«БҚО, Бөрлі ауданы, Пугачево ауылына кіре беріс жолын сыртқы электрожарығымен күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
09.04.2020 ж. № ЭPRO-0067/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бөрлі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Инженерная компания Техпроект» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Бөрлі ауданы, Пугачево ауылына кіре беріс жолын сыртқы электрожарығымен күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Осы сараптамалық қорытынды "НОМАД Иншуранс" СК АҚ-да кәсіби жауапкершілікті ерікті сақтандыру №020-19-0036/177966 сериясы В-ПРОФ шартына сәйкес сақтандырылған.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0067/20 от 09.04.2020 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной автодороги с наружным освещением к п. Пугачево, Бурлинского района, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурлинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Инженерная компания Техпроект»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автодороги с наружным освещением к п. Пугачево, Бурлинского района, ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договору Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автодороги с наружным освещением к п. Пугачево, Бурлинского района, ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 19 февраля 2019 года № ЭPRO-0044, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO», ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурлинского района» и ТОО "Инженерная компания Техпроект", по принципу «одного окна».

Ранее по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной автодороги с наружным освещением к п. Пугачево, Бурлинского района, ЗКО» выдано отрицательное заключение от 03 февраля 2020 года № ЭPRO-0026/20.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурлинского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инженерная компания Техпроект» (государственная лицензия № 16002738 от 12 февраля 2016 года, приложение от 09 апреля 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», III категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 17 декабря 2017 года;

акт выбора земельного участка от 19 февраля 2018 года № 55, выданный ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бурлинского района Западно-Казахстанской области»;

проект границ земельного участка, согласованный ГУ «Аппарат акима Пугачевского сельского округа Бурлинского района Западно-Казахстанской области», Бурлинским газовым участком Западно-Казахстанского производственного филиала АО «КазТрансГаз Аймак», Аксайской РЭС АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания», КГП «Аксайжылукуат», Западной региональной дирекцией телекоммуникаций – АО «Казахтелеком»;

заключение комиссии по рассмотрению предложений на предоставление земельных участков в собственность или землепользование от 20 июня 2018 года № 42;

решение ГУ «Аппарат акима Пугачевского сельского округа Бурлинского района Западно-Казахстанской области» от 25 сентября 2019 года № 51 «О предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурлинского района» права постоянного землепользования на земельный участок общей площадью 2,226 га (протяженность – 3180,0 м, ширина – 7,0 м) для капитального ремонта подъездной автодороги к п. Пугачево»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 04 октября 2019 года № KZ49VUA00115112, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бурлинского района Западно-Казахстанской области»;

техническое заключение по техническому обследованию состояния подъездной автомобильной дороги с. Пугачево, Бурлинский район, ЗКО, выполненное ТОО «EvoCom» в 2019 году (свидетельство об аккредитации от 11 июля 2018 года № 00076, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан, аттестаты экспертов Утарбаева Р.С. от 12

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

декабря 2018 года № KZ64VJE00043083, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», Шлемова И.В. от 12 июня 2018 года № KZ83VJE00038764, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»);

дефектная ведомость, утвержденная заказчиком от 17 декабря 2017 года;

приказ заказчика от 17 декабря 2017 года № 75 «О создании комиссии по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной автодороги с наружным освещением к п. Пугачево, Бурлинского района, ЗКО»;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов, утвержденная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурлинского района» (без даты);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком от 06 февраля 2020 года;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком (без даты);

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком (без даты);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Комплексный испытательный центр» в 2017 году (государственная лицензия № 19009678 от 10 июня 2016 года, приложение от 26 апреля 2019 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», изыскательская деятельность);

топографическая съемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «Инженерная компания Техпроект» от 05 октября 2019 года (государственная лицензия № 17009026 от 18 мая 2017 года, приложение от 18 мая 2017 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», изыскательская деятельность);

протокол общественных слушаний по данному рабочему проекту от 31 декабря 2019 года;

заявка заказчика в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области» на получение на разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

письмо заказчика от 25 октября 2019 года № 1-22/837, содержащее данные об отсутствии на проектируемом участке зеленых насаждений;

письмо заказчика от 21 ноября 2019 года № 1-22/921, содержащее данные об источнике финансирования (бюджетная программа 045 «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог районного значения и улиц населенных пунктов», специфика 422 «Капитальный ремонт дорог»);

письмо заказчика от 27 ноября 2019 года № 1-22/956, содержащее данные о сроках начало строительства (май 2020 года), о согласовании заказчиком принятых проектных решений;

письмо заказчика от 14 января 2020 года № 1-22/92, содержащее данные о согласовании заказчиком работ по наращиванию горловин колодцев по данному рабочему проекту;

письмо заказчика от 17 января 2020 года № 1-22/44, содержащее данные о расстоянии от проектируемого участка до полигона (до 10 км) для вывоза строительного мусора;

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

письмо заказчика от 20 января 2020 года № 1-22/99, содержащее данные сроках о начале строительства (май 2020 года) и необходимости исключения из сметного расчета расходы, принимаемые в зимнее время;

Технические условия:

на пересечение с действующими газопроводами Западно-Казахстанского производственного филиала АО «КазТрансГаз Аймак» по объекту «Капитальный ремонт подъездной автодороги с наружным освещением к п. Пугачево, Бурлинского района, ЗКО» от 30 октября 2019 года № 372-3721-4532, выданные Западно-Казахстанским производственным филиалом АО «КазТрансГаз Аймак» (срок действия – 1 год);

на электроснабжение наружного освещения автомобильной дороги к п. Пугачев, Бурлинского района, ЗКО от 12 января 2018 года № 7-32-1/3, выданные АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» г. Уральск.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Конструкция дорожной одежды, типовой поперечный профиль I-I, типовой поперечный профиль III-III, согласованные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурлинского района».

Схема источников получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурлинского района».

Ситуационная схема по данному рабочему проекту, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурлинского района».

Письмо РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 29 ноября 2019 года № 18-13-02-05/534, содержащее данные о согласовании данного рабочего проекта.

Разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акимата Западно-Казахстанской области» от 01 апреля 2020 года №KZ46VDD00141655.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

№ АД-18-01-ПЗ. Том 1. Пояснительная записка.
№ АД-18-01-АД. Том 2. Автомобильная дорога.
№ АД-18-01-ЭН. Том 3. Наружное электроосвещение.
№ АД-18-01-АС. Том 3. Архитектурно -строительные решения для КТПН.
№ АД-18-01-ГСН. Том 4. Наружные сети газоснабжения.
№ АД-18-01-СД. Том 5. Сметная документация.
№ АД-18-01-ООС. Том 6. Охрана окружающей среды.
№ АД-18-01-ПОС. Том 7. Проект организация строительства.
№ АД-18-01-ПП. Том 8. Паспорт проекта.
Рабочие ведомости.

Согласование стоимости оборудования и материалов. Прайс-листы (основной и альтернативный варианты).

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является капитальный ремонт подъездной автодороги с наружным освещением к п. Пугачево, Бурлинского района, ЗКО.

5.5 Существующее положение

Техническое обследование и данное заключение были выполнены согласно государственным нормативам в области архитектуры, градостроительства и строительства с целью получения информации, необходимой для разработки рекомендаций по дальнейшей эксплуатации сооружения автомобильной дороги.

Обследуемые участки:

Ул. Тәуелсіздік 528 м;

Ул. Жастар 594 м;

Ул. Достык 1607.

Работы производились в октябре 2019 года, в соответствии с техническим заданием и программой на выполнение обследования объекта.

От трассы до поселка - щебеночно-гравийная дорога.

Ширина полосы движения – 3-3,5 м.

Число полос - 2шт.

Ширина обочины – 0,5-1,5 м.

Ширина проезжей части – 6-7,0 м.

Внутрипоселковые дороги грунтовые, дорожное покрытие отсутствует.

Протяженность обследуюемого участка дороги – 2729 м.

Определение фактического технического состояния сооружения автомобильной дороги устанавливалось путем технического облседования. Техническое обследование включало в себя детальное обследование сооружения автодороги.

При детальном обследовании сооружения автодороги было установлено:

Обследуемый участок автомобильной дороги по улице Достык протяженностью 1607 метров, отмыкает от трассы Аксай-Бурлин и следует в северо-восточном направлении в сторону поселка Пугачево. Пересекающие трассу подземные и наземные коммуникации и коммуникации идущие вдоль дороги, отвечают требованиям с СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Высота насыпи автодороги относительно дна резерва равна 1,5-2,0 м. На рассматриваемом участке дороги отмыкают съезды к второстепенным дорогам. Дорожная одежда обследуемого участка автодороги по всей протяженности имеет различное строение по толщине и оценки состояния. Щебеночно-гравийная смесь различной фракции, земляное полотно укреплено асфальтом. Толщина дорожной одежды составляет 0,2-0,4 м. На автодороге наблюдаются множественные участки с образованием выбоин, провалов, разрушение асфальтобетонного покрытия до 90 % поверхности дорожной одежды. Местами щебеночно-гравийная смесь дорожной одежды смешена с грунтом земляного полотна. Вследствие образования участков с просадками, наблюдается искажение поперечного профиля, нарушение проектных горизонтальных линий, что затрудняет отвод поверхностных вод. Все водопропускные металлические трубы находятся в неудовлетворительном состоянии. Дефекты, возникшие по причине длительной эксплуатации по своему назначению без капитального и воздействию природно-климатических факторов (дождь, талые воды, перепады температуры и т.д). В жилой застройке по улицам Жастар и Тәуелсіздік на автомобильных дорогах протяженностью 1122 метра какое-либо покрытие дорожной одежды отсутствует (грунтовая дорога), тротуары и освещение улиц отсутствует, существующая автомобильная дорога практически не пригодна к нормальной эксплуатации.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Рекомендации:

На момент технического обследования было установлено, что дорожное покрытие автомобильной дороги подъезда к поселку находится в неудовлетворительном состоянии, покрытие внутрипоселковых дорог отсутствует.

Проектом предусмотреть усовершенствованную конструкцию дорожной одежды облегченного типа, шириной 6 метров по подготовительному основанию с устройством земляного полотна, шириной 9 метров согласно нормативным требованиям.

Ось улицы проложить таким образом, чтобы было меньше переустройств и переносов существующих коммуникации. Произвести замену всех водопропускных металлических труб. Выполнить устройство поперечных и продольных уклонов проезжей части с учетом отвода дождевых вод в боковые резервы. Выполнить установку дорожных знаков и нанесения разметки в соответствии с нормативными правилами технической эксплуатации. Предусмотреть устройство освещения проезжей части с энергосберегающими лампами. Принять расстояние по вертикали от нижних проводов ЛЭП до поверхности полотна дороги в соответствии с нормативными требованиями ПУЭ РК 2015.

В проекте предусмотреть мероприятия по безопасности дорожного движения, пожарной безопасности, безопасности труда в автодорожном хозяйстве, также мероприятия по охране окружающей среды.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемый участок строительства расположен в Бурлинском районе, который расположен в Западно-Казахстанской области Казахстана. Административный центр района - г. Аксай. Расстояние от центра г.Аксай – 15 км.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка 57-59 м.

Ситуационная схема строительства рис. 1

Рисунок 1 - Ситуационная схема

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический район	- IIIВ.
Дорожно-климатическая зона	- IV.
Абсолютный минимум температур	- минус 43°С.
Абсолютный максимум температур	- плюс 42°С.
Среднегодовая температура воздуха	- 7,2°С.
Нормативный вес снегового покрова	- 1,0 кПа/м2 – III.
Нормативное значение ветрового давления	- 0,48 кПа/м2 – IV.
Нормативная глубина промерзания грунта	- 162 см.
Сейсмичность района	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Комплексный испытательный центр» в 2017 году (государственная лицензия № 19009678 от 10 июня 2016 года, приложение от 26 апреля 2019 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», изыскательская деятельность).

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 5,0 м принимают участие отложения четвертичного периода.

Верхнечетвертичные морские хвалынские отложения распространены с поверхности до 5,0 м. Литологически отложения представлены песками мелкими, супеси песчанистые.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана. Грунтовые условия по сейсмическим свойствам относятся к III категории

По данным бурения скважин глубиной 5,0 м водоносный горизонт, приуроченный к верхнечетвертичным морским хвалынским отложениям не вскрыт.

В геолого-генетическом комплексе верхнечетвертичных хвалынских отложений выделено три инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

ИГЭ-1. Супесь песчанистая буро-темно-коричневая, сухая, твердая с содержанием ракушки. Слой залегает с поверхности до глубины 0,9-1,2 м.

ИГЭ-2. Песок мелкозернистый буро-коричневый, рыхлый, глинистый, сухой-маловлажный, с включением гипса и соли, среднесжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2 кгс/см2 составляет 13-15 мм/м. Слой залегает с глубины 0,9-1,2 м до глубины 2,6-2,8 м. Мощность слоя 1,7-1,6 м.

ИГЭ-3. Супесь песчанистая буро-темно-коричневая, слабовлажная, пластичная, с содержанием гипса. Модуль осадки при нагрузке 2 кгс/см2 составляет 21-40 мм/м. Слой залегает с глубины 2,6-2,8 м до 5,0 м.

Грунты ИГЭ-1, 4, представленные супесями, в пределах участка работ обладают слабыми просадочными свойствами.

По степени засоления грунты с поверхности до глубины 4,5 м относятся к незасоленным (СТ РК 25100-2002, таблица Б26), с плотным остатком солей 0,100-1,958%.

По отношению к бетонным конструкциям на портландцементе (бетон марки W4, W6, W8), на шлакопортландцементе (бетон марки W4, W6, W8) и на сульфатостойком цементе (бетон марки W4, W6), грунты обладают агрессивностью от слабой до сильной степени, а по отношению к бетонам марки W8 на сульфатостойком цементе –от слабой до средней

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

степени. По отношению к железобетонным конструкциям грунты обладают слабой - средней степенью агрессивности (СНиП РК 2.01-19-2004, таблица 4).

Коррозионная активность грунтов с поверхности до глубины 3,0 м по отношению к стальным металлическим конструкциям высокой степени.

По отношению к свинцовой и алюминиевой оболочке кабелей грунты с поверхности до глубины 3 м имеют среднюю и высокую степень коррозионной активности.

Грунтовые воды не вскрыты до глубины 5,0м и влияния при строительстве, оказывать не будут, но возможен подъем уровня грунтовых вод в весенний период.

Рекомендации:

Необходимо предусмотреть применение сульфатостойкого цемента (бетон марки W8) и гидроизоляцию всех бетонных конструкций фундамента сооружения, защиту стальных металлических конструкций и кабелей в свинцовых и алюминиевых оболочках от коррозионной активности грунтов средней - высокой степени.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Проектируемая дорога расположена в пределах, выделенных «красных линий». Категория дороги принята по СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-01-2013 Улицы и дороги сельских населенных пунктов:

- Главная улица
- Улица в жилой застройке (Основная).

Основные принятые технические параметры дорог и типовые поперечные профили согласованы с заказчиком.

Технические параметры улиц приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Таблица 1

Основные параметры дороги

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые в проекте
1	Расчетная скорость движения	км/час	40
2	Наибольший продольный уклон	‰	9,0
3	Ширина полосы движения	м	3.0-3,5
4	Число полос движения	шт.	2
5	Ширина дорожной одежды	м	6-7
6	Ширина обочины	м	0,5-1,5

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

7	Тип дорожной одежды	-	Облегченного типа Однослойный асфальтобетон
8	Протяженность	м	2729

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля улиц выполнено из обеспечения расчётной скорости и безопасности движения и минимальных объемов работ.

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполненного с использованием автоматизированного программного комплекса. ЦММ привязана к опорным пунктам Единой Государственной геодезической сети.

Проложение трассы дорог, ширина проезжей части согласованы с Заказчиком.

Радиус поворотов на примыканиях по кромке проезжей части составляет – 8-15 м.

Продольный профиль улиц запроектирован с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа.

При проектировании продольного профиля автомобильной дороги соблюдены все нормативные требования по СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 9‰.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с соблюдением требований к прочности и устойчивости земляного полотна и дорожной одежды при воздействии транспортной нагрузки и природных факторов.

Ширина земляного полотна дорог составляет 7-10м. Земляное полотно запроектировано в малой выемке и в малой насыпи.

В соответствии с типовым поперечным профилем, согласованный Заказчиком. При проектировании применен следующий Тип поперечного профиля улиц и дорог сельских населенных пунктов:

I тип: «Главная улица» 2 полосы движения по 3,5м., ширина проезжей части 7 м, двухскатный поперечный профиль, с уклоном 20 ‰, обочина 1,5м. 40 ‰,

По обе стороны проезжей части поперечников предусмотрено устройство обочины. для укрепления кромки дороги с целью более долговечного использования и придания эстетичного вида дорогам.

II тип: «Улица в жилой застройке. Основная» 2 полосы движения по 3,0м, ширина проезжей части 6 м, двухскатный поперечный профиль, с уклоном 20 ‰, обочина 0,5м.40‰,

По обе стороны проезжей части поперечников предусмотрено устройство обочины. для укрепления кромки дороги с целью более долговечного использования и придания эстетичного вида дорогам.

Дорожная одежда

Проектирование дорожных одежд выполнено исходя из категории дорог, их назначения и принят облегчённый тип дорожной одежды с асфальтобетонным типом покрытия.

Расчет дорожной одежды выполняется согласно требований СН РК 3.03.04.2014 / СП РК 3.03.104.2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» по трем критериям прочности со следующими исходными данными:

– дорожно-климатическая зона –IV;

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

- тип местности по увлажнению – 1;
- нагрузка автомобиля группы А1 нагрузка на ось -100кН
- тип дорожной одежды – облегчённый;
- срок службы покрытия – 14 лет;
- требуемый модуль упругости – 168,54 МПа;
- уровень надёжности – Кн – 0,85;

Исходя из наличия дорожно-строительных материалов, в соответствии с нормативными требованиями, выполнен расчет и принят 1 тип конструкции дорожной одежды:

1 тип:

- Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 - толщиной 0,06 м;

- розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 1225-2013;

- Щебень трудноуплотняемый фракций 40-70 мм с заклинкой фракционированный мелким щебнем. СТ РК 1549-2006 - 0,15м

- Щебеночная смесь С5-80мм, СТ РК 1549-2006 - 0,15м.

Водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия обеспечивается поперечным и продольными уклонами.

Для пропуска поверхностных вод через дорогу, проектируются водопропускная металлическая труба Д ∅0.72м, L=15.0м. на ул. Достык ПК 10+26,7.

Пересечение и примыкание

Все примыкания и пересечения обустраиваются в соответствии с действующими СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 8-15м. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения» выполнены в одном уровне с проезжей частью.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации движения транспорта и пешеходов и обеспечения безопасности движения предусматриваются мероприятия по обустройству В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги. Типы размеры знаков первый.

На проектируемом участке предусмотрена установка знаков согласно СТ РК 1125 - 2002, по I типу:

по дороге:

- предупреждающих - 7шт.;
- приоритета - 40 шт.;
- запрещающие знаки - 3 шт.;
- информационно-указательных - 21шт.;
- знаки дополнительной деформаций - 2 шт.;

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*. Дородная разметка выполнена о грунтовка грунтовой ГФ-021, окраска эмалью ПФ-115

Разметка, наносимая трафаретом: 1.14.1; 1.13; 1.20;1.16.1

Высоту установки знаков (расстояние от нижнего края знаков до поверхности покрытия) следует принимать от 2,0 до 4,0 м. Расстояние от кромки проезжей части до ближайшего края знака должно быть от 0,5 до 2,0 м.

Проектом предусматривается внедрение комплексных мероприятий, позволяющих существенно повысить уровень безопасности дорожного движения и эффективность управления транспортными потоками.

Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов по улицам

Генеральный план выполнен в соответствии с требованиями РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения», СН РК 3.06-01-2011 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

6.2.2 Конструктивные решения

Рабочим проектом предусмотрено устройство фундаментов и ограждения трансформаторной подстанции.

Уровень ответственности – II (нормальный), не относящийся к технически сложным.

Фундаменты приняты из бетонных фундаментных блоков ФБС в соответствии с ГОСТ 13579-78. Под фундаменты предусмотрена подготовка из щебня, пропитанного битумом толщиной 100 мм. Фундаментные блоки обмазать горчим битумом за 2 раза.

По периметру площадки трансформаторной подстанции предусмотрено сетчатое ограждение. Стойки ограждения приняты из металлических труб в соответствии с ГОСТ 10704-91. Фундаменты под стойки выполнены из монолитного бетона класса В15 на сульфатостойком портландцементе. Заполнение панелей ограждения принято из сетки «Рабица» в соответствии с ГОСТ 5336-80*.

6.2.5 Инженерное обеспечение, сети и системы

Газоснабжение

Наружное газоснабжение

Раздел рабочего проекта «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги с наружным освещением к п.Пугачев, Бурлинского района, ЗКО» выполнено согласно техническим условиям от 23 августа 2019 года №372-3721-4532 на пересечение с действующим газопроводом выданные АО «КазТрансГаз - Аймак»а так же задания на проектирование.

При разработке рабочего проекта газоснабжения были использованы следующие нормативные документации:

СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы»,

МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы»,

СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы»,

«Требований по безопасности объектов систем газоснабжения».

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 9 октября 2017 года № 673.

Мощность объекта

Газопровод низкого давления предусмотрен из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Общая протяженность газопровода низкого давления из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 составляет 30м в том числе:

диаметром 63х5,8 мм составляет – 15 м,

диаметром 90х8,2 мм составляет – 15 м.

Демонтируемые стальные газопроводы из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 диаметром 89х4,0 мм составляет – 12 м, опоры из стальных труб h=5,5 м.

Схема газоснабжения

Проектом предусматривается перенос существующего газопровода с надземного на подземный газопровод с применение защитных футляров.

Врезку проектируемого газопровода в существующий подземный выполнить в соответствии с требованиями Требования по безопасности объектов систем газоснабжения» 2017г.

Подземная прокладка (низкого давления)

Газопроводы среднего давления предусмотрены из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR11 по СТ РК ГОСТ 50838-2011 в подземном исполнении.

Глубина прокладки газопровода до верха трубы принята не менее 1,0 м.

Газопровод укладывается в траншею на песчаное основание толщиной 10 см и присыпается просеянным грунтом без твердых включений на высоту 20 см с послойной трамбовкой.

Компенсация температурных удлинений газ-да осуществляется за счет опусков и углов поворота газопровода.

Обозначение трассы полиэтиленового газопровода предусматривается путем:

Установки опознавательных знаков высотой 1,5-2м от поверхности земли или на фасадах зданий и сооружений, которые оснащены соответствующими щитами с надписями-указателями. Знаки устанавливаются на углах поворота, в местах установки тройников, в других характерных точках на расстоянии 1,0м от оси газопровода и при пересечении искусственных и естественных преград. На опознавательных знаках указывается расстояние от газопровода, глубина его заложения и телефон аварийно-диспетчерской службы.

Для обнаружения ПЭ газопровода укладывается сигнальная лента с металлическим проводом сечением 2,5 мм^2. Лента укладывается на расстояние 200 мм выше газопровода. В местах пересечениях с коммуникациями лента укладывается дважды на расстояние 2 м в обе стороны от пересекаемой коммуникации.

При входе и выходе из земли выполненный с использованием отвода с закладными элементами (ЗН) и соединений «полиэтилен-сталь» на вертикальном участке полиэтиленовые трубы заключаются в футляр.

В футлярах выходов и входов предусмотрены неразъемные узлы соединений «полиэтилен-сталь». Футляр газопровода должен быть герметично заделан с двух концов. Для отбора проб воздуха предусмотрены контрольные трубки под ковер.

Проектом предусмотрены переходы газопровода через автодороги открытым способом прокладки газопровода.

Переходы через автодороги выполнены подземно в полиэтиленовых футлярах. В качестве защитных футляров на пересечениях с автодорогами используется труба ПЭ 100SDR 11 140х12,7 для трубы 90, 110х10,0 для трубы 63х3,8.

На месте пересечения газопровода предусмотрено твердое покрытие из ж/б плит Аэродромного типа ПАГ-4, общей шириной 6м и длиной 12 м с расположением центра покрытия над осью действующего газопровода.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Для отбора проб воздуха в футляре предусматриваются контрольные трубки под ковер. Футляр газопровода должен быть герметично заделан с двух концов. На одном конце футляра предусматривается контрольная трубка, выходящая под защитное устройство (ковер).

На подземном газопроводе предусмотрены контрольные трубки, которые устанавливаются при переходах с подземной прокладки на надземную;

Укладку полиэтиленовых труб в траншею производить:

1) при температуре окружающего воздуха выше плюс 10°С уложить газопровод свободным изгибом (змейкой) с засыпкой – в наиболее холодное время суток;

2) при температуре окружающего воздуха ниже плюс 10°С возможна укладка прямолинейно, а засыпку газопровода производить в самое теплое время суток.

Согласно МСП 4.03-103-2005 п.6.94 работы по укладке газопроводов рекомендуется производить при температуре наружного воздуха не ниже минус 15ºС и не выше плюс 30ºС.

Контроль качества сварных стыков полиэтиленового газопровода среднего и низкого давления выполнить согласно СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы».

Границы участков и схема проведения испытаний определяются рабочей документацией. Испытания производят при температуре трубы не ниже минус 15ºС. Предварительные испытания полиэтиленовых трубопроводов проводят перед укладкой при бестраншейных методах строительства и реконструкции. Испытания при этом рекомендуется проводить в течении 1 часа. Окончательные испытания полиэтиленовых газопроводов на герметичность производят после полной засыпки (до проектной отметки) траншеи в соответствии требований МСН 4.03-01-2003, СН РК 4.03-01-2011 и МСП 4.03-103-2005.

Испытания полиэтиленового газопровода на герметичность необходимо производить давлением согласно МСН 4.03-01-2003 табл. 17;

Надземный газопровод низкого давления Р=до0,005 МПа включительно испытывается давлением -0,3МПа в течении 1 часа.

Полиэтиленовые газопроводы низкого давления Р=до0,005 МПа включительно испытываются давлением 0,3 МПа в течении 24 часа.

Монтаж и испытание газопровода из полиэтиленовых труб вести в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы» и «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения»

Основные технические показатели

Общая протяженность подземного газопровода низкого давления	- 30,0 метров
Жер асты томен қысымды газ құбырының ұзындығы	- 30,0 метр.

Электротехнические решения

Наружное электроосвещение

В соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заказчиком и техническим заключением по техническому обследованию состояния подъездной автомобильной дороги с. Пугачево, Бурлинского района, ЗКО, выполненным ТОО «EvoCom» г. Уральск в 2019 году, рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги.

Согласно техническому заключению наружное освещение улиц отсутствует.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

По степени обеспечения надежности электроснабжения объект относится к III категории.

Напряжение электрической сети - 380/220 В.

Нормируемая освещенность улиц 6лк, в соответствии с СН РК 2.04-01-2011 и СП РК 2.04-104-2012.

Согласно техническим условиям № 7-32-1/3 от 12 января 2018 года, выданным АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» г. Уральск, электроснабжение наружного освещения улиц выполнена двумя участками.

1-ый участок. Подъездной путь автомобильной дороги от трассы Уральск – Аксай до п. Пугачево (улица Достык).

В соответствии с техническими условиями рабочим проектом предусматривается:

установка КТПН-25/10/0,4кВ для электропитания сети наружного освещения;

строительство ВЛ-10кВ для подключения проектируемой КТПН;

установка опор наружного освещения вдоль дороги;

прокладка КЛ-0,4кВ наружного освещения.

Комплектная трансформаторная подстанция 10/0,4кВ

Рабочим проектом предусмотрена установка комплектной трансформаторной подстанции КТП-25/10/0,4кВ наружной установки, тупикового типа с воздушным вводом и кабельными выводами, с одним силовым масляным трансформатором мощностью 25кВт напряжением 10/0,4кВ:

КТП принята киоскового типа в металлическом корпусе.

КТП состоит из:

распределительного устройства высокого напряжения РУ-10кВ;

силового трансформатора ТМ-25кВА;

распределительного устройства низкого напряжения РУ-0,4кВ.

КТПН представляют собой цельную металлоконструкцию из стальных профилей, обшитых стальным листом.

В КТПН, на вводе РУ-0,4кВ, предусмотрена установка электронного счетчика учета электроэнергии прямого включения, совместимого с АСКУЭ АО « Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания».

КТПН представляет собой готовое изделие, полностью укомплектованное оборудованием, кроме устройства заземления.

Заземляющее устройство КТП принято общим для напряжений 10кВ и 0,4кВ.

Нормируемое по ПУЭ РК сопротивление заземляющего устройства КТПН в любое время года должно быть не более 4,0 Ом.

Контур заземления представляет собой наружный контур, состоящий из вертикальных электродов из круглой стали диаметром 16 мм длиной 5,0 м, соединенных между собой полосовой сталью 40х4 мм.

Глубина закладки верхней точки заземлителей от планировочной отметки земли – 0,5 м. К контуру заземления присоединяются все закладные металлические конструкции, на которых устанавливается оборудование, корпуса оборудования, нейтраль трансформатора и заземлитель проектируемой опоры ВЛ-10кВ.

Сети электроснабжения 10кВ

Источником питания, в соответствии с техническими условиями, является существующая ВЛ-10кВ «Пугачево» ПС 35/10кВ «Аралтал».

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Воздушная линия ВЛ-10кВ запроектирована отпайкой от существующей промежуточной опоры с установкой на ней устройства ответвления провода УОП. До проектируемой КТПН предусмотрена установка одной анкерной концевой опоры на базе железобетонных стоек СВ-105-3,5, в соответствии с типовой серией 3.407.1-143 и подвеска неизолированного провода марки АС-35. На проектируемой опоре предусмотрена установка линейного разъединителя РЛНД-10/400.

Сети наружного освещения 0,4кВ

Для электроснабжения и управления наружным освещением предусматривается установка шкафа управления наружным освещением ШУО № 1 на фасаде проектируемой КТПН.

Освещение улицы выполняется консольными светодиодными светильниками, мощностью 90Вт, устанавливаемыми на кронштейнах, на металлических опорах типа ОНТ-9 высотой 9 м.

Управление освещением предусматривается автоматически от фотореле и вручную автоматическим выключателем.

Учет электроэнергии осуществляется, установленным в шкафу ШУО, трехфазным электронным счетчиком с телеметрическим выходом для возможности подключения к существующей АСКУЭ АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания».

Распределительная сеть наружного освещения выполняется бронированным кабелем с алюминиевыми жилами, расчетного сечения, проложенным в земле в траншее на глубине 0,7 м от поверхности земли. При пересечении с подземными инженерными коммуникациями кабель прокладывается в ПНД трубах диаметром 110 мм.

<u>2-ой участок. Внутри поселка Пугачево.</u>

В соответствии с техническими условиями рабочим проектом предусматривается строительство ВЛИ-0,4кВ наружного освещения вдоль дороги внутри поселка Пугачево.

Электроснабжение проектируемой линии наружного освещения предусматривается, в соответствии с техническими условиями от РУ-0,4кВ существующих комплектных трансформаторных подстанций КТП №15 и КТП №13 ВЛ-10кВ «Пугачево» ПС 35/10кВ «Аралтал» с установкой на отходящих фидерах автоматических выключателей.

Рабочим проектом предусмотрено строительство ВЛИ-0,4кВ наружного освещения вдоль дорог внутри поселка Пугачево. ВЛИ-0,4кВ запроектирована на опорах на базе железобетонных стоек СВ 95-2 и СВ-110-3,5.

На проектируемых и существующих опорах ВЛИ-0,4кВ предусмотрена установка кронштейнов, на которые крепятся консольные светодиодные светильники наружного освещения мощностью 90Вт.

Технические решения по выбору опор, подвеске проводов и установке светильников, приняты в соответствии с пособием по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38кВ с проводами СИП-4 с использованием арматуры фирмы НИЛЕД.

Управление освещением предусматривается автоматически со шкафов ШУО № 2 и № 3 от фотореле и вручную от автоматических выключателей.

Учет электроэнергии осуществляется, установленным в шкафах ШУО, трехфазным электронным счетчиком с телеметрическим выходом для возможности подключения к существующей АСКУЭ АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания».

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Распределительная сеть наружного освещения выполняется проводом СИП-4 расчетного сечения, подвешенного на проектируемые железобетонные опоры.

Защитные мероприятия

Металлические корпуса шкафов ШУО присоединяются полосовой сталью 40х4 мм к наружным контурам заземления проектируемой и существующих КТПН.

Заземление проектируемых опор ВЛ-10кВ выполняется в соответствии с типовой серией 3.407-150 лист ЭС-07, с помощью заземляющего выпуска стойки. К нижнему заземляющему выпуску стойки присоединяется вертикальный электрод из круглой стали диаметром 16 мм длиной 10 м.

Металлические нетоковедущие части конструкций опор ОНТ-9 зануляются проводником PEN распределительной сети и зануляющим третьим проводом, идущим к светильнику. Также предусмотрен контур заземления каждой опоры, выполненной вертикальным электродом из круглой стали диаметром 16 мм длиной 5,0 м, соединенным с опорой полосовой сталью 40х4 мм, длиной 5,0 м, проложенной на глубине 0,5 м от планировочного уровня земли.

Заземление проектируемых опор ВЛИ-0,4кВ выполняется в соответствии с типовой серией 3.407-150 ЭС-01, с помощью заземляющего выпуска стойки. На всех проектируемых железобетонных опорах в качестве заземляющего спуска используется один из стержней рабочей арматуры стойки, к которому приварены верхний и нижний заземляющие выпуски. Верхний выпуск с помощью заземляющего проводника ЗП, соединяется со стальными конструкциями крепления провода и светильника. Нижний электрод заземления, выполненный круглой сталью диаметром 16 мм длиной 10,0 м, присоединяется к арматуре стойки сваркой.

Строительные решения

Проектируемые опоры ВЛ-10кВ и ВЛИ-0,4кВ устанавливаются в сверленные котлованы глубиной 2,4 м и диаметром 350 – 400 мм. После установки опоры котлован засыпается грунтом с послойным трамбованием.

Технические показатели:

Напряжение сети	- 10/0,38/0,22В.
Категория электроснабжения	- III.
*Р*асчетная мощность сети наружного освещения	- 8,1 кВт.
Протяженность трассы ВЛ-10кВ	- 19,0 м.
Общая протяженность КЛ-0,4кВ наружного освещения	- 1,578 км.
Общая протяженность ВЛ-0,4кВ	- 1,343 км.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

В процессе производства всех видов работ на объекте необходимо руководствоваться требованиям СН РК 1.03-05-2011 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве".

Перед допуском к работе вновь привлекаемых рабочих руководитель организации обязан обеспечить их обучение и проведение инструктажа по безопасности труда, также обеспечить рабочих инструкциями по охране труда (под расписку) требования которых они обязаны выполнять в процессе трудовой деятельности.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Перед началом выполнения строительно-монтажных работ строительная организация (подрядчик) и представитель организации, эксплуатирующей эти объекты, обязаны оформить акт-допуск по установленной форме. Ответственность за соблюдение мероприятий, предусмотренных актом-допуском, несут руководители строительно-монтажных организаций и объекта.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт подъездной автодороги с наружным освещением к п. Пугачево Бурлинского района ЗКО. ОВОС разработан ТОО Инженерная компания «Техпроект», г. Уральск.

Строительные работы и сам объект строительства не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться 1 организованный источник выбросов – электростанция и 10 неорганизованных источников выбросов: земляные работы (ист. 6001), операции с инертными материалами (ист. 6002), сварочные работы (ист. 6003 - 6004), приготовление цементного раствора (ист. 6005), битумные работы (ист. 6006), покрасочные работы (ист. 6007), бурильные работы (ист. 6008), медницкие работы (ист. 6009), спецтехника (ист. 6010). Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2020 г		2020 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота диоксид								
Строительная площадка	0001	0	0	0,0036622	0,0000124	0,0036622	0,0000124	2020
(0304) Азота оксид								
Строительная площадка	0001	0	0	0,0005951	0,000002	0,0005951	0,000002	2020
(0328) Углерод								
Строительная площадка	0001	0	0	0,0002222	0,0000008	0,0002222	0,0000008	2020

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2020 г		2020 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0330) Сера диоксид								
Строительная площадка	0001	0	0	0,0012222	0,0000041	0,0012222	0,0000041	2020
(0337) Углерод оксид								
Строительная площадка	0001	0	0	0,004	0,0000135	0,004	0,0000135	2020
(0703) Бенз/а/пирен								
Строительная площадка	0001	0	0	0,000000004	0,00000000002	0,000000004	0,00000000002	2020
(1325) Формальдегид								
Строительная площадка	0001	0	0	0,0000476	0,0000002	0,0000476	0,0000002	2020
(2754) Алканы С12-19								
Строительная площадка	0001	0	0	0,0011429	0,0000037	0,0011429	0,0000037	2020
Неорганизованные источники								
(0123) Железо оксиды								
Строительная площадка	6004	0	0	0,0084480	0,0000820	0,0084480	0,0000820	2020
(0128) Кальций оксид								
Строительная площадка	6002	0	0	0,0000010	0,0000001	0,0000010	0,0000001	2020
(0143) Марганец и его соединения								
Строительная площадка	6004	0	0	0,0007480	0,0000080	0,0007480	0,0000080	2020
(0168) Олово оксид								
Строительная площадка	6009	0	0	0,0000956	0,0000003	0,0000956	0,0000003	2020
(0184) Свинец и его неорганические соединения								
Строительная площадка	6004	0	0	0,0001740	0,0000006	0,0001740	0,0000006	2020
(0301) Азота диоксид								
Строительная площадка	6007	0	0	0,0009650	0,0000090	0,0009650	0,0000090	2020
(0337) Углерод оксид								

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2020 г		2020 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительная площадка	6003	0	0	0,0065750	0,0010000	0,0065750	0,0010000	2020
Строительная площадка	6004	0	0	0,0085520	0,0000830	0,0085520	0,0000830	2020
(0342) Фтористые газообразные соединения								
Строительная площадка	6004	0	0	0,0004820	0,0000050	0,0004820	0,0000050	2020
(0616) Диметилбензол								
Строительная площадка	6007	0	0	0,0198100	0,0171200	0,0198100	0,0171200	2020
(0621) Метилбензол								
Строительная площадка	6007	0	0	0,0024600	0,0021300	0,0024600	0,0021300	2020
(1210) Бутилацетат								
Строительная площадка	6007	0	0	0,0004700	0,0004100	0,0004700	0,0004100	2020
(1401) Ацетон								
Строительная площадка	6007	0	0	0,0010400	0,0009000	0,0010400	0,0009000	2020
(1555) Уксусная кислота								
Строительная площадка	6003	0	0	0,0032750	0,0007000	0,0032750	0,0007000	2020
(2752) Уайт-спирит								
Строительная площадка	6007	0	0	0,0117600	0,0101600	0,0117600	0,0101600	2020
(2754) Углеводороды предельные С12-19								
Строительная площадка	6006	0	0	0,0590000	0,0170000	0,0590000	0,0170000	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20								
Строительная площадка	6001	0	0	0,0060450	0,4606890	0,0060450	0,4606890	2020
Строительная площадка	6002	0	0	0,0013280	0,1098370	0,0013280	0,1098370	2020

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2020 г		2020 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительная площадка	6004	0	0	0,0085520	0,0000830	0,0085520	0,0000830	2020
Строительная площадка	6005			0,1830630	2,1537770	0,1830630	2,1537770	2020
Строительная площадка	6006			0,0100000	1,2330000	0,0100000	1,2330000	2020
Строительная площадка	6008			0,0372994	0,0252440	0,0372994	0,0252440	2020
Итого по организованным:		0	0	0,0108922	0,0000367	0,0108922	0,0000367	
Итого по неорганизованным:		0	0	0,3701430	4,0322380	0,3701430	4,0322380	
Всего:		**0**	**0**	**0,381035**	**4,032275**	**0,381035**	**4,032275**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Расстояние до ближайшего поверхностного водного источника (р. Утва) составляет около 269 метров. Проект рассмотрен и согласован в Жайык-Каспийской бассейновой инспекции (Заключение № 18-13-02-05/534 от 29 ноября 2019 г).Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды предусмотрено из существующего водопровода. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоотведение хозяйственно- бытовых стоков на период строительства предусмотрено в существующие канализационные сети. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется. Технология проведения строительных работ не предполагает образование производственных сточных вод.

Отходы производства и потребления. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Таблица 3

Объем образования отходов в период строительства

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**2058,571921**	-	**2058,571921**
в т.ч. отходов производства	2058,271921	-	2058,271921
отходов потребления	0,300000	-	0,300000
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,010000	-	0,010000
Промасленная ветошь	0,000200	-	0,000200
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0,000121	-	0,000121
Твердые бытовые отходы	0,300000	-	0,300000
Строительный мусор	2058,261600		2058,261600
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов с последующей передачей на утилизацию.

Воздействие на растительность. Ценные виды растений в пределах проектируемого объекта отсутствуют. Проектом не предусматривается снос (вырубка) деревьев.

Воздействие на животный мир. Проектируемый объект не окажет влияния на животный мир.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной автодороги с наружным освещением к п. Пугачево Бурлинского района ЗКО» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007г. №204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект "Капитальный ремонт подъездной автодороги с наружным освещением к п.Пугачево, Бурлинского района, ЗКО".

Климат района строительства характеризуется как резко-континентальный. В проекте предусмотрена следующая последовательность проведения работ: подготовительные работы; демонтажные работы; работы по ремонту дорожной одежды; обустройство улиц. Для освещения улицы в темное время суток проектом предусматривается наружное освещение на напряжение ~380/220в. в качестве источников света приняты светильники консольные светодиодные мощностью 90вт.

Подрядная организация должна обеспечить своих работников всеми необходимыми санитарно-бытовыми помещениями, медико-санитарным обслуживанием, горячим питанием и питьевой водой, спецодеждой в соответствии с требованиями. Подготовка к эксплуатации санитарно-бытовых помещений и устройств для работающих на строительной площадке должна быть закончена до начала основных строительно-монтажных работ согласно СП РК 3.02-101-2014. При выполнении строительно- монтажных

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

работ руководствоваться требованиями об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства"Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Обеспечение строительства электроэнергией осуществляются: от существующих воздушных электролинии ВЛ-0,4 квт по временной электролинии. Обеспечение строительства водой осуществляется от существующего водопровода. Канализование предусмотрено в существующую разводящую сеть. Организация обеспечения привозными материалами решена на основании подрядной организации, привозные материалы вывозятся на строительную площадку автотранспортом: При размещении дорожных рабочих в лагере необходимо соблюдать правила санитарии и гигиены, пожарной безопасности - оборудовать места для курения, выгребные ямы и туалеты размещать на расстоянии не менее 15 метров от жилых помещений, оборудовать щиты с противопожарным инвентарем. Рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и обувью. Кроме того, охрана труда рабочих должна обеспечиваться выдачей администрацией иных средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха. Это обусловлено созданием на объекте необходимых культурно-бытовых условий для всех участников работ и ремонтно-профилактической службы для дорожностроительных машин и привлеченного автотранспорта. Питьевую воду необходимо хранить только в закрытых резервуарах, предназначенных только для питьевой воды. Употребление воды из незнакомых источников категорически запрещается. Водоотведение: – от хозяйственно-питьевого потребления на территории участка проектируемых работ предусматривается установка биотуалетов, с последующим вывозом стоков специализированным автотранспортом на утилизацию. Подрядная организация должна обеспечить своих работников всеми необходимыми санитарно-бытовыми помещениями, медико-санитарным обслуживанием с обязательным составом включая медицинские аптечки, горячим питанием и питьевой водой,спецодеждой в соответствии с требованиями.

Сбор образующихся отходов на период строительства должен осуществляться в специально отведенных местах и площадках в промаркированные накопительные контейнеры, емкости, ящики, бочки, мешки. Места временного хранения отходов предназначенные для безопасного сбора отходов. Временное хранение отходов будет осуществляться не более шести месяцев.

Экспертное заключение. Рабочий проект "Капитальный ремонт подъездной автодороги с наружным освещением к п.Пугачево, Бурлинского района, ЗКО" соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177

6.6 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку производства работ от строительного мусора;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

обустроить временный бытовой городок;

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

механизмов.

К строительно-монтажным работам приступать только при наличии проекта производства работ, который должен быть согласован и утвержден в соответствии с законодательством Республики Казахстан и действующей нормативно-технической документацией.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства составляет 4 месяца.

Начало реализации рабочего проекта планируется в мае 2020 года, согласно письма заказчика №1-22/956 от 27 ноября 2019 года.

Распределение инвестиций по годам строительства:

на 2020 год - 100%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2020.1 от 02 февраля 2020 года) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2019;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых, с соответствующими техническими характеристиками, отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком от 06 февраля 2020 года, согласно пунктов 55, 59, 60, 61, 62 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-05-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года, протокол №8:

на 2020 год – 2651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 07 Западно-Казахстанская область.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автодороги с наружным освещением к п. Пугачево, Бурлинского района, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Газоснабжение

1. В общей пояснительной записке указан уровень ответственности в соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165.
2. Подробное описание в пояснительной записке согласно принятым проектным решениям приведены СН РК 1.02-03-2011.
3. Общие указания приведены в соответствие
4. общие указания дополнены разделами ведомость основных комплектов рабочих чертежей. ГОСТ 21.101-97.
5. Применение футляра на пересечениях автодорог диаметром 225х20,5 мм и 250х22,7мм согласно исключены применены согласно МСП 4.03-103-2005 Таблица 2, для ПЭ газопровода диаметром 90мм минимальный диаметр футляра 140 мм, для 63мм газопровода футляр 110 мм.
6. Узлы перевязки в существующий газопровод представлены.
7. Продольный профиль газопровода приведен в соответствие согласно ГОСТ 21.610-85 указан уровень грунтовых вод.
8. Опознавательные знаки для определения местонахождения газопровода. Согласно п. 5.3.12 СП РК 4.03-101-2013 предусмотрены.
9. На плане газопровода указаны не достающие привязки газопровода к инженерным сетям и другие сведения в соответствии с требованиями п. 3.2 ГОСТ 21.610-85.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

10. Лист ГСН-4 приведен в соответствие «технология установки колец спейсеров, детальный чертеж спейсера представлен»

11. Чертежи пересечения г-да с твердым покрытием из ж/б плит представлен.

12. На плане указано направление Север-Юг.

13. Выход и Ввод газопровода из/в земли(ю) принят согласно СП РК 4.03-101-2013.

14. Демонтаж стальных газопроводов диаметром 89 обоснован.

15. Расчет газопровода на прочность и устойчивость согласно п.5.1.8. СН РК 4.03-01-2011представлен.

16. Спецификацию оборудования, изделий и материалов выполнена по форме ГОСТ 21.110-2013 и приведена в соответствие.

Оценка воздействия на окружающую среду

17. Оформление проектных материалов (ОВОС) приведено в соответствие с нормативными требованиями.

18. Откорректированы расчеты образования отходов.

Сметная документация

19. Локальные сметы. Откорректированы транспортные затраты путем калькулирования (Приложение 1 ЭСН РК 8.04-01-2015).

20. Локальная смета предоставлена без расшифровки ресурсов (п.47 НДОССС в РК).

21. Локальные сметы. Откорректированы объемы и состав работ в соответствии с рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автодороги с наружным освещением к п. Пугачево, Бурлинского района, ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют экологическим и санитарным требованиям.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020г., в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	223,372 186,396 1,491 35,485	217,768 182,084 1,491 34,192
3	Из них: Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 г. (ПИР)	млн. тенге	3,764	3,199
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 г., всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	219,609 186,396 1,491 31,722	214,569 182,084 1,491 30,993
5	Продолжительность строительства	мес.	4	4

Примечание: Снижение сметной стоимости рабочего проекта на 5,604 млн. тенге произошло в результате замены норм, корректировки сметной документации в соответствии с принятыми проектными решениями.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги с наружным освещением к п.Пугачев, Бурлинского района, ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в
текущих ценах 2020г., всего: - 217,768 млн. тенге;
в том числе: СМР - 182,084 млн. тенге;
оборудование - 1,491 млн. тенге;
прочие затраты - 34,192 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства - 4,0 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта,

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурлинского района", в соответствии с условиями договора от 19 февраля 2019 года № ЭPRO-0044.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги с наружным освещением к п.Пугачев, Бурлинского района, ЗКО» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстың жалпы сметалық құны	
2020 ж. ағымдағы бағалар, барлығы:	- 217,768 млн. тенге;
соның ішінде:ҚМЖ	- 182,084 млн. тенге;
жабдықтар	- 1,491 млн. тенге;
басқа шығындар	- 34,192 млн. тенге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 4,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 19 ақпандағы № ЭPRO-0044 шартының талаптарына сәйкес "Бөрлі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Кушекова А.Д.

Специалист

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Хасанова М.А.

Эксперт

Ечина Г.Г.

Эксперт

Яковлев М.М.

Эксперт

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Дюсембаева К.К.

Эксперт

Аршамов Р.А.

Эксперт

Ященко С.Ю.

Эксперт

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Малаханов А.К.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Номер: KZ46VDD00141655

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурлинского района" 090315, Проспект Абай, дом № 3/1

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000640000893

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги с наружным освещением к п. Пугачев, Бурлинского района, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, Пугачевский с.о., с.Пугачево 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 01.04.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0.381035259	4.03227480622
Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги с наружным освещением к п. Пугачев, Бурлинского района, ЗКО	0.381035259	4.03227480622
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0.001222222	0.00000405
Уайт-спирит	0.01176	0.01016
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0.000174	0.000000627
Пропан-2-он	0.00104	0.0009
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.2462874	3.982630006
Формальдегид	0.000047622	0.0000001543
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0.000482	0.000005
Уксусная кислота	0.003275	0.0007
Углерод	0.000222222	0.0000007714
Углерод оксид	0.019127	0.0010965
Олово оксид (в пересчете на олово)	0.0000956	0.000000344
Бенз/а/пирен	0.000000004	0.00000000002
Бутилацетат	0.00047	0.00041
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.060142856	0.0170038571
Азот (II) оксид	0.000595111	0.0000020124
Азота (IV) диоксид	0.004627222	0.000021384
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.000748	0.000008
Метилбензол	0.00246	0.00213
Кальций оксид	0.000001	0.0000001
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.01981	0.01712
Железо (II, III) оксиды	0.008448	0.000082
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).