«Шымкент қаласының «Тұран» шағын ауданында инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылым салу (№ 13 көше ПК0+00÷ПК5+50.3)»
жұмыс жобасы бойынша

23.05.2019 ж. № 19-0131/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шымкент қаласының энергетика және коммуналдық шаруашылық басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Асем Құрылыс» ЖШС
Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шымкент қаласының «Тұран» шағын ауданында инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылым салу (№ 13 көше ПК0+00÷ПК5+50.3)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0131/19 от 23.05.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту

«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №13. ПК0+00÷ПК5+50.3)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Асем Құрылыс»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №13. ПК0+00÷ПК5+50.3)»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №13. ПК0+00÷ПК5+50.3)»** Настоящее заключение выполнено согласно договору № 01-0409 от 12.03.2019 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Асем Курылыс» Гослицензия ГСЛ № 000342 от 28.12.2005 года. Категория II. Приказ агентства РК по делам строительства и ЖКХ от 30.01.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заместителем руководителя ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент» 16.07.2018 года;

архитектурно-планировочное задание № 5 от 10.01.2017 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата г. Шымкент ЮКО»;

постановление акимата г. Шымкент № 760 от 27.04.2016 года о разрешении на разработку проектно-сметной документации и строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для микрорайона Туран в городе Шымкент, ЮКО;

акт обследования и выбора участка для строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры для микрорайона Туран в г. Шымкент № 15/21 от 27.04.2016 года;

схема отвода участка строительства, согласованная отделом архитектуры и градостроительства города Шымкент;

отчёт об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Инженерные Изыскания» в 2016 году, заказ № 4061; ГСЛ № 002675 от 12.01.2001 года;

топосъёмка, выполненная ТОО «Гео Инженерные Изыскания» в 2017 году; лицензия № 13010193 от 24.06.2013 года;

письмо ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент» № 16/2850 от 30.07.2018 года об изъятии земельных участков для сстроительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 13. ПК0+00÷ПК5 +50.3);

письмо ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкента» № 16/2857 от 30.07.2018 года о том, что «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 13. ПК0+00÷ПК5 +50.3)» предусмотрено решением маслихата города Шымкент «О бюджете г. Шымкент на 2017-2019 годы, согласно постановлению акимата г. Шымкент № 2281 от 26.12.2016 года; начало строительства предусмотрено в II квартале (в июне месяце) 2019 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Трассировка улиц (ПДП), согласованная ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Шымкент», ГУ «Отдел ЖКХ г. Шымкент, ГУ «Отдел ПТ и АД г. Шымкент» в 2017 году.

План улицы № 13 с ПК0+00÷ПК5 +50.3, согласованный руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Шымкент», руководителем ГУ «Отдел ЖКХ города Шымкент», руководителем ГУ «Отдел ПТ и АД города Шымкент» в 2018 году.

Конструкция дорожной одежды, согласованная руководителем ГУ «Отдел ЖКХ г. Шымкента» в 2018 году.

Типовой поперечный профиль, согласованные руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Шымкент», руководителем ГУ «Отдел ЖКХ города Шымкент», руководителем ГУ «Отдел ПТ и АД города Шымкент» в 2017 году.

Согласование управлением административной полиции ДВД ЮКО от 22.12.2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Паспорт проекта.

Том II. Книга 1. Пояснительная записка.

Книга 2. Приложения к пояснительной записке.

Книга 3. Проект организации строительства.

Том III. Чертежи. Альбом 1.

Автомобильная дорога.

Архитектурно-строительная часть

Том IV. Сметная документация

Книга 1. Сводный сметный расчет. Сметный расчет стоимости строительства

Книга 2. Локальные сметы

Брошюра. 1. ОВОС

Брошюра. 2. Заключение об инженерно-геологических условиях и топосъёмка, выполненные ТОО «Инженерные Изыскания» в 2016 году, заказ № 4061.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры микрорайона Туран является развитие улично-транспортной системы города Шымкент, повышение пропускной способности улиц и безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок для строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 13. ПК0+00÷ПК5 +50.3) расположен в северо-восточной части города Шымкент в микрорайоне «Туран». В западной, юго-западной и северо-восточной части участок застроен одноэтажными жилыми домами. В юго-восточной части мкр. «Туран» расположен микрорайон «Адия», южнее от него расположены 5-тиэтажные жилые дома 17-го квартала жилого района «Туран».

Улица №13 запроектирована от кромки проезжей части местного проезда улицы №10 до кромки проезжей части улицы №12.

Крупных предприятий, влияющих на экологическую среду в районе нет, загрязнение будет происходить в основном от выбросов движущихся транспортных средств.

Электроэнергией район обеспечен удовлетворительно.

Рельеф местности микрорайона холмистый.

Общая протяженность проектируемой улицы составляет 0,550 км.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон - IVГ.

Температура наружного воздуха в ^{0}С:

абсолютная максимальная плюс 44^{0}С,

абсолютная минимальная минус 34^{0}С,

наиболее холодной пятидневки -17, среднегодовая +12,2.

Количество осадков за ноябрь-март – 368 мм.

Количество осадков за апрель-октябрь – 208 мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - В (восточное).

Преобладающее направление ветра за июнь-август - В (восточное).

Максимальная из средних скоростей ветра за январь - 4,3 м/сек.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль - 2,4 м/сек.

Нормативная глубина промерзания, для суглинка - 0,34 м.

Глубина проникновения 00С в грунт, для суглинка - 0,44 м.

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - III.

Сейсмичность площадки строительства – восемь баллов с учётом третьей категории грунтов по сейсмическим свойствам.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Заключение об инженерно-геологических условиях выполнена ТОО «Инженерные Изыскания» в 2016 году, заказ № 4061.

Рельеф участка относительно ровный, с общим уклоном на северо-запад.

Литологическое строение

В геолого-литологическом отношении территория инженерно-геологических исследований сложена аллювиально-пролювиальными грунтами средне-верхнечетвертичного возраста, представленными на разведанную глубину до 28,0 м глинистыми (из супеси и суглинка) и крупнообломочными (галечниковый грунт) грунтами.

В верхней части разреза до глубины 3,0 м выработками вскрыт суглинок коричневого цвета с бурыми пятнами, комковатой структуры, твердой консистенции.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и просадочным свойствам грунтов в пределах участка выделено четыре инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

1) первый ИГЭ – супесь светло-коричневая, макропористая, твёрдая, просадочная, мощностью 8,3-22,3 м. Возможная величина просадки супеси от собственного веса при замачивании составляет 3,0- 45,8 см. Тип грунтовых условий площадки по просадочности первый и второй;

2) второй ИГЭ - суглинок непросадочный, комковатый мощностью 4,6-5,5 м;

3) третий ИГЭ - галечниковый грунт с песчано-суглинистым заполнителем до 30%, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 0,5-6,7 м;

4) четвёртый ИГЭ - галечниковый грунт с песчано-суглинистым заполнителем до 30%, укатанный, мощностью 0,06-0,38 м;

Показатели физических свойств грунтов

Таблица № 1

Наименование показателей, ед. измерения	ИГЭ-1	**ИГЭ-2**	**ИГЭ-3**	**ИГЭ-4**
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,70	2,71	-	-
Плотность, г/см^3	1,63	1,88	2,21	2,21
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,46	1,63	-	-
Влажность природная, %	4,6-18,1	12,5-17,5	-	-
Степень влажности	0,16-0,69	0,46-0,75	-	-
Пористость, %	45,9	39,8	-	-
Коэффициент пористости	0,85	0,66	-	-
Влажность на границе раскатывания, %	19,4	18,6	-	-
Влажность на границе текучести, %	26,1	27,4	-	-
Число пластичности	6,7	8,8	-	-
Показатель текучести	<0	<0	-	-
Коэффициент фильтрации, м/сут	0,26	0,09	>20	
Расчетное сопротивление R_0, кПа при S_r <0,5 при S_r> 0,8 при I_L =0 при I_L =1	 328,0 167,0 	 257,0 187,0	 600	-

Расчётное сопротивление, R_0, кПа – 600 (МСП 5.01-102-2002, приложение 5, таблица 5.1

Показатели прочностных и деформационных свойств грунтов

Таблица № 2

№ ИГЭ	Наименование грунта	При водонасыщенном состоянии				$E_{ус}$ МПа
		γ_I/γ_{II}, кН/м^3	φ_I/φ_{II}, град.	C_I/C_{II}, кПа	E, МПа	
1	Супесь просадочная	18,7/18,7	21/22	6/6	3,7	5,4
2	Суглинок непросадочный	19,8/19,8	25/26	9/11	14,9	-
3	Галечниковый грунт	22,1/22,1	38/38	1/1	30,0	-

E - модуль деформации при водонасыщенном состоянии;
$E_{ус}$ - модуль деформации при установившейся влажности.

Показатели просадочных свойств грунтов

Гранулометрический состав ИГЭ-3 (естественный)

Таблица № 3

Фракции, мм					
Содержание в %					
> 10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,25-0,1	< 0,1
54	14	6	7	6	13

Гранулометрический состав ИГЭ-4 (укатанный)

Таблица № 4

Фракции, мм					
Содержание в %					
> 10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,25-0,1	< 0,1
61	3	6	5	2	23

Гидрогеологические условия

Подземные воды в пределах площадки, пройденными выработками до глубины 28,0 м не вскрыты.

Засоленность и агрессивность грунтов.

Грунты площадки по содержанию легко- и среднерастворимых солей не засолены. Величина сухого остатка составляет 0,048 - 0,076 %.

Грунты площадки по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4- - для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 –4 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 – неагрессивные.

Грунты площадки по содержанию хлоридов в пересчете на ионы СГ- для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 – неагрессивные (содержание CL= 122 мг/кг).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

На территории микрорайона Туран предусмотрено строительство улицы № 13 местного значения в жилой застройке.

Микрорайон Туран расположен в северо-восточной части города Шымкент. Западная, юго-западная и северо-восточная части микрорайона Туран застроены одноэтажными жилыми домами.

Ситуационная схема

Начало улицы №13 соответствует кромке проезжей части местного проезда улицы №10, конец – ПК5+50 соответствует кромке проезжей части улицы №12.

На слиянии и пересечении улиц предусмотрены радиусы закругления 8 м.

В проекте предусмотрен тип поперечного профиля, который согласован с заказчиком и городской архитектурой.

Ширина улицы в красных линиях составляет 30 м. Ширина проезжей части 6,0 м и укрепленная кромке 0,5 м х 2.

По кромкам проезжей части устанавливается бортовой камень БР 100.30.18, ГОСТ 6665-91* с разрывами в пониженных местах для сброса воды с проезжей части в железобетонные лотки, которые устраиваются в зеленой зоне с двух сторон от оси улицы.

Тротуары

Для безопасного движения пешеходов в зеленой зоне устраивается двухсторонний тротуар шириной 1,50 метра. Оставшаяся часть является зеленой зоной. На слиянии и пересечении улиц предусмотрены радиусы закругления 8 м.

Автобусные остановки

Автобусные остановки оборудованы автопавильонами. Автопавильоны привязаны по типовому проекту разработки фирмы «Tadia Pro» г. Алматы на основании согласования с заказчиком. Ширина остановочных площадок равна ширине основной полосы проезжей части улиц. Посадочная площадка устраивается шириной 3.0 м, длиной 20 м. Посадочная площадка отделена от проезжей части бортовым камнем БР 100.30.18 и приподнята на 0.20 м.

Озеленение

На улице №13 предусмотрено устройство газонов. Растительный грунт перемещается бульдозером 79 квт (108 л.с.) на 20 м на газоны и завозится из буртов автосамосвалами с транспортировкой на 1 км и разравнивается слоем 20 см вручную с легкой прокаткой катками и засевается семенами газонных трав с поливом водой.

6.2.2 Улица

Параметры улиц приняты, согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 09.10.2018г) и согласованных типовых поперечных профилей.

Принятые технические решения

Улица № 13 в микрорайоне «Туран» - местного значения в жилой застройке.

Общая протяженность улицы составляет 0, 55 км.

Технические параметры улицы приведены

Таблица № 5

№	Наименование показателей		Показатели

п/п		Единица измерения	Заявленные	рекомендуемые
1	Полная строительная длина	км	0.55	0.55
2	Категория улицы		Улица местного значения, в жилой застройке	Улица местного значения, в жилой застройке
3	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина полосы движения	м	3,00+3,00 +0,5х2	3,00+3,00 +0,5х2
7	Ширина земляного полотна	м	15-25,0	30,0
8	Тип покрытие		Облегченный	Облегченный
9	Вид покрытия		Асфальтобетон.	Асфальтобетон.
10	Срок службы дорожной одежды	лет	16	16
11	Уровень ответственности		II (нормальный) технически сложный	II (нормальный) технически сложный

Продольный профиль.

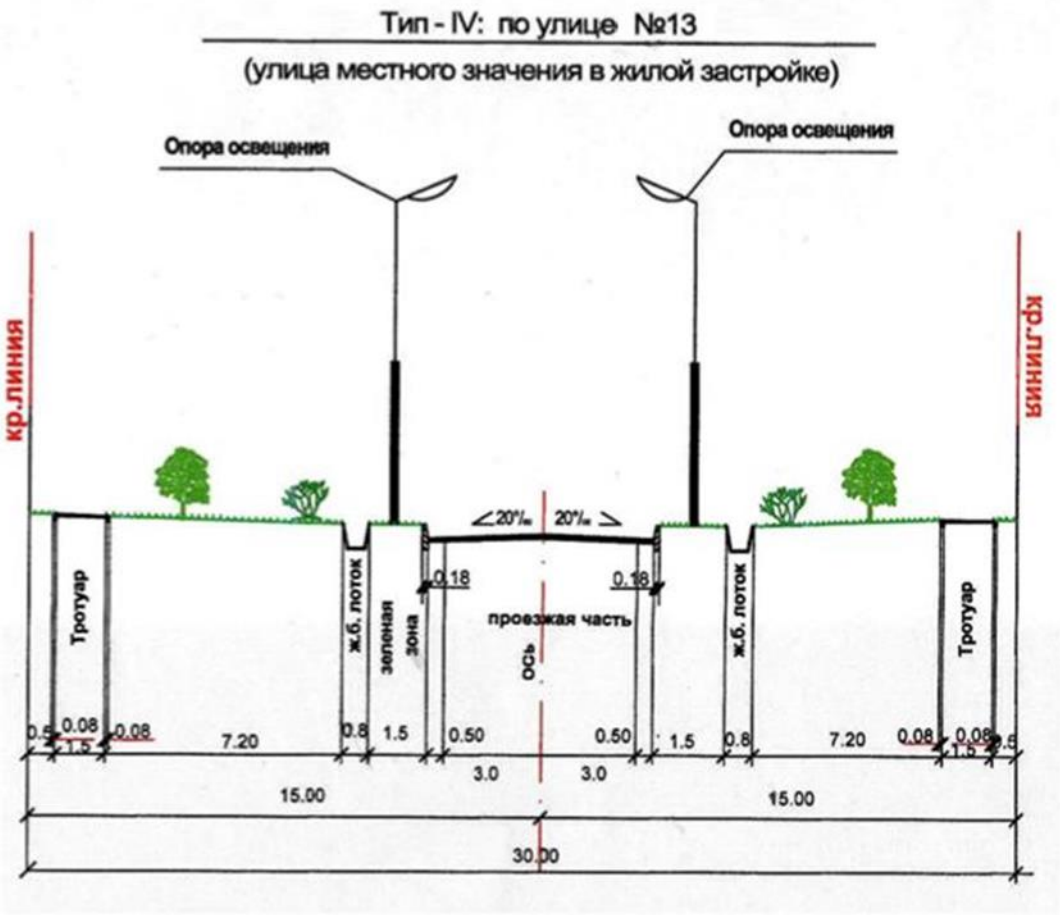
Продольный профиль запроектирован с учетом рельефа местности и с увязкой отметок прилегающих улиц и домов по генплану.

Максимальный продольный уклон по улице принят 43‰.

Принятые проектные решения – уклоны и радиусы выпуклых и вогнутых кривых в соответствии с расчетной скоростью обеспечивают видимость в плане и продольном профиле.

Вертикальная планировка микрорайона будет увязана с запроектированными продольными профилями улиц.

Поперечный профиль улицы



Земляное полотно.

Конструирование земляного полотна осуществляется с соблюдением требований к прочности и устойчивости при воздействии транспортной нагрузки. Инженерно-геологические условия участка дороги определены 1 типом местности и по степени увлажнения верхней толщины.

На всем протяжении участок трассы сложен суглинком.

Грунты повсеместно не засолены. Подземные воды (до глубины 25 м) не вскрыты.

Земляное полотно по улицам отсыпается из грунта выемок, согласно запроектированных профилей и поперечных профилей.

Общий объем оплачиваемых земляных работ по улице №13 составляет – 13251 м³, профильный -2795 м³. Остаточный грунт от разработки выемки вывозится в отвал -10121 м³.

Дорожная одежда.

Расчет конструкции дорожной одежды был произведен в соответствии с требованиями СП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и согласно СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», при этом были учтены следующие исходные данные по улице №8 местного значения в жилой застройке:

Дорожно-климатическая зона – IV;

Тип местности по степени увлажнения – 1;

Грунт земляного полотна – суглинок ;

Требуемый модуль упругости дорожной одежды Еобщ=160 МПа

Расчетная нагрузка класса А1;

Расчет конструкции дорожной одежды с учетом заданного уровня надежности -0,85 представляет:

Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марка II, E=3200 МПа, толщиной 5 см;

Верхний слой основания из горячего черного щебня, E=900 МПа, толщиной 8 см;

Средний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4, E=275 МПа, толщиной -17 см;

Нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси С4, E-180 МПа, толщиной 18 см.

Указанные конструкции по прочности соответствует требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Поперечный уклон проезжей части принят 200/00.

Детально конструкция приведена на чертеже «Дорожная одежда».

Искусственные сооружения.

Для отвода воды с проектируемой улицы №13 в зеленой зоне предусматривается устройство железобетонных арычных лотков Н- 0,4 м с отводом воды в пониженные места. Железобетонные арычные лотки укладываются на гравийную подготовку, толщиной 10 см. Стыки и соединение лотков омоноличиваются монолитным бетоном В-15.

Для пропуска воды через проезжую на ПК0+11 , а также на автобусных остановках, предусматривается устройство перепускного железобетонного лотка с устройством рубашки из монолитного бетона В-15 на подготовке из гравийно-песчаной смеси Н-30 см. Железобетонные лотки перекрываются железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м. Для приема воды предусматриваются водоприемные колодцы, которые устраиваются из монолитного бетона В20 и перекрываются металлическими эксплуатационными решетками.

Объемы работ по устройству перепускного железобетонного лотка приводятся на соответствующем чертеже.

При пересечении тротуаров с железобетонными арычными лотками устраиваются пешеходные мостики. Арычные лотки перекрываются железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м, которые укладываются на фундамент из монолитного бетона В15. Фундамент устраивается на подготовку из гравийно-песчаной смеси С4.

Пересечения и примыкания.

Пересечения с прилегающей улицей №11в проекте рассматривались совместно с прилегающей улицей. Объемы работ учтены на прилегающей улице №11.

Обустройство и безопасность движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки типоразмер II со светоотражающей пленкой тип –3 в на основании СТ РК 1125-2002. Установка знаков производится на металлических стойках СКМ, количество которых определено по ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» «Союздорпроект».

Дорожные знаки по улице устанавливаются:

-приоритета;

-предписывающие;

-информационно-указательные.

Для организации и обеспечению безопасности движения устраивается

горизонтальная разметка и вертикальная разметка эмалевой краской ПФ-133.

Горизонтальная разметка применяется в следующих случаях:

разделение транспортных потоков противоположных направлений,

обозначение края проезжей части и разделения транспортных потоков по полосам перед перекрестком;

1.5 - обозначение границ полос движения;

1.6 - предупреждение о приближении к разметке 1.1;

1.11 –в местах въезда и выезда с прилегающей территории (автобусная остановка);

1.12 -обозначение места остановки транспортных средств перед светофором;

1.14.1-обозначение нерегулируемого пешеходного перехода;

1.14.3- обозначение регулируемого светофорами пешеходного перехода;

1.15 – обозначение пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью;

Вертикальная разметка: 2.7 –обозначение поверхности возвышающихся островков безопасности, бордюров.

Для пешеходного движения на улицах с двух сторон предусмотрены тротуары.

На переходах устраивается разметка 1.14.3 (обозначение регулируемого светофорами пешеходного перехода) или 1.14.1 (обозначение нерегулируемого пешеходного перехода) и устанавливаются дорожные знаки 5.16.1 и 5.16.2.

На тротуарах для удобства передвижения инвалидных колясок бортовые камни утапливаются до уровня проезжей части.

На автобусных остановках дорожный знак 5.12 устанавливаются непосредственно на автопавильоне, кроме этого по кромке проезжей части основной дороги устраивается горизонтальная разметка 1.11 для въезда и выезда с прилегающей территории и 1.1-стояночные места транспортных средств.

6.2.3 Архитектурно-строительные решения

Остановочный комплекс

Остановочный комплекс (автопавильон) имеет прямоугольную форму в плане с габаритными размерами 2,1х5,59, м.

Высота остановочного комплекса переменная 2,5 - 2,65 м.

Конструктивные решения

Остановочный комплекс

Степень огнестойкости - III.

Конструктивная схема остановочного комплекса каркасная металлическая, консольная.

Фундаменты столбчатые – железобетонные из бетона класса В15, W4.

Стойки металлические из квадратной трубы 100х100 мм, прогоны, консольные металлические из квадратной трубы 40х60 мм.

Соединение металлических элементов между собой производить ручной электродуговой сваркой электродами Э42А ГОСТ 9467-75. Высоту швов принимать равной минимальной толщине свариваемых элементов. Длину сварных швов выполнять по длине контактных поверхностей свариваемых элементов.

Покрытие пола устраивается из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марка III, толщиной -5 см на основании из гравийно-песчаной смеси Н-15 см.

Покрытие кровли из полегали.

Защита строительных конструкций от коррозии

Антикоррозионная защита строительных конструкций предусмотрена согласно СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Защитный слой арматуры в бетонных конструкциях принят согласно СНиП РК 5.03.34-2005 «Бетонные и железобетонные конструкции».

Все металлические элементы окрашены масляными красками или антикоррозионными эмалями. Окрашиваемая поверхность предварительно очищена от ржавчины, окалины и грязи.

Стальные конструкции и выступающие из бетона части закладных деталей покрашены эмалью ПФ 115 (ГОСТ 6465-76*), по грунтовке ГФ-021 (ГОСТ 25129-82*) в 2 слоя.

Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом за два раза.

6.3 Отвод земель

Отвод земельного участка выполнен в соответствии с актом обследования и выбора участка для строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для микрорайона Туран в г. Шымкент № 15/21 от 27.04.2016 года, согласованным отделом архитектуры и градостроительства г. Шымкент.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №13. ПК0+00÷ПК5+50.3)» выполнена ИП Бестерековым У. (ГЛ №1292Р от 03.08.2007 г.).

Рабочим проектом предусмотрено строительство улицы №13 в микрорайоне «Туран», расположенном в северо-восточной части города Шымкент. Микрорайон не освоен. Существующие улицы Алматинская трасса и проспект Байдибек би являются основной магистралью связывающие микрорайон с центром города. Остальные улицы проектируемые.

Улица №13 запроектирована от кромки проезжей части местного проезда улицы №10 до кромки проезжей части улицы №12. Продолжительность строительства автомобильной дороги протяженностью 0,550 км -9 месяцев.

Строительные работы носят кратковременный характер и санитарными правилами не классифицируются, и санитарно-защитная зона для них не устанавливается. В соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Воздействия на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха при строительстве являются: разработка и перемещение грунтов, обратная засыпка грунта с трамбовкой до планировочной отметки, разработка, перемещение, укладка и уплотнение инертных материалов, укладка асфальта, буровые, битумные, покрасочные, сварочные работы, работа аппаратов и оборудовании, автотранспорта и спецтехники.

Выбросы носят неорганизованный и кратковременный характер. Необходимость расчета рассеивания определена согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий». Расчет выполнен на программном комплексе «ЭРА» V 2.0.».

Результаты расчетов приземных концентраций на период строительства показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их не стационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников на период строительства составят:

Таблица №6

Код	Наименование вещества	Выброс	Выброс
		г/с	т/год
1	2	3	4
0123	Железо (II, III) оксиды	0,001375	0,00007718
0143	Марганец и его соединения	0,0001528	0,000009057
0301	Азота (IV) диоксид	0,3827834777	0,02623545
0304	Азот (II) оксид	0,0622025388	0,00426345
0328	Углерод	0,0243383722	0,001697722
0330	Сера диоксид	0,1723082222	0,02065

0337	Углерод оксид	0,4903655555	0,06116
0342	Фтористые газообразные соединения	0,0000556	0,000003122
0616	Диметилбензол	0,0522	0,027095
0621	Метилбензол	0,0689	0,0165602
0703	Бенз/а/пирен	0,0000005587	0,000000036
1042	Бутан-1-ол	0,02	0,0080272
1061	Этанол	0,01	0,0040132
1210	Бутилацетат	0,05	0,04234885
1325	Формальдегид	0,0055956111	0,000308574
1401	Пропан-2-он	0,0289	0,0295623
2752	Уайт-спирит	0,111	0,00568
2754	Алканы С12-19	0,1402887277	0,034349378
2902	Взвешенные частицы	0,0058	0,04182
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0,153741	0,4812445
2930	Пыль абразивная	0,0036	0,02586
	В С Е Г О:	**1,7836074643**	**0,830965219**

В период эксплуатации улиц воздействие на атмосферный воздух будут оказывать выбросы от передвижных источников (отработавшие газы ДВС), которые не подлежат нормированию.

Воздействие на поверхностные и подземные воды. Водоснабжения в период строительства осуществляется от существующих водопроводных сетей и привозной водой. Потребность в питьевой воде составляет: 0,10395 тыс. м3/период, а в технической воде - 8,991 тыс. м3/период. Водоотведение временно осуществляется в биотуалет с последующим вывозом со специализированной организацией по договору.

Подземные воды пройденными выработками до глубины 28,0 м не вскрыты, поверхностные водные источники вблизи участка работ отсутствуют. Строительство и эксплуатация проектируемой улицы не оказывают негативного воздействия на поверхностные и подземные воды. Истощение или уменьшение запасов подземных вод и уровня поверхностных вод не прогнозируется.

Воздействия на недра. В связи с отсутствием потребности объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства и эксплуатации, вопросы добычи и переработки полезных ископаемых в настоящем проекте не рассматриваются. Негативное влияние на недра отсутствует.

Отходы производства и потребления. Выполнение строительно-монтажных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Весь объем образующихся отходов производства и потребления собирается на специально отведенных площадках и по мере накопления в зависимости от типа отхода вывозятся по договору со специализированными предприятиями в места захоронения, утилизации или переработки. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев и согласно п. 3.1 ст. 288 Экологического кодекса РК не является размещением отходов.

Расчет количества отходов произведен согласно Приложение №16 к приказу Министра МООС РК от 18 апреля 2008г. №100п, «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

Объем образования и утилизация отходов производства и потребления:

Таблица №7

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование т/год	Способ временного	Способ утилизации, обезвреживание

			хранения отхода	отходов
1	2	3	4	5
На период строительства				
Тара из-под краски	Янтарный AD070	0,006871	специальный ящик	передается спецпредприятиям
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	0,8544	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,0001171	специальный ящик	передается спецпредприятиям

Количество прочих строительных отходов будет определено по факту образования.

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается.

Физические воздействия. На участках проектируемых работ потенциальным источником шума, вибрации и теплового выделения является спецтехника в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников находится в пределах нормы и носит кратковременный характер.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Строительство улицы ведется сохранением почвенно-растительного слоя, который в дальнейшем будет использован для озеленения прилегающей территории. Снижение запылённости воздуха при земляных работах будет осуществляться за счёт увлажнения грунта. Для увлажнения применяется техническая вода. Уменьшение вредного воздействия на земельные ресурсы также предусмотрено путем своевременного и регулярного ремонта работающей техники и оборудования.

Воздействие на земельные ресурсы, почвы и геологическую среду оценивается как локальное, средней продолжительности, незначительное.

Воздействия на растительный и животный мир. На улице №11 предусмотрено устройство газонов.

Воздействие на растительный мир в процессе производства строительных работ не ожидается. Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. В районе обитают животные, которые приспособились к измененным условиям прилегающей территории. При производстве работ изменений в животном мире не происходит, т.к. на проектируемой территории отсутствуют постоянно проживающие животные.

Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние флоры и фауны, изменений в растительном и животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Строительство не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер, а в период эксплуатации незначительно. В этой связи реализация намечаемой деятельности в регионе имеет низкий экологический риск.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект: «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица No13. ПК0+00÷ПК5+50.3)

Микрорайон «Туран» расположен в северо-восточной части города Шымкента, в микрорайоне «Туран». В западной, юго-западной и северо-восточной части застроены одноэтажным и жилыми домами. Микрорайон не освоен. Существующие улицы Алматинская трасса и проспект Байдибек являются основной магистралью связывающие объездную дорогу города Шымкент с центром города. Остальные улицы проектируемые. Улица No13 запроектирована от кромки проезжей части местного проезда улицы No10до кромки проезжей части улицы No12.

Целью разработкой проекта является обеспечение доступности жителей микрорайона в разные концы города, повышение качества уровня жизни жителей. В проектируемой улице предусмотрены тротуары и велодорожки.

Общая протяженность проектируемой улицы составляет 0,550 км

Покрытие существующих улиц – гравийное, грунтовое. При выпадении осадков затрудняется передвижение автомобилей и жителей существующего микрорайона, в том числе детей.

На период строительство размер санитарно-защитной зоны не устанавливается и класс объекта не нормируется.

Для безопасного движения пешеходов в зеленой зоне устраивается двухсторонний тротуар шириной 1.50 метра. Оставшаяся часть является зеленой зоной. Для организации пассажирских перевозок проектом предусмотрены автобусные остановки в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008 и типового проекта 503-05-8. Автобусные остановки оборудованы автопавильонами «Tadia Pro» установленными на посадочной площадке.

Наружное освещение и светофорные объекты будут выполнены во 2-й очереди проектирования на основании задания на проектирования

На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости плюс 12-15оС, соответствующий требованиям пункта 105 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» №177 от 28.02.2015 г.

Сатураторные установки и питьевые фонтанчики располагаются не далее семидесяти пяти метров от рабочих мест, в гардеробных, помещениях для личной гигиены женщин, пунктах питания, в местах отдыха работников и укрытиях от солнечной радиации и атмосферных осадков, Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих. Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматриваются в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования,

«Строительство улицы № 13 в микрорайоне «Туран», в г. Шымкент» окажет положительное влияние на социально-экономическую сферу, как города, так и области в целом.

Отрицательного воздействия на здоровье населения не окажет.

Протокол дозиметрического контроля не требуется. СЗЗ обекта не классифисируется

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства являющийся составной частью рабочего проекта на «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне Туран» города Шымкент Южно-Казахстанской области (улица №13. ПК0+00÷ПК5+50,3)» разработан на основании исходных данных в соответствии с требованиями:

СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Проект организации строительства отвечает требованиям строительных норм и правил, основывается на техническом задании и выполняет решения по организации и технологии строительства, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и пособия (к СНиП РК 1.03-06-2002*) и содержит разделы: местоположение, инженерно-геологические условия, физико-механические свойства грунтов, характеристика проектируемых зданий и сооружений, организация строительства

Микрорайон «Туран» расположен в северо-восточной части города Шымкента,

в микрорайоне «Туран». В западной, юго-западной и северо-восточной части застроены одноэтажными жилыми домами.

Устройство асфальтобетонного покрытия для внутриквартальных дорог должно осуществляться при строгом соблюдении требований СН РК 1.03.14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» правил пожарной безопасности, предусмотренных в ГОСТ 12.1.004-91* и ППБС РК -01-95 «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ и огневых работ». Ответственность за состояние

безопасности труда и промышленной санитарии возлагается на начальников и главных инженеров специализированных строительных организаций.

Охрана окружающей природной среды заключается в предотвращении загрязнения атмосферного воздуха и недопустимости уничтожения плодородного слоя и растительности.

Строго соблюдать положения и основные требования по контролю качества выполнения земляных работ, устройству оснований и возведению земляных сооружений, содержащиеся в СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты».

Потребность в основных строительных машинах и механизмах определена в целом по строительству объекта на основании «Норм потребности в строительных машинах» СН 494-77 и годового объема СМР.

Продолжительность строительства автомобильной дороги протяженностью 0,55 км определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий зданий и сооружений, часть II», таблица Б.1.4.1, пункт 3, Автомобильные дороги с усовершенствованными капитальными типами дорожного покрытия.

Общая продолжительность строительства объекта принята 9,0 месяцев. В том числе подготовительный период 1,0 месяц.

В подготовительный период выполняются:

устройство временных ограждений;

подготовка территории (планировка ям и существующих навалов грунта)

определение границ опасных зон и устройство ограничений. В соответствии с требованиями СН РК 1.03.14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;

строительство временных санитарно-бытовых и складских зданий и сооружений, необходимых для развёртывания строительства;

Начало строительства предусмотрено в июне 2019 года в соответствии с письмом заказчика №16/2857 от 30.07.2018 года и ПОС;

Распределение норм задела в строительстве, % сметной стоимости по объему инвестиций приняты: 2019 год – 79%, 2020 год – 21%

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года, в связи с приказами Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 210-нк от 02.10.2018 г. и № 251-нк от 10.12.2018 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам», утверждающим вводящим в действие с 1 января 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, Изменения и дополнения Выпуск 14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, с учетом изменений и дополнений выпуск 14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуск 14;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 год, 2019 год (17 сборников);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018, 2019 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018. 2019 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2018 «Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом» 2019 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018. 2019 год;

укрупненные сметные нормативы Республики 8.02-04-2018 «Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения» (16 сборников);

укрупненные сметные нормативы Республики Казахстан 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ» (6 сборников);

укрупненные сметные нормативы Республики Казахстан 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ»;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений выпуск 11;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений выпуск 11.

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы протокол №34 от 29 августа 2017 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №13. ПК0+00÷ПК5+50.3)» составляет 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №13. ПК0+00÷ПК5+50.3)» внесены следующие изменения и дополнения:

дорожная часть

1. В разделе «Технические нормативы» указаны категорию улицы.

2. улица №13 является улицей местного значения в жилой застройке и дорожная одежда рассчитана на эту категорию.

3. задание на проектирование откорректированы.

4. конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком.

5. представлен расчет дорожной одежды.

6. минимальный коэффициент уплотнения земельного полотна указан 0,95.

7. состав дорожной одежды, приведенный на чертеже и в сводной ведомости объемов работ приведены в соответствие.

8. морозостойкость монолитного бетона принята согласно СН РК3.04-02-2014 и отчета по климатологии.

9. на рассматриваемом участке улицы автобусные предусмотрены автобусные остановки.

10. уровень ответственности - объекты II (нормального) уровня ответственности на основании приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165.

11. откорректирована ведомость объемов работ согласно замечаний

охрана окружающей среды

12. в расчет эмиссии включены выбросы ЗВ от аппаратов и видов работ проводимые на период строительства, от: компрессора с ДВС; шлифовальной машины; автогудронатора, укладчика асфальтобетона; и от ЛКМ: грунтовки ГФ-0119, краски БТ-177, эмали ХВ-124, битумного лака БТ-123, растворителя Р-4, от эпоксидной эмали ЭП-255 и от сварочных работ электродами марки Э-42, Э-46;

13. объем технической воды, используемые, на период строительства уточнены;

14. откорректирован расчет образования отходов от сварочных работ;

15. замечания по ЗЭП исправлены.

сметный раздел

16. стоимость проектных работ, стоимость экспертизы, принята по расчету;

17. расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.1 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №13. ПК0+00÷ПК5+50.3)» с материалами оценки воздействия на окружающую среду соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую» среду от 28 июня 2007 года N 204-П.

Рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица No13. ПК0+00÷ПК5+50.3)» соответствует

Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утверждённые приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утверждённые приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02. 2015 г No177.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

Таблица № 8

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые
1	Полная строительная длина	км	0.55	0.55
2	Категория улицы		Улица местного значения, в жилой застройке	Улица местного значения, в жилой застройке
3	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина полосы движения	м	3,00+3,00 +0,5х2	3,00+3,00 +0,5х2
7	Ширина земляного полотна	м	15-25,0	30,0
8	Тип покрытие		Облегченный	Облегченный
9	Вид покрытия		Асфальтобетон.	Асфальтобетон.
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 годов, в том числе: СМР Прочие В том числе: 2019 год 2020 год	млн. тенге	305,057 246,119 58,938	91,540 67,300 24,240 74,569 16,971
12	Продолжительность строительства	месяцев	9	9

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №13. ПК0+00÷ПК5+50.3)»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Полная строительная длина — 550 м
2. Категория улицы — улица местного значения в жилой застройке
3. Количество полос движения — 2 шт.
4. Ширина земляного полотна — 30,0 м
5. Ширина полосы движения — 3,0+3,0+0,5х2 м
6. Ширина проезжей части — 6,0 м
7. Тип дорожной одежды — облегченный
8. Вид покрытия — асфальтобетонная
9. Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 годов — 91,540 млн. тенге
   в том числе: СМР — 67,300 млн. тенге
   прочие — 24,240 млн. тенге

10. Продолжительность строительства 9 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкента» в соответствии условиями договора № 01-0409 от 12.03.2019 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Шымкентқаласының «Тұран» шағын ауданында инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылым салу (№ 13 көше ПК0+00÷ПК5+50.3)» жұмыс жобасы** Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1.	Көшенің ұзындығы	550 м
2.	Көшелер санаты:	тұрғын үй құрылысындағы жерглікті манызы бар көше
3.	Жүру жолағының саны	2 дана
4.	Жер полотнасының ені	30,0 м
5.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	3,0+3,0+0,5х2 м
6.	Жүру бөлігінің ені	6,0 м
7.	Жол жабындысының типі	жеңілдетілген
8.	Жабындының түрі	асфальтобетон
9.	2019, 2020 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	91,540 млн. теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	67,300 млн. теңге
	өзге де шығындар	24,240 млн. теңге
10.	Құрылыстын ұзақтығы	9 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 12.03.2019 жылғы № 01-0409 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Шымкент қаласының энергетика және коммуналдық шаруашылық бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Спатаев И.О.

Заместитель директора

Курбанбаев Е.А.

Начальник производственного отдела

Исламұлы А.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Айнабаев М.Т.

Эксперт

Алибекова С.С.

Эксперт

Ажибекова С.С.

Эксперт

Жанбатыров Е.А.

Эксперт

Мирзакулова А.С.

Ведущий специалист

Номер: KZ00VDD00118233

Акимат города Шымкент

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Шымкент"

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент" 160000, Республика Казахстан, г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, улица Турмахан Орынбаев, дом № 33/2,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130940007709

Наименование производственного объекта: Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №13. ПК0+00÷ПК5+50.3)

Местонахождение производственного объекта:

г.Шымкент, Каратауский район мкр.Туран, улица №13

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела Ермекбаева Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 13.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,78360746433	0,830965219
Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №13. ПК0+00÷ПК5+50.3)	1,78360746433	0,830965219
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,17230822222	0,02065
Уайт-спирит	0,111	0,00568
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,153741	0,4812445
Пропан-2-он	0,0289	0,0295623
Пыль абразивная	0,0036	0,02586
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000556	0,000003122
Этанол	0,01	0,0040132
Формальдегид	0,00559561111	0,000308574
Углерод	0,02433837222	0,001697722
Углерод оксид	0,49036555555	0,06116
Метилбензол	0,0689	0,0165602
Бенз/а/пирен	0,00000055878	0,000000036
Бутан-1-ол	0,02	0,0080272
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,14028872778	0,034349378
Азот (II) оксид	0,06220253889	0,00426345
Азота (IV) диоксид	0,38278347778	0,02623545
Железо (II, III) оксиды	0,001375	0,00007718
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001528	0,000009057
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0522	0,027095
Бутилацетат	0,05	0,04234885
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0058	0,04182
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, период окончание строительства - 28.02.2020 г.