«Шымкент қаласының «Тұран» шағын ауданында инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылым салу (№ 12 көше ПК0+00÷ПК23+17.3)»
жұмыс жобасы бойынша

20.05.2019 ж. № 19-0129/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шымкент қаласының энергетика және коммуналдық шаруашылық бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Асем Құрылыс» ЖШС
Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шымкент қаласының «Тұран» шағын ауданында инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылым салу (№ 12 көше ПК0+00÷ПК23+17.3)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0129/19 от 20.05.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 12. ПК 0+00÷ПК 23+17.3)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Асем Құрылыс»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 12. ПК 0+00÷ПК 23+17.3)»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 12. ПК 0+00÷ПК 23+17.3)»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 01-0311 от 25.02.2019 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Асем Құрылыс» Гослицензия ГСЛ № 000342 от 28.12.2005 года. Категория II. Приказ агентства РК по делам строительства и ЖКХ от 30.01.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заместителем руководителя ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент» 05.12.2018 года;

архитектурно-планировочное задание № 5 от 10.01.2017 года, выданное «Отделом архитектуры и градостроительства акимата г. Шымкент ЮКО»;

постановление акимата г. Шымкент № 760 от 27.04.2016 года о разрешении на разработку проектно-сметной документации и строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для микрорайона Туран в городе Шымкент, ЮКО;

акт обследования и выбора участка для строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры для микрорайона Туран в г. Шымкент № 15/21 от 27.04.2016 года;

схема отвода участка строительства, согласованная отделом архитектуры и градостроительства города Шымкент;

отчёт об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Инженерные Изыскания» в 2016 году, заказ № 4061; ГСЛ № 002675 от 12.01.2001 года;

топосъёмка, выполненная ТОО «Гео Инженерные Изыскания» в 2017 году; лицензия № 13010193 от 24.06.2013 года;

письмо ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент» № 16/2840 от 30.07.2018 года об изъятии земельных участков для строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 12. ПК 0+00÷ПК 23+17.3);

письмо ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкента ЮКО» № 12-08-03/739 от 23.04.2019 года о том, что «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 12. ПК 0+00÷ПК 23+17.3)» предусмотрено решением маслихата города Шымкент «О бюджете г. Шымкент на 2017-2019 годы, согласно постановлению акимата г. Шымкент № 2281 от 26.12.2016 года; начало строительства предусмотрено в III квартале (в сентябре месяце) 2019 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Трассировка улиц (ПДП), согласованная ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Шымкент», ГУ «Отдел ЖКХ г. Шымкент, ГУ «Отдел ПТ и АД г. Шымкент» в 2017 году.

План улицы № 12 с ПК 0+00 до ПК 23+17.3, согласованный руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Шымкент», руководителем ГУ «Отдел ЖКХ города Шымкент», руководителем ГУ «Отдел ПТ и АД города Шымкент» в 2018 году.

Конструкция дорожной одежды, согласованная руководителем ГУ «Отдел ЖКХ г. Шымкента» в 2018 году.

Типовой поперечный профиль, согласованные руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Шымкент», руководителем ГУ «Отдел ЖКХ города Шымкент», руководителем ГУ «Отдел ПТ и АД города Шымкент» в 2017 году.

Согласование управлением административной полиции ДВД ЮКО 05.09.2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Паспорт проекта.

Том II. Книга 1. Пояснительная записка.

Книга 2. Приложения к пояснительной записке

Книга 3. Проект организации строительства

Том III. Чертежи. Альбом 1

1. Автомобильная дорога

2. Архитектурно-строительная часть

Том IV. Сметная документация

Книга 1. Сводный сметный расчет. Сметный расчет стоимости строительства

Книга 2. Локальные сметы

Брошюра. ОВОС

Брошюра. Заключение об инженерно-геологических условиях и топосъёмка, выполненные ТОО «Инженерные Изыскания» в 2016 году, заказ № 4061.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры микрорайона Туран является развитие улично-транспортной системы города Шымкент, повышение пропускной способности улиц и безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок для строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в

микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 12, ПК 0+00 – ПК 23+17,3) расположен в северо-восточной части города Шымкент в микрорайоне «Туран». В западной, юго-западной и северо-восточной части участок застроен одноэтажными жилыми домами. В юго-восточной части мкр. «Туран» расположен микрорайон «Адия», южнее от него расположены 5-тиэтажные жилые дома 17-го квартала жилого района «Туран».

Улица № 12 расположена от кромки проезжей части улицы № 9 до кромки проезжей части местного проезда улицы № 10.

Крупных предприятий, влияющих на экологическую среду в районе, нет, загрязнение происходит в основном от выбросов движущихся транспортных средств.

Электроэнергией район обеспечен удовлетворительно.

Рельеф местности холмистый.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон - IVГ.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Температура наружного воздуха: абсолютная максимальная плюс 44^{0}С, абсолютная минимальная минус 34^{0}С, средняя наиболее холодных суток с обеспеченностью 0,98 минус 25^{0}С, средняя наиболее холодных пятидневок с обеспеченностью 0,98 минус 17^{0}С, средняя наиболее холодного периода минус 6^{0}С.

Количество осадков за ноябрь-март – 368 мм.

Количество осадков за апрель-октябрь – 208 мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - В (восточное).

Преобладающее направление ветра за июнь-август - В (восточное).

Максимальная из средних скоростей ветра за январь - 4,3 м/сек.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль - 2,4 м/сек.

Нормативная глубина промерзания, для суглинка - 0,34 м.

Глубина проникновения 0^0С в грунт, для суглинка - 0,44 м.

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - III.

Сейсмичность площадки строительства – восемь баллов с учётом третьей категории грунтов по сейсмическим свойствам.

Подземные воды в пределах площадки выработками глубиной до 28,0 м не вскрыты.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Заключение об инженерно-геологических условиях выполнена ТОО «Инженерные Изыскания» в 2016 году, заказ № 4061.

Рельеф участка относительно ровный, с общим уклоном на северо-запад.

Литологическое строение

В геолого-литологическом отношении территория инженерно-геологических исследований сложена аллювиально-пролювиальными грунтами средне-верхнечетвертичного возраста, представленными на разведанную глубину до 28,0 м глинистыми (из супеси и суглинка) и крупнообломочными (галечниковый грунт) грунтами.

В верхней части разреза до глубины 3,0 м выработками вскрыт суглинок коричневого цвета с бурыми пятнами, комковатой структуры, твердой консистенции.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и просадочным свойствам грунтов в пределах участка выделено четыре инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

1) первый ИГЭ – супесь светло-коричневая, макропористая, твёрдая, просадочная, мощностью 8,3-22,3 м. Возможная величина просадки супеси от собственного веса при замачивании составляет 3,0- 45,8 см. Тип грунтовых условий площадки по просадочности первый и второй;

2) второй ИГЭ - суглинок непросадочный, комковатый мощностью 4,6-5,5 м;

3) третий ИГЭ - галечниковый грунт с песчано-суглинистым заполнителем до 30%, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 0,5-6,7 м;

4) четвёртый ИГЭ - галечниковый грунт с песчано-суглинистым заполнителем до 30%, укатанный, мощностью 0,06-0,38 м;

Показатели физических свойств грунтов

Таблица № 1

Наименование показателей, ед. измерения	ИГЭ-1	**ИГЭ-2**	**ИГЭ-3**	**ИГЭ-4**
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,70	2,71	-	-
Плотность, г/см^3	1,63	1,88	2,21	2,21
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,46	1,63	-	-
Влажность природная, %	4,6-18,1	12,5-17,5	-	-
Степень влажности	0,16-0,69	0,46-0,75	-	-
Пористость, %	45,9	39,8	-	-
Коэффициент пористости	0,85	0,66	-	-
Влажность на границе раскатывания, %	19,4	18,6	-	-
Влажность на границе текучести, %	26,1	27,4	-	-
Число пластичности	6,7	8,8	-	-
Показатель текучести	<0	<0	-	-
Коэффициент фильтрации, м/сут	0,26	0,09	>20	

Расчетное сопративлениеR0,кПа при Sr < 0,5 при Sr > 0,8 при IL =0 при IL =1	 328,0 167,0 	 257,0 187,0	 600	 -

Расчётное сопротивление, R_0, кПа – 600 (МСП 5.01-102-2002, приложение 5, таблица 5.1

Показатели прочностных и деформационных свойств грунтов

Таблица № 2

№ ИГЭ	Наименование грунта	При водонасыщенном состоянии				Еус МПа
		γ_I/γ_{II}, кН/м³	φ_I/φ_{II}, град.	C_I/C_{II}, кПа	E, МПа	
1	Супесь просадочная	18,7/18,7	21/22	6/6	3,7	5,4
2	Суглинок непросадочный	19,8/19,8	25/26	9/11	14,9	-
3	Галечниковый грунт	22,1/22,1	38/38	1/1	30,0	-

E - модуль деформации при водонасыщенном состоянии;
Еус - модуль деформации при установившейся влажности.

Показатели просадочных свойств грунтов

Гранулометрический состав ИГЭ-3 (естественный)

Таблица № 3

Фракции, мм					
Содержание в %					
> 10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,25-0,1	< 0,1
54	14	6	7	6	13

Гранулометрический состав ИГЭ-4 (укатанный)

Таблица № 4

Фракции, мм					
Содержание в %					
> 10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,25-0,1	< 0,1
61	3	6	5	2	23

Гидрогеологические условия

Подземные воды в пределах площадки, пройденными выработками до глубины 28,0 м не вскрыты.

Засоленность и агрессивность грунтов.

Грунты площадки по содержанию легко- и среднерастворимых солей незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,048 - 0,076 %.

Грунты площадки по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4- - для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 –4 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 – неагрессивные.

Грунты площадки по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl- для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 – неагрессивные (содержание Cl- равно 129 мг/кг).

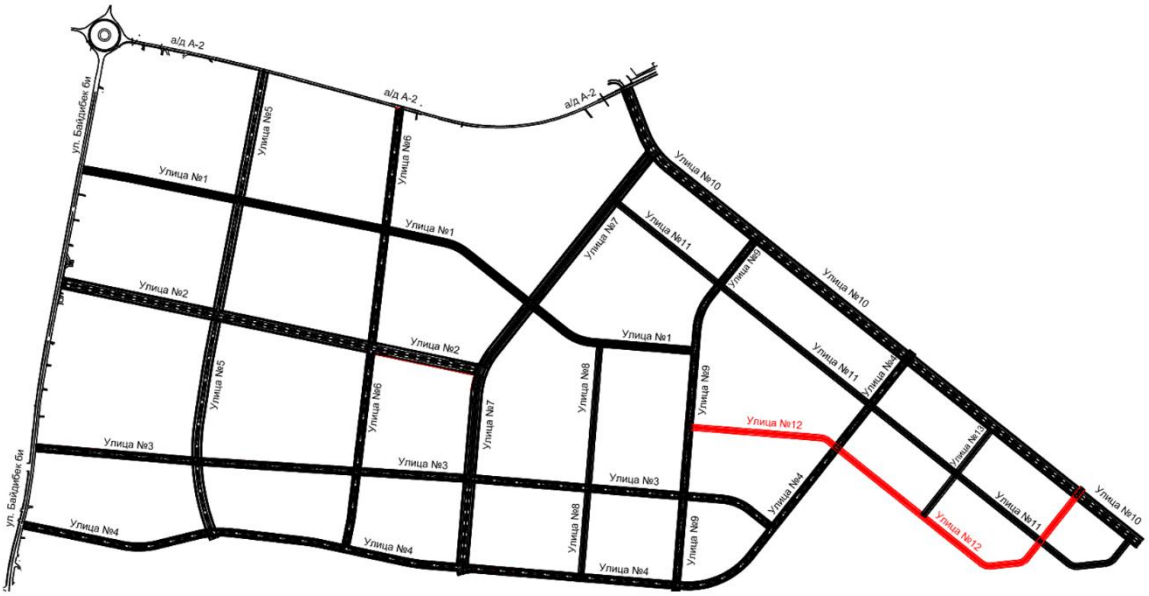
6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

На территории микрорайона Туран предусмотрено строительство улицы № 12 местного значения в жилой застройке.

Микрорайон Туран расположен в северо-восточной части города Шымкент. Западная, юго-западная и северо-восточная части микрорайона Туран застроены одноэтажными жилыми домами.

Ситуационная схема



Начало улицы № 12 соответствует кромке проезжей части улицы № 9, конец соответствует кромке проезжей части местного проезда улицы № 10. Улица имеет два угла поворота радиусом 60,0 м и предусмотрена от кромки улицы № 9 до кромки местного проезда улицы № 10.

На слиянии и пересечении улиц предусмотрены радиусы закругления 8,0 м.

Предусмотрен тип поперечного профиля, согласованный заказчиком и городской архитектурой.

Ширина улицы в красных линиях составляет 30,0 м. Ширина проезжей части 6,0 м.

По кромкам проезжей части установлен бортовой камень БР 100.30.18, ГОСТ 6665-91* с разрывами в пониженных местах для сброса воды с проезжей части в железобетонные лотки, предусмотренные в зеленой зоне с двух сторон от оси улицы.

Для безопасного движения пешеходов в зеленой зоне выполнен двухсторонний тротуар шириной 1,5 метра.

Оставшаяся часть является зеленой зоной.

Автобусные остановки оборудованы автопавильонами «Tadia Pro», установленными на посадочной площадке.

Ширина остановочных площадок равна ширине основной полосы проезжей части улиц.

На тротуарах для удобства передвижения инвалидных колясок бортовые камни утапливаются до уровня проезжей части.

Дорожная одежда выполнена по типу основной полосы проезжей части.

Посадочная площадка принята шириной 3,0 м, длиной 20 м.

Посадочная площадка отделена от проезжей части бортовым камнем БР 100.30.18 и приподнята на 0,20 м.

Покрытие предусмотрено из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марка III, толщиной 5 см на основании из гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см.

На улице №12 предусмотрено устройство газонов.

6.2.2 Улица

Параметры улиц приняты, согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 09.10.2018г) и согласованных типовых поперечных профилей.

Крупных предприятий, влияющих на экологическую среду в районе нет, загрязнение происходит в основном от выбросов движущихся транспортных средств.

Электроэнергией район обеспечен удовлетворительно.

Песчано-гравийная смесь, асфальтобетон поставляются из местных карьеров и заводов (ЮКО).

Асфальтобетонные и бетонные смеси для устройства дорожного полотна производятся передвижными и местными заводами, расположенными в городе Шымкенте.

Принятые технические решения

Улица № 12 в микрорайоне «Туран» - местного значения в жилой застройке.

Общая протяженность улицы составляет 2,317 км.

Технические параметры улицы приведены

Таблица № 5

№ п/п	Наименование параметров	Един. изм.	По СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
1	Расчетная скорость	км/час	30	30
2	Ширина полос движения	м	3,0+3,0+0,5х2	3,0+3,0+0,5х2
3	Число полос движения	ш	2	2
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Радиус в плане минимальный	м	50	60
6	Наибольший продольный уклон	‰	60	36
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
8	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
9	Срок службы дорожной одежды	лет	16	16
10	Уровень ответственности. РДС РК 1.02-04-2019 (в редакции от 06.01.2014 г.)			технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности
11	Ширина тротуара	м	1,50	1,50
12	Ширина в красных линиях	м	15-25	30
13	Ширина земляного полотна	м	15-25	30

Продольный профиль

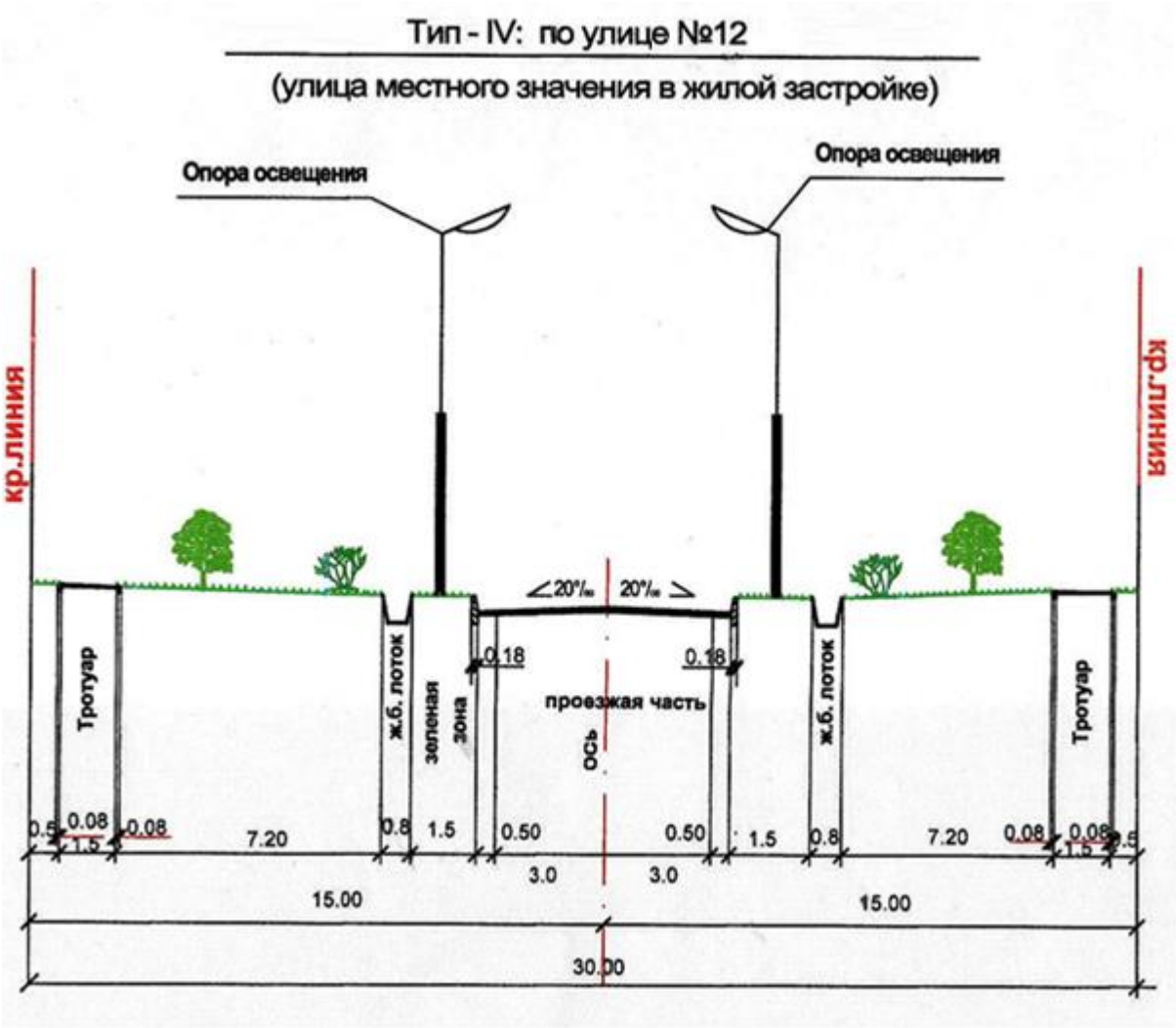
Продольный профиль предусмотрен с учетом рельефа местности и увязкой отметок прилегающих улиц и домов по генплану.

Максимальный продольный уклон по улице принят 36‰.

Проектные решения – уклоны и радиусы выпуклых и вогнутых кривых приняты в соответствии с расчетной скоростью и обеспечивают видимость в плане и продольном профиле.

Вертикальная планировка микрорайона увязана с запроектированными продольными профилями улиц.

Поперечный профиль улицы



Земляное полотно

Конструирование земляного полотна предусмотрено с соблюдением требований к прочности и устойчивости при воздействии транспортной нагрузки. Инженерно-геологические условия участка дороги определены 1 типом местности и по степени увлажнения верхней толщины.

На всем протяжении участок трассы сложен суглинком.

Грунты повсеместно не засолены. Подземные воды до глубины 25 м не вскрыты.

Земляное полотно по улицам отсыпается из грунта выемок, согласно принятых профилей и поперечных профилей.

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и согласно СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», при этом учтены следующие исходные данные

по улице № 12 местного значения в жилой застройке:

дорожно-климатическая зона – IV;

тип местности по степени увлажнения – 1;

грунт земляного полотна – суглинок;

требуемый модуль упругости дорожной одежды Еобщ=160 МПа;

расчетная нагрузка класса А1;

Расчет конструкции дорожной одежды с учетом заданного уровня надежности 0,85 представляет:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марка II, Е=3200 МПа, толщиной 5 см;

верхний слой основания из горячего черного щебня Е=900 МПа толщиной 8 см;

средний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4, Е=275 МПа, толщиной 17 см;

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси С4, Е-180 МПа, толщиной 18 см.

Указанные конструкции по прочности соответствует требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Поперечный уклон проезжей части принят 200/00.

Искусственные сооружения

Для отвода воды с проектируемой улицы № 12 в зеленой зоне предусмотрено устройство железобетонных арычных лотков Н - 0,4 м с отводом воды в пониженные места. Железобетонные арычные лотки уложены на гравийную подготовку толщиной 10 см. Стыки и соединение лотков омоноличены бетоном класса В15.

Для пропуска воды через проезжую улицу на ПК 0+13, ПК 23+0,6, а также на автобусных остановках предусмотрено устройство перепускного железобетонного лотка с устройством рубашки из бетона класса В15 на подготовке из гравийно-песчаной смеси Н - 30 см. Железобетонные лотки перекрыты железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м. Для приема воды предусмотрены водоприемные колодцы, выполненные из бетона класса В20 и перекрытые металлическими эксплуатационными решетками.

При пересечении тротуаров с железобетонными арычными лотками предусмотрены пешеходные мостики. Арычные лотки перекрыты железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м, которые уложены на фундамент из монолитного бетона класса В15. Фундамент выполнен по подготовке из гравийно-песчаной смеси С4.

Пересечения и примыкания

Пересечения с прилегающими улицами № 4, № 12 и № 13 в проекте рассмотрены совместно с прилегающими улицами. Объемы работ учтены на прилегающих улицах.

Обустройство и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки типоразмер II со светоотражающей пленкой тип – 3 на основании СТ РК 1125-2002. Установка знаков принята на металлических стойках СКМ, количество которых определено по ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» «Союздорпроект».

Дорожные знаки по улице установлены:

- приоритета;
- предписывающие;
- запрещающие;
- информационно-указательные.

Для организации и обеспечения безопасности движения выполнена горизонтальная и вертикальная разметки эмалевой краской ПФ-133. Горизонтальная разметка принята в случаях:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений,

обозначение края проезжей части и разделения транспортных потоков по полосам перед

перекрестком;

1,3 - разделение транспортных потоков противоположных направлений, имеющих четыре полосы движения и более в обоих направлениях;

1.5 - обозначение границ полос движения;

1.6 - предупреждение о приближении к разметке 1.1;

1.11 – в местах въезда и выезда с прилегающей территории (автобусная остановка);

1.12 - обозначение места остановки транспортных средств перед светофором;

1.14.1 - обозначение нерегулируемого пешеходного перехода;

1.14.3 - обозначение регулируемого светофорами пешеходного перехода;

1.15 - обозначение пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью;

2.7 - обозначение поверхности возвышающихся островков безопасности, бордюров.

Для пешеходного движения на улицах с двух сторон предусмотрены тротуары. На переходах выполнена разметка 1.14.3 (обозначение регулируемого светофорами пешеходного перехода) или 1.14.1 (обозначение нерегулируемого пешеходного перехода) и установлены дорожные знаки 5.16.1 и 5.16.2.

На тротуарах для удобства передвижения инвалидных колясок бортовые камни утоплены до уровня проезжей части.

На автобусных остановках дорожный знак 5.12 установлен непосредственно на автопавильоне, также по кромке проезжей части основной дороги выполнена горизонтальная разметка 1.11 для въезда и выезда с прилегающей территории и 1.1-стояночные места транспортных средств.

6.2.3 Архитектурно-строительные решения

Автобусные остановки

Автобусные остановки оборудованы автопавильонами, установленными на посадочной площадке.

Автоповильон выполнен в металлическом каркасе.

Фундаменты под стойки каркаса – монолитные столбчатые из бетона класса В 7.5.

Стойки - металлические по ГОСТ 8639-82.

Балки и прогоны – металлические по ГОСТ 8639-82.

Покрытие – полигаль.

6.3 Отвод земель

Отвод земельного участка выполнен в соответствии с актом обследования и выбора участка для строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для микрорайона Туран в г. Шымкент № 15/21 от 27.04.2016 года, согласованным отделом архитектуры и градостроительства г. Шымкент.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 12. ПК0+00÷ПК23+17.3)» выполнена ИП Бестерековым У. (ГЛ № 1292Р от 03.08.2007 г.)

Рабочим проектом предусмотрено строительство улицы № 12 в микрорайоне Туран, расположенном в северо-восточной части города Шымкент. Микрорайон не освоен. Существующие улицы Алматинская трасса и проспект Байдибек би являются основной магистралью, связывающий микрорайон с центром города. Остальные улицы проектируемые.

Улица № 12 предусмотрена от кромки проезжей части улицы № 9 до кромки проезжей части улицы № 10. Продолжительность строительства автомобильной дороги протяженностью 2,317 км - 9 месяцев.

Строительные работы носят кратковременный характер и санитарными правилами не классифицируются, санитарно-защитная зона для них не устанавливается. В соответствии со ст. 40 Экологического кодекса Республики Казахстан, виды деятельности,

не относящиеся к классам опасности, согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Воздействия на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха при строительстве являются: разработка и перемещение грунтов, обратная засыпка грунта с трамбовкой до планировочной отметки, разработка, перемещение, укладка и уплотнение инертных материалов, укладка асфальта, буровые, битумные, покрасочные, сварочные работы, работа аппаратов и оборудования, автотранспорта и спец. техники.

Выбросы носят неорганизованный и кратковременный характер. Необходимость расчета рассеивания определена согласно п. 5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий». Расчет выполнен в программном комплексе «ЭРА» V 2.0.».

Результаты расчетов приземных концентраций на период строительства показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников с учетом их не стационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников на период строительства

Таблица № 6

Код ЗВ	Наименование	Выброс вещества	
		г/с	т/год
0123	Железо (II, III) оксиды	0,00275	0,0001403
0143	Марганец и его соединения	0,0003056	0,00001729
0301	Азота (IV) диоксид	0,38446447778	0,026321
0304	Азот (II) оксид	0,06247633889	0,00427735
0328	Углерод	0,02434057222	0,001707722
0330	Сера диоксид	0,17237222222	0,02094
0337	Углерод оксид	0,49052555555	0,06186
0342	Фтористые газообразные соединения	0,000111	0,000005677
0616	Диметилбензол	0,0653	0,08287
0621	Метилбензол	0,0861	0,058013
0703	Бенз/а/пирен	0,00000055878	0,000000036
1042	Бутан-1-ол	0,04	0,032285
1061	Этанол	0,02	0,016131
1210	Бутилацетат	0,1	0,1578964
1325	Формальдегид	0,00559561111	0,000308574
1401	Пропан-2-он	0,03695	0,1017449
2752	Уайт-спирит	0,139	0,00514
2754	Алканы С12-19	0,14046739778	0,0351478364
2902	Взвешенные частицы	0,0058	0,04182
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0,230371	0,9140674
2930	Пыль абразивная	0,0036	0,02586
	Всего	2,010530334	1,5865534854

В период эксплуатации улиц воздействие на атмосферный воздух будут оказывать выбросы от передвижных источников (отработавшие газы ДВС), которые не подлежат нормированию.

Воздействие на поверхностные и подземные воды. Водоснабжение в период строительства предусмотрено от существующих водопроводных сетей и привозной водой. Потребность в питьевой воде составляет: 0,0891 тыс. м^3/период, в технической воде - 9,346

тыс. м^3/период. Водоотведение временно осуществляется в биотуалет с последующим вывозом со специализированной организацией по договору.

Строительство и эксплуатация проектируемой улицы не оказывает негативного воздействия на поверхностные и подземные воды. Истощение или уменьшение запасов подземных вод и уровня поверхностных вод не прогнозируется. Подземные воды, пройденными выработками до глубины 28,0 м не вскрыты, поверхностные водные источники вблизи участка работ отсутствуют.

Воздействия на недра. В связи с отсутствием потребности объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства и эксплуатации, вопросы добычи и переработки полезных ископаемых в настоящем проекте не рассматриваются. Негативное влияние на недра отсутствует.

Отходы производства и потребления. Выполнение строительно-монтажных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Весь объем образующихся отходов производства и потребления собирается на специально отведенных площадках и по мере накопления в зависимости от типа отхода вывозятся по договору со специализированными предприятиями в места захоронения, утилизации или переработки. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев и согласно п. 3.1 ст. 288 Экологического кодекса РК не является размещением отходов.

Расчет количества отходов произведен, согласно Приложение № 16 к приказу Министра МООС РК от 18 апреля 2008 г. № 100п «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

Объем образования и утилизация отходов производства и потребления

Таблица № 7

Наименование Отхода	Уровень опасности	Образование т/год	Способ временного хранения отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
На период строительства				
Тара из-под краски	Янтарный AD070	0,023233	специальный ящик	передается спецпредприятиям
Промасленная ветошь	зеленый GJ 132	0,002615	специальный ящик	передается спецпредприятиям
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	0,73233	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,0002131	специальный ящик	передается спецпредприятиям

Количество прочих строительных отходов будет определено по факту образования.

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается.

Физические воздействия. На участках проектируемых работ потенциальным источником шума, вибрации и теплового выделения является спецтехника в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников находится в пределах нормы и носит кратковременный характер.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Строительство улицы ведется сохранением почвенно-растительного слоя, который в дальнейшем будет использован для озеленения прилегающей территории. Снижение запылённости воздуха при земляных работах будет осуществляться за счёт увлажнения грунта. Для увлажнения применяется техническая вода. Уменьшение вредного воздействия на земельные ресурсы также предусмотрено путем своевременного и регулярного ремонта работающей техники и оборудования.

Воздействие на земельные ресурсы, почвы и геологическую среду оценивается как локальное, средней продолжительности, незначительное.

Воздействия на растительный и животный мир. Воздействие на растительный мир в процессе производства строительных работ не ожидается. Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. В районе обитают животные, которые приспособились к измененным условиям прилегающей территории. При производстве работ изменений в животном мире не происходит, т.к. на проектируемой территории отсутствуют постоянно проживающие животные.

Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние флоры и фауны, изменений в растительном и животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе

Строительство не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер, также в период эксплуатации незначительно. В этой связи реализация намечаемой деятельности в регионе имеет низкий экологический риск.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Для рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 12, ПК 0+00 – ПК 23+17.3)» СЗЗ не классифицируется. Протокол радиологического контроля не требуется.

Строительство объекта имеет своей целью оказание транспортных услуг жителям города, улучшение социального уровня населения, создание дополнительных рабочих мест за счет привлечения специалистов. Намечаемая деятельность не приведет и не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности.

РП соблюдены санитарно-гигиенические нормы и правила. СЗЗ в период эксплуатаций не классифицируется. Протокол дозиметрического контроля не требуется.

6.6 Организация строительства

Подготовительный период

Основным видам дорожно-строительных работ предшествуют работы подготовительного периода:

- вынос оси улиц в натуру;
- снятие растительного слоя;
- демонтаж существующей дорожной одежды;
- переустройство пересекаемых коммуникаций.

Основные виды строительных работ

После подготовительных работ выполняют малые искусственные сооружения: перепускные железобетонные лотки, переездные мостики, железобетонные арычные лотки.

На спланированное и уплотненное земляное полотно уложено основание из природной гравийно-песчаной смеси, затем основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси. Разравнивание производится автогрейдером Д-557 и уплотнением моторными катками Д-339 А и Д-552 с поливом водой поливомоечной машиной ПМ-130. На уплотненное и спланированное основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси устраивается подгрунтовка из разжиженного битума или битумной эмульсии, затем устраивается верхний слой основания из горячего черного щебня. На слой горячего щебня устраивается подгрунтовка из разжиженного битума или битумной эмульсии, далее 2х слойное покрытие из горячей пористой крупнозернистой смеси и из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси. Между слоями покрытия устраивается

подгрунтовка из разжиженного битума или битумной эмульсии. Покрытие и основание из черного щебня укладывается асфальтоукладчиком и уплотняется самоходными катками 6 тн за 5 проходов по одному следу и окончательно – гладковальцовым катком массой 11-18 т за 6-8 проходов по одному следу.

Уплотнение производить непосредственно после их укладки, соблюдая при этом температурный режим.

Завершающими работами являются озеленение с посадкой деревьев вдоль кромок проезжей части и кустарников с поливом водой вдоль тротуаров, устройство газонов с добавлением растительной земли и засевом семян газонных трав с поливом водой, установка дорожных знаков и устройство дорожной разметки.

Производство всех строительных работ вести с соблюдением нормативных требований и руководствоваться правилами охраны окружающей среды. При производстве работ запрещено засорять строительным мусором прилегающую территорию. На стройке используют машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства улиц определена в соответствии СП РК 1.03-102-2014 «Норма продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 9 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства предусмотрено в сентябре 2019 года.

Распределение норм задела в строительстве % сметной стоимости по объему инвестиций приняты: 2019 год – 40%, 2020 год – 60%

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года, в связи с приказами Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 210-нк от 02.10.2018 г. и № 251-нк от 10.12.2018 г. "Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам», утверждающим вводящим в действие с 1 января 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, Изменения и дополнения Выпуск 14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, с учетом изменений и дополнений выпуск 14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуск 14;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 год, 2019 год (17 сборников);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018, 2019 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018. 2019 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2018 «Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом» 2019 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018. 2019 год;

укрупненные сметные нормативы Республики 8.02-04-2018 «Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения» (16 сборников);

укрупненные сметные нормативы Республики Казахстан 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ» (6 сборников);

укрупненные сметные нормативы Республики Казахстан 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ»;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений выпуск 11;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений выпуск 11.

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы протокол № 34 от 29 августа 2017 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования, использованного в рабочем проекте «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №12. ПК0+00÷ПК23+17.3)», составляет 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица

№ 12, ПК 0+00 – ПК 23+17,3)» внесены следующие изменения и дополнения:

генеральный план

1) листы АД приведены в соответствие;

2) на листе «Общие данные» в ведомости ссылочных и прилагаемых документов не действующие СНиПы и СН РК заменены на действующие;

3) в штампе ГИПа и на всех листах альбома проставлены подписи ГИП, проверяющего и ответственных исполнителей;

архитектурно-строительная часть

4) начало строительства предусмотрено в сентябре 2019 года;

5) в задании на проектирование откорректированы ссылки на нормативную

документацию – заменены на действующие, согласно приказу МИР РК комитета по ДС и ЖКХ № 331-НК от 29.12.2017 года;

6) из задания на проектирование исключен перенос инженерных коммуникаций (газ, электрические сети);

7) в паспорте проекта в состав проекта включен ОВОС; откорректирован по замечаниям к проекту, заполнен ТЭП;

8) в состав проекта включён ОВОС;

9)откорректированы ссылки на нормативные документы, согласно приказу МИР РК комитета по ДС и ЖКХ № 331-НК от 29.12.2017 года;

10) в ПЗ указана продолжительность строительства указана 9 месяцев;

11) в том включены ТЭП – общуая стоимость строительства, в том числе СМР, согласно п. 10.4.3 СН РК 1.02-03-2011;

дорожная часть

12) отмененные нормативные документы обновлены;

13) приведены технико-экономические показатели с указанием строительной длины и вида покрытия;

14) при возведении земполотна недостающий грунт, согласно письму заказчика предусмотрен из резерва;

15) конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком;

16) представлен расчет дорожной одежды;

17) минимальный коэффициент уплотнения земельного полотна указан 0,95;

18) состав дорожной одежды приведенный на чертеже и в сводной ведомости объемов работ приведены в соответствие;

19) морозостойкость монолитного бетона принята, согласно СН РК3.04-02-2014 и отчету по климатологии;

20) на рассматриваемом участке улицы предусмотрены автобусные остановки;

21) уровень ответственности объекта II (нормального) уровня ответственности на основании приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165;

22) откорректирована ведомость объемов работ, согласно замечаниям;

охрана окружающей среды

23) в расчет эмиссии включены выбросы ЗВ от аппаратов и видов работ, проводимых в период строительства от: компрессора с ДВС; шлифовальной машины; автогудронатора, укладчика асфальтобетона; от ЛКМ: грунтовки ГФ-0119, краски БТ-177, эмали ХВ-124, растворителя Р-4, эмаль эпоксидная ЭП-255 и от сварочных работ электродами марки Э-42, Э-46;

24) объем технической воды, используемой в период строительства, уточнен;

25) откорректирован расчет образования отходов от сварочных работ;

26) замечания по ЗЭП исправлены.

сметный раздел

27) стоимость проектных работ, стоимость экспертизы, принята по расчету;

28) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.1 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 12, ПК 0+00 ÷ ПК 23+17.3)» с материалами оценки воздействия на окружающую среду соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую» среду от 28 июня 2007 года N 204-П.

Рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 12, ПК 0+00 – ПК 23+17.3)» с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утверждённых приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утверждённых приказом министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

Таблица № 8

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Полная строительная длина	м	2317	2317
2	Категория дороги		улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке
3	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина полосы движения	м	3,0+3,0+0,5х2	3,0+3,0+0,5х2
7	Ширина земляного полотна	м	30	30
8	Тип покрытия		облегченное	облегченное
9	Вид покрытия		мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки II	мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки II
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 годов, в том числе: СМР прочие из них: 2019 год 2020 год	млн. тенге	310,731 249,808 60,923 - -	351,322 289,039 62,283 145,851 205,471
11	Продолжительность строительства	месяцев	9	9

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №12. ПК0+00÷ПК23+17.3)»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Полная строительная длина	2317 м
2.	Категория улицы	улица местного значения в жилой застройке
3.	Количество полос движения	2 шт.
4.	Ширина земляного полотна	30,0 м
5.	Ширина полосы движения	3,0+3,0+0,5х2 м
6.	Ширина проезжей части	6,0 м
7.	Тип дорожной одежды	облегченный
8.	Вид покрытия	мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 годов	351,322 млн. тенге
	в том числе: СМР	289,039 млн. тенге
	прочие	62,283 млн. тенге
10.	Продолжительность строительства	9 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкента» в соответствии условиями договора № 01-0311 от 25.02.2019 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Шымкентқаласының «Тұран» шағын ауданында инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылым салу (№ 12 көше ПК0+00÷ПК23+17.3)» жұмыс жобасы** Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1.	Көшенің ұзындығы	2317,0 м
2.	ҚР ҚНжЕ 3.01-01-2008 бойынша көшелер санаты:	тұрғын үй құрылысындағы жерглікті манызы бар көше
3.	Жүру жолағының саны	2 дана
4.	Жер полотнасының ені	30,0 м
5.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	3,0+3,0+0,5х2 м
6.	Жүру бөлігінің ені	6,0 м

7.	Жол жабындысының типі	жеңілдетілген
8.	Жабындының түрі	Б типті, II маркалы майда дәнді асфальтобетон қоспасы
9.	2019, 2020 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	351,322 млн. теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	289,039 млн. теңге
	өзге де шығындар	62,283 млн. теңге
10.	Құрылыстын ұзақтығы	9 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 25.02.2019 жылғы № 01-0311 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Шымкент қаласының энергетика және коммуналдық шаруашылық бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Спатаев И.О.

Заместитель директора

Курбанбаев Е.А.

Начальник производственного отдела

Исраилов Я.И.

Эксперт

Ажибекова С.С.

Эксперт

Исламұлы А.

Эксперт

Алибекова С.С.

Эксперт

Балабеков Е.А.

Эксперт

Досумбетова К.К.

Эксперт

Мирзакулова А.С.

Ведущий специалист

Номер: KZ59VDD00118238

Акимат города Шымкент

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Шымкент"

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент" 160000, Республика Казахстан, г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, улица Турмахан Орынбаев, дом № 33/2,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130940007709

Наименование производственного объекта: Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №12. ПК0+00÷ПК23+17.3)

Местонахождение производственного объекта:

г.Шымкент, Каратауский район мкр.Туран, улица №12

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела Ермекбаева Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 13.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,01053033433	1,5865534854
Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №12. ПК0+00÷ПК23+17.3)	2,01053033433	1,5865534854
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,17237222222	0,02094
Уайт-спирит	0,139	0,00514
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,230371	0,9140674
Пропан-2-он	0,03695	0,1017449
Пыль абразивная	0,0036	0,02586
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000111	0,000005677
Этанол	0,02	0,016131
Формальдегид	0,00559561111	0,000308574
Углерод	0,02434057222	0,001707722
Углерод оксид	0,49052555555	0,06186
Метилбензол	0,0861	0,058013
Бенз/а/пирен	0,00000055878	0,000000036
Бутан-1-ол	0,04	0,032285
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,14046739778	0,0351478364
Азот (II) оксид	0,06247633889	0,00427735
Азота (IV) диоксид	0,38446447778	0,026321
Железо (II, III) оксиды	0,00275	0,0001403
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003056	0,00001729
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0653	0,08287
Бутилацетат	0,1	0,1578964
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0058	0,04182
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, период окончание строительства - 31.05.2020 г.