««Қызылорда қаласы Торайғыров көшесінен Әл-Фараби көшесіне дейін, Тоқмағанбетов көшесімен Байтұрсынов көшесінен Әйтеке би көшесіне дейін, Тәуелсіздіктің 20 жылдығы көшесімен Жаппасбай батыр көшесінен Жасыл өлке көшесіне дейін, Киняев (Дулатов) көшесімен Қайнарбаев көшесінен У. Байменов көшесіне дейін тротуар орнату**»**
жұмыс жобасы бойынша

22.04.2020 ж. № Фрост-0081/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің «Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шараушылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» Коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ГорСервисПроект» Жауапкершілігі шектеулі серіктестік

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы Торайғыров көшесінен Әл-Фараби көшесіне дейін, Тоқмағанбетов көшесімен Байтұрсынов көшесінен Әйтеке би көшесіне дейін, Тәуелсіздіктің 20 жылдығы көшесімен Жаппасбай батыр көшесінен Жасыл өлке көшесіне дейін, Киняев (Дулатов) көшесімен Қайнарбаев көшесінен У. Байменов көшесіне дейін тротуар орнату» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0081/20 от 22.04.2020 г.

по рабочему проекту
«Устройство тротуара по ул.Алшынбай батыра от ул.Торайгырова до ул. Аль Фараби, по ул. Токмаганбетова от ул. Байтурсынова до ул.Айтеке би, по ул.20 лет Независимости от ул. Жаппасбай батыр до Жасыл Олке, по ул. Киняева (Дулатова) от ул. Каинарбаева до ул. У.Байменова в г.Кызылорда**»**

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» акимата города Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «ГорСервисПроект»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Устройство тротуара по ул.Алшынбай батыра от ул.Торайгырова до ул.Аль-Фараби , по ул.Токмаганбетова от ул.Байтурсынова до ул.Айтеке би, по ул. 20 лет Независимости от ул.Жаппасбай батыр до Жасыл Олке, по ул.Киняева (Дулатова) от ул.Кайнарбаева до ул.У.Байменова в городе Кызылорда.»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Устройство тротуара по ул.Алшынбай батыра от ул.Торайгырова до ул.Аль-Фараби , по ул.Токмаганбетова от ул.Байтурсынова до ул.Айтеке би, по ул. 20 лет Независимости от ул.Жаппасбай батыр до Жасыл Олке, по ул.Киняева (Дулатова) от ул.Кайнарбаева до ул.У.Байменова в городе Кызылорда.».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0086 от 15 апреля 2020 года между ТОО «Фрост KZ», КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №17006460 от 13 апреля 2017 г., III категория, выданное Государственное учреждение Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны. Акимат города Астаны).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 08 апреля 2020 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата города Кызылорда №15459 от 07 апреля 2020 года на устройство тротуара;

архитектурно-планировочное задание №41 от 10 апреля 2020 года утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства» акимата города Кызылорда;

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «ГорСервисПроект», в 2020 году (государственная лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное государственным учреждением Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области);

ведомость объемов работ, утвержденное заказчиком;

письма:

КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции»:

№01-03/260 от 13 апреля 2020 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения;

№01-03/251 от 09 апреля 2020 года об источнике финансирования;

№01-03/253 от 09 апреля 2020 года о сроках начала строительства.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Альбом II. П 22/1-19 АД «Автомобильная дорога».

Альбом III Проект организации строительства.

Книга 1 Сметная документация.

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «КазЭкосистемс» (государственная лицензия 01259Р, №0042510 от 25 сентября 2008 года, на право выполнения и оказание услуг в области охраны окружающей среды).

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

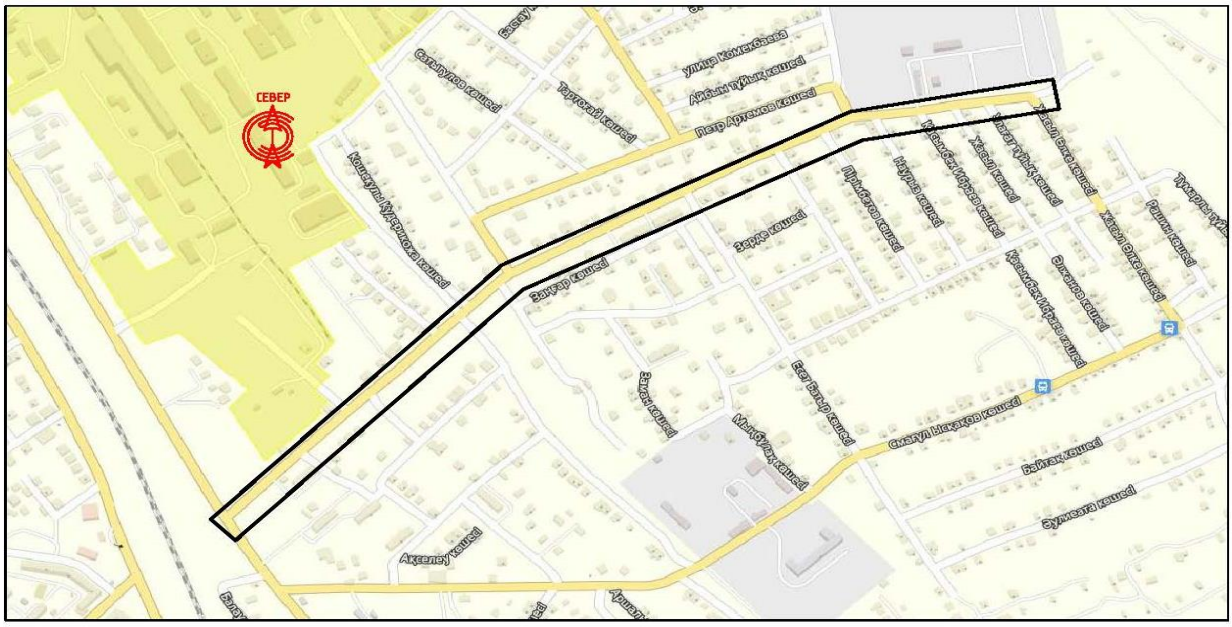
Целью проекта является устройство тротуара по ул.Алшынбай батыра от ул.Торайгырова до ул.Аль-Фараби , по ул.Токмаганбетова от ул.Байтурсынова до ул.Айтеке би, по ул. 20 лет Независимости от ул.Жаппасбай батыр до Жасыл Олке, по ул.Киняева (Дулатова) от ул.Кайнарбаева до ул.У.Байменова в городе Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

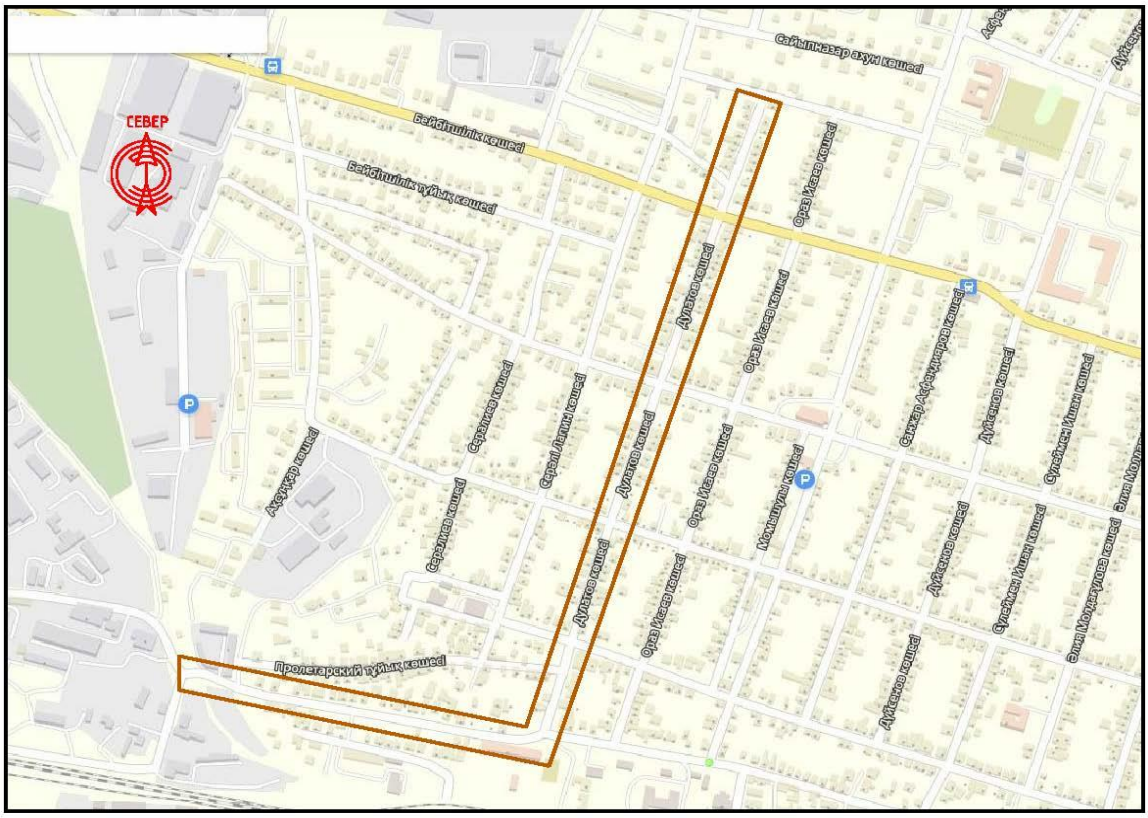
Трасса под строительство тротуарных дорожек относится к городу Кызылорда.

Ситуационная схема ул.20 лет Независимости

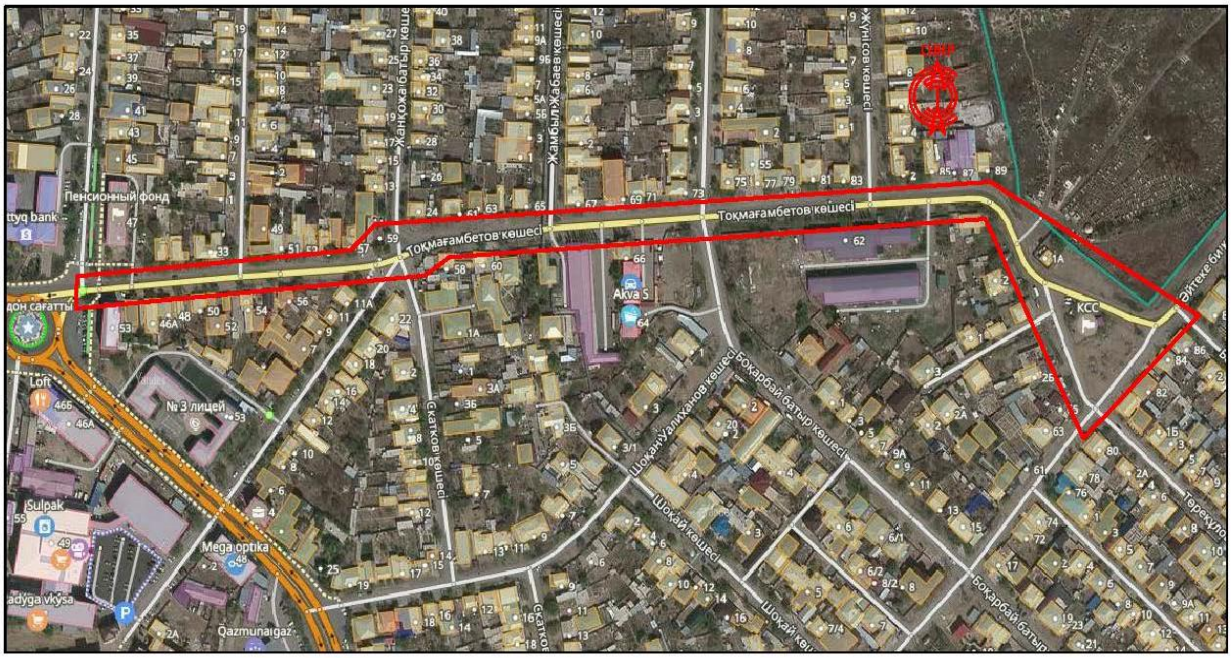


Ситуационная схема ул.Алшынбай батыр

Ситуационная схема ул.Дулатова



Ситуационная схема ул.Токмагамбетова



Природно-климатические условия района строительства:

Климат района строительства резко континентальный засушливый.

Лето жаркое и сухое. Весна и осень характеризуются кратковременностью и резкой сменой тепла, и холода.

Климатический район строительства - IV (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков - незначительное;

Средняя температура наружного воздуха:

- наиболее холодной пятидневки - минус 24,5 °С (СП РК 2.04-01-2017);
- наиболее холодных суток - минус 29,4 °С (СП РК 2.04-01-2017);

район по весу снегового покрова - I (S_0= 50 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (W_0= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992 года с изменениями).

6.2. Проектные решения.

Проектом предусмотрено строительство пешеходных дорожек (тротуар) в городе Кызылорда. Всего предусмотрено 3 улиц.

6.2.1. Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

По техническим параметрам, в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», проектируемые дороги относятся к улицам в жилой застройке.

Аналог – автодороги IV категории.

Расчетная скорость движения – 40 км/час.

Ширина проезжей части – 1,0-1,5-2,0 м.

Уклон проезжей части – 15‰.

План и продольный профиль

Общее протяжение трассы – 5,029 км.

Видимость в плане обеспечена.

Земляное полотно

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 1,5-2,0 м с заложением откосов 1:1,5.

Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):

Усовершенствованно-облегченного типа, по Тип 1 основная дорога:

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Тротуары запроектированы шириной 1,0-1,5-2,0 м. с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-

100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,04 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с тротуара

Водоотвод с тротуара осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом не предусматривается пересечение и примыкание.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.

Искусственные сооружения не предусмотрено.

6.3. Организация строительства

Рабочий проект организации строительства (ПОС) разработан в соответствии требованиям СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях, а также разработаны календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Срок продолжительности строительства – 4,5 месяцев, в том числе подготовительный период, рассчитан по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1, пункт 3. методом экстраполяции.

6.4. Охрана окружающей среды.

Атмосферный воздух

Период строительства

Загрязнение окружающей среды происходит при выполнении технологических процессов, связанных с установлением опор и устройством тротуаров. Следует отметить, что загрязнение окружающей среды в процессе строительства имеет временный характер и его суммарное воздействие незначительные.

По характеру и степени воздействия технологических процессов при устройстве тротуаров можно разделить на:

- разработка грунта;
- насыпь грунта, слои из ПГС и асфальта с битумом;
- работа спецтехник и т.д.

При проведениях работ, будут задействованы 32 стационарных источников загрязнения воздушного бассейна, 2 из которых организованные.

К организованным источникам относятся выбросы:

- от бурового станка для бурения участков;

К неорганизованным источникам относятся выбросы:

- при разработке грунта спецтехникой;
- при насыпе грунта;
- при устройстве слои из ПГС с битумом;
- при покрытиях дорожек и тротуаров асфальтом;
- при покрасочных работах;
- при укладке бортовых камней;
- при работе авто и спецтехник (пыление).

ИЗА в период строительных работ несут временный характер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		Сущ. положение		на 2020 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества	выброса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
ул.20 лет Независимости	0101	-	-	0.1176	0.02286	0.1176	0.02286	2020
ул. Токмаганбетова	0201	-	-	0.1176	0.018	0.1176	0.018	2020
Итого		-	-	0.2352	0.04086	0.2352	0.04086	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
ул.20 лет Независимости	0101	-	-	0.153	0.0297	0.153	0.0297	2020
ул. Токмаганбетова	0201	-	-	0.153	0.0234	0.153	0.0234	2020
Итого		-	-	0.306	0.0531	0.306	0.0531	
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
ул.20 лет Независимости	0101	-	-	0.0196	0.00381	0.0196	0.00381	2020
ул. Токмаганбетова	0201	-	-	0.0196	0.003	0.0196	0.003	2020
Итого		-	-	0.0392	0.00681	0.0392	0.00681	
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
ул.20 лет Независимости	0101	-	-	0.0392	0.00762	0.0392	0.00762	2020
ул. Токмаганбетова	0201	-	-	0.0392	0.006	0.0392	0.006	2020
Итого		-	-	0.0784	0.01362	0.0784	0.01362	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
ул.20 лет Независимости	0101	-	-	0.098	0.01905	0.098	0.01905	2020
ул. Токмаганбетова	0201	-	-	0.098	0.015	0.098	0.015	2020
Итого		-	-	0.196	0.03405	0.196	0.03405	
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
ул.20 лет Независимости	0101	-	-	0.0047	0.000914	0.0047	0.000914	2020
ул. Токмаганбетова	0201	-	-	0.0047	0.00072	0.0047	0.00072	2020
Итого		-	-	0.0094	0.001634	0.0094	0.001634	
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
ул.20 лет Независимости	0101	-	-	0.0047	0.000914	0.0047	0.000914	2020

ул. Токмаганбетова	0201	-	-	0.0047	0.00072	0.0047	0.00072	2020
Итого		-	-	0.0094	0.001634	0.0094	0.001634	
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
ул.20 лет Независимости	0101	-	-	0.047	0.00914	0.047	0.00914	2020
ул. Токмаганбетова	0201	-	-	0.047	0.0072	0.047	0.0072	2020
Итого		-	-	0.094	0.01634	0.094	0.01634	
Итого по организованным источникам:		-	-	0.9676	0.168048	0.9676	0.168048	
Неорганизованные источники								
(0214) Кальций дигидроксид (Гашеная известь, Пушонка) (304)								
ул. Токмаганбетова	6202	-	-	0.0000306	0.000034	0.0000306	0.000034	2020
Итого		-	-	0.0000306	0.000034	0.0000306	0.000034	
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
ул.20 лет Независимости	6109	-	-	0.01005	0.00003616	0.01005	0.00003616	2020
ул. Токмаганбетова	6209	-	-	0.01005	0.00003616	0.01005	0.00003616	2020
Итого		-	-	0.0201	0.00007232	0.0201	0.00007232	
(0621) Метилбензол (349)								
ул.20 лет Независимости	6109	-	-	0.0093	0.000067	0.0093	0.000067	2020
ул. Токмаганбетова	6209	-	-	0.0093	0.0001038	0.0093	0.0001038	2020
Итого		-	-	0.0186	0.0001708	0.0186	0.0001708	
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
ул.20 лет Независимости	6109	-	-	0.0018	0.00001296	0.0018	0.00001296	2020
ул. Токмаганбетова	6209	-	-	0.0018	0.0000201	0.0018	0.0000201	2020
Итого		-	-	0.0036	0.00003306	0.0036	0.00003306	
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
ул.20 лет Независимости	6109	-	-	0.0039	0.0000281	0.0039	0.0000281	2020
ул. Токмаганбетова	6209	-	-	0.0039	0.0000435	0.0039	0.0000435	2020
Итого		-	-	0.0078	0.0000716	0.0078	0.0000716	
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
ул.20 лет Независимости	6109	-	-	0.00746	0.00002684	0.00746	0.00002684	2020
ул. Токмаганбетова	6209	-	-	0.00746	0.00002684	0.00746	0.00002684	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
ул.20 лет Независимости	6105	-	-	0.00103	0.000445	0.00103	0.000445	2020
	6106	-	-	0.00755	0.013041	0.00755	0.013041	2020
ул. Токмаганбетова	6205	-	-	0.00002975	0.00001285	0.00002975	0.00001285	2020
	6206	-	-	0.00477	0.00825	0.00477	0.00825	2020
ул. Алшынбай батыра	6304	-	-	0.0000275	0.00001187	0.0000275	0.00001187	2020
	6305	-	-	0.00399	0.0069	0.00399	0.0069	2020
ул. Дулатова	6404	-	-	0.0000461	0.00001992	0.0000461	0.00001992	2020
	6405	-	-	0.006759	0.00116789	0.006759	0.00116789	2020
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
ул.20 лет Независимости	6108	-	-	0.15064	0.2709	0.15064	0.2709	2020
ул. Токмаганбетова	6208	-	-	0.1498	0.2695	0.1498	0.2695	2020
ул. Алшынбай батыра	6307	-	-	0.0749	0.13482	0.0749	0.13482	2020
ул. Дулатова	6407	-	-	0.0742	0.13356	0.0742	0.13356	2020
Итого		-	-	0.44954	0.80878	0.44954	0.80878	

(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494)								
ул.20 лет Независимости	6102	-	-	0.00231	0.002566	0.00231	0.002566	2020
	6103	-	-	0.00327	0.002423	0.00327	0.002423	2020
	6104	-	-	0.008702156	0.006441597	0.008702156	0.006441597	2020
	6106	-	-	0.00778	0.01152	0.00778	0.01152	2020
	6107	-	-	0.00231	0.002566	0.00231	0.002566	2020
ул. Токмаганбетова	6202	-	-	0.0012	0.0013345	0.0012	0.0013345	2020
	6203	-	-	0.0782	0.0579	0.0782	0.0579	2020
	6204	-	-	0.0782	0.0579	0.0782	0.0579	2020
	6206	-	-	0.00011	0.000163	0.00011	0.000163	2020
	6207	-	-	0.01252	0.0139	0.01252	0.0139	2020
ул. Алшынбай батыра	6301	-	-	0.0392	0.029	0.0392	0.029	2020
	6302	-	-	0.0376	0.0278	0.0376	0.0278	2020
	6303	-	-	0.0001233	0.0001902	0.0001233	0.0001902	2020
	6305	-	-	0.014	0.01555	0.014	0.01555	2020
	6306	-	-	0.00218	0.001615	0.00218	0.001615	2020
ул. Дулатова	6401	-	-	0.002847	0.00211	0.002847	0.00211	2020
	6402	-	-	0.00358	0.00552	0.00358	0.00552	2020
	6403	-	-	0.0012	0.0013345	0.0012	0.0013345	2020
	6405	-	-	0.0782	0.0579	0.0782	0.0579	2020
	6406	-	-	0.0782	0.0579	0.0782	0.0579	2020
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	***0.830620806***	***1.074997287***	***0.830620806***	***1.074997287***	
Всего по предприятию:		-	-	***1.798220806***	***1.243045287***	***1.798220806***	***1.243045287***	

При автотранспортных работах (№№6108, 6208, 6307, 6407) на участках строительных работ производиться гидрообеспылеподавление. В результате выбросы пыли снижаются до 30%.

Годовые выбросы с учетом мероприятия в размере 1.798220806 г/сек. и 1,243045287 тонн/год предлагаются в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов на период устройства тротуарных дорожек по городу Кызылорда.

На период проведения работ на площадке будет задействована спецтехника, работающая на дизельном топливе (автосамосвалы, погрузчики, бульдозеры, экскаваторы, катки, гудронаторы, трактора, краны и т.д.). Выбросы от передвижного автотранспорта составляют 0,036 т/период. Согласно п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются. В связи с этим выбросы от передвижных источников в нормативы эмиссии не включены.

Период эксплуатации.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации объекта отсутствуют.

Категория опасности предприятия

Период строительства.

В соответствии Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов" (Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) строительство не классифицируется. Согласно п.п. 1-1 с.40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Водные ресурсы

На период строительства

Для технических целей вода привозиться водовозом на договорной основе со сторонней организацией. Для питьевых нужд, работающих - бутилированная.

Объем безвозвратного водопотребления (пылеподавление, поливка дорог, инертных материалов, протирка оборудования при СМР) составляет – 489,8756 м^3/период.

Баланс водоотведения и водопотребления на период строительства

№ п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м^3		Водоотведение, м^3			
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в понижения рельефа местности	Сброс в канализацию	Сброс в накопительную емкость
1	Хоз-бытовые нужды	19,44	-	-	-	-	19,44
2	Для технических нужд	-	489,8756	489,8756	-	-	-
	Всего:	**19,44**	**489,8756**	**489,8756**	**-**	**-**	**19,44**

Водоотведение – в надворный хим-, биотуалет.

На территории строительства для нужд рабочих будет временно размещен надворный био или химтуалет. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе.

После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель.

Ближайший водный объект расположен на расстоянии более 1 км.

При соблюдении технологии строительства запроектированных сооружений влияние на подземные воды оказываться не будет.

Период эксплуатации.

В период эксплуатации объекта водные ресурсы не используются, сточные воды не образуются.

Недра

Операции по недропользованию, т.е. работы, относящиеся к геологическому изучению недр, разведке и добыче общераспространенных полезных ископаемых (песка, гравия, щебня, ПГС и других), для нужд строительных работ не предусматривается.

В процессе СМР влияние на недра оказываться не будет.

Земельные ресурсы и почву

По завершению строительных работ, проектом предусматривается техническая рекультивация нарушенных земель.

Животный и растительный мир

В связи с незначительным сроком строительства, значимых воздействий на животный и растительный мир не ожидается.

При проведении строительных работ срезка кустарников, деревьев на территории проектируемого объекта не предусматривается.

Отходы производства и потребления

Период строительства

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

- твердые бытовые отходы;
- жестяные банки из-под ЛКМ;
- строительные отходы.

Нормативы размещения (хранения) отходов производства и потребления при строительстве

Наименование отходов.	Образование, т/год.	Размещение, т/год.	Передача сторонним организациям, т/год.
1	2	3	4
Всего:	**0.333197**	**-**	**0.333197**
В т.ч. отходов производства:	*0.000197*	-	*0.000197*
Отходов потребления:	0.333	-	0.333
Янтарный уровень опасности.			
Жестяные банки из-под краски (AD070)	0.000197	-	0.000197
Зеленый уровень опасности.			
Твердо бытовые отходы (GO 060)	0.333	-	0.333
Смесь отходов бетона, битого кирпича, штукатурки, древесины, бой стекла (строительный мусор) (GG170)	по факту образ.	-	по факту образ.
Красный уровень опасности.			
-	-	-	-

Кодификация и объемы отходов производства и потребления

Наименование отходов	Количество, т/год.	Меж. код идентификации отходов	Уровень опасности отходов
Твердые бытовые отходы (ТБО)	0.333	N200107//Q14//WS12+13+17+18//C00//H4.1//D5//A280//GO060	**G**
Отходы производства, приготовления и использования чернил, красителей, пигментов, красок, лаков (Жестяные банки из- под краски)	0.000197	N0808108//Q5//WS//C10//H4.1//D15+R14//A280//AD070	**A**
Смесь отходов бетона, битого кирпича, штукатурки, древесины, бой стекла (строительный мусор)	по факту образ.	N170000//Q4//WS10+11+12+13+18//C10//H4.1//D5+R14//A280//GG170	**G**

Все отходы, образующиеся в процессе строительно-монтажных работ, будут складироваться в специальных контейнерах с последующей сдачей сторонним организациям.

Отходы временно складируются в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорным обязательствам. Сроки временного хранения отходов, образуемых в период строительства: для ТБО - в контейнерах при температуре $0^{o}C$ и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для металлических банок, строительный мусор не более 10-ти суток.

Количество строительных отходов принимается по факту образования.

В соответствии с п.3-1 ст.288 Экологического кодекса РК временное хранение отходов не является размещением отходов. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Техническое обслуживание спецтехники, которая будет задействована в период строительства, будет осуществляться вне строительной площадки. В связи с этим образование отходов автотранспорта на территории проектируемых работ не просчитаны.

Рекомендации по природоохранным мероприятиям, исключающих и/или снижающих попадание загрязняющих веществ на объекты окружающей среды:

–Установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов, полученных в процессе СМР;

–Своевременно проводить уборку территории строительства;

–Поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора. Следить за исправностью контейнеров. Регулярно вывозить мусор с территории.

Период эксплуатации.

Образования отходов производства и потребления при эксплуатации тротуаров не ожидается.

Экологические риски намечаемой деятельности

Под аварией понимают существенные отклонения от нормативно-проектных или допустимых эксплуатационных условий производственно-хозяйственной деятельности по причинам, связанным с действиями человека или техническими средствами, а также в результате любых природных явлений (наводнение, землетрясение, оползни, ураганы и другие стихийные бедствия).

Контроль за технологическими операциями обеспечивает надежную работу технологического оборудования и предотвращение аварийных ситуаций.

Основными мерами предупреждения аварий является строгое исполнение технологической и производственной дисциплины, оперативный контроль.

На всех этапах проведения работ специалисты должны анализировать фактические и потенциальные факторы безопасности.

На период проведения строительно-монтажных работ на участках устройства тротуаров по городу Кызылорда опасных для жизни людей аварийных ситуации не предвидится.

Социально-экономическая среда

Строительство тротуаров по городу Кызылорда прямо и косвенно коснется трудовой занятости населения, что будут наиболее важным положительным воздействием проекта, учитывая тот факт, что безработица и сопровождающая ее бедность составляют основные проблемы населения.

В целом реализация проекта окажет положительное воздействие на данный компонент социальной сферы.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду

–проводить гидрообеспылевание дорог на 30%;

–применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

–обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и погрузки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;

–строительный транспорт и строительные машины должны быть в исправном рабочем состоянии;

–любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт. Потенциально пылящие материалы не должны

бытьзагружены по уровню выше, чем боковые и задние борта, и должны быть закрыты чистым брезентом в хорошем состоянии.

–транспорт и техника должны содержаться в эксплуатационном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

–вести учет водопотребления и водоотведения;

–контроль использования воды на объектах;

–контроль качества воды;

–учет водопотребления и водоотведения производить измерительными приборами;

–наружный осмотр канализационных сетей, заключающийся в регулярной проверке общего состояния и чистоты колодцев;

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на почву:

–применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;

–строгое соблюдение границ отводимых земельных участков при проведении работ во избежание сверхнормативного изъятия земельных участков;

–запрет езды по нерегламентированным дорогам и бездорожью;

–строгое соблюдение мер противопожарной безопасности при ведении огневых работ на производстве, обогреве помещений для проживания и др.;

–недопущение захламления и загрязнения отводимой территории строительным и бытовым мусором и др. путем организации их сбора в специальные емкости (мусоросборники) и вывозом для обезвреживания на полигоны хранения указанных отходов;

–по завершению строительных работ, предусмотреть техническую рекультивацию нарушенных земель.

Последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при строгом выполнении природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект **«Устройство тротуара по ул.Алшынбай батыра от ул.Торайгырова до ул.Аль-Фараби , по ул.Токмаганбетова от ул.Байтурсынова до ул.Айтеке би, по ул. 20 лет Независимости от ул.Жаппасбай батыр до Жасыл Олке, по ул.Киняева (Дулатова) от ул.Кайнарбаева до ул.У.Байменова в городе Кызылорда.»** **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решении.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 20.1 по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использования:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения Выпуск 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения Выпуск 1-13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018 выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018 выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 выпуск 13;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск1;

сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ, УСН РК 8.02-03-2017 изменения и дополнения Выпуск 12;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс -листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками утвержденные заказчиком представлены.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (п.9.8, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249- нқ).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект «**Устройство тротуара по ул.Алшынбай батыра от ул.Торайгырова до ул.Аль-Фараби , по ул.Токмаганбетова от ул.Байтурсынова до ул.Айтеке би, по ул. 20 лет Независимости от ул.Жаппасбай батыр до Жасыл Олке, по ул.Киняева (Дулатова) от ул.Кайнарбаева до ул.У.Байменова в городе Кызылорда.**» внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной документации:

7.2.1. Представлена откорректированная сметная документация.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Строительная длина (протяженность)	км	5,209	5,209
2.	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
3.	Число полос движения	шт.	-	-
4.	Ширина земляного полотна	м	-	-
5.	Ширина тротуара	м	1,0-1,5-2,0	1,0-1,5-2,0
6.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетонный	асфальтобетонный
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 1 квартала 2020 года	млн.тенге	98,765	99,974
	СМР	млн.тенге	75,373	75,592
	оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	23,393	24,383
	Из них в ценах:			
	ПИР, экспертиза	млн.тенге	7,723	7,723
	2020 года	млн.тенге	98,765	99,974
9.	Продолжительность строительства		4,5	4,5

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Устройство тротуара по ул.Алшынбай батыра от ул.Торайгырова до ул.Аль-Фараби , по ул.Токмаганбетова от ул.Байтурсынова до ул.Айтеке би, по ул. 20 лет Независимости от ул.Жаппасбай батыр до Жасыл Олке, по ул.Киняева (Дулатова) от ул.Кайнарбаева до ул.У.Байменова в городе Кызылорда.»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

Рабочий проект «**Устройство тротуара по ул.Алшынбай батыра от ул.Торайгырова до ул.Аль-Фараби , по ул.Токмаганбетова от ул.Байтурсынова до ул.Айтеке би, по ул. 20 лет Независимости от ул.Жаппасбай батыр до Жасыл Олке, по ул.Киняева (Дулатова) от ул.Кайнарбаева до ул.У.Байменова в городе Кызылорда.**» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года №204-п.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Устройство тротуара по ул.Алшынбай батыра от ул.Торайгырова до ул.Аль-Фараби , по ул.Токмаганбетова от ул.Байтурсынова до ул.Айтеке би, по ул. 20 лет Независимости от ул.Жаппасбай батыр до Жасыл Олке, по ул.Киняева (Дулатова) от ул.Кайнарбаева до ул.У.Байменова в городе Кызылорда.»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность - 5,209 км;

ширина тротуара – 1,0-1,5-2,0 м;

вид покрытия - асфальтобетонный;

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 1 квартала 2020 года, в том числе	- 99,974
СМР, млн.тенге	- 75,592
Оборудование, млн.тенге	- -
прочие затраты, млн.тенге	- 24,383
Продолжительность строительства, мес.	- 4,5

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» в соответствии с условием договора №Фрост-0086 от 15 апреля 2020 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласы Торайғыров көшесінен Әл-Фараби көшесіне дейін, Тоқмағанбетов көшесімен Байтұрсынов көшесінен Әйтеке би көшесіне дейін, Тәуелсіздіктің 20 жылдығы көшесімен Жаппасбай батыр көшесінен Жасыл өлке көшесіне дейін, Киняев (Дулатов) көшесімен Қайнарбаев көшесінен У. Байменов көшесіне дейін тротуар орнату»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, келесі техникалық экономикалық көрсеткіштер бойынша белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

жалпы ұзындығы - 5,209 км;
жүру бөлігінің ені – 1,0-1,5-2,0 м;
жабын түрі - асфальтобетон;

2020 жылдың 1-тоқсанындағы құрылыстың жалпы сметалық	
құнының ағымдағы баға деңгейі, оның ішінде:	99,974
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	75,592
Құрылыс-жабдықтар, млн.теңге	-
өзге де шығындар, млн. теңге	24,383
Құрылысының ұзақтығы, ай	4,5

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 15 сәуіріндегі №Фрост-0086 шарт талаптарына сәйкес, растығы Қызылорда қаласы әкімдігінің «Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шараушылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» Коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

Алдиярова К.Б.

Специалист

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

Жусупова А.М.

Эксперт

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

Номер: KZ65VDD00142768

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда улица Ыбырай Жахаев, дом № 16

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190140008898

Наименование производственного объекта: Устройство тротуара по ул.Алшынбай батыра от ул.Торайгырова до ул. Аль Фараби, по ул. Токмаганбетова от ул. Байтурсынова до ул.Айтеке би, по ул.20 лет Независимости от ул. Жаппасбай батыр до Жасыл Олке, по ул. Киняева (Дулатова) от ул. Каинарбаева до ул. У.Байменова в г.Кызылорда

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Кызылорда Г.А. Кызылорда

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 22.04.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1.798220806	1.243045287
1 Устройство тротуара по ул.Алшынбай батыра от ул.Торайгырова до ул. Аль Фараби, по ул. Токмаганбетова от ул. Байтурсынова до ул.Айтеке би, по ул.20 лет Независимости от ул. Жаппасбай батыр до Жасыл Олке, по ул. Киняева (Дулатова) от ул. Каинарбаева до ул. У.Байменова в г.Кызылорда май 2020 г- август 2020 г	1.798220806	1.243045287
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.291822456	0.235933297
Сера диоксид	0.0784	0.01362
Пропан-2-он	0.0078	0.0000716
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0.44954	0.80878
Углерод оксид	0.196	0.03405
Формальдегид	0.0094	0.001634
Уайт-спирит	0.01492	0.00005368
Углерод	0.0392	0.00681
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.11820235	0.04618853
Бутилацетат	0.0036	0.00003306
Азот (II) оксид	0.306	0.0531
Азота (IV) диоксид	0.2352	0.04086
Метилбензол	0.0186	0.0001708
Проп-2-ен-1-аль	0.0094	0.001634
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.0201	0.00007232
Кальций дигидрооксид	0.000036	0.000034
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п. 5 ст. 73 Экологического Кодекса РК)