Форма № 3

СПРАВКА
О СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ
за июнь месяц 2011 года

Заказчик: **ГУ "ВКО Департамент Комитета автомобильных дорог МТ и К РК"**
Генподрядчик: **ТОО " АКЖОЛ КАРАГАНДА"**

Договор № 18 от 10.05.2011г.

Наименование строительства и его адрес: **Капитальный ремонт разрушенного паводками моста через реку Жарма на автомобильной дороге республиканского значения "Алматы - Усть-Каменогорск" км 942+600**
представляется ежемесячно субподрядчиком-генподрядчику,генподрядчиком-застройщику и финансирующему банку.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Стоимость выполненных работ, тенге				
	с начала года по отчетный период включительно	в том числе СМР в текущих ценах	из них экономия от совершения проектных решений и других мероприятий	из гр.2 работы по монтажу оборудования	из гр.1 стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР
А	1	2	3	4	5
Всего по стройке	5 000 000	2 220 444			2 779 556
в том числе:					
за отчетный месяц	5 000 000	2 220 444			2 779 556
в том числе НДС 12%	535 714	0			535 714

Заказчик
Зам.директора ГУ ВКО департамента КАД **Б.К. Калымов**

Генподрядчик:
Зам.директора ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА" **Г.М. Азина**

"АКЖОЛ КАРАГАНДА"

Заказчик: ГУ ВКО Департамент Комитета автомобильных дорог МТК РК
Генеральный подрядчик: ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА"
Объект: Капитальный ремонт разрушенного паводками моста через р. Жарма на а/д "Алматы-усть-Каменогорск" км 942+600

АКТ ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ
за июнь месяц 2010 года

составлен в ценах 2001 г

№№пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед, тенге: Всего / з/пл рабочих-строителе	Стоимость ед, тенге: Экспл.машин / з/пл машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/пл рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Экспл.машин / з/пл машинистов	Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Смета № 2-1-1 Разборка конструкций существующего моста									
1	Е1-145-2	Планировка площадей в грунтах 2 группы механизированным способом *м2 спланированной площади*	1600	1,41 / 0	1,41 / 0,3	2256 / 0	2256 / 480	466 / 97	0 / 0,00099	0 / 2
2	Е1-132-1	Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т *м3 уплотненного грунта*	400	11,12 / 0	11,12 / 3,97	4448 / 0	4448 / 1588	1540 / 97	0 / 0,0135	0 / 5
3	Е1-132-7	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 25 см *м3 уплотненного грунта*	400	0,98 / 0	0,98 / 0,45	392 / 0	392 / 180	175 / 97	0 / 0,002	0 / 1
4	Е1-130-1	Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т *м3 уплотненного грунта*	400	14 / 0	14 / 4,8	5600 / 0	5600 / 1920	1862 / 97	0 / 0,01567	0 / 6
5	Е1-130-7	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 25 смК=3,000;	1200	1,39	1,39	1668	1668	489	0	0

		м3 уплотненного грунта		0	0,42	0	504	97	0,00137	2
6	Е9-62-8	Изготовление грузозахватных приспособлений *т конструкций*	0,312	25987,18 19800	4444,95 697,37	8108 6178	1387 218	5756 90	110 2,55	34 1
7	1-1-909	Швеллеры из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали спокойной, № 8-14 *т*	0,2226	75600		16829				
8	4-1-10	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=20-22 мм К=1,06 *т*	0,0424	42500		1802				
9	1-1-885	Прокат толстолистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина 9-12 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3сп К=1,06 *т*	0,0636	63800		4058				
10	1-1-59	Болты строительные с гайками и шайбами *т*	0,002	149300		299				
11	Е30-73-1	Разборка металлического перильного ограждения ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0,5; *т*	1,6	9747,27 6439,5	87,41 31,5	15596 10303	140 50	11285 109	36,6 0,154	59 0
12	П9-15-1	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка *т*	0	234,3 0	234,3 164,01	0 0	0 0	0 100	0 0,34442	0 0
13	П8-41-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 41 км, 1 класс груза *т*	0	236 0	236 47,2	0 0	0 0	0 100	0 0,09912	0 0
14	Е27-18-4	Разборка асфальтобетонных покрытий *м3 конструкции*	54	408,12 238,51	169,62 4,07	22038 12880	9159 220	17422 133	1,55 0,0136	84 1
15	Е46-34-2	Разборка защитного слоя и сточного треугольника из монолитного бетона *м3*	19,6	2430,59 1347,75	1082,84 481,5	47640 26416	21224 9437	35853 100	8,27 1,95	162 38

16	П9-29-1	Мусор строительный - погрузка	т	173	27,1 / 0	27,1 / 18,97	4688 / 0	4688 / 3282	3282 / 100	0 / 0,03984	0 / 7
17	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	т	173	19,7 / 0	19,7 / 3,94	3408 / 0	3408 / 682	682 / 100	0 / 0,00827	0 / 1
18	Е30-39-1	Разборка тротуарных блоков ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0;	м3	14,7	1533,42 / 1089	444,42 / 138,57	22541 / 16008	6533 / 2037	19669 / 109	6,264 / 0,586	92 / 9
19	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	т	0	152,8 / 0	152,8 / 106,96	0 / 0	0 / 0	0 / 100	0 / 0,22462	0 / 0
20	П8-41-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 41 км, 1 класс груза	т	0	236 / 0	236 / 47,2	0 / 0	0 / 0	0 / 100	0 / 0,09912	0 / 0
21	Е30-23-5 (ДМ	Демонтаж балок пролетного строения длиной до 15 м ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0;	шт	18	6116,66 / 1818	4298,66 / 1073,47	110100 / 32723	77376 / 19322	56730 / 109	10,152 / 3,616	183 / 65
22	П9-12-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой свыше 5 до 15 т - погрузка	т	0	221,4 / 0	221,4 / 154,98	0 / 0	0 / 0	0 / 100	0 / 0,32546	0 / 0
23	П7-41-1	Перевозка грузов на 41 км, 1 класс груза ктрм1=1,25; кэкс1=1,25; кзпм1=1,25;	т	0	294,13 / 0	294,13 / 58,83	0 / 0	0 / 0	0 / 100	0 / 0,12354	0 / 0
24	Е46-34-3	Разборка промежуточных опор	м3	138,8121	4330,04 / 2234,25	2095,79 / 789,75	601062 / 310141	290920 / 109627	419768 / 100	13,32 / 3,86	1849 / 536
25	П9-29-1	Мусор строительный - погрузка	т	204,5	27,1 / 0	27,1 / 18,97	5542 / 0	5542 / 3879	3879 / 100	0 / 0,03984	0 / 8

26	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза (для использования при устройстве регуляции) *т*	204,5	19,7 / 0	19,7 / 3,94	4029 / 0	4029 / 806	806 / 100	0 / 0,00827	0 / 2
27	Е46-37-1	Разборка монолитного укрепления конусов (прим) *м3*	4,08	2798,44 / 1446,75	1351,69 / 510,75	11418 / 5903	5515 / 2084	7987 / 100	8,94 / 2,49	36 / 10
28	П9-29-1	Мусор строительный - погрузка *т*	9,6	27,1 / 0	27,1 / 18,97	260 / 0	260 / 182	182 / 100	0 / 0,03984	0 / 0
29	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза *т*	9,6	19,7 / 0	19,7 / 3,94	189 / 0	189 / 38	38 / 100	0 / 0,00827	0 / 0
30	Е46-35-2	Разборка укрепления конусов(железобетонных плит) *м3*	14,4	3437,46 / 1712,25	1725,21 / 652,5	49499 / 24656	24843 / 9396	34052 / 100	10,48 / 3,18	151 / 46
31	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона - погрузка *т*	36	152,8 / 0	152,8 / 106,96	5501 / 0	5501 / 3851	3851 / 100	0 / 0,22462	0 / 8
32	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза *т*	36	19,7 / 0	19,7 / 3,94	709 / 0	709 / 142	142 / 100	0 / 0,00827	0 / 0
33	Е27-59-5	Демонтаж существующего металлического ограждения на подходах ktpp1=0,6; ktpм1=0,7; kзпр1=0,6; kэкс1=0,7; kзпм1=0,7; kмат1=0,5; *м*	140	173,32 / 111,51	15,13 / 3,71	24265 / 15611	2118 / 519	21453 / 133	0,678 / 0,01498	95 / 2
34	П9-15-1	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка *т*	0	234,3 / 0	234,3 / 164,01	0 / 0	0 / 0	0 / 100	0 / 0,34442	0 / 0
35	П8-41-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 41 км, 1 класс груза *т*	0	236 / 0	236 / 47,2	0 / 0	0 / 0	0 / 100	0 / 0,09912	0 / 0
		Всего прямые затраты				**973 944**	**477 905**	**647 369**		**2 745**

						460 819	170 444			749
		Стоимость демонтируемых материалов				140 264				
		Итого по локальной смете № 2-1-1				**973 944**	**477 905**	**647 369**		**2 745**
						460 819	**170 444**			**749**
		Итого с К=1,06				**1 727 008**				

Устройство подходов к мосту

Смета 2-2-1 Снятие растительного слоя почвы на откосах и под подошвой насыпи

1	Е1-24-6	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м *м3 грунта*	389	6,01	6,01	2338	2338	785	0	0
				0	2,08	0	809	97	0,00681	3
		Всего прямые затраты				**2 338**	**2 338**	**785**		**0**
						0	**809**			**3**
		Итого с К=1,06				**3 310**				

Смета 2-2-2 Разборка покрытия

1	Е27-18-3	Разборка черного гравийного покрытия в тело насыпи *м3 конструкции*	148	96,07	73,68	14218	10905	7320	0,156	23
				22,39	14,8	3314	2190	133	0,0552	8
		Всего прямые затраты				**14 218**	**10 905**	**7 320**		**23**
						3 314	**2 190**			**8**
		Итого с К=1,06				**22 830**				

Смета 2-2-3 Разборка старой дороги

1	Е1-24-5	Снятие грунта 1 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м *м3 грунта*	1440	4,85	4,85	6984	6984	2346	0	0
				0	1,68	0	2419	97	0,0055	8
2	Е1-24-13	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.)	1440	4,2	4,2	6048	6048	2039	0	0

		м3 грунта		0	1,46	0	2102	97	0,00476	7
3	Е27-18-3	Разборка черного гравийного покрытия *м3 конструкции*	227	96,07 / 22,39	73,68 / 14,8	21808 / 5083	16725 / 3360	11229 / 133	0,156 / 0,0552	35 / 13
4	Е1-24-6	Разборка существующей насыпи из грунта 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м *м3 грунта*	4520	6,01 / 0	6,01 / 2,08	27165 / 0	27165 / 9402	9120 / 97	0 / 0,00681	0 / 31
5	Е1-145-2	Планировка площадей в грунтах 2 группы механизированным способом *м2 спланированной площади*	7200	1,41 / 0	1,41 / 0,3	10152 / 0	10152 / 2159	2095 / 97	0 / 0,00099	0 / 7
6	Е1-24-6	Обратная надвижка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м *м3 грунта*	1440	6,01 / 0	6,01 / 2,08	8654 / 0	8654 / 2995	2905 / 97	0 / 0,00681	0 / 10
7	Е1-24-14	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.)К=1,500; *м3 грунта*	2160	4,75 / 0	4,75 / 1,65	10260 / 0	10260 / 3564	3457 / 97	0 / 0,00539	0 / 12
		Всего прямые затраты				**91 071 / 5 083**	**85 988 / 26 002**	**33 191**		**35 / 88**
		Итого с К=1,06				**131 718**				

Смета 2-2-11 Демонтаж дорожных знаков, сигнальных столбиков

1	Е27-83-1 (ДМ	Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0,5; *шт*	4	453,79 / 303,75	102,33 / 19,75	1815 / 1215	409 / 79	1721 / 133	1,92 / 0,077	8 / 0
2	П9-15-1	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка *т*	0,42	234,3 / 0	234,3 / 164,01	98 / 0	98 / 69	69 / 100	0 / 0,34442	0 / 0
3	П8-41-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 41 км, 1 класс груза	0,42	236	236	99	99	20	0	0

		т		0	47,2	0	20	100	0,09912	0
4	Е27-61-1 (ДМ	Демонтаж столбиков сигнальных железобетонных ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; *шт*	84	176,16	95,88	14797	8054	11624	0,512	43
				80,28	23,76	6744	1996	133	0,096	8
5	П8-41-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 41 км, 1 класс груза *т*	5,04	236	236	1189	1189	238	0	0
				0	47,2	0	238	100	0,09912	0
		Всего прямые затраты				**17 999**	**9 850**	**13 671**		**51**
						7 959	**2 402**			**9**
		Стоимость демонтируемых материалов				4 707				
		Итого с К=1,06				**33 853**				
		Итого по локальным сметам				**125 625**	**109 080**	**54 968**		**109**
						16 355	**31 403**			**108**
		ИТОГО:				**1 918 720**				
		Временные здания и сооружения 10,5%, К=0,8				**161 172**				
		Итого с временными:				**2 079 892**				
		Возвратные суммы от временных 15%				24 176				
		Дополнительные затраты:								
		Выслуга лет 1%				20799				
		Дополнительные отпуска 0,4%				8320				
		Производство работ в зимнее время	7,92%			164727				
		Командировочные	0,05128204			106661				
		итого прочие затраты:				**300 507**				
		Итого с прочими:				**2 380 399**				
		в т.ч. СМР в ценах 2001 года				2 244 619				
		Всего по объекту в ц.2001г. за минусом возвратных сумм				**2 356 223**				
		в т.ч. СМР за минусом возвратных сумм				**2 220 444**				

1,8575282	**Итого в текущих ценах 2011г.**	**4 376 751**
	Налоги,сборы,обязательные платежи 2%	**87 535**
	Всего	**4 464 286**
	НДС 12%	**535 714**
	Всего	**5 000 000**

Зам.директора ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА" **Азина Г.М.**

Начальник ППО **Зуйкова Н.А.**

Принял:
Зонный инженер **Советбек Г.С.**

Начальник ОККиПР **Советбек Г.С.**

Начальник ОЭиБД **Нугуманов Ш.Т.**

Расценки проверены ОПЭРиМ:
специалист отдела

Начальник ОПЭРиМ **Климченко Л.И.**

Представитель
ГУ "Шыгысжоллаборатория" **Абылкасымова А.**

Служба инженера
ВК ОФ АО "Құрылысконсалтинг" **Ермоленко В.Н.**

Форма № 3

СПРАВКА
О СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ
за июль месяц 2011 года

Заказчик: **ГУ "ВКО Департамент Комитета автомобильных дорог МТ и К РК"**
Генподрядчик: **ТОО " АКЖОЛ КАРАГАНДА"**

Договор № 18 от 10.05.2011г.

Наименование строительства и его адрес: **Капитальный ремонт разрушенного паводками моста через реку Жарма на автомобильной дороге республиканского значения "Алматы - Усть-Каменогорск" км 942+600**
представляется ежемесячно субподрядчиком-генподрядчику,генподрядчиком-застройщику и финансирующему банку.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Стоимость выполненных работ, тенге				
	с начала года по отчетный период включительно	в том числе СМР в текущих ценах	из них экономия от совершения проектных решений и других мероприятий	из гр.2 работы по монтажу оборудования	из гр.1 стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР
А	1	2	3	4	5
Всего по стройке	15 000 000	6 661 330			8 338 670
в том числе:					
за отчетный месяц	10 000 000	4 440 887			5 559 113
в том числе НДС 12%	1 071 429				1 071 429

Заказчик
Зам.директора ГУ ВКО департамента КАД **Б.К. Калымов**

Генподрядчик:
Директор ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА" **М.К. Садвакасов**

"АКЖОЛ КАРАГАНДА"

Заказчик: ГУ ВКО Департамент Комитета автомобильных дорог МТК РК
Генеральный подрядчик: ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА"
Объект: Капитальный ремонт разрушенного паводками моста через р. Жарма на а/д "Алматы-усть-Каменогорск" км 942+600

АКТ ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ
за июль месяц 2011 года

составлен в ценах 2001 г

№ №п п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед, тенге: Всего / з/пл рабочих-строителе	Стоимость ед, тенге: Экспл.машин / з/пл машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/пл рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Экспл.машин / з/пл машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих строителей машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих строителей машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Смета № 2-1-1 Разборка конструкций существующего моста									
1	Е1-145-2	Планировка площадей в грунтах 2 группы механизированным способом *м2 спланированной площади*	0	1,41 0	1,41 0,3	0 0	0 0	0 97	0 0,00099	0 0
2	Е1-132-1	Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т *м3 уплотненного грунта*	0	11,12 0	11,12 3,97	0 0	0 0	0 97	0 0,0135	0 0
3	Е1-132-7	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 25 см *м3 уплотненного грунта*	0	0,98 0	0,98 0,45	0 0	0 0	0 97	0 0,002	0 0
4	Е1-130-1	Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т *м3 уплотненного грунта*	0	14 0	14 4,8	0 0	0 0	0 97	0 0,01567	0 0
5	Е1-130-7	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 25 смК=3,000; *м3 уплотненного грунта*	0	1,39	1,39	0	0	0	0	0

				0	0,42	0	0	97	0,00137	0
6	Е9-62-8	Изготовление грузозахватных приспособлений *т конструкций*	0	25987,18 19800	4444,95 697,37	0 0	0 0	0 90	110 2,55	0 0
7	1-1-909	Швеллеры из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали спокойной, № 8-14 *т*	0	75600		0				
8	4-1-10	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=20-22 мм К=1,06 *т*	0	42500		0				
9	1-1-885	Прокат толстолистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина 9-12 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3сп К=1,06 *т*	0	63800		0				
10	1-1-59	Болты строительные с гайками и шайбами *т*	0	149300		0				
11	Е30-73-1	Разборка металлического перильного ограждения ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0,5; *т*	0	9747,27 6439,5	87,41 31,5	0 0	0 0	0 109	36,6 0,154	0 0
12	П9-15-1	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка *т*	0	234,3 0	234,3 164,01	0 0	0 0	0 100	0 0,34442	0 0
13	П8-41-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 41 км, 1 класс груза *т*	0	236 0	236 47,2	0 0	0 0	0 100	0 0,09912	0 0
14	Е27-18-4	Разборка асфальтобетонных покрытий *м3 конструкции*	0	408,12 238,51	169,62 4,07	0 0	0 0	0 133	1,55 0,0136	0 0
15	Е46-34-2	Разборка защитного слоя и сточного треугольника из монолитного бетона *м3*	0	2430,59	1082,84	0	0	0	8,27	0

				1347,75	481,5	0	0	100	1,95	0
16	П9-29-1	Мусор строительный - погрузка	0	27,1	27,1	0	0	0	0	0
		т		0	18,97	0	0	100	0,03984	0
17	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	0	19,7	19,7	0	0	0	0	0
		т		0	3,94	0	0	100	0,00827	0
18	Е30-39-1	Разборка тротуарных блоков ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0;	0	1533,42	444,42	0	0	0	6,264	0
		м3		1089	138,57	0	0	109	0,586	0
19	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	0	152,8	152,8	0	0	0	0	0
		т		0	106,96	0	0	100	0,22462	0
20	П8-41-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 41 км, 1 класс груза	0	236	236	0	0	0	0	0
		т		0	47,2	0	0	100	0,09912	0
21	Е30-23-5 (ДМ	Демонтаж балок пролетного строения длиной до 15 м ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0;	0	6116,66	4298,66	0	0	0	10,152	0
		шт		1818	1073,47	0	0	109	3,616	0
22	П9-12-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой свыше 5 до 15 т - погрузка	0	221,4	221,4	0	0	0	0	0
		т		0	154,98	0	0	100	0,32546	0
23	П7-41-1	Перевозка грузов на 41 км, 1 класс груза ктрм1=1,25; кэкс1=1,25; кзпм1=1,25;	0	294,13	294,13	0	0	0	0	0
		т		0	58,83	0	0	100	0,12354	0
24	Е46-34-3	Разборка промежуточных опор	35,1879	4330,04	2095,79	152365	73746	106408	13,32	469
		м3		2234,25	789,75	78619	27790	100	3,86	136
25	П9-29-1	Мусор строительный - погрузка	204,5	27,1	27,1	5542	5542	3879	0	0
		т								

26	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза (для использования при устройстве регуляции)		0	18,97	0	3879	100	0,03984	8
		т	204,5	19,7	19,7	4029	4029	806	0	0
27	Е46-37-1	Разборка монолитного укрепления конусов (прим)		0	3,94	0	806	100	0,00827	2
		м3	0	2798,44	1351,69	0	0	0	8,94	0
28	П9-29-1	Мусор строительный - погрузка		1446,75	510,75	0	0	100	2,49	0
		т	0	27,1	27,1	0	0	0	0	0
29	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза		0	18,97	0	0	100	0,03984	0
		т	0	19,7	19,7	0	0	0	0	0
30	Е46-35-2	Разборка укрепления конусов(железобетонных плит)		0	3,94	0	0	100	0,00827	0
		м3	0	3437,46	1725,21	0	0	0	10,48	0
31	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона - погрузка		1712,25	652,5	0	0	100	3,18	0
		т	0	152,8	152,8	0	0	0	0	0
32	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза		0	106,96	0	0	100	0,22462	0
		т	0	19,7	19,7	0	0	0	0	0
33	Е27-59-5	Демонтаж существующего металлического ограждения на подходах ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0,5;		0	3,94	0	0	100	0,00827	0
		м	0	173,32	15,13	0	0	0	0,678	0
34	П9-15-1	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка		111,51	3,71	0	0	133	0,01498	0
		т	0	234,3	234,3	0	0	0	0	0
				0	164,01	0	0	100	0,34442	0

35	П8-41-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 41 км, 1 класс груза	0	236	236	0	0	0	0	0
		т		0	47,2	0	0	100	0,09912	0
		Всего прямые затраты				**161 936**	**83 317**	**111 094**		**469**
						78 619	**32 475**			**145**
		Стоимость демонтируемых материалов				**0**				
		Итого с К=1,06				**289 411**				

Смета 2-1-2 Сооружение береговых опор

1	Е1-30-3	Планировка площадей бульдозерами мощностью 132 кВт (180 л.с.) за 1проход	200	0,26	0,26	52	52	10	0	0
		м2 спланир. поверхности за 1 проход бульдозера		0	0,05	0	10	97	0,00017	0
2	Е46-34-2	Снятие слоя бетона при устройстве оголовка(прим)	1	2430,59	1082,84	2431	1083	1830	8,27	8
		м3		1347,75	481,5	1348	482	100	1,95	2
3	Е30-13-1	Устройство оголовка и подферменной плиты из монолитного железобетона В22,5 F300	13,68	20127,5	937,34	275344	12823	17802	4,88	67
		м3		918	275,85	12558	3774	109	1,0964	15
4	Е30-18-1	Установка резиновых опорных частей РОЧ (20х40х3,6см)	0	315,9	0	0	0	0	0,59	0
		шт		103,5	0	0	0	109	0	0
5	99-1-2 Счет-	Резиновые опорные части	0	6770		0				
		шт								
6	Е30-78-3	Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной	0	336,17	13,7	0	0	0	0,605	0
		м2		102,83	5,04	0	0	109	0,0246	0
7	Е12-17-1	Устройство сливов из цемента М -400	0	228,7	15,94	0	0	0	0,243	0

		м2 стяжки		34,65	5,96	0	0	119	0,0291	0
		Всего прямые затраты				**277 827**	**13 958**	**19 641**		**75**
						13 906	**4 265**			**17**
		Итого с К=1,06				**315 316**				

Смета 2-1-3 Сооружение промежуточных опор

1	Е1-30-3	Планировка площадей бульдозерами мощностью 132 кВт (180 л.с.) за 1проход	800	0,26	0,26	208	208	39	0	0
		м2 спланир. поверхности за 1 проход бульдозера		0	0,05	0	40	97	0,00017	0
2	Е1-12-8	Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" емкостью 0,65 м3	283	23,36	22,08	6611	6249	1877	0,00888	3
		м3 грунта		1,28	5,56	361	1573	97	0,0193	5
3	Е1-173-2	Водоотлив из котлованов	0	343,74	343,74	0	0	0	0	0
		м3 мокрого грунта		0	221,85	0	0	97	1,02	0
4	Е5-24-3	Погружение безростверковых железобетонных свай длиной до 8 м в грунты группы 1(основных)	8,9	6770,38	4477,63	60256	39851	17281	4,66	41
		м3 свай		823,5	864,9	7329	7698	115	2,83	25
5	Е5-24-3	Погружение безростверковых железобетонных свай длиной до 8 м в грунты группы 1 (пробных)	1,78	6770,38	4477,63	12051	7970	3457	4,66	8
		м3 свай		823,5	864,9	1466	1540	115	2,83	5
6	99-1-1КСМ	Сваи -основные, пробные (СМ 7,35 Т3)	12	76478		917736				
		шт								
7	Е30-7-1	Сооружение монолитного ростверка с габаритными размерами 300х800х120 см	0,0	12536,21	532,08	0	0	0	2,55	0
		м3		434,25	131,85	0	0	109	0,434	0

8	Е30-8-1	Установка арматурных сеток в монолитном ростверке т	0	66792,11 8055	0 0	0 0	0 0	0 109	48,4 0	0 0
9	Е30-9-4	Сооружение сборных железобетонных опор для мостов из блоков труб до 5 т (блок № 13) м3	0	2764,4 801	1326,2 333,45	0 0	0 0	0 109	4,76 1,2186	0 0
10	99-1-2 КСМ N	Стоимость блока № 13 шт	0	17948		0				
11	Е30-10-1	Устройство монолитной части опоры из бетона В25 F300 м3	0	12123,94 285,75	690,89 105,3	0 0	0 0	0 109	1,6 0,8739	0 0
12	Е30-8-1	Установка арматурных сеток в монолитных фундаментах т	0	54891,55 8055	0 0	0 0	0 0	0 109	48,4 0	0 0
13	Е30-14-1	Установка сборных железобетонных конструкций ригелей одноблочных на мостах под автомобильные дороги (Р 2 блок ригеля) м3	0,00	2590,11 1176,75	299,88 31,11	0 0	0 0	0 109	6,15 0,1185	0 0
14	99-1-5 КСМ N	Блок ригеля - Р 2 шт	0	96697		0				
15	Е30-7-1	Устройство монолитной части ригеля и поферменные камни В22,5 F300 м3	0	12345,15 434,25	532,08 131,85	0 0	0 0	0 109	2,55 0,434	0 0
16	Е30-8-1	Установка арматурны т	0	55787,4 8055	0 0	0 0	0 0	0 109	48,4 0	0 0
17	Е30-18-1	Установка опорных частей РОЧ шт	0	315,9 103,5	0 0	0 0	0 0	0 109	0,59 0	0 0

18	99-1-2 Счет-	Резиновые опорные части РОЧ *шт*	0	6770		0					
19	Е12-17-1	Устройство сливов из цементного раствора М400 *м2 стяжки*	0	228,7 34,65	15,94 0	0 0	0 0	0 119	0,243 0,0291	0 0	
		Всего прямые затраты				**996 862** **9 156**	**54 277** **10 851**	**22 653**		**52** **36**	
		Итого с К=1,06				**1 080 686**					

Смета 2-1-4 Сооружение пролетных строений

2	99-1-1КСМ N	Ж/ бетонная балка ВТК-21 *шт*	2	546355		1092710					
3	99-1-2КСМ N	Ж/б балка пролетного строения ВТК 21-у *шт*	1	706234		706234					
		Всего прямые затраты				**1 798 944** **0**	**0** **0**	**0**		**0** **0**	
		Итого с К=1,06				**1 906 881**					

Устройство подходов к мосту

Смета 2-2-4 Устройство уступов по откосам насыпи

1	Е1-147-2	Устройство уступов по откосам насыпей в грунтах 2 группы *м3 грунта уступа*	484	192,39 182,25	10,14 3,52	93117 88209	4908 1704	87216 97	1,33 0,0115	644 6	
		Всего прямые затраты				**93 117** **88 209**	**4 908** **1 704**	**87 216**		**644** **6**	
		Итого с К=1,06				**191 153**					

Смета 2-2-5 Устройство дорожного корыта

1	Е27-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м (корытного профиля с полуприсыпными обочинами) *м2 корыта*	399	33,43 / 1,03	29,06 / 10,26	13339 / 411	11595 / 4094	5991 / 133	0,0093 / 0,0501	4 / 20
2	Е27-82-4	Добавлять или исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 ммК=-8,000; *м2 корыта*	-3192	1,9 / 0	1,9 / 0,67	-6065 / 0	-6065 / -2139	-2844 / 133	0 / 0,00327	0 / -10
		Всего прямые затраты				**7 274** / 411	**5 530** / 1 955	**3 147**		**4** / 10
		Итого с К=1,06				**11 046**				

Смета 2-2-6 Земляные работы по устройству насыпи земляного полотна на подходах к мосту

1	Е1-17-8	Разработка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы *м3 грунта*	305,644	32,25 / 1,42	30,77 / 8,34	9857 / 434	9405 / 2549	2894 / 97	0,00984 / 0,02853	3 / 9
2	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза *т*	519,468	19,7 / 0	19,7 / 3,94	10234 / 0	10234 / 2047	2047 / 100	0 / 0,00827	0 / 4
3	Е1-20-2	Устройство насыпи земполотна 2группы *м3 грунта*	305,644	3,78 / 0,48	3,24 / 1,12	1155 / 147	990 / 342	474 / 97	0,00332 / 0,00371	1 / 1
4	Е1-130-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 35 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т *м3 уплотненного грунта*	315,077	9,48 / 0	9,48 / 3,24	2987 / 0	2987 / 1021	990 / 97	0 / 0,01059	0 / 3

5	Е1-130-9	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 35смК=5,000; *м3 уплотненного грунта*	1575,385	1,03 / 0	1,03 / 0,31	1623 / 0	1623 / 488	474 / 97	0 / 0,00101	0 / 2
6	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей *м3 уплотненного грунта*	315,077	14,12 / 1,62	12 / 2,75	4449 / 510	3781 / 866	1336 / 97	0,0122 / 0,0122	4 / 4
7	Е1-145-2	Планировка площадей в грунтах 2 группы механизированным способом *м2 спланированной площади*	1173,940	1,41 / 0	1,41 / 0,3	1655 / 0	1655 / 352	342 / 97	0 / 0,00099	0 / 1
8	Е1-24-6	Обратная надвижка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м (обратная надвижка) *м3 грунта*	0	6,01 / 0	6,01 / 2,08	0 / 0	0 / 0	0 / 97	0 / 0,00681	0 / 0
	Всего прямые затраты					**31 960 / 1 091**	**30 674 / 7 666**	**8 556**		**8 / 24**

Итого с К=1,06 **42 946**

ИТОГО: **3 837 439**

Временные здания и сооружения 10,5%, К=0,8 **322 345**

Итого с временными: **4 159 784**

Возвратные суммы от временных 15% 48 352

Дополнительные затраты:

Выслуга лет 1% 41598

Дополнительные отпуска 0,4% 16639

Производство работ в зимнее время 7,92% 329455

Командировочные 0,05128204 213322

итого прочие затраты: **601 014**

	Итого с прочими:	**4 760 798**
	в т.ч. СМР в ценах 2001 года	4 489 239
	Всего по объекту в ц.2001г. за минусом возвратных сумм	**4 712 446**
	в т.ч. СМР за минусом возвратных сумм	**4 440 887**
1,8575282	**Итого в текущих ценах 2011г.**	**8 753 502**
	Налоги,сборы,обязательные платежи 2%	**175 070**
	Всего	**8 928 572**
	НДС 12%	**1 071 429**
	Всего	**10 000 000**

Директор ТОО "АКЖОЛ КАРАГАНДА" Садвакасов М.К.

Начальник ППО Зуйкова Н.А.

Принял:
Зонный инженер Советбек Г.С.

Начальник ОККиПР Советбек Г.С.

Начальник ОЭиБД **Нугуманов Ш.Т.**

Расценки проверены ОПЭРиМ:
специалист отдела

Начальник ОПЭРиМ **Климченко Л.И.**

Представитель
ГУ "Шығысжоллаборатория" **Абылкасымова А.**

Служба инженера
ВК ОФ АО "Құрылысконсалтинг" **Ермоленко В.Н.**