«Қызылорда қаласы, Б. Момышұлы көшесіне Әл-Фараби көшесінен Ш. Құдайбердіұлы көшесіне дейін, Сәдуақасов көшесіне Абай даңғылынан Желтоқсан көшесіне дейін, Ысқақов көшесіне Жаппасбай батыр көшесінен Жасыл өлке көшесіне дейін жаяу жүргінші жолын орналастыру**»**
жұмыс жобасы бойынша

22.04.2020 ж. № Фрост-0080/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

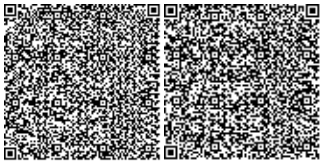
БАС ЖОБАЛАУШЫ:

"ГорСервисПроект" ЖШС
Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы, Б. Момышұлы көшесіне Әл-Фараби көшесінен Ш. Құдайбердіұлы көшесіне дейін, Сәдуақасов көшесіне Абай даңғылынан Желтоқсан көшесіне дейін, Ысқақов көшесіне Жаппасбай батыр көшесінен Жасыл өлке көшесіне дейін жаяу жүргінші жолын орналастыру» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

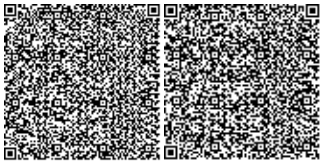
№ Фрост-0080/20 от 22.04.2020 г.

по рабочему проекту
«Устройство тротуара по ул. Б.Момышулы от ул. Аль Фараби до ул. Ш.Кудайбердыулы, по ул Садвакасова от пр.Абая до ул Желтоксан, по ул. Ыскакова от ул. Жаппасбай батыр до ул.Жасыл Олке в городе Кызылорда**»**

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "ГорСервисПроект"

г. Кызылорда



ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Устройство тротуара по ул. Б.Момышулы от ул. Аль Фараби до ул. Ш.Кудайбердыулы, по ул Садвакасова от пр.Абая до ул Желтоксан, по ул. Ыскакова от ул. Жаппасбай батыр до ул.Жасыл Олке в городе Кызылорда»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Устройство тротуара по ул. Б.Момышулы от ул. Аль Фараби до ул. Ш.Кудайбердыулы, по ул Садвакасова от пр.Абая до ул Желтоксан, по ул. Ыскакова от ул. Жаппасбай батыр до ул.Жасыл Олке в городе Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № Фрост-0087 от 15 апреля 2020 года между ТОО «Фрост KZ», ТОО "ГорСервисПроект" и КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда.

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ГорСервисПроект", государственная лицензия № 17006460 от 13 апреля 2017 годакатегория III, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 08 апреля 2020 года на рабочий проект «Устройство тротуара по ул. Б.Момышулы от ул. Аль Фараби до ул. Ш.Кудайбердыулы, по ул Садвакасова от пр.Абая до ул Желтоксан, по ул. Ыскакова от ул. Жаппасбай батыр до ул.Жасыл Олке в городе Кызылорда" утвержденное заказчиком;

постановление Акимата города Кызылорды Кызылординской области №15459 от 07 апреля 2020 года на устройство тротуара улицам города кызылорда;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №41 от 10 апреля 2020 года, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

отчет инженерно-геодезических изысканиях, выполненный в 2020 году ТОО "ГорСервисПроект" (государственная лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

письма КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда:

№01-03/261 от 13 апреля 2019 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения;

№01-03/253 от 09 апреля 2020 года о сроках начала строительства;

№01-03/251 от 04 апреля 2020 года об источнике финансирования

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

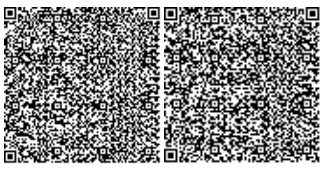
Том I Альбом 1 Пояснительная записка

Том I Паспорт рабочего проекта. Проект организации строительства.

Том II Альбом 1 Автомобильная дорога.

Том III Альбом 1 Сметная документация.

Раздел охрана окружающей среды, выполненный в 2019 году ТОО «КазЭкоСистемс» (государственная лицензия №01259Р от 25 сентября 2008 года, выданное. Министерством охраны окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан).



5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

Целью проекта является устройство тротуара по ул. Б.Момышулы от ул. Аль Фараби до ул. Ш.Кудайбердыулы, по ул Садвакасова от пр.Абая до ул Желтоксан, по ул. Ыскакова от ул. Жаппасбай батыр до ул.Жасыл Олке в городе Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

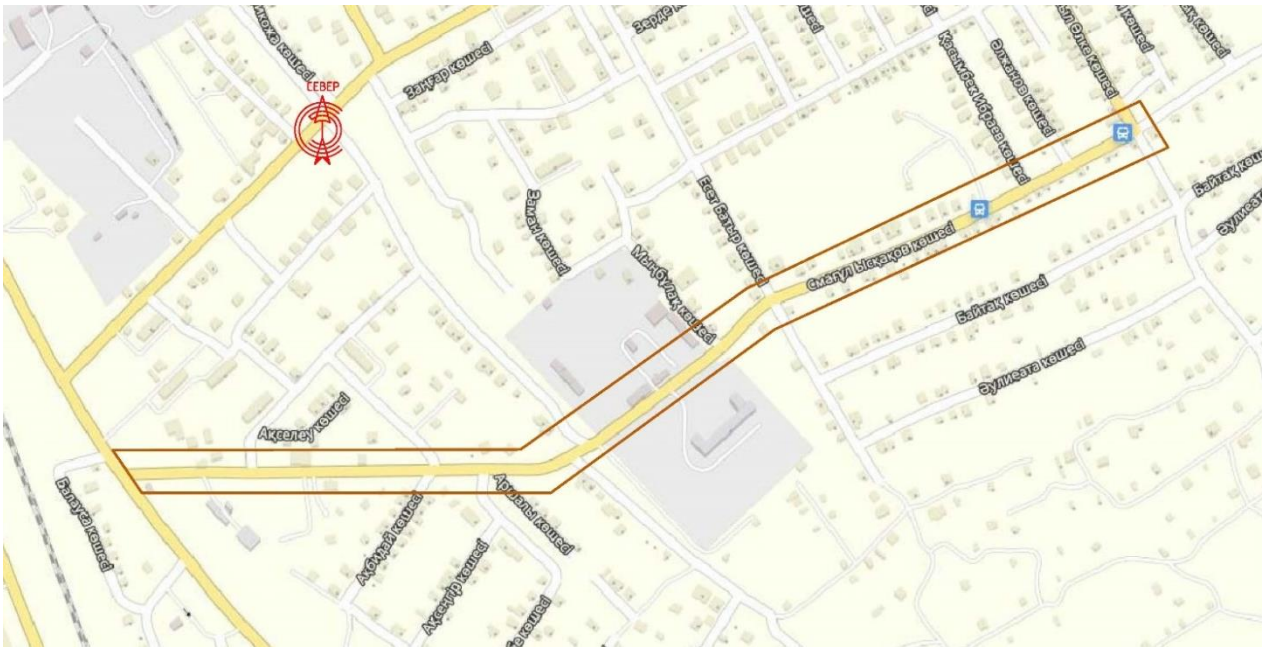
6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Местоположение объекта административно относится к городу Кызылорда.

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе реки Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста.

Ситуационная схема ул. Б. Момышулы

Ситуационная схема ул. Искаковва



Ситуационная схема ул. Садвакасова

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района строительства резко континентальный засушливый.

Лето жаркое и сухое. Весна и осень характеризуются кратковременностью и резкой сменой тепла, и холода.

Климатический район строительства - IVГ (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков - незначительное;

Средняя температура наружного воздуха:

- наиболее холодной пятидневки - минус 24,5 °С (СП РК 2.04-01-2017);
- наиболее холодных суток - минус 29,4 °С (СП РК 2.04-01-2017);

район по весу снегового покрова - I (S_0= 50 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (W_0= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992 года с изменениями).

6.2. Проектные решения

Проектом предусмотрено устройство тротуара по ул. Б.Момышулы от ул. Аль Фараби до ул. Ш.Кудайбердыулы, по ул Садвакасова от пр.Абая до ул Желтоксан, по ул. Ыскакова от ул. Жаппасбай батыр до ул.Жасыл Олке в городе Кызылорда. Всего предусмотрено 3 улиц.

6.2.1 Автомобильная дорога

Пешеходная дорога

Принятые технические параметры

По техническим параметрам, в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», проектируемые дороги относятся к улицам в жилой застройке.

Аналог – автодороги IV категории.

Расчетная скорость движения – 40 км/час.

Ширина проезжей части – 1,0-1,5-2,0 м.

Уклон проезжей части – 15‰.

План и продольный профиль

Общее протяжение трассы – 4,764 км.

Видимость в плане обеспечена.

Земляное полотно

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 1,5-2,0 м с заложением откосов 1:1,5.

Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):

Усовершенствованно-облегченного типа, по Тип 1 основная дорога:

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Тротуары запроектированы шириной 1,0-1,5-2,0 м. с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,04 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с тротуара

Водоотвод с тротуара осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом не предусматривается пересечение и примыкание.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.

Искусственные сооружения не предусмотрено.

6.3. Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил,

стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Атмосферный воздух

Период строительства

Загрязнение окружающей среды происходит при выполнении технологических процессов, связанных с установлением опор и устройством тротуаров. Следует отметить, что загрязнение окружающей среды в процессе строительства имеет временный характер и его суммарное воздействие незначительные.

По характеру и степени воздействия технологических процессов при устройстве тротуаров можно разделить на:

- разработка грунта;
- насыпь грунта, слои из ПГС и асфальта с битумом;
- работа спецтехник и т.д.

При проведениях работ, будут задействованы 21 стационарных источников загрязнения воздушного бассейна, 1 из которых является организованный источник.

К источникам загрязнения относятся:

По ул. Б.Момышулы:

- планировка грунтов;
- основания и покрытия из ПГС;
- основания битумные;
- покрытия из асфальтобетонных смесей;
- установка бортовых камней;
- пыление колес от автотранспорта и спецтехники.

По ул. С.Искакова:

- разработка грунта бульдозерами;
- планировка грунтов;
- основания и покрытия из ПГС;
- основания битумные;
- покрытия из асфальтобетонных смесей;
- установка бортовых камней;
- пыление колес от автотранспорта и спецтехники.

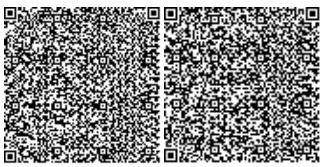
По ул. Б.Садвакасова:

- работа буровой машины;
- демонтаж и устройство опор ВЛ;
- планировка грунтов;
- основания и покрытия из ПГС;
- основания битумные;
- покрытия из асфальтобетонных смесей;
- установка бортовых камней;
- пыление колес от автотранспорта и спецтехники.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выб-	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2020 год		П Д В		год достиже
Код и наименование		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	ния

ЗВ	роса							ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Участок работ по ул .Б.Садвакасова	0301	-	-	0.1176	0.0011	0.1176	0.0011	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Участок работ по ул. Б. Садвакасова	0301	-	-	0.153	0.00143	0.153	0.00143	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Участок работ по ул. Б. Садвакасова	0301	-	-	0.0196	0.0001834	0.0196	0.0001834	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Участок работ по ул. Б. Садвакасова	0301	-	-	0.0392	0.000367	0.0392	0.000367	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Участок работ по ул. Б. Садвакасова	0301	-	-	0.098	0.000917	0.098	0.000917	2020
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Участок работ по ул. Б. Садвакасова	0301	-	-	0.0047	0.000044	0.0047	0.000044	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Участок работ по ул. Б. Садвакасова	0301	-	-	0.0047	0.000044	0.0047	0.000044	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Участок работ по ул. Б. Садвакасова	0301	-	-	0.047	0.00044	0.047	0.00044	2020
Итого по организованным источникам:		-	-	*0.4838*	*0.0045254*	*0.4838*	*0.0045254*	
Неорганизованные источники								
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Участок работ по ул.	6103	-	-	0.00342	0.0000246	0.00342	0.0000246	2020
Б. Момышулы	6104	-	-	0.0133632	0.019243	0.0133632	0.019243	2020
Участок работ по ул.	6204	-	-	0.00241	0.00001735	0.00241	0.00001735	2020
С. Искакова	6205	-	-	0.010456	0.013551	0.010456	0.013551	2020
Участок работ по ул.	6305	-	-	0.001814	0.00000653	0.001814	0.00000653	2020
Б. Садвакасова	6306	-	-	0.00593	0.005121	0.00593	0.005121	2020
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Участок работ по ул. Б. Момышулы	6106	-	-	0.234	0.202	0.234	0.202	2020
Участок работ по ул. С. Искакова	6207	-	-	0.04688	0.01688	0.04688	0.01688	2020
Участок работ по ул. Б. Садвакасова	6308	-	-	0.04688	0.01688	0.04688	0.01688	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Участок работ по ул.	6101	-	-	0.00653	0.00645	0.00653	0.00645	2020
Б. Момышулы	6102	-	-	0.18	0.4002	0.18	0.4002	2020
	6105			0.000942	0.000465	0.000942	0.000465	
Участок работ по ул.	6201	-	-	0.15	0.054	0.15	0.054	2020
С. Искакова	6202	-	-	0.00614	0.00455	0.00614	0.00455	2020
	6203	-	-	0.14262	0.2814	0.14262	0.2814	2020
	6206	-	-	0.000885	0.000328	0.000885	0.000328	2020
Участок работ по ул.	6302	-	-	0.0002167	0.000003344	0.0002167	0.000003344	2020
Б. Садвакасова	6303	-	-	0.00348	0.001716	0.00348	0.001716	2020
	6304	-	-	0.14364	0.10638	0.14364	0.10638	2020
	6307	-	-	0.000574	0.0001417	0.000574	0.0001417	2020
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	1.0001809	1.129357524	1.0001809	1.129357524	
Всего по предприятию:		**-**	**-**	***1.4839809***	***1.133882924***	***1.4839809***	***1.133882924***	



Данным проектом предусматривается полив водой с целью оседания крупнодисперсных частиц пыли, который препятствует распространению пыли при следующих работах:

При укладке подстилающих слоев из песчано-гравийной смеси (ИЗА №6102, 6203, 6304) предусматривается пылеподавление на 40%;

При разработке и уплотнении грунтов (ИЗА №6201) предусматривается пылеподавление на 40%;

При пылении колес от автотранспорта и спецтехники (ИЗА №6207, 6308) предусматривается пылеподавление на 60%.

Годовые выбросы с учетом мероприятия в размере 1.4839809 г/сек. и 1.133882924 тонн/год предлагаются в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов на период устройства тротуарных дорожек по городу Кызылорда.

На период проведения работ на площадке будет задействована спецтехника, работающая на дизельном топливе. Выбросы от передвижного автотранспорта составляют 0,364842 т/год. Согласно п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются. В связи с этим выбросы от передвижных источников в нормативы эмиссии не включены.

Период эксплуатации.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации объекта отсутствуют.

Категория опасности предприятия

Период строительства.

В соответствии Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов" (Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) строительство не классифицируется. Согласно п.п. 1-1 с.40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Водные ресурсы

На период строительства

Для технических целей вода привозиться водовозом на договорной основе со сторонней организацией. Для питьевых нужд, работающих - бутилированная.

Объем воды для технических нужд – 270,45 м^3/период, для пылеподавления – 271,6715 м^3/период.

Баланс водоотведения и водопотребления на период строительства

Таблица №1

№ п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м^3		Водоотведение, м^3			
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в понижения рельефа местности	Сброс в канализацию	Сброс в накопительную емкость
1	Хоз-бытовые нужды	12,96	-	-	-	-	12,96
2	Вода для технических нужд	-	270,45	270,45	-	-	-
3	Для пылеподавления	-	271,6715	271,6715	-	-	-
	Всего:	**12,96**	**542,1215**	**542,1215**	**-**	**-**	**12,96**

Водоотведение – в надворный хим-, биотуалет.

На территории строительства для нужд рабочих будет временно размещен надворный био или химтуалет. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе.

После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель.

Ближайший водный объект расположен на расстоянии более 0,5 км.

При соблюдении технологии строительства запроектированных сооружений влияние на подземные воды оказываться не будет.

Период эксплуатации.

В период эксплуатации объекта водные ресурсы не используются, сточные воды не образуются.

Недра

Операции по недропользованию, т.е. работы, относящиеся к геологическому изучению недр, разведке и добыче общераспространенных полезных ископаемых (песка, гравия, щебня, ПГС и других), для нужд дорожно-строительных работ не предусматривается. В целях ослабления негативного влияния на недра, предусматривается использование вышеуказанных материалов на действующих предприятиях по добыче и разработке общераспространенных полезных ископаемых на договорной основе.

В процессе СМР влияние на недра оказываться не будет.

Земельные ресурсы и почву

По завершению строительных работ, проектом предусматривается техническая рекультивация нарушенных земель.

Животный и растительный мир

В связи с незначительным сроком строительства, значимых воздействий на животный и растительный мир не ожидается.

При проведении строительных работ срезка кустарников, деревьев на территории проектируемого объекта не предусматривается.

Отходы производства и потребления

Период строительства

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются твердые бытовые отходы.

Нормативы размещения (хранения) отходов производства и потребления при строительстве

Таблица №2

Наименование отходов.	Образование, т/год.	Размещение, т/год.	Передача сторонним организациям, т/год.
1	2	3	4
Всего:	0,2225		0,2225
Янтарный уровень опасности.			
-	-	-	-
Зеленый уровень опасности.			
Твердо-бытовые отходы (GO 060)	0,2225	-	0,2225
Красный уровень опасности.			
-	-	-	-

Кодификация и объемы отходов производства и потребления

Таблица №3

Наименование отходов	Количество, т/год.	Меж. код идентификации отходов	Уровень опасности отходов
Твердые бытовые отходы (ТБО)	0.2225	N200107//Q14//WS12+13+17+18//C00//H4.1//D5//A280//GO060	**G**

Техническое обслуживание автотранспортных средств будет производиться на станциях технического обслуживания. На основании вышеизложенного настоящим проектом объемы отходов от эксплуатации передвижного автотранспорта и спецтехники, задействованных при проведении строительных работ, не просчитаны.

Все отходы временно складируются в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорных обязательств. Сроки временного хранения отходов, образуемых на период строительства: для ТБО - в контейнерах при температуре 0ºС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток.

В соответствии с п.3-1 ст.288 Экологического кодекса РК временное хранение отходов не является размещением отходов. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Рекомендации по природоохранным мероприятиям, исключающих и/или снижающих попадание загрязняющих веществ на объекты окружающей среды:

- Установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов, полученных в процессе СМР;
- Своевременно проводить уборку территории строительства;
- Поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора. Следить за исправностью контейнеров. Регулярно вывозить мусор с территории.

Период эксплуатации.

Образования отходов производства и потребления при эксплуатации тротуаров не ожидается.

Экологические риски намечаемой деятельности

Под аварией понимают существенные отклонения от нормативно-проектных или допустимых эксплуатационных условий производственно-хозяйственной деятельности по причинам, связанным с действиями человека или техническими средствами, а также в результате любых природных явлений (наводнение, землетрясение, оползни, ураганы и другие стихийные бедствия).

Контроль за технологическими операциями обеспечивает надежную работу технологического оборудования и предотвращение аварийных ситуаций.

Основными мерами предупреждения аварий является строгое исполнение технологической и производственной дисциплины, оперативный контроль.

На всех этапах проведения работ специалисты должны анализировать фактические и потенциальные факторы безопасности.

На период проведения строительно-монтажных работ на участках устройства тротуаров по городу Кызылорда опасных для жизни людей аварийных ситуации не предвидится.

Социально-экономическая среда

Строительство тротуаров по городу Кызылорда прямо и косвенно коснется трудовой занятости населения, что будут наиболее важным положительным воздействием проекта, учитывая тот факт, что безработица и сопровождающая ее бедность составляют основные проблемы населения.

В целом реализация проекта окажет положительное воздействие на данный компонент социальной сферы.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду

проводить гидрообеспылевание при СМР;

применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и погрузки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;

строительный транспорт и строительные машины должны быть в исправном рабочем состоянии;

любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт. Потенциально пылящие материалы не должны бытьзагружены по уровню выше, чем боковые и задние борта, и должны быть закрыты чистым брезентом в хорошем состоянии.

транспорт и техника должны содержаться в эксплуатационном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

вести учет водопотребления и водоотведения;

контроль использования воды на объектах;

контроль качества воды;

учет водопотребления и водоотведения производить измерительными приборами;

наружный осмотр канализационных сетей, заключающийся в регулярной проверке общего состояния и чистоты колодцев;

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на почву:

проведение всех работ подготовительного периода, в целях минимизации наносимого ими ущерба, должно проходить в согласованные с землепользователями;

во избежание сверхнормативного изъятия земельных участков осуществлять контроль границ землеотвода по проекту;

запрет на передвижение транспортных средств вне установленных транспортных маршрутов;

применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;

организация и своевременный вывоз образующего мусора;

проведение подготовительных работ при строительстве в строго согласованные с землепользователями и природоохранными органами сроки в увязке с календарным графиком строительства.

Последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при строгом выполнении природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

Вывод: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.4. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций, по взрыво и пожаробезопасности и по обеспечению безопасности.

Основными мероприятиями, обеспечивающими защиту персонала при строительстве, эксплуатации объектов, по предупреждению и снижению опасности ЧС, аварий и пожаров являются:

- предварительное планирование мероприятий, направленных на предупреждениевозможных аварийных ситуаций;

- подготовка работающих к ликвидации возможной опасности, включая отработкупрактических навыков действий в аварийных ситуациях;

- разработка схем эвакуации в безопасную зону;

- ограждение всех опасных площадок и организация охраны наиболее опасных из них;

- создание и хранение аварийного комплекта инструмента и технических средств для борьбы с разливами (насосы, сорбенты, автоцистерны и автосборщики, пеноотделители и т.д.);

- разработка плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС, аварий, пожаров на объекте;

- поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования, оперативные группы, отделения, звенья по борьбе с пожарами и разливами);

- организация охраны;

- подготовка обслуживающего персонала к действиям при ЧС;

- подготовка системы управления к функционированию и ликвидации ЧС;

Перед началом эксплуатации проектируемых сооружений разрабатывается «План ликвидации возможных аварий», который определяет порядок и средства аварийного оповещения и связи, схемы с указанием расположения пунктов сбора обслуживающего персонала, маршруты эвакуации в аварийной и опасной ситуации, первоочередные действия по переводу объектов в безопасное состояние, ликвидации аварийной

6.5. Организация строительства.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства составляет 4 (четыре) месяц, в том числе подготовительный.

Начало строительства – в июне 2020 года согласно письма КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда №01-03/253 от 09 апреля 2020 года.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений. Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "АВС-4" (версия 2020.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-13;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;

- сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018(выпуск 3);

- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 (выпуск 1);

- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 2);

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2017 (изменения и дополнения выпуск 12);

- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты связанные с командированием работников для выполнения строительно-монтажных работ (согласно Расчета);

- затраты связанные с дополнительной оплатой в зонах экологического бедствия и радиационного риска (согласно Расчета).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с изменениями от 03 апреля 2018 года (протокол №14), МРП 2020 года равен 2651 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Устройство тротуара по ул. Б.Момышулы от ул. Аль Фараби до ул. Ш.Кудайбердыулы, по ул Садвакасова от пр.Абая до ул Желтоксан, по ул. Ыскакова от ул. Жаппасбай батыр до ул.Жасыл Олке в городе Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Сметная документация»:

7.2.1. Откорректирована сумма экспертизы по расчетам, представлена откорректированная сметная документация.

7.2 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам»

Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Устройство тротуара по ул. Б.Момышулы от ул. Аль Фараби до ул. Ш.Кудайбердыулы, по ул Садвакасова от пр.Абая до ул Желтоксан, по ул. Ыскакова от ул. Жаппасбай батыр до ул.Жасыл Олке в городе Кызылорда**» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	4,764	4,764
	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
	Число полос движения	шт.	-	-
	Ширина земляного полотна	м	-	-
	Ширина тротуара	м	1,0-1,5-2,0	1,0-1,5-2,0
	Тип дорожной одежды	Облегченный		
	Вид покрытия	Асфальтобетонная		
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года, в том числе	млн.тенге	90,983	99,928
	СМР	млн.тенге	71,212	77,991
	Оборудование	млн.тенге		
	Прочие затраты	млн.тенге	19,770	21,937
	Из них в ценах			
	Пир (экспертиза)	млн.тенге	5,130	6,115
	2020 год	млн.тенге	90,983	99,928
3	Продолжительность строительства	мес.	4	4
4	Вид строительства	строительство		

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Устройство тротуара по ул. Б.Момышулы от ул. Аль Фараби до ул. Ш.Кудайбердыулы, по ул Садвакасова от пр.Абая до ул Желтоксан, по ул. Ыскакова от ул. Жаппасбай батыр до ул.Жасыл Олке в городе Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года, в том числе, млн.тенге - 99,928
СМР, млн.тенге - 77,991
Оборудование, млн.тенге -

Прочие затраты, млн.тенге	- 21,937
Продолжительность строительства, мес.	- 4

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО "ГорСервисПроек" и КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда, в соответствии с условием договора №Фрост-0087 от 15 апреля 2020 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Қызылорда қаласы, Б. Момышұлы көшесіне Әл-Фараби көшесінен Ш. Құдайбердіұлы көшесіне дейін, Сәдуақасов көшесіне Абай даңғылынан Желтоқсан көшесіне дейін, Ысқақов көшесіне Жаппасбай батыр көшесінен Жасыл өлке көшесіне дейін жаяу жүргінші жолын орналастыру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2020 жылдың ағымдағы баға деңгейінің	
құрылыстың жалпы құны, оның ішінде:	- 99,928
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 77,991
құрал-жабдықтар, млн. теңге	-
өзге де шығындар, млн. теңге	- 21,937
құрылысының ұзақтығы, ай	- 4

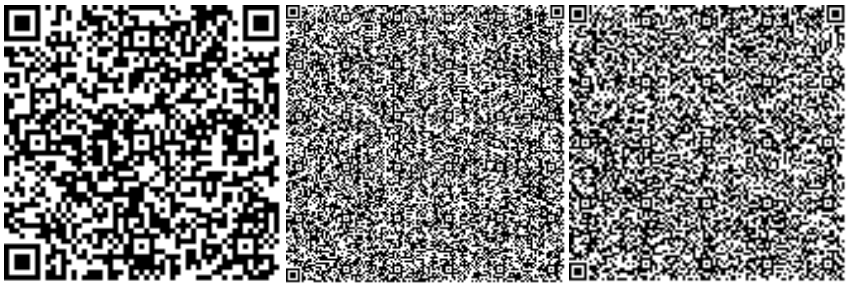
8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 15 сәуіріндегі №Фрост-0087 шарт талаптарына сәйкес, растығы "ГорСервисПроек" ЖШС және Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

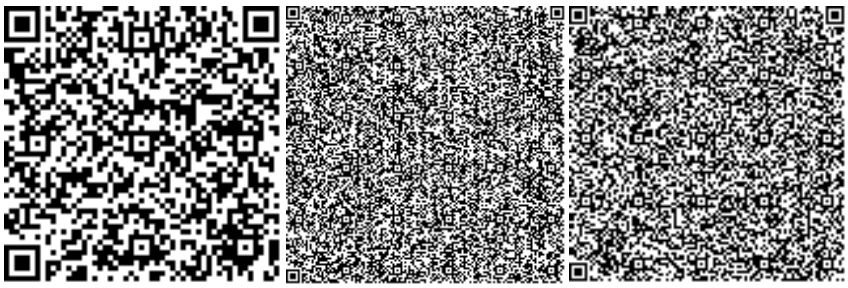
Дуйсенбаева Д.Н.

Директор



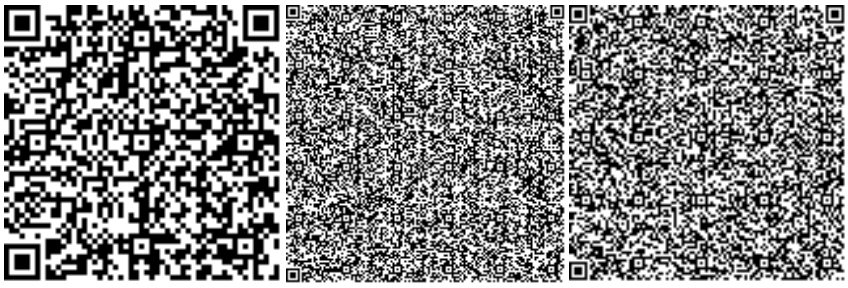
Жусупова А.М.

Эксперт



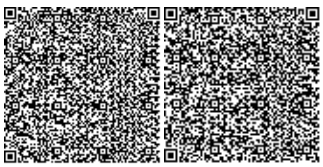
Алдиярова К.Б.

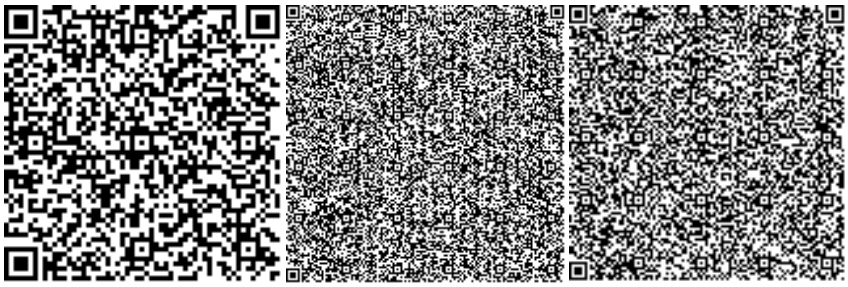
Специалист



Пиримжанова А.Б.

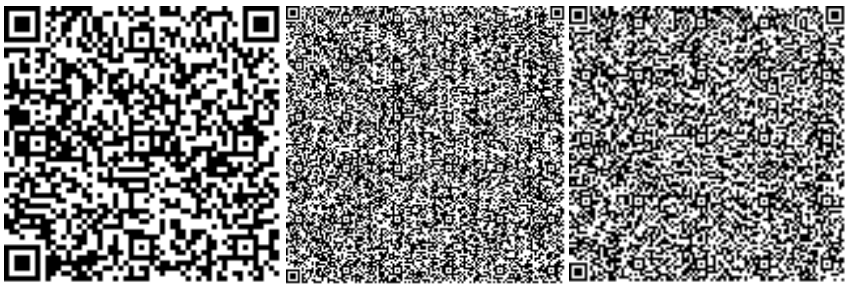
Эксперт





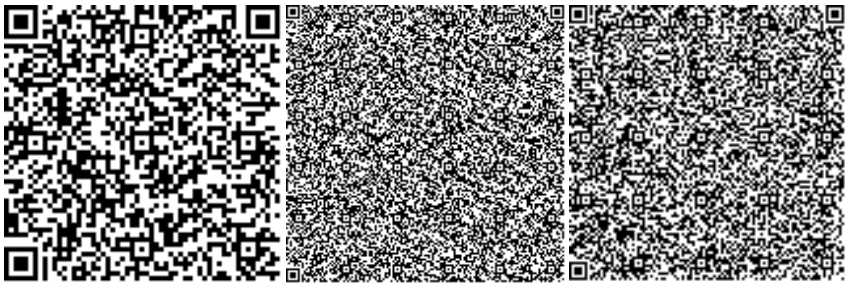
Ушатова К.А.

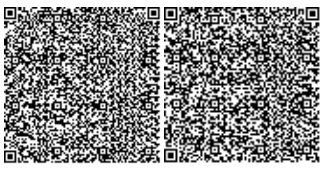
Ведущий специалист



Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист





Номер: KZ38VDD00142769

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда улица Ыбырай Жахаев, дом № 16

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190140008898

Наименование производственного объекта: Устройство тротуара по ул. Б.Момышулы от ул. Аль Фараби до ул. Ш.Кудайбердыулы, по ул Садвакасова от пр.Абая до ул Желтоксан, по ул. Ыскакова от ул. Жаппасбай батыр до ул.Жасыл Олке

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Кызылорда Г.А. Кызылорда

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

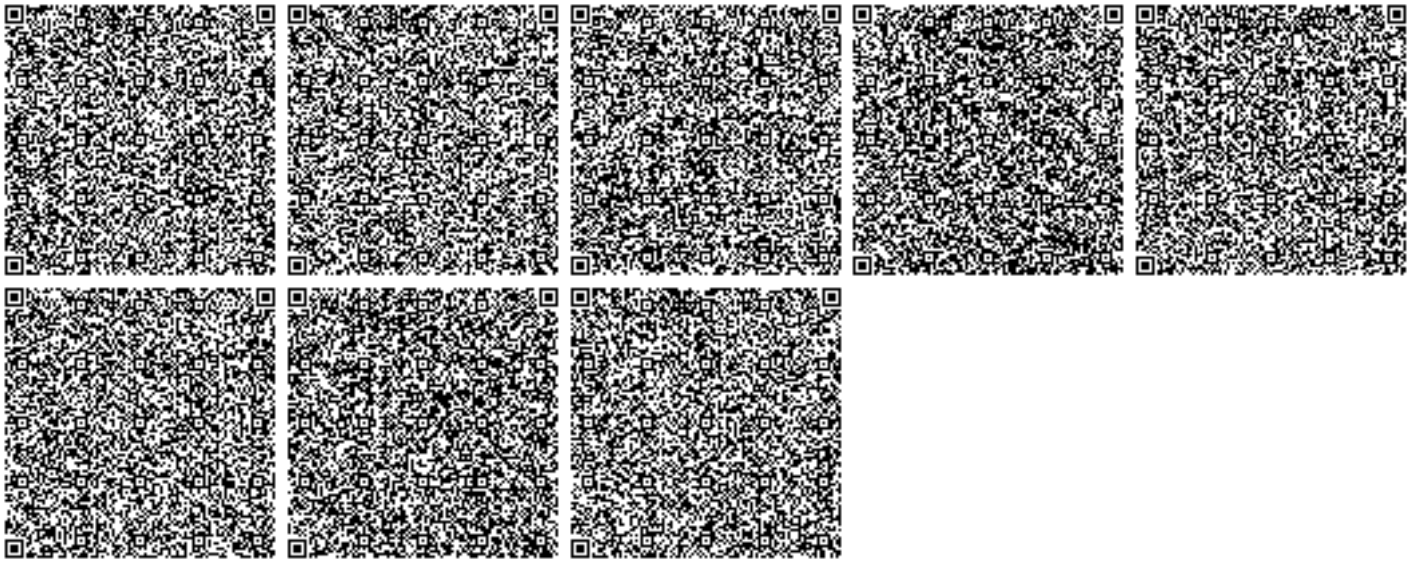
Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 22.04.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1.4839809	1.133882924
1 Устройство тротуара по ул. Б.Момышулы от ул. Аль Фараби до ул. Ш.Кудайбердыулы, по ул Садвакасова от пр.Абая до ул Желтоксан, по ул. Ыскакова от ул. Жаппасбай батыр до ул.Жасыл Олке май 2020 г-август 2020 г	1.4839809	1.133882924
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0.0392	0.000367
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.6350277	0.855634044
Углерод	0.0196	0.0001834
Формальдегид	0.0047	0.000044
Углерод оксид	0.098	0.000917
Азота (IV) диоксид	0.1176	0.0011
Азот (II) оксид	0.153	0.00143
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.0843932	0.03840348
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0.32776	0.23576
Проп-2-ен-1-аль	0.0047	0.000044
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п. 5 ст. 73 Экологического Кодекса РК)