 454 | 0,972 | 3 |
| | | | | 134,1 | 0 | 402 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **124 284** | **3 731** | **13 032** | | **62** |
| | | | | | | **9 658** | **1 022** | | | **3** |
| | | **Итого с К=1,06** | | | | **145 555** | | | | |

**Смета 2-2-13 Разметка проезжей части**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е27-65-1 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м | 0,95 | 11676,25 | 1692,25 | 11092 | 1608 | 1368 | 3,18 | 3 |
| | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 428 | 600 | 133 | 2,85 | 3 |
| 2 | Е27-65-6 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1 | 0,4 | 9292,75 | 1692,25 | 3717 | 677 | 576 | 3,18 | 1 |
| | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 180 | 253 | 133 | 2,85 | 1 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **14 809** | **2 285** | **1 943** | | **4** |
| | | | | | | **608** | **853** | | | **4** |

**Итого с К=1,06** **17 757**

| | | |
|---|---|---|
| ИТОГО: | | **284 570** |
| Временные здания и сооружения 10,5%, К=0,8 | | **23 904** |
| **Итого с временными:** | | **308 474** |
| Возвратные суммы от временных 15% | | 3 586 |
| **Дополнительные затраты:** | | |
| Выслуга лет 1% | | 3085 |
| Дополнительные отпуска 0,4% | | 1234 |
| Производство работ в зимнее время | 7,92% | 24431 |
| Командировочные | 0,05128204 | 15819 |
| **итого прочие затраты:** | | **44 569** |
| **Итого с прочими:** | | **353 043** |
| в т.ч. СМР в ценах 2001 года | | 332 905 |
| **Всего по объекту в ц.2001г. за минусом возвратных сумм** | | **349 457** |

| | | |
|---|---|---|
| | в т.ч. СМР за минусом возвратных сумм | 329 319 |
| 1,8575282 | **Итого в текущих ценах 2011г.** | **649 127** |
| | **Налоги,сборы,обязательные платежи 2%** | **12 983** |
| | **Всего** | **662 109** |
| | **НДС 12%** | **79 453** |
| | **Всего** | **741 562** |

**Директор ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА"** **Садвакасов М.К.**

**Начальник ППО** **Зуйкова Н.А.**

**Принял:**
**Зонный инженер** **Советбек Г.С.**

**Начальник ОККиПР** **Советбек Г.С.**

**Начальник ОЭиБД** **Нугуманов Ш.Т.**

**Расценки проверены ОПЭРиМ:**
**специалист отдела**

**Начальник ОПЭРиМ** **Климченко Л.И.**

**Представитель**
**ГУ "Шыгысжоллаборатория"** **Абылкасымова А.**

**Служба инженера**
**ВК ОФ АО "Құрылысконсалтинг"** **Ермоленко В.Н.**